



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Przesieczna**
działki nr 1
obręb 0010, jednostka ewidencyjna: 021606_2 Przesieczna;
miejscowość Przesieczna, powiat Polkowicki, województwo dolnośląskie;

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Radwanice**
Ul. Przemysłowa 17
59-160 Padwanice

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, listopad 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50 | Rys. 2 |

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN.

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. PRZESIECZNA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna (działka nr 1 obręb 0010 Przesieczna)** w gminie Radwanice, powiat polkowicki, województwo dolnośląskie;

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Gmina Radwanice

Ul. Przemysłowa 17

59-160 Radwanice



3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa na wykonanie dokumentacji technicznej pomiędzy Inwestorem a AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 Nr 43, poz 430, z późniejszymi zmianami;

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna. W ramach przebudowy drogi zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- wykonanie korytowania;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie nawierzchni poboczy;
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub

remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działce nr 1 obręb 0010 w gminie Radwanice, powiat Polkowicki, województwo dolnośląskie;



6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa Dolnośląskiego.

Radwanice (daw. *gmina Jakubów*) – gmina wiejska w województwie dolnośląskim, w powiecie polkowickim. W latach 1975–1998 gmina położona była w województwie legnickim. Siedziba gminy to Radwanice.



Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy skrzyżowaniu dróg gruntowo-tłuczniowych. Istniejąca droga posiada aktualnie nawierzchnie gruntowo-tłuczniową. Droga posiada szerokość około 4,0m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe, trawiaste. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi brakuje budynków mieszkalnych. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec inwestycji zlokalizowano w km 0+956,90 na granicy działki. Szerokość pasa drogowego wynosi około 7,0m-18,0m.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 153,00-163,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej. Jeżeli po wykonaniu korytowania (wykopów) wystąpią grunty wątpliwe lub wysadzinowe należy skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- wodociąg;
- linią energetyczną;
- linie telekomunikacyjne;
- kanalizacja;

6.4. Istniejąca zieleń

Wzdłuż drogi występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istn. nawierzchni – korytowanie (nawierzchnia gruntowo-tłuczniowa).

6.6. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome nie występuje. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót wprowadzi oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

6.7 Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi :



6.8. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- nawierzchnia gruntowo-tłuczniowa;
- nawierzchnia nierówna;
- brak poboczy utwardzonych;
- wyniesione pobocza;
- brak poprawnego odwodnienia drogi;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, droga wymaga remontu).

7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze **1 obręb 0010** których właścicielem jest Gmina Radwanice.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa Dolnośląskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy skrzyżowaniu dróg gruntowo-tłuczniowych. Przebudowywana droga posiada aktualnie nawierzchnię gruntowo-tłuczniową. Droga posiada szerokość około 4,0m. Nowo projektowana jezdnia posiada szerokość 4,0m i pobocza o szerokości 0,50m. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleni. Zgodnie z wytycznymi Ministra Cyfryzacji podczas przebudowy lub budowy drogi o długości poniżej 1 km nie musi być zaprojektowany kanał technologiczny oraz nie trzeba występować do ministra o zwolnienie z tego obowiązku w drodze decyzji. Ze względu na trudne warunki terenowe tj. wąski pas drogowy przyjęto szerokość jezdni 4,0 m i pobocze o szerokości 0,5m dla drogi klasy D. Koniec opracowania przyjęto w km 0+956,90 na granicy działki.

Uwagi :

- dopuszcza się przesunięcie sytuacyjne jezdni do 0,50 m od jego planowanego położenia według rysunku Projektu zagospodarowania terenu z oczywistych względów (kolizja z uzbrojeniem terenu, polepszenie odwodnienia, lokalizacja ogrodzenia, lokalizacja drzew).

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe. Wody opadowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo w pasy zieleni. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

Projektowana (przebudowywana) droga wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych tj. :

- Istniejących dróg gminnych;
- Istniejących rzędnych terenowych;
- Reperów państwowych;

8.2. Parametry techniczne

- droga gminna;
- klasa drogi - lokalna (D);
- długość drogi – 956,90 m (0+000,00 – 0+956,90)
- kategoria ruchu – KR1;

- szerokość jezdni – 4,0m;
- szerokość poboczy – 0,50m;
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni jezdni – kruszywo łamane;
- spadek podłużny drogi – 0,5%-6,0%;
- spadek poprzeczny drogi – 2,0%-4,0%;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa klinująca z grysłu granitowego 0/5mm – 0,5 cm;
- warstwa z kruszywa granitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 10 cm;
- podbudowa z kruszywa granitowego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm – 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza :

- warstwa humusu obsiana trawą - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.3. Obramowania/elementy betonowe:

Brak elementów betonowych;

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną jezdnię należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty rozbiórkowe i usunąć humus i wykonać korytowanie do odpowiednich rzędnych, zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni jezdni.

