



PROJEKT ZJAZDU NA DZIAŁKĘ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa budynku domu dziecka wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
OBIEKT:	Zjazd indywidualny na działkę.
KATEGORIA OBIEKTU:	IV
DANE ADRESOWE:	Głogów, ul. Folwarczna
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	020302_1.0009.461/7 020302_1.0009.691
INWESTOR:	Powiat Głogowski, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 21, 67-200 Głogów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Autorzy:	Imię i nazwisko	Data	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Szczurek uprawnienia nr 649/01/DUW specjalność konstrukcyjno-budowlana	01.09.2021r	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU `		str. 2
I. Opis techniczny		str. 3-5
II. Rysunki		str. 6
• 01. Plan sytuacyjny	1:500	str.7
• 02. Widok z góry	1:100	str.8
• 03. Przekrój podłużny	1:20	str.19
III. Uzgodnienia formalno-prawne		str. 10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		str. 11-12
Uprawnienia projektanta		str. 13
Zgoda na lokalizację zjazdu		str. 14-16
Inne uzgodnienia		str.17

I OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu na posesję dla działki geod. nr 461/7, z drogi na działce nr 691 (ul. Folwarcznej), obręb 0009 Żarków jednostka ewidencyjna 020301_1 Głogów miasto.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu są:

- dane wyjściowe otrzymane od Inwestora;
- wizja lokalna w terenie;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- decyzja zezwalająca na wykonanie zjazdu
- mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy i normy budowlane;

3. Lokalizacja

Projektowany zjazd zlokalizowany będzie na działce nr 691 (ul. Folwarczna), obręb 0009 Żarków jednostka ewidencyjna 020301_1 Głogów miasto.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na działkach na działce 691 posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0m. Wzdłuż jezdni znajduje się chodnik z kostki prefabrykowanej o szerokości 4.10m. Na terenie inwestycji występuje liczne uzbrojenie podziemne.

4. Parametry techniczne projektowanego zjazdu indywidualnego:

- szerokość zjazdu 9,0 m;
- nawierzchnia zjazdu z kostki prefabrykowanej - gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/63mm) stabilizowana mechanicznie ($I_s \geq 1$, $E_2 \geq 120\text{MPa}$) – gr.20cm
- pospółka ($I_s \geq 1$, $E_2 \geq 80\text{MPa}$) – gr. 22 cm;
- pochylenia podłużne zjazdu w odległości 5m od korony drogi 4,0%
- zjazd wyprofilowany łukiem $R=3,0\text{m}$, bez krawężników i obrzeży z zachowaniem ciągłości chodnika.
- powierzchnia zjazdu indywidualnego wynosi $19,80\text{m}^2$;

Rzędne terenu kształtują się w granicach:

- droga asfaltowa ok.94.00 m n.p.m., I
- rzędna na granicy posesji 94.21 m n.p.m.

W miejscu przecięcia zjazdu z chodnikiem zastosować obniżone krawężniki.

Pobocze zjazdu utwardzone.

5. Kategoria geotechniczna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U.2018, poz. 1935), przedmiotowa inwestycja zakwalifikowana została do pierwszej kategorii geotechnicznej – proste warunki gruntowe.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projektowany zjazd posiadać będzie nawierzchnię z kostki o gr.8cm. Projektowana nawierzchnia została zaprojektowana dla ruchu samochodów osobowych. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowana jako:

- kostka prefabrykowana - gr. 8cm;
- podsypka piaskowa z cementem 1:4- gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 ($I_s \geq 1$, $E_2 \geq 120\text{MPa}$) – gr.20cm
- pospółka ($I_s \geq 1$, $E_2 \geq 8\text{MPa}$) – gr.22cm

7. Roboty rozbiórkowe

Do rozbiórki przewidziano krawężnik istniejącej drogi w miejscu połączenia z projektowanym zjazdem oraz konstrukcję chodnika w miejscu jego przebiegu oraz w jego sąsiedztwie w celu dostosowania spadku chodnika do spadku projektowanego zjazdu.

