

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Droga powiatowa 1488P**

**Droga gminna 201515P**

**Droga gminna 201565P**

**Branża: Drogowa**

**Inwestor:**

**Powiat Chodzieski**

**ul Wiosny Ludów 1**

**64-800 Chodzież**

**Wykonawca:**

**MW DROGI Milena Wieczorek**

**ul. Okrężna 15**

**86-010 Koronowo**

**Opracowanie:**

***mgr inż. Lotar Ziomek***

12.12.2022r.

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Droga gminna 090260C**

**Droga gminna 090258C**

**Droga gminna 090265C**

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Opis techniczny.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Przedmiot opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Stan istniejący .....</b>	<b>4</b>
<b>1.4. Stan projektowany .....</b>	<b>5</b>
<b>1.5. Uwagi.....</b>	<b>9</b>
<b>KARTA UZGODNIENÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>PLAN ORIENTACYJNY.....</b>	<b>12</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY .....</b>	<b>13</b>

# **1. Opis techniczny**

## **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm. Wraz z załącznikami 1,2,3,4),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783)
- Wizja lokalna dokonana przez projektanta.

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla następujących dróg publicznych:

- droga powiatowa 1488P – ul. Dworcowa,
- droga gminna 201515P – ul. Przemysłowa,
- droga gminna 201565P – ul. Bugaje.

zlokalizowanych w miejscowości Budzyń.

Zmianę organizacji ruchu wprowadza się w związku z przebudową skrzyżowania ww. dróg na rondo.

### 1.3. Stan istniejący

Obszar niniejszego opracowania zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h.

Fragment drogi powiatowej o numerze 1488P objęty opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,3 - 6,6m oraz obustronne chodniki dla pieszych z kostki brukowej betonowej.

Droga gminna o numerze 201515P – ul. Przemysłowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,1m oraz obustronne chodniki. W obrębie opracowania zlokalizowane jest skrzyżowanie zwykłe ww. drogi gminnej z ul. Dworcową.

Droga gminna o numerze 201565P – ul. Bugaje posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6m. W obrębie opracowania zlokalizowane jest skrzyżowanie zwykłe ww. drogi gminnej z ul. Przemysłową. Z jednej strony ulicy zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z kostki brukowej betonowej, a z drugiej zatoki postojowe.

Odcinki dróg objęte niniejszym opracowaniem charakteryzują się gospodarczym charakterem ruchu. Występują na nich niewielkie sezonowe wahania ruchu tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy zbliżony jest do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne.

Parametry projektowanego ciągu pieszego dostosowano do planowanego natężenia ruchu – planowany ruch pieszy nie większy niż 50 osób/h, istniejący ruch rowerowy poniżej 50 rowerów/h.

Na przedmiotowym istniejącym skrzyżowaniu wykonano pomiary natężeń ruchu oraz analizę istniejącego oraz planowanego obciążenia ruchem – wyniki pomiarów oraz analizy przedstawiono w projekcie wykonawczym. Do dalszych prac projektowych przyjęto:

Okres obliczeniowy – 20 lat (przebudowa nawierzchnia podatna lub półsztywna)

SDRR wlot N1 – 2352 poj. / dobę

SDRR wlot N2 – 2028 poj. / dobę

SDRR wlot N3 – 2183 poj. / dobę

wlot N1 –  $N_{115} \Rightarrow 0.727$  **kategoria ruchu KR3**

wlot N2 –  $N_{115} \Rightarrow 0.711$  **kategoria ruchu KR3**

wlot N3 –  $N_{115} \Rightarrow 0.711$  **kategoria ruchu KR3**

#### 1.4. Stan projektowany

W związku z planowaną budową ronda na skrzyżowaniu ulic:

- droga powiatowa 1488P – ul. Dworcowa,
- droga gminna 201515P – ul. Przemysłowa,
- droga gminna 201565P – ul. Bugaje,

wprowadza się nowe oznakowanie pionowe i poziome dla skrzyżowania o ruchu okrężnym. Z ulicy Bugaje w związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego dla całej ulicy, w kierunku projektowanego ronda (wg oddzielnego opracowania) zaprojektowano wyłącznie wlot na rondo.