11. ODWODNIENIE

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe. Wody opadowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo w pasy zieleni.

12. ZIELEŃ

Nie przewiduje się drzew, krzewów do wycinki. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć istniejącą zieleń przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	Kruszywo łamane	4 000,00	m2
2	Projektowane pobocze	Zieleń	1 000,00	m2
3	Wyrównanie terenu	Wyrównanie terenu	2 000,00	m2
4	Inna	Nawierzchnia zmienna	2 500,00	m2
Suma			9 500,00	m2

14. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

- W czasie realizacji kontraktu, należy wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego układu komunikacyjnego. Należy przez to rozumieć między innymi – konieczność dowiązania nawierzchni zarówno pod względem geometrycznym i wysokościowym do nawierzchni przylegających do pasa drogowego (nawet jeżeli wymagałoby to wykonanie robót poza granicami opracowania określonymi w dokumentacji projektowej)
- Wykonane nawierzchnie nie mogą stwarzać barier architektonicznych ani też nie mogą stwarzać zagrożeń w bezpieczeństwie wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- Przebudowywane nawierzchnie należy wykonać w taki sposób aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych,
- Skosy poszczególnych warstw nawierzchni wykonać 1:1,
- Ziemię z wykopów nienadającą się do wbudowania wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji,
- Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania można wbudować za zgodą Inspektora Nadzoru pozostałe materiały należy wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji,
- Po zakończeniu prac budowlanych należy usunąć oznakowanie tymczasowe wprowadzone na czas budowy a teren w granicach pasa drogowego należy doprowadzić do stanu bardzo dobrego.(uprzątnąć).

15. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- **Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;**
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiORB) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

16. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

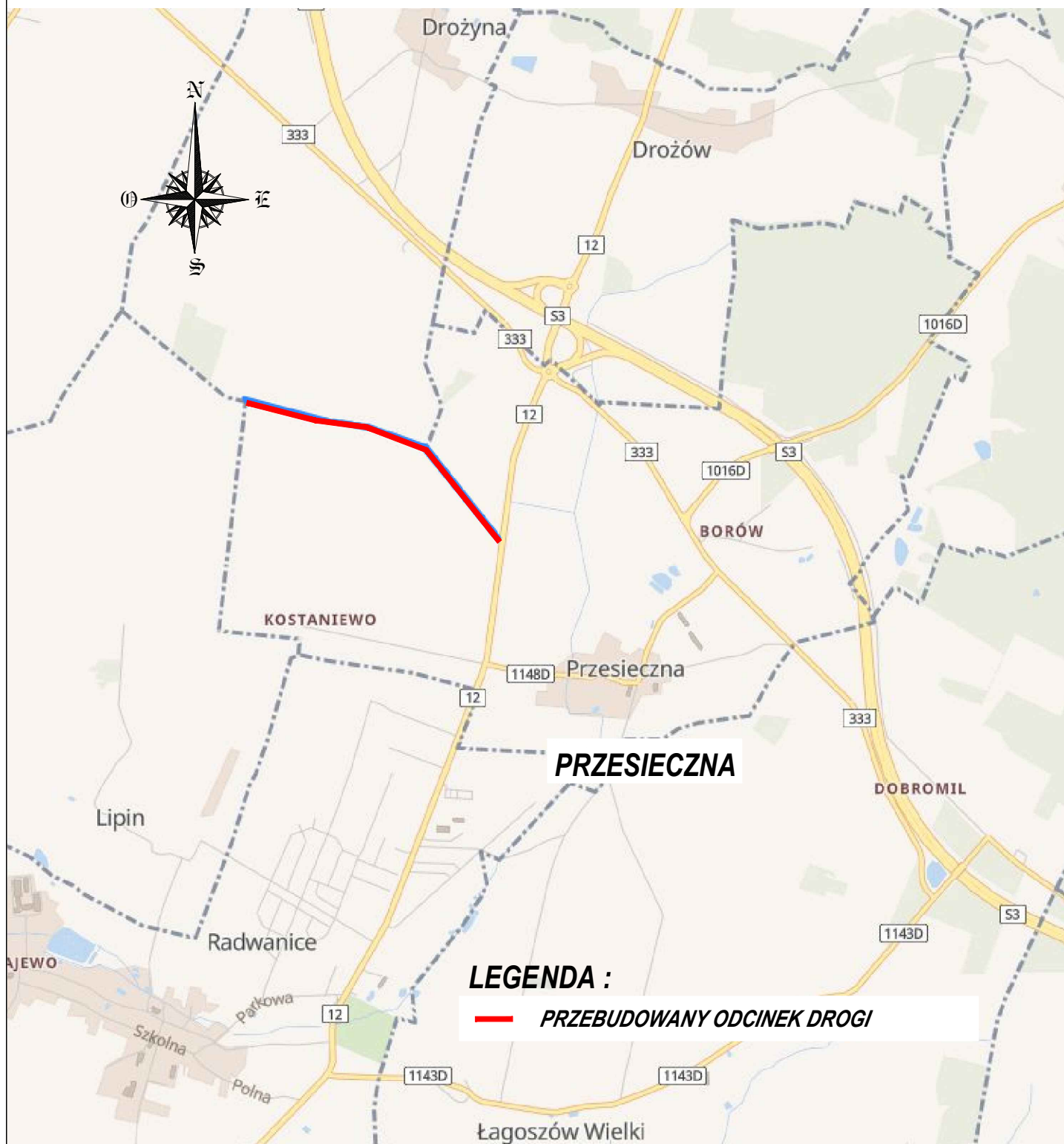
Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