8. Roboty ziemne

Wykopy (koryto) w gruncie rodzimym oraz utwardzenie gruntu do wykonania sprzętem mechanicznym z załadunkiem urobku i wywozem na odkład. Nadmiar wywieźć na wysypisko. Koryto wykonać w oparciu o ogólne specyfikacje techniczne i obowiązujące normy.

9. Prace budowlane

Przed przystąpieniem do robót ziemnych projektowanego zjazdu, należy zdjąć z terenu nieutwardzonego warstwę humusu do grubości około 20-30cm oraz rozebrać część istniejącego chodnika. Po ściągnięciu humusu należy wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 22cm, następnie wykonać podbudowę ze stabilizowanego tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/63 zagęszczonego do $I_s \geq 1$, $E_2 \geq 120\text{MPa}$ grubości 20cm. Następnie wykonać nawierzchnię z kostki gr.8cm, na podbudowie piaskowo-cementowej 1:4 grubości 3cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni projektowanego zjazdu z drogą istniejącą wyprofilować łukami o promieniu 3m. Na połączeniu projektowanego zjazdu z istniejącą jezdnią projektuje się ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15x100x30 na ławie betonowej prostej z oporem z betonu klasy C16/20; wtopiony ponad istniejącą krawędź jezdni z nawierzchni asfaltowej. Istniejący chodnik przebudować dostosowując jego spadki do projektowanego zjazdu. Niweleta projektowanego zjazdu w nawiązaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na występowanie w obrębie planowanych robót uzbrojenia podziemnego, prace ziemne w pobliżu istniejących sieci wykonać ręcznie. W razie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, prace należy prowadzić w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

10. Urządzenia obce

W obrębie planowanych prac zainwentaryzowano następujące uzbrojenie podziemne:

- kabel elektroenergetyczny średniego napięcia
- sieć wodociągowa fi 225
- sieć telekomunikacyjna niskiego napięcia

Przy pracach budowlanych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność. Prace przy pomocy sprzętu mechanicznego w rejonie kolizji z istniejącymi sieciami są zabronione.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ

W przypadku uszkodzenia krawędzi nawierzchni istniejącej drogi gminnej (w trakcie osadzania opornika betonowego) należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię przy krawędzi drogi. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych.

11. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego zjazdu spadkami w nawiązaniu do odwodnienia istniejącego chodnika – do kanalizacji deszczowej umieszczonej w drodze. Na terenie utwardzonym w granicach działki inwestora spadki poprzeczne ukształtować w sposób uniemożliwiający odprowadzanie wód na działki drogowe, a jedynie na teren nieutwardzony lub do instalacji kanalizacji deszczowej w obrębie działki 461/7.

12. Organizacja ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu należy opracować na etapie realizacji projektowanego zjazdu. Wykonanie projektowanego zjazdu nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.

13. Wytyczne realizacji inwestycji

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, wg dokumentacji technicznej oraz norm.

14. Wpływ obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza granicami terenu i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, istniejący drzewostan oraz środowisko pod względem akustycznym. Projektowane obiekty budowlane nie spowodują dodatkowej wibracji oraz promieniowania.

