Załącznik nr 6

do SWZ

Umowa nr

(projektowane postanowienia umowy)

zawarta w dniu 2023 r. w Słupsku pomiędzy **Skarbem Państwa –** **Głównym Inspektoratem Rybołówstwa** **Morskiego**, 76-200 Słupsk ul. Jana Pawła II 1, NIP: 8393209326, Regon: 382183585 reprezentowanym przez Panią Wioletę Lisowską– Dyrektora Generalnego przy kontrasygnacie Głównego Księgowego – Joanny Morawskiej

zwanym w dalszej części **„Zamawiającym”**,

a

firmą z siedzibą w przy ul., NIP:, Regon: reprezentowanym przez:
zwanym w dalszej części umowy **„Wykonawcą”**, zwani łącznie **„Stronami”**

# Niniejsza umowa jest następstwem wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w procedurze krajowej w trybie podstawowym bez negocjacji realizowanym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.) dalej „ustawy Pzp”.

# § 1

# Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy paliwa tj. oleju napędowego w szacowanej łącznej ilości **90 000 litrów** dla jednostek pływających Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa jednostki** | **Pojemność zbiornika** | **Wymiary w m** | **Przeznaczenie jednostek pływających** | **Lokalizacja - port** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1. | Kontroler 31 | 17 000 | do 26x6,5 | Statek kontrolny | **Kołobrzeg** |
| 2. | Kontroler 35 | 17 000 | do 26x6,5 | Statek kontrolny | **Ustka** |

1. Dostarczany olej napędowy musi być wysokiej jakości, zgodny co najmniej z obowiązującą normą PN-EN 590lub równoważną, co najmniej spełniający parametry określone w obowiązującej normie oraz dostosowane do warunków atmosferycznych (w okresie od listopada do marca Wykonawca będzie dostarczał paliwo „zimowe”).
2. Podana w ust. 1 ilość oleju napędowego stanowi wartość szacunkową i nie stanowi zobowiązania Zamawiającego wobec Wykonawcy ani podstawy do żadnych roszczeń Wykonawcy, w tym finansowych.
3. Podana w ust. 1 ilość oleju napędowego stanowi wartość szacunkową i może ulec zmianie na zasadach określonych w umowie na etapie realizacji zamówienia, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia wykonania przedmiotu zamówienia do **30%** w zakresie ilościowym i wartościowym, w przypadku, gdy z powodów ekonomicznych, bieżących potrzeb lub innych przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie to nie będzie leżało w jego interesie, w tym w przypadkach spowodowanych okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć. W związku z ograniczeniem, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia, w tym finansowe w stosunku do Zamawiającego i niniejszym zrzeka się ich dochodzenia.

# § 2

# Termin realizacji umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony.
2. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na od **okres 12 miesięcy licząc od dnia 01.06.2023 roku** albo do osiągnięcia kwoty maksymalnego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 6 ust.1, w zależności, które zdarzenie wystąpi w pierwszej kolejności. W przypadku gdy wartość wykonanych dostaw na podstawie wystawionych faktur osiągnie wartość, o której mowa w § 6 ust.1, umowa ulega rozwiązaniu z chwilą osiągnięcia wskazanej wartości na mocy niniejszego postanowienia umowy, bez potrzeby dokonywania jakichkolwiek czynności.

# § 3

# Osoby do kontaktów w sprawie realizacji umowy

Osobami do kontaktów w sprawie realizacji umowy są:

1. **ze strony Zamawiającego:** Pan Mirosław Chamier Gliszczyński tel. 601666994, adres email: miroslaw.gliszczynski@girm.gov.pl ,
2. **ze strony Wykonawcy:** Pan, tel. , adres email: .l

