

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kobylnica

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kobylnicą, 76-251 Kobylnica, ul. Główna 20, a firmą Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk, ul. 1 Maja 12/20, 75-800 Koszalin
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 – wersja elektroniczna wykonana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U.2017.1405 j.t. z późn. zm./
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202 j.t.)
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz.U.2017.2222 j.t. z późn. zm./
 - Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U.2016.124 tj. z późn. zm./
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa/
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / Politechnika Gdańska /
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa /
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa
- Uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań technicznych przebudowy ulicy Wierzbowej w miejscowości Kobylnica. Planowane roboty budowlane polegać będą na wykonaniu czasowej

przebudowy jezdni ulicy Wierzbowej do momentu uzyskania przez Inwestora niezbędnej powierzchni gruntów pod docelową rozbudowę drogi gminnej wg założeń planu miejscowego.

Droga zlokalizowana jest na obszarze województwa pomorskiego w powiecie słupskim na terenie Gminy Kobylnica.

W planowanej inwestycji, celami inwestora jest przebudowa jezdni ulicy Wierzbowej wraz z przebudową istniejących zjazdów. Długość odcinka drogi przewidzianej do przebudowy wynosi ok. 500m.

W zakres opracowania wchodzi przebudowa jezdni ulicy Wierzbowej, wykonanie mijanek, przebudowa istniejących zjazdów oraz wykonanie wzmocnionych poboczy z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa ulica zlokalizowana na terenie Gminy Kobylnica na działce nr 909/3 oraz 1401 w obrębie ewidencyjnym Kobylnica. Ulica ta łączy się od strony północnej z ulicą Widzińską, a od strony południowej z ulicą Kalinową. Szerokość pasa drogowego waha się od 4.6 do około 12.3m.

Obecnie droga posiada jezdnię wykonaną z kostki betonowej oraz z płyt betonowych. Część jezdni utwardzona jest kruszywem łamanym/gruzem. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się od 3.0 do około 4.5m. Do jezdni przylegają istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem, oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, z płyt betonowych i płyt ażurowych meba. Poniższe fotografie przedstawiają stan istniejącej drogi gminnej.





Rzędne wysokościowe na przedmiotowym odcinku wahają się od 39.19 do 52.05m npm. Droga od km około 0+000.00 do km 0+129.80 oraz od km 0+380.00 do km 0+498.61 biegnie w niewielkim nasypie. Na pozostałym odcinku droga gminna biegnie w wykopie.

Jezdnia drogi gminnej posiada uszkodzenia w postaci nierówności podłużnych, poprzecznych oraz posiada wyboje i zapadnięcia.

W pasie drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura niezwiązana z drogą: sieć energetyczna podziemna, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

Wody opadowe z drogi gminnej częściowo odprowadzone są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Większość wód opadowych spływa po nawierzchni jezdni i rozlewa się na terenach zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym.

W obrębie planowanych robót budowlanych mamy do czynienia z roślinnością niską (trawy, krzewy) oraz zielenią wysoką (drzewa).

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Na podstawie podjętych uzgodnień z Zamawiającym oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Prędkość projektowa
na terenie zabudowanym - 30km/h
- Jezdnia jednopasowa z mijankami
- Szerokość pasa ruchu - 3.25 - 3.5m
- Szerokość jezdni w miejscu mijanek - 5.0m

- Szerokość opasek gruntowych - 0.5m
- Szerokość poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym - 0.75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym -2%
- Pochylenie opasek gruntowych -8%
- Pochylenie poboczy -8%

Zakres robót objęty projektem stanowi pierwszy etap przebudowy w/w odcinka drogi. Z uwagi na niezadawalający stan drogi (liczne nierówności i wyboje) i ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego Inwestor podjął decyzję etapowania inwestycji. W pierwszym etapie planuje się przebudowę jezdni drogi gminnej jako jezdnię jednopasową wraz z wyznaczeniem mijanek.

4.2 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ

W projekcie założono lokalny kilometr. Tycząc trasę w terenie należy posługiwać się współrzędnymi przedstawionymi na planie sytuacyjnym lub wersją elektroniczną w/w opracowania zapisaną w pliku „dwg”.