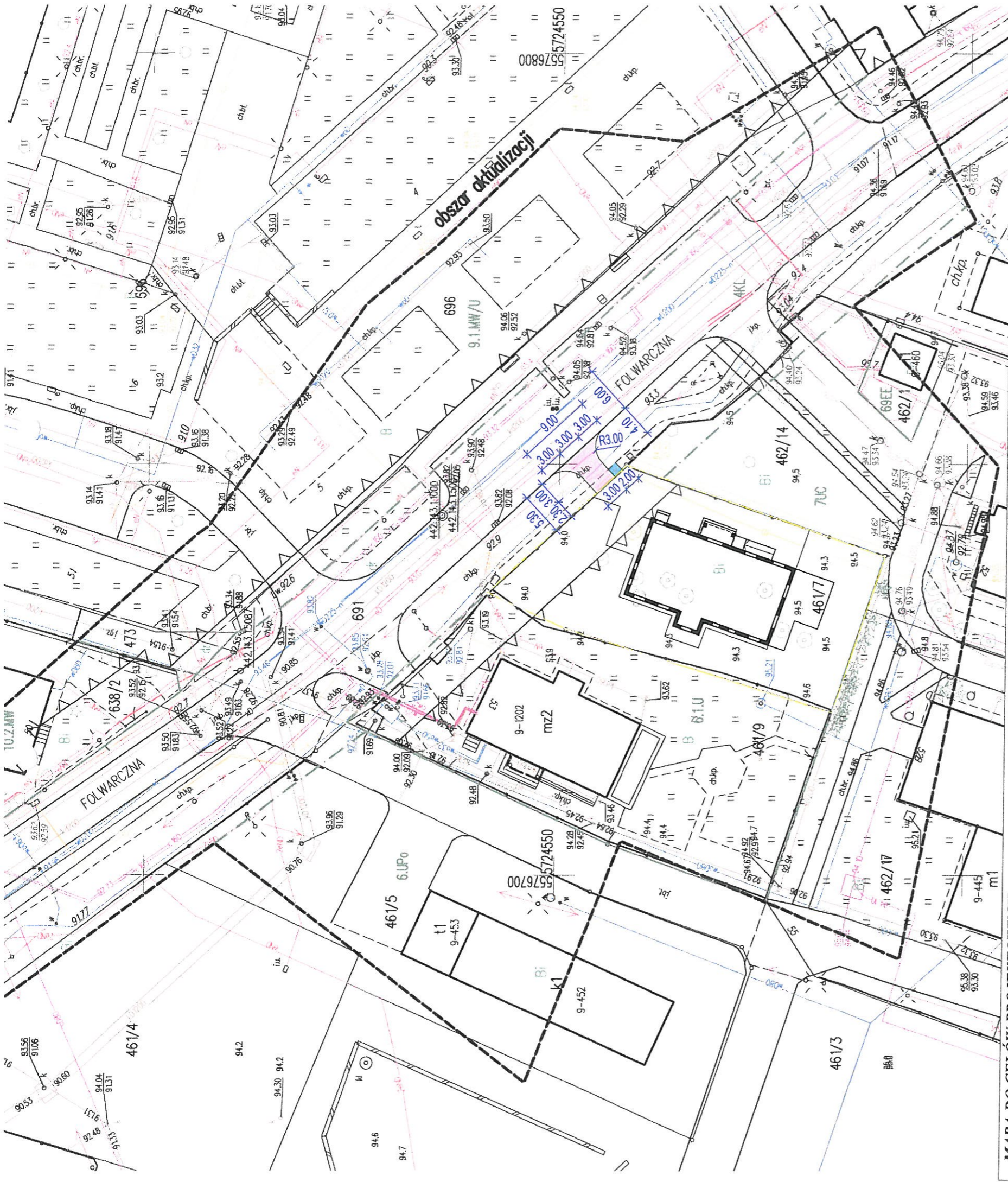
15. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, których dotyczy inwestycja tj. 461/7 oraz 691

Opracował:
mgr inż. Jacek Szczurek






II RYSUNKI



MAPA DO CELÓW PROJEKTYWYCH
SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO : dolnośląskie
 POWIAT : glogowski
 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 020301_1 m. Głogów
 OBIEKT : Żarków dz. 461/7
 Godło mapy : 5.160.30.03.2.4;4.2 ;04.1.3
 Mapa aktualna na dzień: 23.08.2020 r.
 Granice na mapie kolorem czarnym – prawne
 Układ współrzędnych : 2000/15 Poziom odniesienia : PL-EVRF2007-NH
 Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
ZGŁOSZENIE : PODGIK.6640.1231.2021
 Mapę uzupełniono o dokumentację projektową Nr: -

- Na mapę wniesiono orientacyjnie z przeskalowanego rysunku MPZZ :
 -Nieprzekraczalne linie zabudowy symbolem 
 -Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu symbolem 
 -Obszar aktualizacji mapy symbolem 