# § 4

# Sposób realizacji dostaw i obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany będzie do sukcesywnych dostaw zamówionego oleju napędowego **w terminie maksymalnie do 5 dni kalendarzowych od dnia złożenia zapotrzebowania przez Zamawiającego**, do miejsca postoju jednostek pływających Zamawiającego w portach: **Kołobrzeg i Ustka** oraz dowozu i zatankowania oleju napędowego bezpośrednio do wskazanej jednostki pływającej cumującej w porcie, z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa, w miejscu do tego wyznaczonym uzgodnionym między Stronami.
2. Wykonawca odpowiada za zgodną z prawem i warunkami bezpieczeństwa realizację dostaw oleju napędowego, a także spełnienie wymagań technicznych w zakresie podłączenia z jednostką zasilaną w olej napędowy, celem umożliwienia realizacji dostawy w sposób bezpieczny, w tym nie powodujący rozlewu tankowanego oleju napędowego. **Podczas tankowania Wykonawca winien uwzględnić sposób tankowania odpowiadający parametrom technicznym tankowanej jednostki pływającej**.
3. Wielkość, termin i miejsce każdorazowej dostawy Zamawiający określi według bieżących potrzeb przesyłając Wykonawcy pisemnie zapotrzebowanie na adres email:
ze wskazaniem miejsca postoju jednostki pływającej.

Orientacyjna minimalna jednorazowa ilość tankowanego oleju napędowego wynosi dla:

1. Kontroler K-31 – 5 000 litrów,
2. Kontroler K-55 – 5 000 litrów.

Zamawiający planuje po 4 tankowania na każdą jednostkę pływającą.

1. Dostawa oleju napędowego następować będzie transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko do wskazanych w § 1 ust. 1 jednostek pływających Zamawiającego, cumujących we wskazanych w ust. 1 portach. Pojazd (autocysterna), którym Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy musi posiadać wszystkie wymagane przepisami prawa aktualne badania techniczne i dopuszczenia (atesty, certyfikaty, świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych itp.) konieczne do transportu i tankowania paliw z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa i przepisów prawa, a także musi spełniać wszelkie inne wymogi wynikające z przepisów powszechnie obowiązujących.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zgodne z prawem warunki bezpieczeństwa oraz odpowiedni sprzęt techniczny umożliwiający bezpieczne tankowanie oleju napędowego, w szczególności bezpiecznego podłączenia cysterny do jednostki pływającej.
3. O przygotowaniu dostawy Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego telefonicznie lub drogą elektroniczną z co najmniej **1. dniowym** wyprzedzeniem przed wyznaczonym terminem dostawy z uwzględnieniem warunków pogodowych, jeżeli będą miały wpływ na bezpieczne wykonanie tankowania jednostki pływającej.
4. Dowodem zrealizowania każdorazowej dostawy będzie pisemne potwierdzenie (*Dokument dostawy)* zatankowania oleju napędowego podpisany przez pracownika Zamawiającego (kapitana danej jednostki pływającej), dokonującego odbioru dostawy, który winien zawierać minimum następujące informacje: numer kwitu, data tankowania, ilość i nazwę paliwa, dane i podpisy Stron, miejsce dostawy, kod CN, parametry paliwa.
5. W przypadku stwierdzenia braków lub wad lub innych nieprawidłowości w dostarczanym przedmiocie umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia dostawy i żądania dostarczenia oleju napędowego wolnego od wad lub prawidłowego lub żądania dokonania przez Wykonawcę uzupełnienia braków ilościowych w wyznaczonym terminie, nie dłuższym niż **3 dni.**
6. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest posiadać aktualną i ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1385 ze zm.), a także spełniać wszelkie inne wymagania wynikające z przepisów prawa niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w niniejszej umowie.
8. Wykonawca ponosi pełną i wyłączną odpowiedzialność, w tym materialną za zawinione szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim lub w środowisku w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia, w całym okresie realizacji umowy.
9. Wykonawca zobowiązany jest w przypadku zawinionego uszkodzenia jednostki pływającej Zamawiającego podczas tankowania lub spowodowanego zatankowaniem oleju napędowego niespełniającego wymogów jakościowych pokryć wszelkie koszty jego naprawy łączenie z kosztami towarzyszącymi naprawie jednostki pływającej w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Powyższe jest niezależne od postanowień ust. 11.
10. Strony są zobowiązane uzgodnić wszelkie techniczne aspekty wydania oleju napędowego. Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym w celu bezpiecznego i bezzwłocznego wykonania dostawy oleju napędowego.
11. Wykonawca przy każdej dostawie pobiera i przekazuje próbkę paliwa z dnia tankowania oleju napędowego, którą plombuje i przekazuje kierownikowi jednostki pływającej.
12. Wykonawca dołączy do każdej faktury „świadectwo jakości” oleju napędowego z dnia tankowania.
13. W przypadku zaistnienia rozlewu oleju powodującego lub mogącego spowodować zanieczyszczenie środowiska w trakcie trwania operacji tankowania, Strony są zobowiązane do podjęcia natychmiastowych działań w celu zapobieżenia lub zminimalizowania i usunięcia skutków rozlewu. Działania należy podjąć wspólnie, niezależnie od tego, która ze Stron odpowiada za rozlew.

