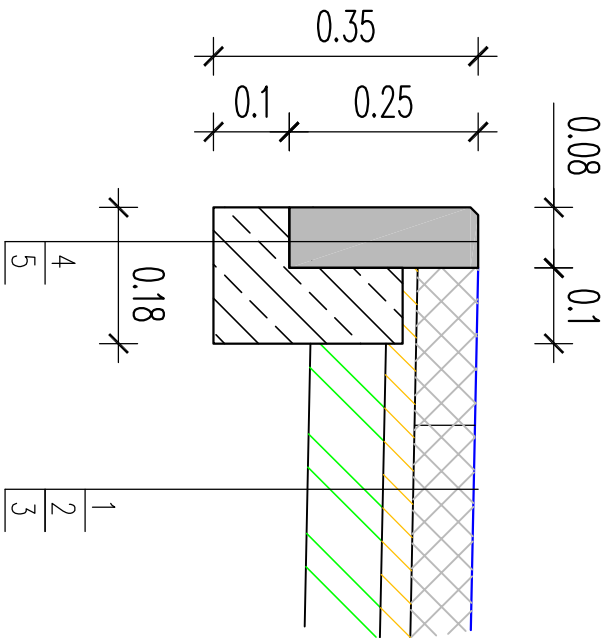
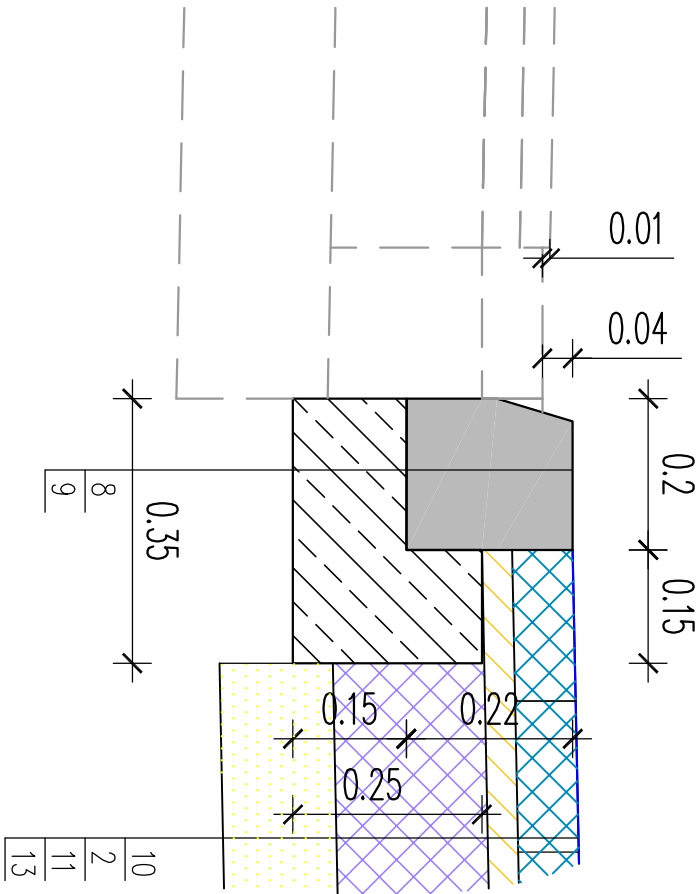