Wkreślone elementy MPZZ nie zwalniają projektanta od uwzględnienia części opisowej i graficznej MPZZ
 Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia
 terenu niż te które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania


Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator złożenia prac geodezyjnych: **PODGIK.1231.2021**
 Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie: **Starosta Głogowski**
 Wykonawca prac geodezyjnych: **Głogowskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne Sp. z o.o. 1-go Maja 30 67-200 GŁOGÓW**
 Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji: **nr PODGIK.6640.1231.2021_2 z dnia 23.08.2021r.**
 Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: **Maciej Cwiertnia nr 15760**

GEODETA
 inż. **Maciej Cwiertnia**
 nr upr. 15760 z dn. 15.03.1997 zakres 1,2,4
 tel. kom. 695 965 706

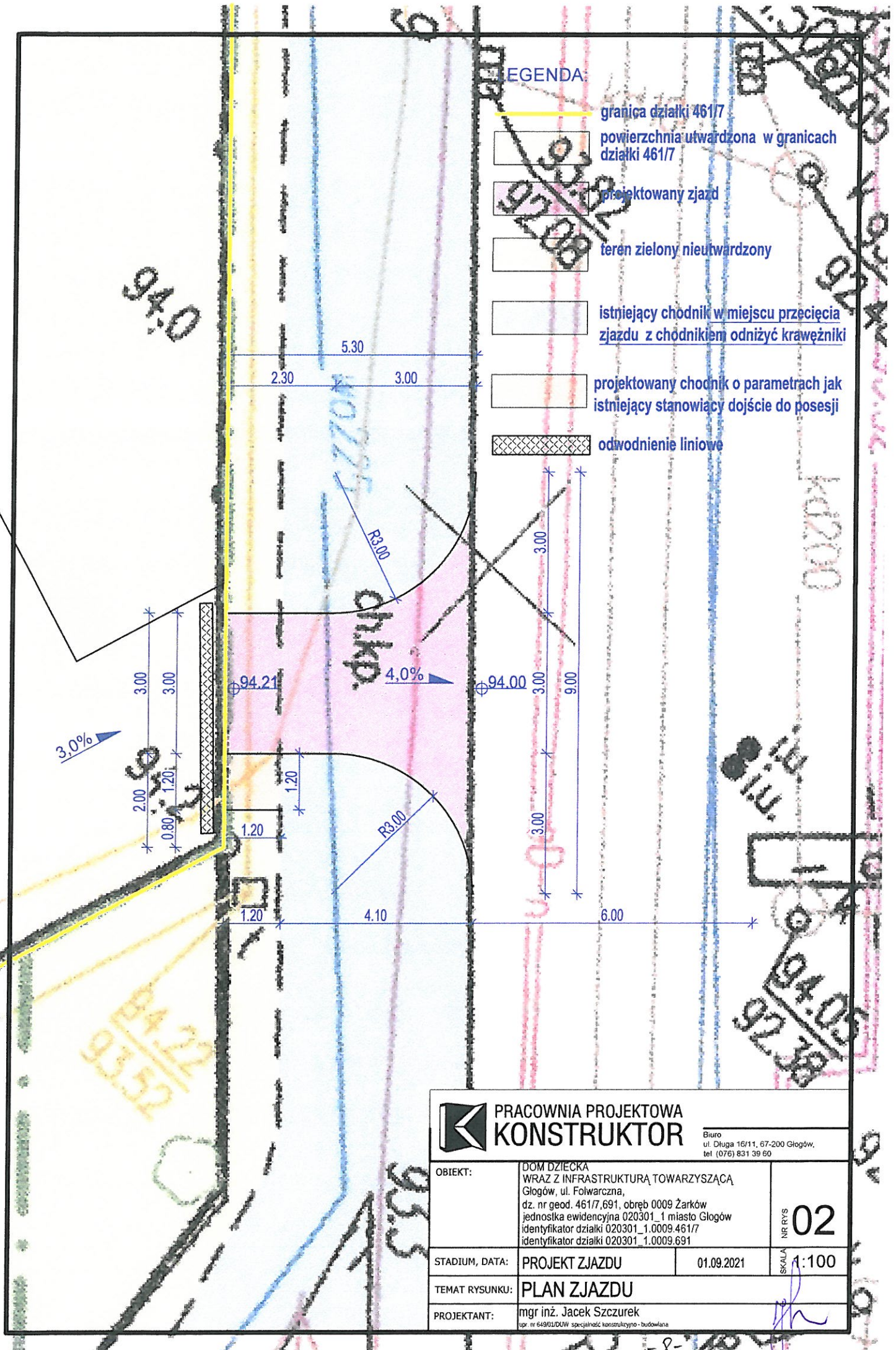
LEGENDA:

