Egz. I

Nazwa i adres Zamawiającego:	
Powiat Staszowski Ul. Józefa Piłsudskiego 7 28-200 Staszów	tel.: +15 866 50 38 fax: 15 864 22 11 e-mail: powiat@staszowski.eu

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 0828T Życiny - Korytnica - Kurozwęki w miejscowościach Kurozwęki i Kotuszów gdzie funkcjonowały zlikwidowane PGRy

Adres obiektu:

Działki nr ewidencyjny dz. nr 705/2, 705/3, 160/1, obręb Kotuszów, Gmina Szydłów, powiat staszowski, woj. Świętokrzyskie

Wykonawca programu funkcjonalno-użytkowego:

Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie, ul. Drogowców 4, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Staszów, Wrzesień 2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Nazwa Zamówienia wg CPV 4
CZĘŚĆ OPISOWA 5
I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 5
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia 5
1.2. Zamówienie obejmuje część projektową: 5
1.3. W zakres przebudowy drogi powiatowej wchodzi: 6
1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych 6
1.5. Zakres projektu 7
1.5.1. Zakres branży drogowej 7
1.5.2. Zakres branży sanitarnej 7
1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia 7
1.7. Branża drogowa 8
1.7.1. Jezdnia 8
1.7.2. Chodniki 8
1.7.3. Roboty ziemne 8
1.8. Organizacja ruchu 8
1.9. Odwodnienie 8
1.10. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia 8
1.11. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu 9
1.12. Projekt budowlany/dokumentacja projektowo- kosztorysowa do zgłoszenia robót. 9
1.13. Przedmiar robót 9
1.14. Kosztorys wykonawczy 10
1.15. Wymagania dotyczące informacji BIOZ 10
1.16. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa 10
1.17. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy 10
1.18. Wymagania dotyczące architektury 11
1.19. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni 11
1.20. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych 11
1.21. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych 11
1.21.1. Wstęp 11
1.21.2. Ogólne wymagania dotyczące robót 11
1.21.3. Przekazanie terenu budowy 11
1.21.4. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST 11
1.21.5. Zabezpieczenie terenu budowy 12

1.21.6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót 12
1.21.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej 12
1.21.8. Bezpieczeństwo i higiena pracy 13
1.21.9. Ochrona i utrzymanie robót 13
1.21.10. Materiały 13
1.21.11. Źródła uzyskania materiałów 13
1.21.12. Materiały nieodpowiadające wymaganiom 14
1.21.13. Przechowywanie i składowanie materiałów 14
1.21.14. Sprzęt 14
1.21.15. Transport 14
1.21.16. Wykonanie robót 14
1.21.17. Kontrola jakości robót 15
1.21.18. Pobieranie próbek 15
1.21.19. Badania i pomiary 15
1.21.2.1. Dokumenty budowy 16
1.22. Odbiór robót 17
1.22.1. Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały: 17
1.22.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu 17
1.22.3. Odbiór częściowy 18
1.22.4. Odbiór końcowy robót 18
1.22.5. Dokumenty do odbioru końcowego 19
1.22.6. Odbiór ostateczny 20
1.23. Podstawa płatności 20
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA 21
2.1. Przepisy prawne i normy 21
2.1.1. Akty prawne 21
2.1.2. Normy 21
2.2. Lokalizacja, skala 1:25000 23
III. Załączniki:

1. Przedmiar robót (zakres rzeczowy)

Nazwa Zamówienia wg CPV

Dział:	45000000-7 – Roboty budowlane
Grupa:	45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
Klasa:	45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu.
Doprecyzowanie:	45111200-0 - Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