Początek robót przebudowy drogi gminnej został założony tuż za skrzyżowaniem z ulicą Widzińską w km 0+000.00. Koniec robót na w/w odcinku założono tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Kalinową.

Trasa drogi gminnej posiada odcinki proste oraz krzywoliniowe. Załamania trasy łagodzi się łukiem poziomymi o promieniu $R=40.0$ i $R=1500.0$.

Profil podłużny drogi gminnej dowiązано do rzędnych wysokościowych istniejącego wlotu na skrzyżowanie z ulicą Widzińską oraz istniejących rzędnych ulicy Wierzbowej na końcu robót.

Projektując niweletę drogi gminnej brano pod uwagę poziomy istniejących zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego. Projektowane spadki niwelety drogi gminnej wahają się w przedziale od 0.76 do 6.28 %.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojazdów do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowopowstałe międzyczasie. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety. Koszty regulacji wysokościowej armatury należy uwzględnić w wycenie robót budowlanych.

4.3 PRZEKROJE NORMALNE

Na odcinku planowanej do przebudowy drogi gminnej projektuje się jezdnię jednopasową wraz z wydzieleniem mijanek w miejscach o ograniczonej widoczności. Jezdnie drogi gminnej projektuje się o nawierzchni z betonu cementowego C25/30 gr.17cm. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+137.43 droga posiada jezdnię o szerokości 3.25m. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o spadku poprzecznym równym 2%. Po prawej stronie drogi lokalizuje się korytko betonowe trójkątne szerokości 0.5m. W przekroju tym projektuje się obustronne opaski gruntowe o szerokości 0.5m i pochyleniu poprzecznym równym 8%.

Na odcinku od km 0+140.81 do km 0+168.68 oraz od km 0+473.68 do km 0+498.61 projekt przewiduje wykonanie mijanek. W miejscu mijanki projektuje się szerokość jezdni 5.0m. Wjazd oraz zjazd z mijanki kształtuje się przy pomocy załamania krawędzi jezdni o skosach równych 1:2. Mijanki projektuje się o pochyleniu poprzecznym jednostronnym równym 4% i 2% (patrz plan sytuacyjny). Do mijanki przylegają obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości równej 0.75m i spadku poprzecznym równym 8%.

Na pozostałych odcinkach przebudowywanej drogi gminnej przewiduje się przekrój drogowy o szerokości jezdni równej 3.5m z obustronnymi poboczami szerokości 0.75m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jednostronne o spadku równym 2%. Pobocza projektuje się jako wzmocnione z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym równym 8%.

Lokalizacja oraz konstrukcja poszczególnych elementów drogi są ujęte w części rysunkowej projektu (przekroje normalne i konstrukcyjne) i opisane w następnych punktach opisu technicznego.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI, ZJAZDÓW, POBOCZY

Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z poradnikiem Nawierzchnie Betonowe na Drogach Gminnych, wydawca Polski Cement Sp. z o.o.

4.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz mijanek drogi gminnej

Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej polegać będzie na:

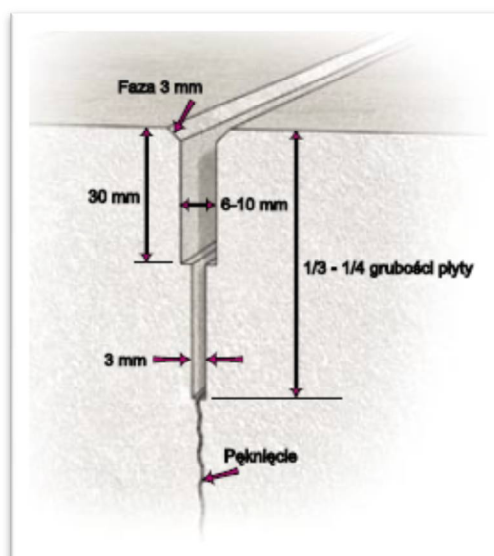
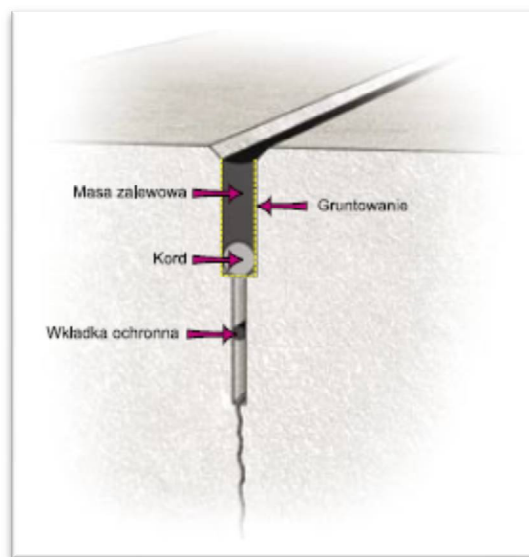
- ułożeniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min.20% gr.20cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C_{3/4} gr.14
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu cementowego C25/30 gr.17cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni:

