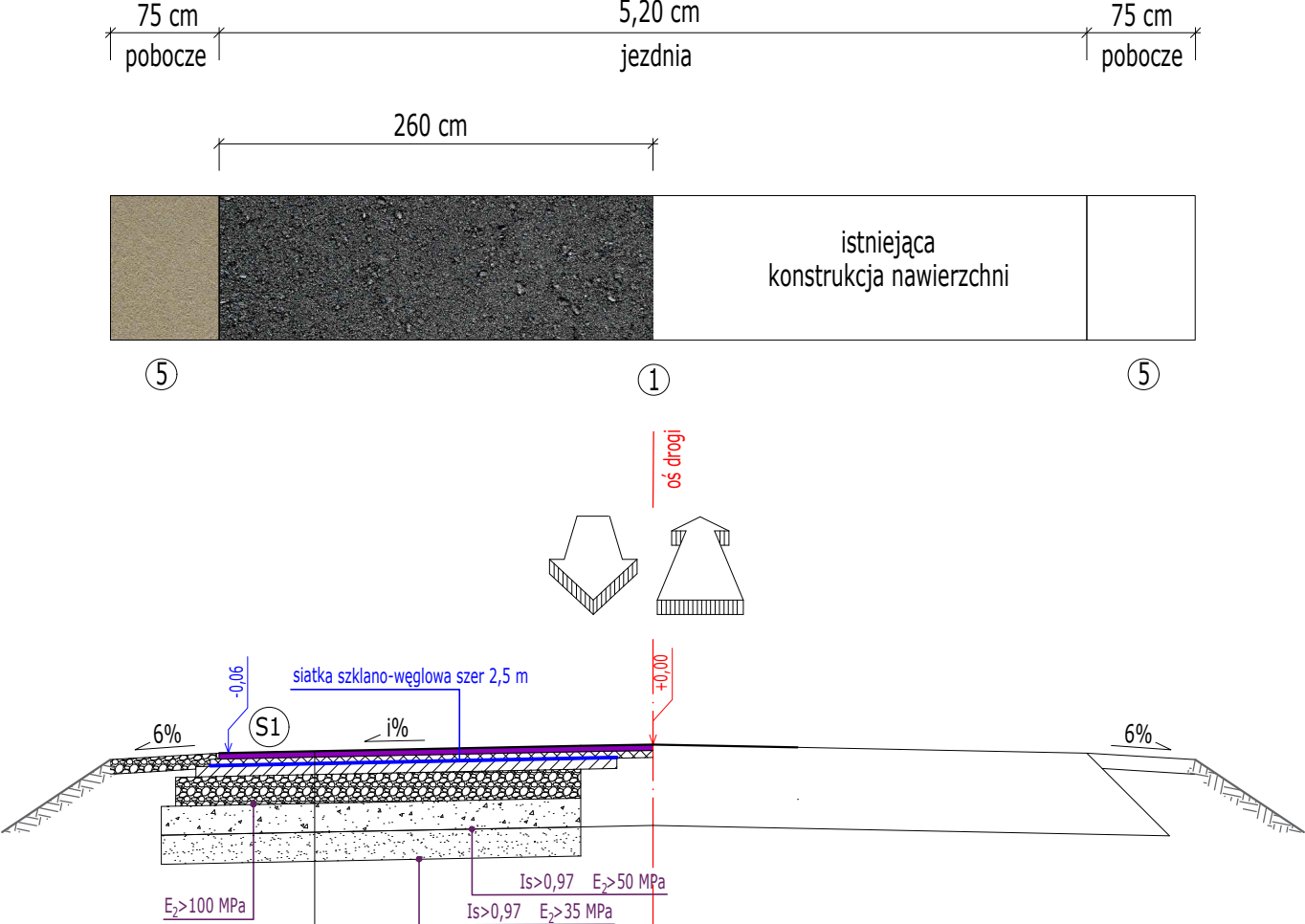
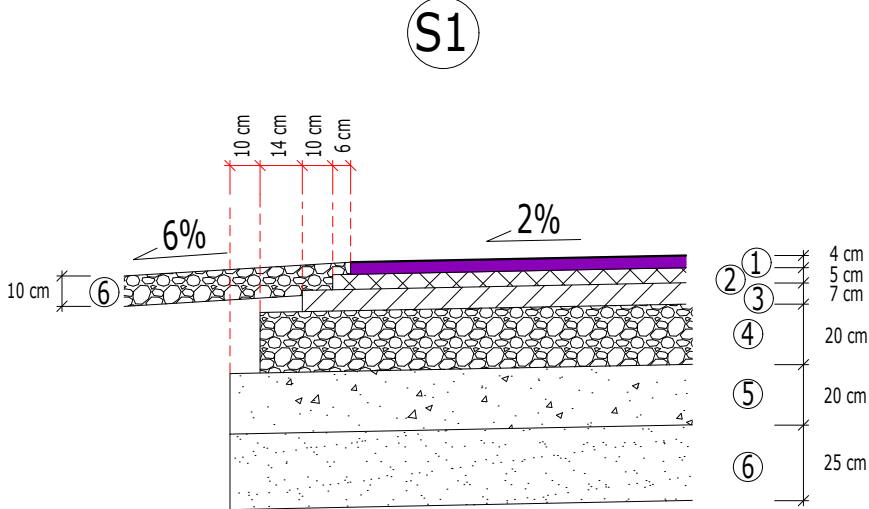


1
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+020,00 do km 0+100,00



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D35/50	gr. 5 cm
Podbudowa zasadniczna z betonu asfaltowego AC 22 P, D35/50	gr. 7 cm
Podbudowa zasadniczna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C90/3	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: Mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4	gr. 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek	gr. 25 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNE skala 1:25



LEGENDA:

- I. OZNACZENIE NAWIERZCHNI
- ① betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70
 - ② betonu asfaltowego AC 16 W, D35/50
 - ③ betonu asfaltowego AC 22 P, D35/50
 - ④ mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywa C90/3
 - ⑤ mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4
 - ⑥ piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek

WERITY **PROJEKTY**

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo na długości około 80 m w miejscowości Słomowo	
Nr ewid.działek:	58	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rólna 17 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	
Data opracowania:	Skala:	RYS 3.0
10.2024	1:50, 1:25	