W powiecie staszowskim na terenie gminy Staszów i Szydłów zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej funkcjonowało pod nazwą KUROZWĘKI SK S.P, PAŃSTWOWA STADNINA KONI KUROZWĘKI i obejmowało miejscowości: Jasień, Kurozwęki, Wola Osowa, Jabłonica, Korytnica, Kotuszów. Droga powiatowa nr 0828T Życiny - Korytnica – Kurozwęki stanowiła bardzo ważny ciąg komunikacyjny dla w/w gospodarstwa, jak również bezpośrednie połączenie dla gruntów ornych i użytków zielonych będących własnością tegoż PGRu i zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze. W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi biegnącego przez miejscowości Kurozwęki i Kotuszów zaplanowano wykonanie poszerzenia jezdni, wydzielenie poboczy asfaltowych, a także renowację odwodnienia. Przebudowa w/w odcinka drogi powiatowej ma duży wpływ na poprawę sytuacji mieszkańców miejscowości, na obszarze których funkcjonowało zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej poprzez poprawę zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu, gdzie zlokalizowane są ośrodki turystyczne i agroturystyczne w Kurozwękach, jak również w Korytnicy przy zbiorniku wodnym "Chańcza", zwiększenie komfortu jazdy samochodów i poprawę warunków dojazdu mieszkańców do miejsc pracy, a także do Staszowa - siedziby powiatu, gdzie zlokalizowane są Starostwo Powiatowe w Staszowie wraz z Wydziałem Komunikacji, Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Staszowie, Publiczna Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Staszowie, Komenda Powiatowa Policji w Staszowie, Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Staszowie, przychodnie specjalistyczne oraz Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Staszowie, jak również szkoły ponadpodstawowe. Ponadto wykonanie przebudowy przedmiotowej drogi stanowiło będzie swego rodzaju rekompensatę dla mieszkańców, gdyż takowej nie otrzymali w momencie likwidacji państwowego przedsiębiorstwa gospodarki rolnej.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej lub projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót oraz wykonaniu przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 0828T (1425T)[1] Życiny - Korytnica - Kurozwęki od km 5+180 do km 7+010 w gminie Szydłów, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie.

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także rozbudowy drogi w systemie „zaprojektuj - wybuduj”.

1.2. Zamówienie obejmuje część projektową:

- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jeśli będzie wymagana,
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego jeśli będzie wymagane,
- uzgodnienie projektu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków jeśli będzie

[1] Numeracja dróg powiatowych została zmieniona Uchwałą Nr 4905/22 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 lutego 2022 roku w sprawie nadania numerów dla dróg powiatowych na obszarze Województwa Świętokrzyskiego; w nawiasie zamieszczono nowy nurem drogi powiatowej Życiny – Korytnica - Kurozwęki

wymagane,
- wystąpienie o warunki techniczne i uzyskanie uzgodnień przebudowy kolidującego uzbrojenia terenu jeśli będzie wymagane,
- sporządzenie projektu budowlanego lub dokumentacji projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży drogowej, z kompletem wymaganych uzgodnień jeśli będzie wymagane,
- sporządzenie szczegółowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji tymczasowej na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień,
- aktualizacja ewidencji drogi w wersji elektronicznej kompatybilnej z elektronicznym systemem posiadanym przez Zamawiającego.

1.3. W zakres przebudowy drogi powiatowej wchodzi:

- Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod poszerzenie jezdni - dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa górna podbudowy na poszerzeniu z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm
- Wyrównanie istniejącej podbudowy na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 – KR 3
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) KR 3, szer. 7,50 m w tym jezdnia 5,50 m
- wykonanie zjazdów i skrzyżowań w tym przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi
- wykonanie oznakowania pionowe i poziomego (linie krawędziowe) w tym wydzielenie z części jezdni oznakowaniem poziomym na całym odcinku pobocza asfaltowego obustronnego o szer.1,0
- renowację odwodnienia w tym wymianę istniejących przepustów pod drogą oraz na zjazdach na działki przyległe do drogi
- wykonanie elementów odwodnienia jezdni
- wykonanie poboczy gruntowych o szer. 0,50cm obustronnie
- karczowanie drzew i krzewów w pasie drogowym
- wykonanie kanału technologicznego KTu

Inwestycja znajduje się na działkach nr ewidencyjny dz. nr 705/2, 705/3, 160/1 obręb Kotuszów, Gmina Szydłów, powiat staszowski, woj. świętokrzyskie.

1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Inwestycja jest położona w ciągu drogi powiatowej nr 0828T (1425T) Życiny - Korytnica - Kurozwęki od km 5+180 do km 7+010.