# § 5

# Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu jakości dostaw

1. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot umowy z zachowaniem najwyższych standardów jakości, w szczególności zgodnie z zapisami § 1 i § 4.
2. W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający pisemnie powiadomi o powyższym fakcie Wykonawcę i w obecności jego przedstawiciela udostępnione zostaną pobrane próbki zakwestionowanej dostawy paliwa, w celu poddania ich badaniom w niezależnym laboratorium badawczym. Wyboru laboratorium strony powinny dokonać wspólnie, chyba że Wykonawca uchyla się od dokonania wyboru. Wówczas wiążący jest wybór dokonany przez Zamawiającego.
3. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium badawcze zastrzeżeń Zamawiającego co do jakości oleju napędowego, Wykonawca dostarczy na swój koszt i odpowiedzialność paliwo o właściwych parametrach technicznych w ilości, co do której zakwestionowano paliwo w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, a także pokryje wszelkie inne koszty, które Zamawiający poniósł w związku z naruszeniem przez Wykonawcę standardów jakości paliwa.
4. Wykonawca obciążony zostanie wszelkimi kosztami, w tym badania próbek, usuwania awarii urządzeń lub ich wymiany, jeżeli zastosowanie oleju napędowego niespełniającego wymogów jakościowych określonych w umowie spowodowało szkodę po stronie Zamawiającego, w tym uszkodzenie lub zniszczenie jednostki pływającej. Zastosowanie ma odpowiednio ust. 12.

# § 6

# Wynagrodzenie i rozliczenie umowy

1. Maksymalne wynagrodzenie brutto t. j. z uwzględnieniem podatku od towarów i usług (VAT) należne Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy wynosi łącznie zł /100 (słownie: zł /100), w tym:

wartość netto:
wartość podatku VAT: zł w stawce obowiązującej na dzień składania ofert: 23%.

1. Dostawy oleju napędowego będą realizowane sukcesywnie według bieżącej potrzeby Zamawiającego zgłoszonej drogą elektroniczną na podstawie ceny jednostkowej brutto za 1litr obowiązującej u Wykonawcy w dniu tankowania z naliczeniem **rabatu w wysokości …%** zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy. Strony ustalają, że w okresie obowiązywania niniejszej umowy, obowiązującą formą wynagrodzenia za realizację dostaw jest wynagrodzenie wyliczone w oparciu o faktycznie zatankowany olej napędowy.
2. Wielkość udzielonego Zamawiającemu rabatu procentowego określona w ust. 2 jest stała przez cały okres realizacji umowy i nie może ulec zmianie.
3. Cena jednostkowa oleju napędowego będącego przedmiotem umowy w trakcie obowiązywania umowy może ulec zmianie (wzrost lub spadek) spowodowanej wzrostem lub obniżeniem stawek podatku od towarów i usług lub akcyzowego, ruchem cen ropy naftowej na rynku światowym, lub wzrostem lub obniżeniem cen paliw u krajowych producentów paliw płynnych.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wystawiania faktury za realizację każdorazowej dostawy oleju napędowego na następujące dane:
**Nabywca:** Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, ul. Jana Pawła II 1, 76- 200 Słupsk, NIP: 8393209326.
5. Podstawą wystawienia przez Wykonawcę faktury za zrealizowaną dostawę jest *Dokument dostawy,* który potwierdza przyjęcie dostawy przez pracownika Zamawiającego (kapitana danej jednostki pływającej), dokonującego odbioru dostawy oleju napędowego.
6. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze przez Wykonawcę w terminie **30 dni** licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury z zastrzeżeniem, że Wykonawca oświadcza, że konto to jest zgodne z wykazem prowadzonym na podstawie art. 96b ust. 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 ze zm.) tj.: jego rachunek bankowy służący do obsługi płatności wynikających z niniejszej umowy jest zarejestrowany w rejestrze podatników VAT prowadzonym przez Krajową Administrację Skarbową. **Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do faktury wyliczenie ceny sprzedaży z dnia tankowania oleju napędowego wraz z naliczonym rabatem.**
7. Faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi mogą być przesyłane na adres email: fktgirm@girm.gov.pl .
8. W przypadku błędnie wystawionej faktury, termin płatności liczony jest od daty wpływu do Zamawiającego faktury korygującej.
9. W przypadku, gdy Wykonawca wystawi fakturę wadliwą zobowiązuje się on do wyrównania Zamawiającemu szkody powstałej w wyniku ustalenia zobowiązania podatkowego wraz z odsetkami nałożonymi na Zamawiającego przez organ skarbowy w kwotach wynikających z doręczonych decyzji.
10. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy Wykonawcy, służący do rozliczenia Przedmiotu Umowy spełnia wymogi na potrzeby mechanizmu podzielonej płatności (split payment), tzn. że do ww. rachunku bankowego jest przypisany rachunek VAT a faktura (w przypadku gdy towary lub usługi będące Przedmiotem umowy znajdują się na liście określonej w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług) będzie zawierać specjalne oznaczenie w postaci zapisu: „mechanizm podzielonej płatności”, a także spełniać będzie inne warunki określone w powszechnie obowiązujących przepisach w tym zakresie.
11. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności (split payment).
12. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że rachunek wskazany przez Wykonawcę na fakturze nie znajduje się na tzw. „białej liście podatników VAT” lub rachunek wskazany przez Wykonawcę nie spełnia innych wymogów określonych w przepisach niniejszego paragrafu, Zamawiający wstrzyma się z dokonaniem zapłaty za prawidłową realizację przedmiotu umowy do czasu wskazania innego rachunku przez Wykonawcę, który będzie umieszczony na przedmiotowej liście oraz będzie spełniał warunki określone w niniejszym paragrafie. W takim przypadku Wykonawca zrzeka się prawa do żądania odsetek za opóźnienie w płatności za okres od pierwszego dnia po upływie terminu płatności do 7-go dnia od daty powiadomienia Zamawiającego o numerze rachunku spełniającego wymogi, o których mowa w zdaniu poprzednim.