#### **Założenia projektowe – droga powiatowa nr 1488P ulica Dworcowa wlot NE od km 0+052.57**

- klasa Z – standardowo dwukierunkowy 1 / 2
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Prędkość do projektowania: 50 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 6.3 m
- szerokość wlotu na rondo – 3.5m
- szerokość wylotu na rondo – 4.5m
- szerokość wyspy – 2.5m
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni
- jezdnia – nawierzchnia w-wa ścieralna SMA8 o szerokości 6.3m (wlot 3.5m, wylot 4.5m)
- wyspa równoległa o szerokości 2.5m z kostki granitowej 15/17 z wypełnieniem spoin żywicą, promień wyokrąglenia naroża wyspy 1m.
- zjazdy do posesji przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych
- szerokość chodnika dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi od 1.5m do 2.3 m
- promień wyokrągający wlotu na rondo 12m,
- promień wyokrągający wylotu z ronda 15m,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne w stronę jezdni wynosi 2% umożliwiając sprawny spływ wody opadowej do kanalizacji deszczowej
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny

**Założenia projektowe – droga powiatowa nr 1488P ulica Dworcowa wlot NW od km 0+000 do km 0+045.06**

- klasa Z – standardowo dwukierunkowy 1 / 2
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Prędkość do projektowania: 50 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 6.6 m
- szerokość wlotu na rondo – 3.5m
- szerokość wylotu na rondo – 4.5m
- szerokość wyspy – 2.5m
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni
- jezdnia – nawierzchnia w-wa ścieralna SMA8 o szerokości 6.6m (wlot 3.5m, wylot 4.5m)
- ściek z kostki brukowej betonowej o szerokości 0.20m strona prawa od km 0+025.53 do km 0+045.06, strona lewa od km 0+022 do km 0+045.06
- wyspa równoległa o szerokości 2.5m z kostki granitowej 15/17 z wypełnieniem spoin żywicą, promień wyokrąglenia naroża wyspy 1m.
- zjazdy do posesji przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych
- szerokość chodnika dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi 2m,
- promień wyokrąglający wlotu na rondo 7m (dla nawierzchni z kostki granitowej 9m),
- promień wyokrąglający wylotu z ronda 15m,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne w stronę jezdni wynosi 2% umożliwiając sprawny spływ wody opadowej do kanalizacji deszczowej
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny

**Założenia projektowe – droga gminna nr 201515P ulica Przemysłowa od km 0+000 do km 0+033**

- klasa L – standardowo dwukierunkowy 1 / 2
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Prędkość do projektowania: 40 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 6.1 m
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni
- jezdnia – nawierzchnia w-wa ścieralna SMA8 o szerokości 6.1m
- ściek z kostki brukowej betonowej o szerokości 0.20m strona prawa od km 0+023.24 do km 0+033, strona lewa od km 0+017.31 do km 0+033
- szerokość chodnika dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi od 1.4m do 3.3 m

- promień wyokrąglający wlotu na rondo 13m
- promień wyokrąglający wylotu z ronda 7m (dla nawierzchni z kostki granitowej 9m)
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne w stronę jezdni wynosi 2% umożliwiając sprawny spływ wody opadowej do kanalizacji deszczowej
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny

**Założenia projektowe – droga gminna nr 201565P – ul. Bugaje od km 0+000 do km 0+053.98**

- klasa D – jednokierunkowy 1 / 1
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Prędkość do projektowania: 30 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 5.0-6.0 m
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni
- jezdnia – nawierzchnia w-wa ścieralna SMA8 o szerokości 5.0-6.0m
- ściek z kostki brukowej betonowej o szerokości 0.20m strona prawa i lewa od km 0+000 do km 0+053.98
- szerokość chodnika dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi od 2m do 3.3 m
- promień wyokrąglający wlotu na rondo 8m
- promień wyokrąglający wylotu z ronda 1m (wlot jednokierunkowy, zakaz wjazdu z ronda)
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne w stronę jezdni wynosi 2% umożliwiając sprawny spływ wody opadowej do kanalizacji deszczowej
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny

**Założenia projektowe - rondo**

- jezdnia – nawierzchnia w-wa ścieralna SMA8 o szerokości 5.5m
- pierścień ronda o szerokości 3.0m o nawierzchni z kostki granitowej 15/17 z wypełnieniem spoin żywicą,
- wyspa środkowa o średnicy 8.4m o nawierzchni z kostki granitowej 15/17 z wypełnieniem spoin żywicą,
- szerokość chodnika dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi 2m
- pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2%
- pochylenie poprzeczne pierścienia, wyspy środkowej 4%
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne w stronę jezdni wynosi 2%
- umocnienie skarpy oraz korytka betonowe 30x10x50cm przy chodniku – pomiędzy wlotami NE i NW
- mur oporowy typu „L” – zabezpieczenie chodnika strona wschodnia

Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt.)
A-7	1
A-17	1
B-20	1
B-36	2
D-1	4
D-2	1
D-6	6
D-18	1
T-6a	3
T-27	2

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt.)	Uwagi
A-7	9	
A-17	1	
B-2	1	
B-36	1	
C-9	4	razem z U-5a
C-12	5	
D-1	3	
D-2	4	
D-6	14	6 x AKTYWNY
E-1	4	
E-3	2	
T-1	4	50m

Zestawienie likwidowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Znak	Ilość (m)
U-12b	40,5



Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Znak	Ilość	Uwagi
U-5a	4 szt.	razem z C-9
U-12a	18m	

Istniejące oznakowanie poziome zlokalizowane w zakresie opracowania – budowy ronda w związku z wykonaniem nowej nawierzchni w całości zostanie zlikwidowane.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

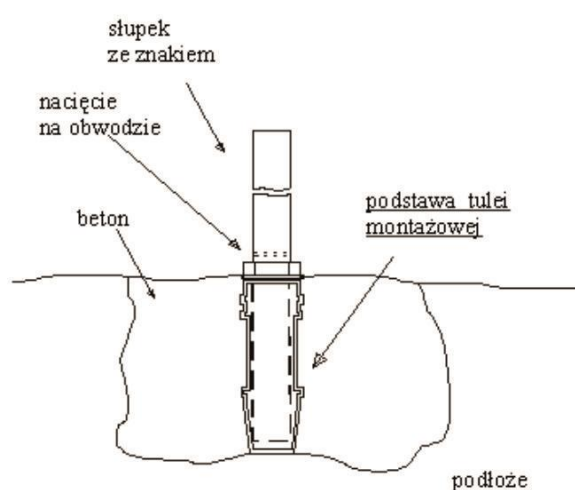
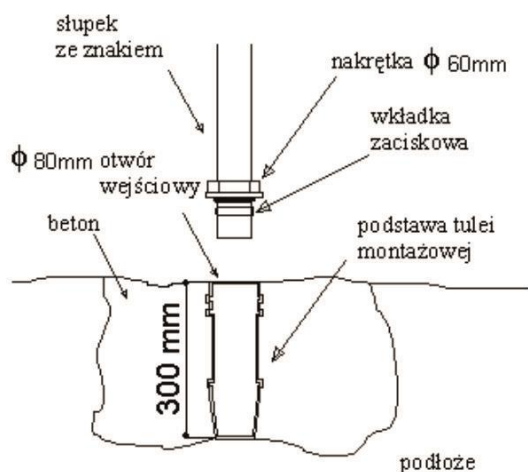
Znak	Ilość		
	pow.	mb	m <sup>2</sup>
P-1e		12	1,44
P-4		43,1	10,34
P-7b		34,14	8,19
P-10		26,6	50
P-13		24,5	6,43
P-14		13,4	5,03
P-21a	11		7,22

Dla przyjętych rozwiązań geometrycznych dokonano analizy przejezdności (opracowanie przedstawiono w projekcie technicznym) dla pojazdu miarodajnego – pojazd komunalny oraz ciągnika siodłowego z naczepą. Wyniki analizy ujęto w projekcie zmiany organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

### 1.5. Uwagi

- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym. Wszystkie słupki obetonowane betonem C12/15 na gł. 0.5 m

- Znaki wielkość średnie, generacja II
- do montowania tablic drogowych E-1 zastosować konstrukcje kratowe płaskie składające się z min. dwóch kratownic, dla pozostałych znaków słupki ocynkowane średnica min. 70 mm (60 mm dla znaków C-9)
- znaki C-9 ze słupkami U-5a montaż przy pomocy świdra i tulei wg .



- Konstrukcje kratowe płaskie – przykład



**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2024 roku**

## **KARTA UZGODNIEN**

## PLAN ORIENTACYJNY

## PLAN SYTUACYJNY