$$H_{proj.min} \geq 0.6 \times h_z$$

$$0.51 \geq 0.5 \times 1.0 = 0.50$$

W nawierzchni betonowej należy wykonać szczeliny poprzeczne skurczowe (pozorne). Minimalna odległość pomiędzy szczelinami powinna wynosić nie mniej niż 1.0m, a maksymalna nie więcej niż 4m. Szczeliny pozorne wycina się w twardniejącym betonie. Czas cięcia musi być tak dobrany, aby nie pojawiły się dzikie pęknięcia skurczowe. Pierwsze cięcie należy wykonać na szerokość 3mm i głębokość od 1/3 do 1/4 płyty, a drugie poszerzając na szerokość od 8 do 10mm i głębokość 30mm. Do uszczelnienia szczelin należy zastosować wkładki ochronne zabezpieczające przed zanieczyszczeniem oraz kordy. Szczeliny poprzeczne należy wypełnić masą zalewową na gorąco. Szczegół szczeliny pozornej przedstawiono poniżej.



4.4.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Wykonanie nawierzchni zjazdów na w/w odcinku, w celu dowiązania do przebudowywanej jezdni, polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min.20% gr.20cm
- wykonaniu warstwy z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ o frakcji 0/25mm gr. 15cm

4.4.3 Konstrukcja poboczy

Projekt przewiduje wykonanie poboczy, opasek gruntowych oraz poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym. Pobocza oraz opaski gruntowe projektuje się z warstwy ziemi urodzajnej gr.10cm obsianej mieszankami traw. Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o frakcji 0/25mm i grubości 15cm projektuje się o szerokości równej 0.75m. Pochylenie poboczy oraz opasek należy wykonać o spadku równym 8%. Pobocza oraz opaski należy zagęścić uzyskując wskaźnik zagęszczenia min. 0.98.

4.5 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIE

4.5.1 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne na przedmiotowym odcinku drogi sprowadzają się do:

- usunięcia humusu i nasypów niekontrolowanych
- wykonania wykopów i nasypów,
- wykonania koryta pod jezdnią, zjazdami i skrzyżowaniami, itp.,
- profilowanie skarp nasypów i wykopów i terenu
- humusowanie z obsianiem trawą.

Podbudowy konstrukcji jezdni, zjazdów należy układać na podłożu zagęszczonym do $W_z=1.0$. W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganego wskaźnika zagęszczenia $W_z=1,0$, zastosować należy metody, polepszające zagęszczalność gruntu, np. doziarnienie lub stabilizację chemiczną.

Roboty należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, w ramach robót przygotowawczych, należy zebrać warstwę ziemi roślinnej, usunąć ewentualne przeznaczone do wycinki drzewa i krzewy wraz z karczowaniem i zasypaniem dołów po karczunku.

Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, po przeprowadzeniu próbnych przekopów w celu ustalenia lokalizacji sieci.

Wykonawca, o ile wymagać tego będą warunki terenowe i pogodowe, wykona urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania robót ziemnych, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu, koryta w czasie postępu robót ziemnych.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej lub innych źródeł wody, odsłoniętych przy wykonywaniu robót ziemnych (w tym niezinwentaryzowane nigdzie drenaże), należy ująć je w rowy lub igłofiltry i odprowadzić do np. beczkowni, a dla drenów wykonać stosowne przełączenia. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych. Odprowadzenie wód, podczas prowadzenia robót, do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających Wykonawca uzgodni z odpowiednimi instytucjami oraz uzyska zgody od właściciela terenu. Uszkodzone dreny należy odtworzyć. Koszty związane z odprowadzeniem wód gruntowych oraz opadowych ponosi Wykonawca robót.