# § 7

# Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
2. w wysokości **15%** maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę,
3. w wysokości **200 zł** za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji dostawy w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 lub ust. 8, odrębnie za każdy przypadek,
4. w wysokości **6 000 zł** w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braku ważnej lub aktualnej koncesji, o której mowa w § 4 ust. 9,
5. w wysokości **1 000 zł** za każde 2.-krotne stwierdzenie niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy, odrębnie za każdy przypadek.
6. Powyższe kary umowne mają charakter niezależny w tym znaczeniu, iż mogą podlegać sumowaniu w przypadku, gdy jedno zachowanie Wykonawcy uprawnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej z więcej niż jednego tytułu.
7. Zamawiający może potrącić należne kary umowne z wynagrodzenia Wykonawcy bez jego uprzedniej zgody.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
9. Zapłacenie kary umownej, o której mowa w ust. 1 (poza karą z ust. 1 pkt 1) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokończenia dostawy, jak również z żadnych innych zobowiązań umownych.
10. Łączna wysokość kar umownych należnych Zamawiającemu na podstawie ust. 1 pkt 2-4 nie może przekroczyć 20% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1.

# § 8

# Wykonawcy i Podwykonawcy

1. Wykonawca wykona siłami własnymi zakres przedmiotu umowy: (uzupełnić, jeśli dotyczy).
2. Wykonawca powierzy podwykonawcom następujący zakres przedmiotu umowy: (uzupełnić, jeśli dotyczy).
3. Wykonawca oświadcza, że podmiot trzeci (uzupełnić nazwę podmiotu trzeciego, jeśli dotyczy), na zasoby którego Wykonawca powoływał się składając ofertę celem wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, będzie realizował przedmiot umowy w zakresie \_\_ (w jakim zasoby podmiotu trzeciego były deklarowane do wykonania przedmiotu umowy na użytek postępowania o udzielenie zamówienia publicznego).
4. W przypadku zaprzestania wykonywania umowy przez \_\_\_ (uzupełnić, jeśli dotyczy, nazwa podmiotu trzeciego) z jakichkolwiek przyczyn w powyższym zakresie Wykonawca będzie zobowiązany do zastąpienia tego podmiotu innym podmiotem, posiadającym zasoby co najmniej takie jak te, które stanowiły podstawę wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przy udziale podmiotu trzeciego, po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego.
5. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca może powierzyć podwykonawcom do wykonania wyłącznie część przedmiotu umowy. Zlecenie wykonania części przedmiotu Umowy podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części umowy.
6. W przypadku nieuprawnionego powierzenia wykonywania dostawy osobom trzecim Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawców, dalszych Podwykonawców, ich przedstawicieli lub pracowników, jak za własne działania lub zaniechania.
7. Powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy
z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.