Początek inwestycji zaczyna się w miejscowości Kotuszów w kierunku miejscowości Kurozwęki. Droga ta stanowi połączenie miejscowości w kierunku miejscowości Kurozwęki. Zakres prac należy dostosować do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 0828T (1425T) - droga na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym w związku z czym nie występują na tym odcinku żadne obiekty użyteczności publicznej . Wzdłuż drogi zlokalizowane są jedynie pola uprawne oraz użytki zielone.

W pasie drogi powiatowej nr 0828T znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- sieć wodociągowa – przejścia poprzeczne

1.5. Zakres projektu

1.5.1. Zakres branży drogowej

Łączna długość drogi podlegającej przebudowie wynosi **1830mb.**

W przekroju poprzecznym na szerokości pasa drogowego przewidziano wykonanie następujących elementów:

- Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni .
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod poszerzenie jezdni - dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa górna podbudowy na poszerzeniu z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm
- Wyrównanie istniejącej podbudowy na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 – KR 3
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) KR 3, (szer. 7,50m wraz z poboczem asfaltowym), szerokość jezdni 5,50m
- wykonanie zjazdów i skrzyżowań w tym przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi
- wykonanie oznakowania pionowe i poziomego (linie krawędziowe) w tym wydzielenie z części jezdni oznakowaniem poziomym pobocza asfaltowego szer.1,0 obustronnego na całym odcinku drogi.
- renowację odwodnienia w tym wymianę istniejących przepustów pod drogą oraz na zjazdach na działki przyległe do drogi .
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją,
- wykonanie kanału technologicznego KTu

1.5.2. Zakres branży sanitarnej

- nie przewiduje się przebudowy instalacji sanitarnej

1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Obszar inwestycji jest objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Inwestycja jest położona w miejscowościach Kotuszów, zgodnie z założeniami planu w przypadku przebudowy należy drogę dostosować do wymogów dla dróg

o klasie technicznej minimum L lokalna) w ramach założeń przyjętych w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy przebudować drogę do parametrów technicznych zgodnych z klasą Z (zbiorcza) .

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo budowlane" z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót , obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

1.7. Branża drogowa

1.7.1. Jezdnia

Zakłada się szerokość jezdni 5,50 m , szerokość pasa ruchu 2,75m. Przyjęto ruch kategorii KR 3 i w koncepcji dostosowano do takiej kategorii konstrukcję nawierzchni w układzie jak niżej:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 z asfaltem 50/70,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) KR 3

Przekrój poprzeczny jezdni „daszkowy" o pochyleniu dostosowanym do warunków lokalnych oraz sposobu odwodnienia jezdni i poboczy.

1.7.2. Chodniki

Na przedmiotowym odcinku nie planuje się budowy chodników, w celu poprawy bezpieczeństwa z przebudowanej jezdni do szer. 7,50m zostaną wyodrębnione obustronne pobocza bitumiczne poprzez oddzielenie ich oznakowaniem poziomym.

1.7.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie robót drogowych obejmują:

- wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni,

Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

1.8. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego .

1.9. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni oraz poboczy przewidziano poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, odprowadzenie wód opadowych nastąpi do istniejących rowów.

1.10. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj". Zamawiający wymaga:

- opracowania dokumentacji projektowej lub projektowo -kosztorysowej do zgłoszenia robót w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia,
- uzyskanie niezbędnych wymaganych prawem decyzji administracyjnych,
- opracowania projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- aktualizacja ewidencji drogi na odcinku objętym przebudową.
- wykonanie przebudowy odcinka drogi na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej lub dokumentacji projektowo kosztorysowej do zgłoszenia robót .
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w wersji papierowej oraz elektronicznej z uwzględnieniem wszystkich elementów w tym kanałów technologicznych ,

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo- finansowy inwestycji. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił minimum 60 miesięcy gwarancji na wykonane prace.

1.11. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.12. Projekt budowlany/dokumentacja projektowo- kosztorysowa do zgłoszenia robót.

Projekt budowlany lub dokumentacja projektowo- kosztorysowa do zgłoszenia robót powinny być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r.) oraz obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Projekt budowlany lub dokumentacja projektowo- kosztorysowa do zgłoszenia robót.
należy wykonać w 5 egzemplarzach – dokumentacja będzie przekazana i odebrana protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez członków komisji.