-  granica działki
-  projektowany budynek
-  powierzchnia utwardzona na działce inwestycji
-  projektowany zjazd
-  projektowane dojeżdżenie do posesji

 PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKTOR Biuro: ul. Długa 16/11, 67-200 Głogów, tel. (076) 631 39 60	
OBIEKT: DOM DZIECKA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ Głogów, ul. Folwarczna, jeonostka ewidencyjna 020301_1 miaso Głogów identyfikator działki 020301_1.0009.461/7 identyfikator działki 020301_1.0009.691	01 NR RYS
STADIUM, DATA: PROJEKT ZJAZDU 01.09.2021	SKALA: 1:500
TEMAT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT: inż. Maciej Cwiertnia	

LEGENDA:

- granica działki 461/7
- powierzchnia utwardzona w granicach działki 461/7
- projektowany zjazd
- teren zielony nieutwardzony
- istniejący chódnik w miejscu przecięcia zjazdu z chódnikiem odniżyć krawężniki
- projektowany chódnik o parametrach jak istniejący stanowiący dojście do posesji
- odwodnienie liniowe



**PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKTOR**

Biurowo
ul. Długa 16/11, 67-200 Głogów,
tel. (076) 831 39 60

OBIEKT:	DOM DZIECKA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ Głogów, ul. Folwarczna, dz. nr geod. 461/7, 691, obręb 0009 Żarków jednostka ewidencyjna 020301_1 miasto Głogów identyfikator działki 020301_1.0009.461/7 identyfikator działki 020301_1.0009.691	NR RYS 02
STADIUM, DATA:	PROJEKT ZJAZDU	01.09.2021
TEMAT RYSUNKU:	PLAN ZJAZDU	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Szczurek <small>opr. nr 6490/DGW specjalność konstrukcyjno-budowlana</small>	

JEZDNIA DZ. NR 691

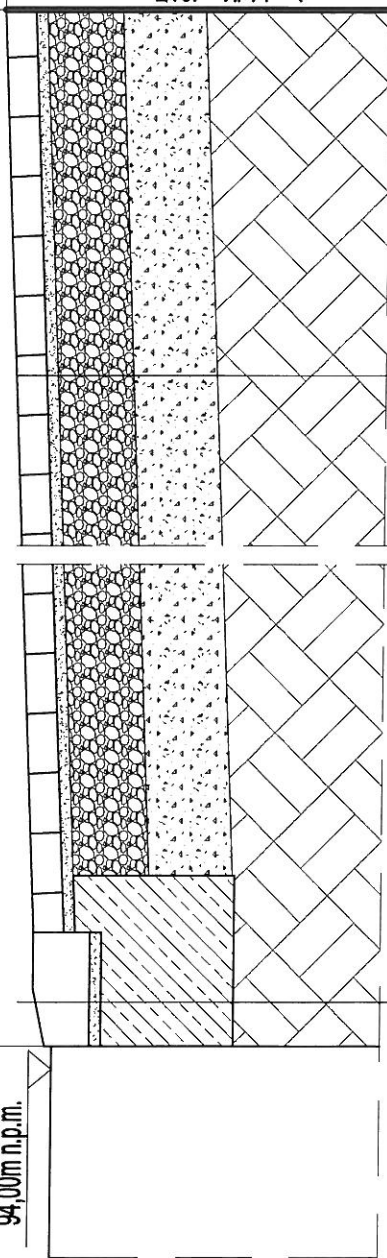
POBOCZE DROGI DZ. NR 691

DZ. NR 461/7

94,00m n.p.m.