LEGENDA :

— PRZEBUDOWANY ODCINEK DROGI

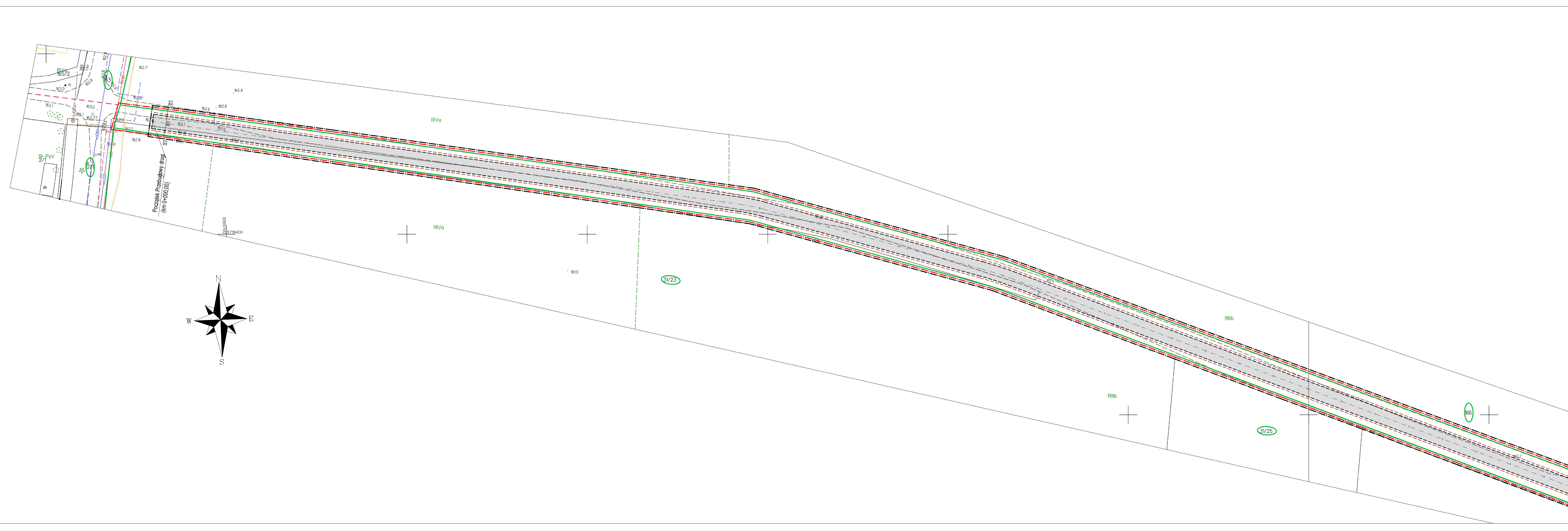
Obiekt :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W M. PRZESIECZNA**

Nr rys :

0

Projektant :



PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ
W M. PRZESIECZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1: 500

LEGENDA :

- granica opracowania
- granica pasa drogowego
- granice działek
- 1 - numer działki objętej inwestycją
- 90 - numer działki przyległej
- oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni z grys granitowego 0/5mm

