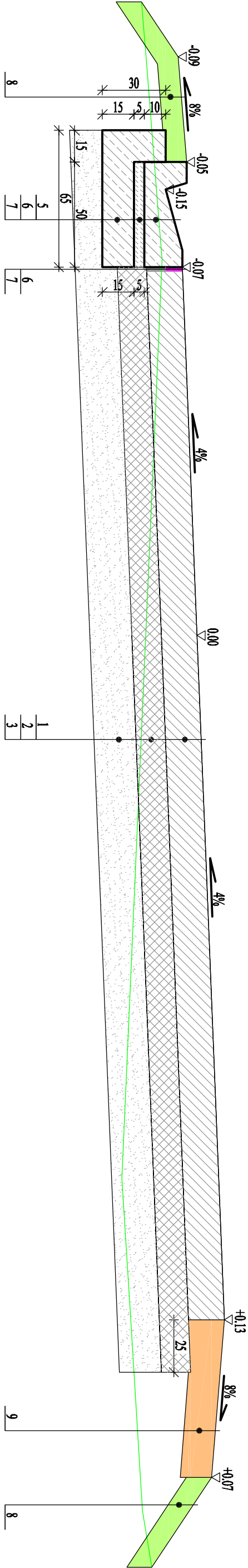


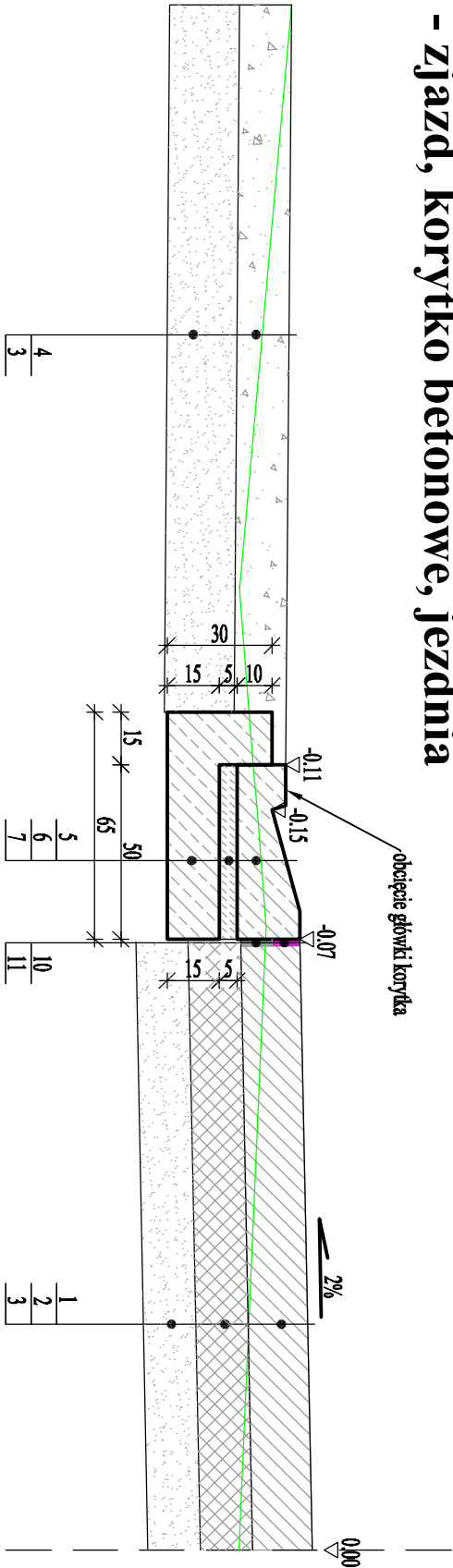
Szczegół konstrukcyjny

- opaska, korytko, jezdnia, pobocze



Szczegół konstrukcyjny

- zjazd, korytko betonowe, jezdnia




Oznaczenia:

1.	w. ścieralna z betonu cementowego C25/30 gr. 17cm
2.	podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4 gr. 14cm
3.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr. 20cm
4.	warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C 90/3 o frakcji 0/3 i .5mm gr. 15cm (materiał z rozbiórki)
5.	korytko ściętkowe trójkątne
6.	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
7.	ława betonowa z betonu C12/15
8.	humus gr. 10cm
9.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 15cm (materiał z rozbiórki)
10.	bitumiczna masa zalewowa szerokości 2cm
11.	zaprawa cementowo-piaskowa 1:2 szerokości 2cm

Uwaga:

W nawierzchni betonowej należy wykonać szczeliny poprzeczne pozorne co około 4m. Głębokość szczelin powinna wynosić od 1/4 do 1/3 grubości płyty betonowej. Szczeliny uszczelnić należy wkładkami ochronnymi zabezpieczającymi przed zanieczyszczeniem oraz kordami. Szczeliny poprzeczne należy wypełnić masą zalewową na gorąco.

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20				
Nazwa inwestycji:		Przebudowa ulicy Wierzbowej w Kobylnicy.		
Nazwa obiektu budowlanego:		Droga gminna		
Adres obiektu budowlanego:		dz.nr: 909/3,1401		
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:	Skala: 1:20
Projektował br. drogowa:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Data: 30.08.2018r.
Sprawdził br. drogowa:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys.
ARKTIS7 NR 1/1				3