4%

94,21m n.p.m.



- krawężnik betonowy uliczny 30x15cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ława betonowa z oporem z betonu C16/20

- koszka prefabrykowana gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa łamanego o uziarnieniu cięglym 0/63 gr. 20cm stabilizowana mechanicznie I sz1, E_{sz}≥120MPa
- posypka gr. 22cm I sz1, E_{sz}≥80MPa
- gruntu rodzimy



**PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKTOR**

Biurowo
ul. Długa 16/11, 67-200 Głogów,
tel. (076) 831 39 60

OBIEKT:

DOM DZIECKA
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
Głogów, ul. Folwarczna,
dz. nr geod. 461/7/591, obręb 0009 Żaków
jednostka ewidencyjna 020301, 1 miasto Głogów
identyfikator działki 020301_1.0009/461/7
identyfikator działki 020301_1.0009/591

03

SKALA

STADIUM, DATA: **PROJEKT ZJAZDU** 01.09.2021

1:20

TEMAT RYSUNKU: **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Szczurek

ul. F. E. COLODOW, 54-600 Świdnica, ul. Żelazna 10, 54-600 Świdnica

UZGODNIENIA FORMALNO-PRAWNE

INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa budynku domu dziecka wraz z infrastrukturą towarzyszącą
ZJAZD**

Polkowice, ul. Folwarczna
dz. geod. 461/7, 691
obręb: 0009 Żarków
jed. ewid. Głogów miasto

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Głogowski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 21
67-200 Głogów

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Jacek Szczurek
ul. Garncarska 12B/9
67-200 Głogów

CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych projektów;	Usunięcie ziemi z wykopów; Roboty budowlane zjazdu. Realizacja następuje jednocześnie: - Rozbiórka chodnika - Wykonanie robót ziemnych - Wykonanie podbudowy tłuczniowej - Wykonanie nawierzchni z kostki prefabrykowanej
Wykaz istniejących obiektów budowlanych;	Chodnik do częściowej rozbiórki oraz sieci uzbrojenia podziemnego.
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;	Brak
Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia szczególnie;	<ul style="list-style-type: none"> - Prace związane z wykonaniem wykopu oraz prac przy przedsięwzięciu za pomocą sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, równiarki, ubijarki itp.) - Niezabezpieczone wykopu o głębokości około 0,5 m mogą spowodować oberwanie się skarp, uszkodzenie konstrukcji drogi, - Uszkodzenie kabli i linii energetycznych, telekomunikacyjnych, których wynikiem może być porażenie prądem, - Zachowanie ruchu kołowego podczas wykonywania większości prac związanych z inwestycją - Uszkodzenie sieci, których wynikiem może być niekontrolowany wyciek medium do gruntu, zalanie wykopu powodujące podmywanie ścian wykopu, - Roboty związane z ruchem pojazdów i maszyn
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;	Zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	Strefę niebezpieczną należy odgrodzić za pomocą barierek o wysokości 1,10m lub taśmą „bhp”. Urządzenia do zagęszczania gruntu i podbudowy używać zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi tych urządzeń. Opracować „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” przed rozpoczęciem prac budowlano – montażowych.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.III.U-1.7131-105/2001

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Jackowi Grzegorzowi Szczurkowi**
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 10 lutego 1967 r. w Bolesławcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 649/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

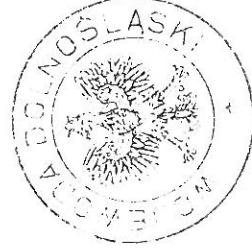
U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Jacek Grzegorz Szczurek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Olizywują:

1. Pan Jacek Grzegorz Szczurek
ul. Kosmonaut, Polskich 87/7
67-200 Głogów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



