

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo na długości około 80 m w miejscowości Słomowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: OBORNIKI powiat: OBORNIKI obręb: SŁOMOWO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	58	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Październik 2024, JARACZ	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
1.4 Zakres inwestycji.....	3
1.5 Zestawienie parametrów drogi powiatowej.....	4
1.6 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.7 Uwagi i wytyczne wykonawcze.....	4
1.8 Kanał technologiczny	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50, 1:25	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2025P w miejscowości Słomowo w związku ze lokalną deformacją (utrata nośności) nawierzchni na powierzchni jednego pasa ruchu. Stan nawierzchni zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego na fragmencie objętym przebudową. Przebudowa ma charakter interwencyjny i polegać będzie na przywróceniu równości podłużnej i poprzecznej oraz wzmocnieniu podłoża i wymianie konstrukcji nawierzchni.

Przebudowa DP 2025P obejmuje:
<ul style="list-style-type: none">• wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni na długości 80 m (jeden pas ruchu) – KR3,• wzmocnienie podłoża gruntowego,• odtworzenie poboczy z kruszywa,

Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 58 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2025P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0 ÷ 5,2 m. Po obu stronach drogi występują pobocza i rowy. Chodniki nie występują. Brak na odcinku objętym remontem istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

1.4 Zakres inwestycji

- wymiana konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR3 – na jednym pasie ruchu o długości 80 m i powierzchni 209 m²,
- wzmocnienie podłoża gruntowego w celu doprowadzenia do G1 i nośności określonej za pomocą wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 100$ MPa,
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,

1.5 Zestawienie parametrów drogi powiatowej

- status drogi – droga publiczna powiatowa;
- klasa techniczna – droga klasy Z;
- szerokość jezdni – 5,00 – 5,20 m;
- pobocze gruntowe – 0,75 m;
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,

1.6 Konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – KR3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W D35/50 grubości 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z AC 22P D35/50 grubości 7 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C_{90/3} grubości 20 cm;
▼ $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} grubości 20 cm;
▼ $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$
- warstwa ulepszanego podłoża: piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek grubości 25 cm;
▼ $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$

Uwaga: Określone moduły odkształcenia na podłożu gruntowym należy zweryfikować po wykonaniu robót rozbiórkowych. Dla warstwy ulepszanego podłoża oraz warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej należy wykonać odcinek próbny i sprawdzić uzyskaną wartość modułu odkształcenia pod kątem zgodności z założeniami projektu.

1.7 Uwagi i wytyczne wykonawcze

- spadki poprzeczne warstwy ścieralnej należy wykonać z zachowaniem pochylenia poprzecznego 2%,
- na połączeniu warstw asfaltowych należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m² należy wykonać na połączeniu warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego z podbudową z mieszanki niezwiązanej,
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,75 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- technologia robót remontowych została uzgodniona z Inwestorem,

1.8 Kanał technologiczny

Przedmiotowa przebudowa nawierzchni ma charakter lokalny, a nie liniowy i związana jest z miejscową wymianę uszkodzonej konstrukcji nawierzchni i wzmocnieniem podłoża gruntowego na szerokości jednego pasa ruchu i długości 80 m. Biorąc pod uwagę powyższe odstąpiono od budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej przebudowy z uwagi brak uzasadnienia technicznego i ekonomicznego jego wykonania oraz brak jego dalszej kontynuacji.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:50, 1:25