# § 9

# Odstąpienie od umowy, rozwiązanie umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym bez jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy w przypadku:
3. gdy zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne firmy Wykonawcy,
4. gdy zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
5. gdy Wykonawca nie rozpoczął wykonywania jakiejkolwiek dostawy częściowej bez uzasadnionej przyczyny lub nie kontynuuje jej pomimo pisemnego wezwania od Zamawiającego, w terminie wskazanym w tym wezwaniu,
6. utraty przez Wykonawcę koncesji, o której mowa w § 4 ust. 9,
7. naruszenia przez Wykonawcę innych warunków umowy i nie zaprzestania tych naruszeń po wezwaniu Zamawiającego.
8. W przypadku określonym w ust. 1 i 2 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części przedmiotu umowy, zrealizowanej do czasu odstąpienia lub rozwiązania umowy.
9. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
10. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania umowy za zgodnym porozumieniem stron.

# § 10

# Zmiany umowy

1. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych umową zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz zgody obu Stron.
2. Zmiana postanowień zawartej umowy jest możliwa w przypadkach opisanych poniżej,

z zastrzeżeniem, iż zmiany te nie wykraczają poza przedmiot umowy określony w § 1 umowy oraz w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy oraz Strony umowy wyraziły zgodę na wprowadzenie zmian, tj.:

1. konieczność wprowadzenia zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w tym wystąpienia okoliczności siły wyższej,
2. zmiany są konieczne w związku ze zmianą przepisów prawa mających związek z realizacją umowy,
3. zmiany dotyczą sposobu rozliczenia umowy,
4. zmiany terminu obowiązywania umowy, w przypadku niewykorzystania kwoty maksymalnego wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1,
5. zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne.
6. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
7. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 3, Wykonawca występuje z pisemnym wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji w sprawie zmiany wysokości wynagrodzenia w zakresie niezrealizowanej części umowy. Podstawą do przeprowadzenia negocjacji będzie kalkulacja kosztów Wykonawcy przedstawiająca wpływ zmian określonych w ust. 3 na koszty wykonania przedmiotu umowy.
8. Stronom przysługuje uprawnienie do żądania zmiany wynagrodzenia zgodnie z art. 439 ustawy Pzp oraz postanowieniami niniejszej umowy tj. do waloryzacji wynagrodzenia – w razie osiągnięcia poziomu zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia w wysokości 30% w stosunku do ceny jednostkowej netto za 1 litr oleju napędowego zadeklarowanej w ofercie Wykonawcy.
9. Za początkowy termin ustalenia zmiany maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w §6 ust. 1 lub cen jednostkowych netto, uznaje się dzień zawarcia umowy.
10. Pierwsza zmiana wynagrodzenia może wejść w życie nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy. Każda kolejna zmiana wynagrodzenia będzie możliwa po upływie 3 miesięcy licząc od dnia wprowadzenia poprzedniej zmiany wynagrodzenia.
11. Maksymalna wartość waloryzacji wynagrodzenia, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć **10%** wartości umowy z dnia jej zawarcia.
12. Waloryzacja nie może też służyć do sanowania błędów Wykonawcy dokonanych w trakcie kalkulacji ceny oferty. Nie mogą one prowadzić do zmniejszenia ryzyka związanego z niedoszacowaniem oferty przez Wykonawcę ani do wzbogacenia się Wykonawcy, czyli wzrostu jego wynagrodzenia.
13. Waloryzacja wysokości wynagrodzenia w związku ze zmianą cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia możliwa będzie po złożeniu wniosku i przedstawieniu przez Stronę wnioskującą o zmianę wartości umowy szczegółowej analizy opartej o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem opublikowany w aktualnym komunikacie Prezesa GUS w danym miesiącu. Jako pierwszy punkt odniesienia przyjmuje się dane zawarte w komunikacie Prezesa GUS dot. wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w styczniu 2023 r.
14. Analiza, o której mowa w ust. 10 powinna zawierać:
15. wydruki komunikatów lub informacji Prezesa GUS dot. wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych, z okresu podlegającego ocenie;
16. wyliczenie wysokości aktualnych cen jednostkowych netto;
17. wyliczenie nowej wartości maksymalnego wynagrodzenia, które powinno uwzględniać dostarczoną ilość oleju napędowego po dotychczasowej cenie oraz pozostałą ilość oleju napędowego z uwzględnieniem nowych cen.
18. W przypadku złożenia analizy, o której mowa w ust. 11, waloryzacja będzie możliwa w ciągu 14 dni licząc od dnia opublikowania komunikatu dot. aktualnego wskaźnika wzrostu cen i towarów i usług konsumpcyjnych. Zmiana wynagrodzenia w tym zakresie będzie dotyczyć wyłącznie części wynagrodzenia należnego Wykonawcy i będzie odnosić się do części przedmiotu umowy niezrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi w umowie, po zmianie stawki.
19. Warunkiem dokonania zmian wynagrodzenia jest uzasadnienie konieczności i wskazanie wpływu zmian na realizację przedmiotu zamówienia oraz zgłoszenie wniosku o zmianę i analizy (kalkulacje).
20. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 5-8, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania Podwykonawcy zgodnie z art. 439 ust. 5 ustawy Pzp.
21. Nie stanowi zmiany umowy:
22. utrata mocy lub zmiana aktów prawnych przywołanych w treści umowy,
23. zmiana adresów, adresów email, numerów telefonów, osób wskazanych w § 3,
24. zmiana ilości litrów oleju napędowego, chyba że będzie to miało wpływ na zmianę (zwiększenie) maksymalnej wartości wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust. 1,
25. zmiana dotycząca miejsca postoju (portu) jednostek pływających.