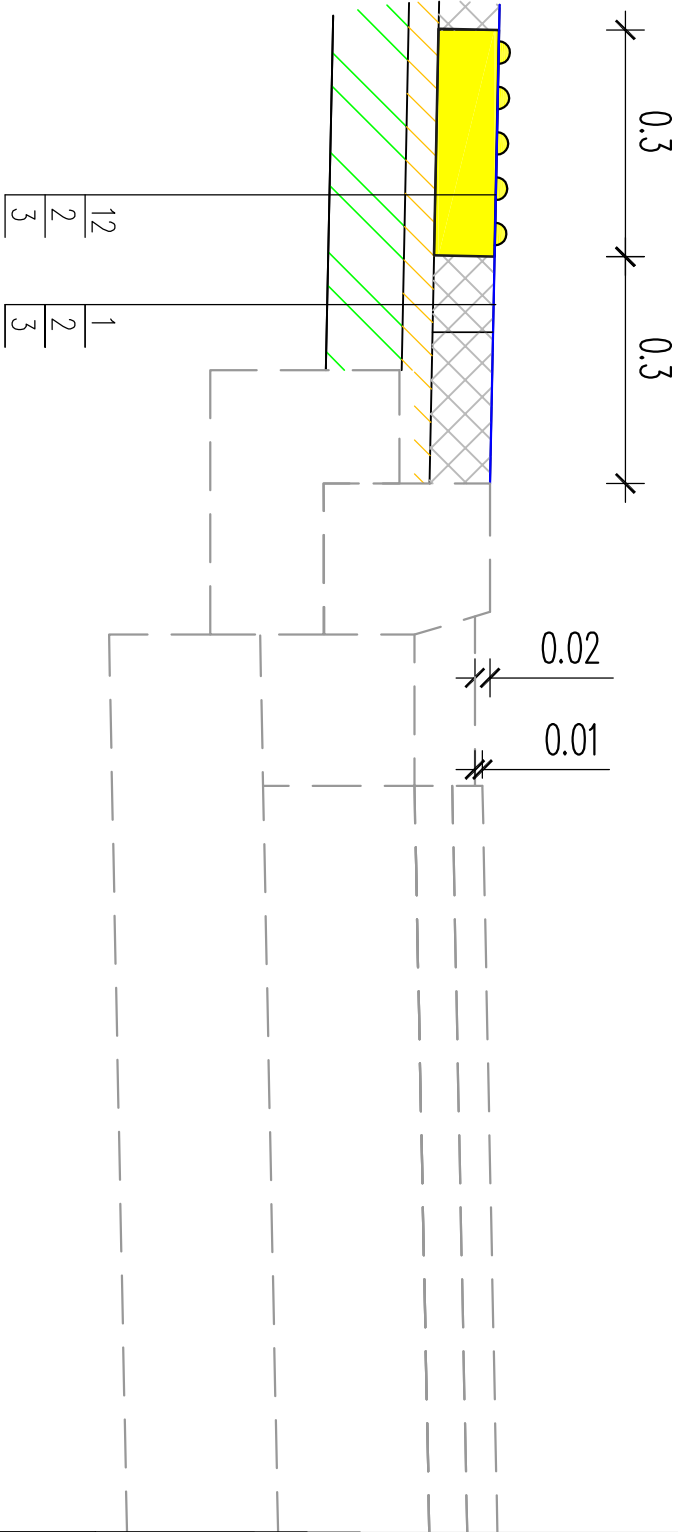
*obrzeże bet. gr. 8cm  
na ławie betonowej z oporem*



*krawężnik bet. 22x30 cm  
na ławie betonowej z oporem  
zjazd*



*przejście dla pieszych*



# LEGENDA

- 1 kostka brukowa bet. Beton szara gr. 6 cm
- 2 podsypka c-p 1:4 gr. 4 cm
- 3 mieszanka związana z cem. C1,5/2 gr. 10 cm
- 4 obrzeże betonowe gr. 8 cm, wys. min. 25 cm
- 5 ława beton C12/15 0.033 m<sup>3</sup>/m
- 6 płyta ażurowa typu "krata" gr. 8 cm
- 7 podsypka piaskowa gr. 10 cm
- 8 krawężnik betonowy 20 x 22 cm
- 9 ława beton C12/15 0.067 m<sup>3</sup>/m
- 10 kostka brukowa bet. Beton garafit gr. 8 cm
- 11 podbudowa betonowa C8/10 gr. 20 cm
- 12 płytka akustyczna z wypustkami gr. min. 6 cm
- 13 w-wa odsączająca gr. 15 cm

Inwestor:		Wykonawca:	
Powiat Chodzieski ul. Wiosny Ludów 1 64-800 Chodzież		MW DROGI Miłena Wieczorek ul. Okrężna 15 86-010 Koronowo	
Obiekt:		Nr rys.:	
Przebudowa skrzyżowania na rondo oraz części ul. Dworcowej w Budzynie, w ciągu drogi powiatowej nr 1488P		[420 x 297]	
		3	
Skala:		Data:	
1:10		15.12.2022	
Temat:		Stadium:	
SZCZEGÓŁY		PW	
Projektant branży drogowej:		Branża:	
mgr inż. Lator Ziemek uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		Drogi	