






















Legenda:

- użytki według stanu w ewidencji gruntów
- użytki według stanu faktycznego na gruncie

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za składanie fałszywego oświadczenia

Poświadczam, że niniejszy dokument został
 opracowany w wyniku prac geodezyjnych
 i kartograficznych, których rezultaty zawiera
 operat techniczny w piśmie do ewidencji map
 państwowej zasobu geodezyjny i kartograficzny
 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Radomsku.
 /Identyfikator ewidencji zasobu operatu technicznego/
 P.1012.2023.1226
 Data wpisania operatu technicznego: 14.05.2023
 do ewidencji map państwowej zasobu:
 imię, nazwisko, numer uprawnień
 i podpis geodety uprawnionego:

- Legenda projektu stałej organizacji ruchu:**
-  Oznakowanie pionowe - projektowane
 -  Oznakowanie pionowe - do likwidacji
 -  Oznakowanie pionowe - istniejące
 -  Oznakowanie poziome - projektowane
 -  Oznakowanie poziome - istniejące
 -  Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - istniejące
 -  Pole widoczności
- Legenda**
-  Linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi publicznej
 -  Granica określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych - czasowe ograniczenie
 -  Granica określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych - czasowe ograniczenie
 -  Obszar zasięgu oddziaływania budowanych urządzeń wodnych
- Brzoza drogowo:**
-  Projektowana oś jezdni mineralno-bitumicznej
 -  Projektowana krawężnik jezdni mineralno-bitumicznej
 -  Projektowany przepust PEHD z murkami oporowymi
 -  Projektowana nawierzchnia jezdni mineralno-bitumicznej
 -  Projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego
 -  Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
 -  Projektowany rów przydrożny (umocniony geotekną na całości)
 -  Projektowana rura osłowna dwudzielna typu Arot 110/10S
 -  Drzewo przeznaczane do wycinki

		ST PROJEKT Jacek Staniak Kątý 53, 29-100 Włoszczowa NIP 609001369, tel. 600 319 265	
Inwestor:		Burmistrz Przedborza ul. Mostowa 29 97-570 Przedbórz	
Nazwa inwestycji:		„Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 742 do miejscowości Jabłonna”	
Adres inwestycji:		dz. nr ewid. 2923, 167/5, 2443 obręb 0007 Jabłonna, gmina Przedbórz	
Stadium: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża: DROGOWA (INŻYNIERIA RUCHU)	
Nazwa rysunku:		Numer rysunku: 2.1	Data: 07.2023 Skala rys.: 1:500
Projekt stałej organizacji ruchu cz. I			
Zespół autorski: imię i nazwisko:		Uprawnienia	Podpis:
Autor opracowania: mgr inż. Jacek Staniak		SWK/0060/PWB/21	