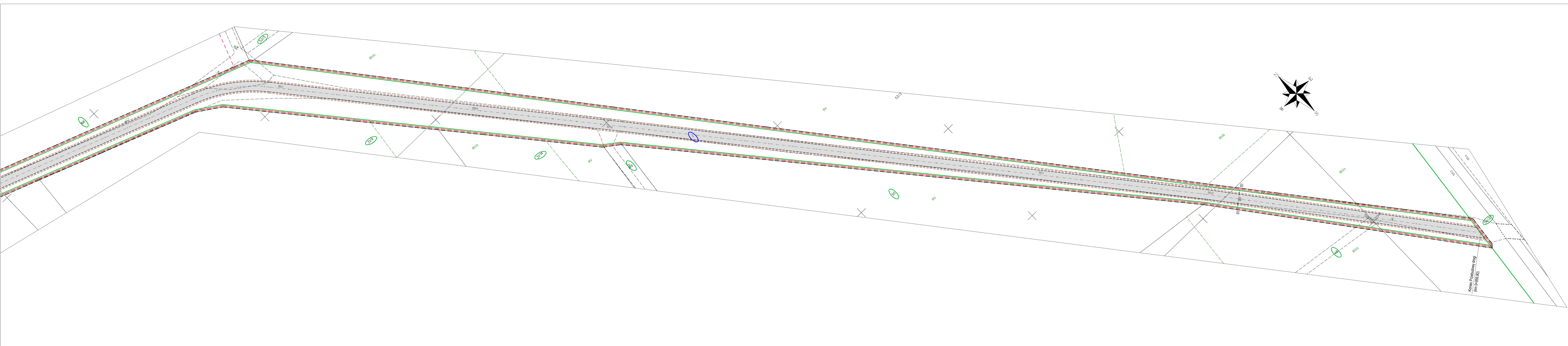
ARK. NR 1.1

ARK. NR 1.2

AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI

UL. RZĘZNICZAKA 11B/3
65-119 ZIELONA GÓRA
TEL. 688-376-716
AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. PRZESIECZNA		DATA: 11.2023		
ADRES: WOJ. DOLNOŚLĄSKIE OZIĄŻKI: 1	INWESTOR: GMINA RADWANICE UL. PRZEMYSŁOWA 17	NR RYS: 1.1		
PRZEDMIOT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500		
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI	DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12	

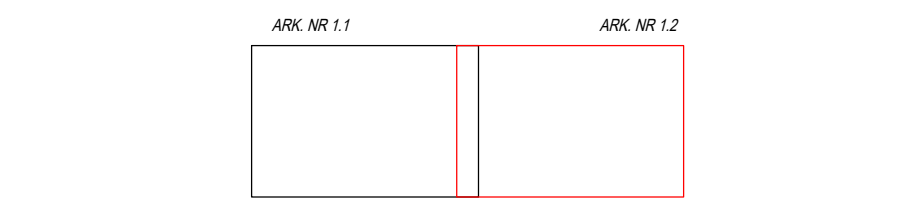


**PRZEBUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ
W M. PRZESIECZNA**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1: 500