Zmiany te dokonywane są w drodze jednostronnie dostarczonego pisma i wywołują skutek od dnia doręczenia go drugiej stronie.

1. Zmiany dokonywane są poprzez złożenie wniosku o zmianę w formie pisemnej przez jedną ze Stron wraz z określeniem zmiany, podaniem uzasadnienia, czasu wykonania zmiany.

# § 11

# Rozwiązywanie sporów

* 1. Wykonawca i Zamawiający dołożą wszelkich starań, aby ewentualne spory jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej umowy były rozwiązywane polubownie.
	2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy, które nie zostaną rozpatrzone polubownie będą ostatecznie rozstrzygane przez Sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

# § 12

# Siła wyższa

1. Żadna ze stron nie będzie ponosić określonej w umowie odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań w razie, gdy udowodni, że:
2. niewykonanie lub nienależyte wykonanie spowodowane było nadzwyczajnym, nagłym, niespodziewanym zdarzeniem zewnętrznym, niezależnym od jej woli,
3. nie mogła w chwili zawierania umowy i przy zachowaniu należytej staranności przewidzieć zaistnienia tego zdarzenia oraz jego skutków,
4. nie mogła przy zachowaniu należytej staranności uniknąć lub przezwyciężyć tego zdarzenia lub jego skutków

– zdarzenia takie będą określane jako „siła wyższa”.

1. W przypadku, gdy siła wyższa stanie na przeszkodzie w dotrzymaniu lub wypełnieniu przez Stronę całości lub części zobowiązań, Strona ta będzie z nich tymczasowo zwolniona w takim zakresie, w jakim realizacja danego zobowiązania nie jest możliwa. Warunkiem tymczasowego zwolnienia jest niezwłoczne, ale nie później niż w ciągu **3 dni roboczych**, powiadomienie na piśmie drugiej strony o zaistniałej sytuacji i udowodnieniu niemożności wykonania przedmiotu umowy.
2. Strona tymczasowo zwolniona wznowi działalność i wykona ciążące na niej zobowiązania tak szybko, jak będzie to możliwe, jednocześnie dokładając najwyższej staranności w celu jak najszybszego usunięcia przeszkód wykonania.

# § 13

# Postanowienia końcowe

1. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności przenieść na osobę trzecią wierzytelności lub obowiązków wynikającej z niniejszej umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu Cywilnego, treść SWZ i treść oferty Wykonawcy oraz inne przepisy powszechnie obowiązujące.
3. Umowę sporządzono w języku polskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

**Zamawiający: Wykonawca:**

**Kontrasygnata:**