(Signature)
Pan Jacek Grzegorz Szczurek
Magister Inżynier
o kierunku Budownictwo

® F O I S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOŚ-WM5-GLQ-FSR *

Pan Jacek Szczurek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0747/01
adres zamieszkania ul. Kosmonautów Polskich 87/7, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 13 1
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Marek Kálinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WIM.DD.7211.19.96.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735, ze zm.), upoważnienia Prezydenta Miasta Głogowa z dnia 15 marca 2018 r. do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej będących w kompetencji Działu Dróg, po rozpatrzeniu wniosku z 16 sierpnia 2021 r. złożonego przez Pana Marka Raczkowskiego działającego na mocy pełnomocnictwa z dnia 9 lipca 2021 r.

postanawiam

wydać zezwolenie dla

**Powiatu Głogowskiego
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 21
67-200 Głogów**

na lokalizację zjazdu indywidualnego z ul. Folwarcznej (dz. 691, obręb IX - „Żarków”) na nieruchomość oznaczoną nr geod. 461/7 , obręb IX- „Żarków”.

1. Parametry techniczne projektowanego zjazdu powinny być zgodne z warunkami określonymi w § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124, ze zm.).
2. Lokalizację projektowanego zjazdu określa załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
3. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową
4. Na przecięciu zjazdu z ciągiem pieszym należy uwzględnić obniżenie krawężników.
5. Projektowany zjazd, nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
6. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu.
7. Zjazd na włączeniu z drogą gminną ma być wykonany pod kątem prostym.
8. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
9. Koszty budowy zjazdu, urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
10. **W przypadku zaistniałych kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, lokalizacje i ewentualną przebudowę należy uzgodnić z ich właścicielami na koszt inwestora.**

11. W polu widzenia przy wyjeździe nie powinny znajdować się żadne przeszkody stałe.
12. Budowa prowadzona będzie bez całkowitego wstrzymywania ruchu na drodze, a żadne materiały, sprzęt ani odkład z wykopu, nie będzie składowany na drodze.
13. Przed wejściem w teren, należy wystąpić do Działu Dróg Urzędu Miejskiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym, do którego należy załączyć projekt zabezpieczenia robót
14. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego otrzymania zjazd nie zostanie wybudowany.

Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (dotyczy wyłącznie ww. działek związanych z projektowanym zjazdem).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuję się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

- a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym
- c) uzgodnić z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - **o ile projekt budowlany jest wymagany.**

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Prezydenta Miasta Głogowa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Głogowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Załączniki:

1. Mapa z wyrysowaną lokalizacją zjazdu

Otrzymują:

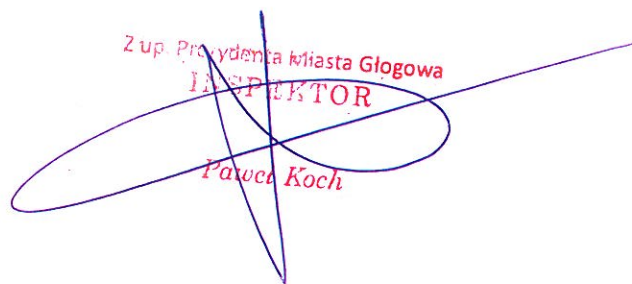
1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Koch
tel.: (76) 72 65 428

WIM.DD.

Z up. Prezydenta Miasta Głogowa
INSPEKTOR
Paweł Koch



Mapa zasadnicza
Skala 1:500

Województwo: dolnośląskie
Powiat: glogowski
Jednostka ewidencyjna: GŁOGÓW - miasto
Obreb: Żarków



Głogów, 22.11.2021 r.