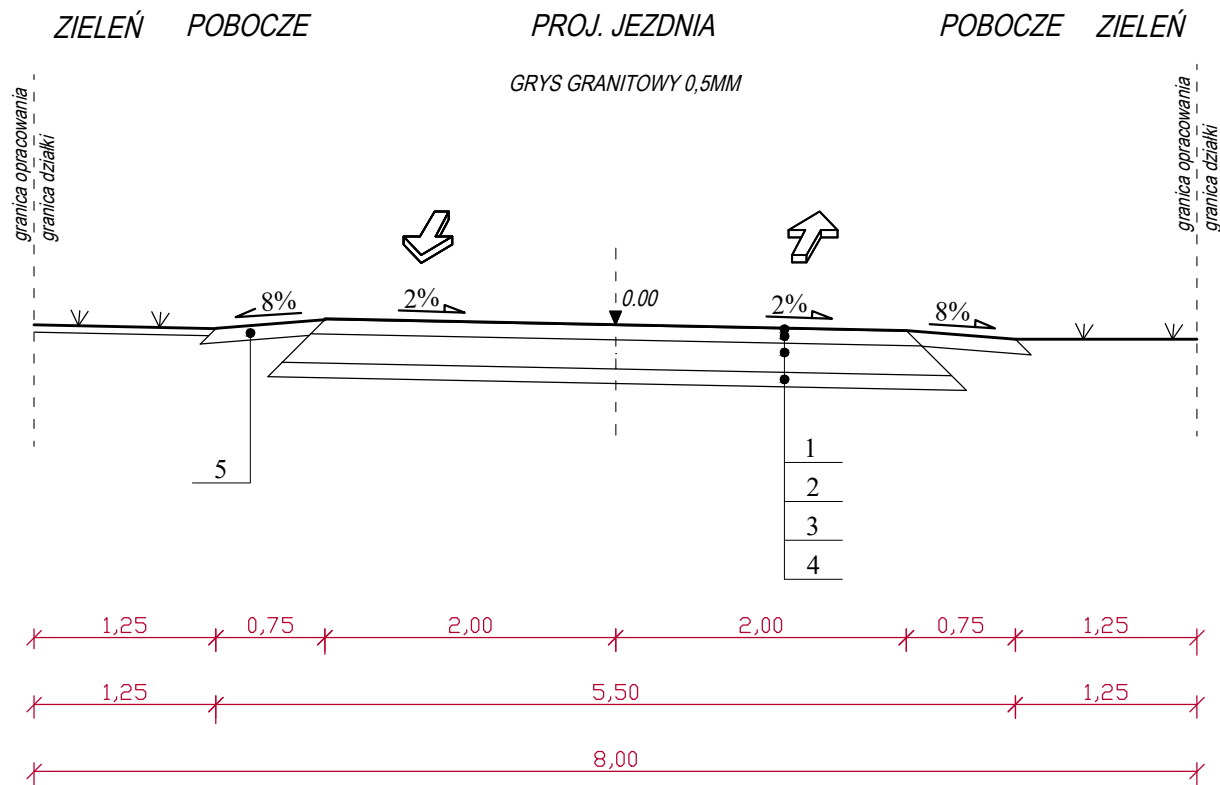
- LEGENDA :**
- - - granica opracowania
 - - - granica pasa drogowego
 - - - granice działek
 - 1 - numer dzialki objętej inwestycją
 - 90 - numer dzialki przyległej
 - - - oś jezdni
 - - - proj. krawężel jezdni
 - - - proj. krawężel pobocza
 - - - proj. nawierzchnia jezdni z grysu granitowego 0/5mm



AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU		UL. RZEPNICZAKA 11B/3 65-119 ZIELONA GÓRA TEL. 688-376-718 AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL	
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI			
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. PRZESIECZNA		DATA: 11.2023	
ADRES: WOJ. DOLNOŚLĄSKIE DZIAŁKA: 1		INWESTOR: GMINA RADWANICE UL. PRZEMYSŁOWA 17	NR RYS: 1.2
PRZEDMIOT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECIALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:
PROJEKTANT: MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI		DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12

PRZEKROJE NORMALNE

A - A



OZNACZENIA :

1. Warstwa klinująca z grys granitowego - gr. 0,5 cm
2. Warstwa z kruszywa granitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 10 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - gr. 20 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku 0/2mm - 10 cm
5. Warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

<div>AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU</div> <div>MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI</div>				<div>UL. RZEŹNICZAKA 11B/3</div> <div>65-119 ZIELONA GÓRA</div> <div>TEL. 668-376-716</div> <div>AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL</div>	
NAZWA INWESTYCJI:				DATA:	
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. PRZESIECZNA				11.2023	
ADRES:		INWESTOR:		NR RYS:	
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE					
DZIAŁKI:		GMINA RADWANICE		2	
1		UL. PRZEMYSŁOWA 17			
PRZEDMIOT:				SKALA:	
PRZEKROJE NORMALNE				1:50	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:	
PROJEKTANT :	MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI	DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12		

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14, ust.1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Adamowi Grzegorzowi STRZESZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 28 listopada 1983r. w Zielonej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0035/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....

2. mgr inż. Antoni DYBIKOWSKI.....

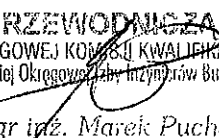
3. mgr Emilia KUCHARCZYK

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

1. Pan **Adam Strzeszyński**
Zam. ul. Wyszyńskiego 125/4; 65-536 Zielona Góra
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-EUR-C98-S31 *

Pan Adam Grzegorz Strzeszyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0109/12
adres zamieszkania ul. Rzeźniczaka 11b/3, 65-119 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zielona Góra, 10.11.2023r.
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, jako projektanci (~~sprawdzający~~)

rodzaj obiektu, robót budowlanych : **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Przesieczna** oświadczamy, że dokumentacja (dokumentacja techniczna) ww. obiektu (robót budowlanych) została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Adam Strzeszyński

Strzeszyn'ski

mgr inż. Adam Strzeszyński - LBS/0035/PWOD/12

.....

(podpis)