1.13. Przedmiar robót

Przedmiary robót powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 202, poz.2072).
Należy przyjąć odległość wywozu ziemi z wykopów do 10 km. Przedmiary robót należy wykonać w 3 egzemplarzach.
Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf oraz w programie Norma lub kompatybilnym.

1.14. Kosztorys wykonawczy

Kosztorysy robót należy opracować w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych.
Kosztorys wykonawczy należy wykonać w 3 egzemplarzach.
Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy w wersji elektronicznej na płycie CD w programie Norma lub kompatybilnym.

1.15. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z późn. zm.).
Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach.

1.16. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacja projektową lub dokumentacją projektowo – kosztorysową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.
Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999 r. z późn. zm.).
Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz.401 z późn. zm.).
Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

1.17. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Przewiduje się usunięcie drzew oraz skupin podrostu i krzewów rosnących kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę Wykonawca uwzględni w kosztach realizacji inwestycji.
Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Inwestorem.
Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie

bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr47, poz.401 z późn. zm.).

1.18. Wymagania dotyczące architektury

Ze względu na rodzaj zamówienia nie przewiduje się szczególnych wymagań w zakresie architektury.

1.19. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej lub dokumentacji projektowo -kosztorysowej do zgłoszenia robót . Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w dokumentacji rozwiązaniom. Szczegółowe opisy wymagań konstrukcji nawierzchni znajdują się powyżej.

1.20. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

1.21. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1.21.1. Wstęp

Przedmiotem ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1425T (0828T) Życiny - Korytnica - Kurozwęki od km 5+180 do km 7+010.
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych ogólnymi specyfikacjami technicznymi.

1.21.2. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

1.21.3. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze dokumentacji projektowej lub dokumentacji projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót i dwa komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

1.21.4. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, lub dokumentacja projektowo kosztorysowa do zgłoszenia robót , projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty. W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić

Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami. Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub SST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.21.5. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie, tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.21.6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.21.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i

zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

1.21.8. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 z późn. zm.).

1.21.9. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.21.10. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

1.21.11. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robót. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

1.21.12. Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

1.21.13. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

1.21.14. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i w harmonogramie robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

1.21.15. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i w terminie przewidzianym umową. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

1.21.16. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na

wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie
określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1.21.17. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami SST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w SST, normach, i wytycznych.
Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym lub dokumentacji projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy,
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie budowlanym lub dokumentacji projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projekcie budowlanym lub dokumentacji projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem budowlanym lub dokumentacją projektowo – kosztorysową do zgłoszenia robót, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca, badania należy wykonać w niezależnym laboratorium badawczym wskazanym przez Zamawiającego.

1.21.18. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

1.21.19. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora

Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

1.21.20. Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- projekt budowlany lub dokumentacja projektowo – kosztorysowa do zgłoszenia robót,
- plan BIOZ,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- pomiary geodezyjne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie, powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę.
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów, mapy powykonawcze, zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- protokoły odbiorów robót i ich etapów.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,

- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotycząc jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się. Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska. Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Do dokumentów budowy zalicza się, również następujące dokumenty:

- pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót ,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń, korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

1.22. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór projektu budowlanego lub dokumentacji projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji

1.22.1. Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych, kanalizacyjnych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i SST,
- jakość wykonania i dokładność robót,

1.22.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza

Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

1.22.3. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały,
- dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy inspektora nadzoru,
- dziennik budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru. Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru częściowego sporządzi Inwestor na formularzu określonym przez Inwestora i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru częściowego. Odbiór częściowy robót polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

1.22.4. Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. ”Dokumenty do odbioru końcowego robót”.

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST. W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru

końcowego. Przed odbiorem końcowym Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia na koszt własny tablic pamiątkowych wykonanych zgodnie z zatwierdzonym wzorem.