Vectra Investments Sp. z o.o. S.J.
00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53
Kontakt: Bartłomiej Żołubak,
tel.608 332 369, b.zolubak@vectra.pl

KONSTRUKTOR
Pracownia Projektowa
Marek Raczkowski, Jacek Szczurek
67-200 Głogów, ul. Długa 16/11

dot. Sposobu zabezpieczenia kanalizacji TVK Vectra przy budowie wjazdu na działkę 461/7
obwód 009 - Żarków.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21. 11.2021 informuję, że w miejscu projektowanego wjazdu **występuje** kanalizacja teletechniczna TVK Vectra. W związku z powyższym uzgadniam przedstawione rozwiązania projektowe **pozytywnie** a w szczególności zwracam uwagę aby:

- w miejscach kolizji lub skrzyżowań z naszą siecią prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności – szczególnie podczas korytowania terenu pod projektowany wjazd. Głębokość posadowienia kanalizacji należy sprawdzić przed rozpoczęciem prac i uwzględnić w projekcie wjazdu oraz podczas prac ziemnych. Jeśli głębokość niezbędnych prac przy wjeździe będzie mogła naruszyć istniejącą kanalizację należy w projekcie uwzględnić dodatkową rurę osłonową o wytrzymałości uwzględniającej projektowane obciążenia.

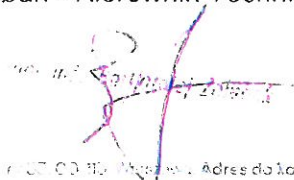
- studnie znajdujące się na terenie prowadzonych robót należy wyregulować do poziomu nowego chodnika / parkingu / pobocza.

- rozpoczęcie prac (z tygodniowym wyprzedzeniem) i ewentualne problemy techniczne, zaistniałe w trakcie prac budowlanych, prosimy zgłosić pisemnie do Salonu Firmowego Vectry – ul. Armii Krajowej 5 w Głogowie.

W razie pytań proszę o kontakt mailowy: b.zolubak@vectra.pl

Bartłomiej Żołubak - Kierownik Techniczny

- 17 -



Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

1044544258



Konstruktor. Pracownia Projektowa
ul. Długa 16/11
67-200 Głogów
Polska

Nr pisma: 8000077726
Data: 30.11.2021r.
Sprawa: Uzgodnienie branżowe zjazdu na
dz. nr 461/7 w miejscowości Głogów,
ul. Folwarczna
Nr sprawy: TD/OLG/OMD/2021-11-30/100000007
Kontakt: Kinga Janowicz
Telefon: 768899506

Odpowiadając na wniosek informujemy, że w obrębie projektowanej inwestycji przebiega linia kablowa SN należąca do TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonej mapie zaznaczono orientacyjny przebieg linii kablowej SN będącej naszą własnością.

Kolor czerwony – urządzenia kablowe SN

- odcinek linii kablowej 20kV L-830 od stacji ST-20 do stacji ST-230, typ kabla HAKLFtA 3x120

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej, w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć osłonami rurowymi wychodzącymi 0,5m poza wykop zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Głogów, ul. Nadbrzeżna 1 w zakresie linii kablowej SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.

W zakresie szczegółowej lokalizacji sieci oświetlenia drogowego i jej ewentualnej kolizji należy kontaktować się z p. Arkadiuszem Wolskim, e-mail: Arkadiusz.Wolski@tauron.pl, tel. 572887186.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Jak może się Pan/Pani/Państwo z nami skontaktować

Może Pan/Pani/Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
- elektronicznie, na adres info@tauron-dystrybucja.pl
- telefonicznie, pod numerem 768899506

Prosimy, by w korespondencji, powołał się Pan/Pani/Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Załączniki:

Załącznik graficzny
Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Kopia

- 1/ SWS 2
- 2/ OME,
- 3/ TNT – Arkadiusz Wolski
- 4/ OMD – a/a

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Legnicy

Wydział Dokumentacji

Starszy Specjalista ds. Usług Klienta Branży III

Kinga Janowicz
Kinga Janowicz

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.489.734,52 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321


TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

tauron-dystrybucja.pl

**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr barkod: 8000077726)**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Głogów, ul. Nadbrzeżna 1, 67-200 Głogów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Kinga Janowicz

Legenda

linie kablowa 20kV

TAURON Dystrybucja S.A. 94.2
oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji
Starosta Specjalista ds. Dokumentacji
Artur Partyka