1.22.5. Dokumenty do odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową lub dokumentację projektowo – kosztorysową do zgłoszenia robót z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora (w przypadku jeśli takie materiały były),
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań pozwolenia na budowę.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru. Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru. W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja. Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadaj się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
- jeżeli wady nie nadaj się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie , jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz

drugi.

1.22.6. Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu.

1.23. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej lub dokumentacji projektowo – kosztorysowej do zgłoszenia robót) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- koszty opracowania dokumentacji projektowej lub projektowo – kosztorysowej
- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót ,szczególnie głębokich wykopów,
- opłaty dzierżawy terenu, zajęcia pasa drogowego,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT. Realizacja płatności odbywać się będzie wg harmonogramu finansowo-rzeczowego zatwierdzonego przez Zamawiającego i stanowiącego załącznik umowy.

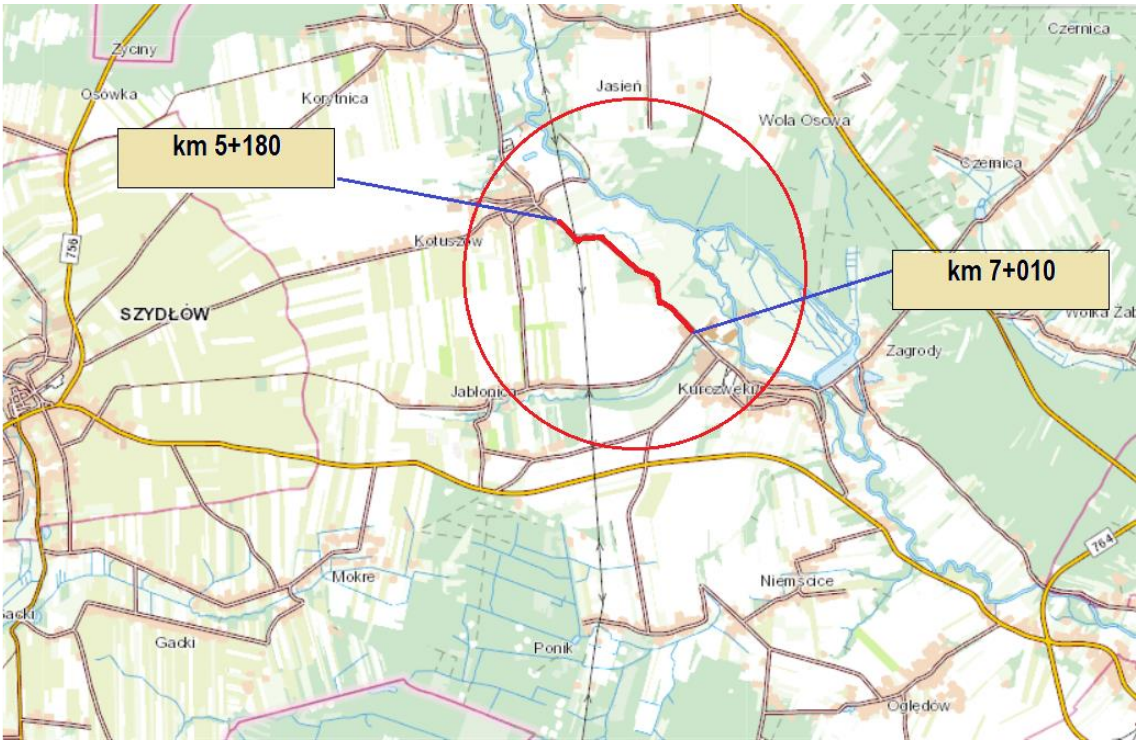
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Przepisy prawne i normy

2.1.1. Akty prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r., poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r., poz. 1169)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r., poz. 1518)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r., poz. 1363, z 2021 r. poz. 784, 1228),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr 47, poz.401 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz.988, z późn. zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. 2021r., poz. 1686).

2.1.2. Normy

- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach , lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1:Beton Asfaltowy
- PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 5:Mieszanka SMA
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
- PN-EN 206-1:2003 Beton –Część1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe –Odwodnienie dróg
- BN-64/8931 Drogi samochodowe
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych
- BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym
- PN-ENV 1046:2002 (U)Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią.

2.2. Lokalizacja, skala 1:25000