Wykonanie robót ziemnych i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych. Nasyp należy wykonywać warstwami o grubości max. 20cm. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie natychmiast po wbudowaniu do wymaganych w przepisach wskaźników zagęszczenia.

Nasypy należy wykonać z gruntu niewysadzinowego, piaszczystego. Pochylenie skarp drogowych należy przyjmować zgodnie z wymogiem §42 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w wyjątkowych przypadkach, gdzie nie jest możliwe utrzymanie normatywnego pochylenia proponuje się wzmocnienie skarp np.: geosiatką lub geokratą i zwiększenie pochylenia.

W przypadku gdy grunt pozyskany z wykopu spełnia wymagania dotyczące możliwości wykorzystania go do wbudowania w nasyp, możliwość taką potwierdza inspektor nadzoru.

Nadmiar gruntu pozyskanego z wykopu oraz ten który nie nadaje się do ponownego wbudowania w nasyp należy wywieźć lub zagospodarować w obrębie placu budowy, zgodnie z ustawą o odpadach i ustawą o ochronie środowiska.

Wykonawca robót jest zobowiązany do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w tym do ochrony gleby. Przy prowadzeniu prac budowlanych Wykonawca winien dążyć, aby wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych (gleby) odbywało się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie będzie możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą. Ściągniętą glebę (humus), należy składować w pryzmach z zabezpieczeniem do ponownego wbudowania, w miejscach przewidzianych do humusowania. Pozostałą część należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach w zakresie odspojonych niezanieczyszczonych mas ziemi i gleby, ze szczególnym uwzględnieniem obowiązku ochrony gleby i ziemi.

Roboty budowlane winny być prowadzone w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia gleby, ziemi i wód. Jeżeli w trakcie robót dojdzie do zanieczyszczenia gleby lub ziemi, które przekroczą standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie o ochronie środowiska, postępowanie z takimi wydobytymi masami ziemnymi winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach. Przy czym, gleby i ziemi nie uznaje się za zanieczyszczone, jeżeli zanieczyszczenie spowodowały substancje pochodzenia naturalnego.

Roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie istniejących budynków, ogrodzeń itp., należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Nie dopuszcza się takiego sposobu prowadzenia robót, w którym pozostawia się odkryte fundamenty budynków, cokołów, itp. Po rozebraniu istniejących nawierzchni, Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem dalszych robót w obrębie istniejących budynków, do wykonania odkrywek ich fundamentów, w celu oceny ich stanu i dobrania sposobu zabezpieczenia robót w ich obrębie.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojazdów do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowopowstałe międzyczasie. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną, itp. należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety i wyposażyć w pierścienie odcciążające, gdy znajdują się w nawierzchniach przeznaczonych do ruchu kołowego.

Szczególną ochroną należy objąć punkty osnowy geodezyjne, które na czas robót należy zabezpieczyć i następnie odtworzyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.5.2 Odwodnienie

Część przebudowywanej drogi wyposażona zostanie w kanalizację deszczową, połączoną z istniejącą kanalizacją deszczową. Przedmiotowa kanalizacja deszczowa stanowi wyposażenie techniczne obiektu budowlanego jakim jest droga, służy do jej odwodnienia (urządzenie

związane z drogą). Szczegóły techniczne dotyczące powyższej kanalizacji deszczowej stanowią przedmiot odrębnego opracowania - branży sanitarnej.

Wody opadowe z jezdni zostaną skierowane spadkami poprzecznymi i podłużnymi, w części do projektowanych wpustów deszczowych, a w części na szerokie pasy zieleni w liniach rozgraniczających drogi gminnej. Przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+294.88 projekt przewiduje ułożenie korytek betonowych trójkątnych szerokości 50cm. Korytka betonowe należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Między korytkiem a nawierzchnią betonową jezdni należy wykonać szczelinę wypełnioną bitumiczną masą zalewową na wysokość min 8cm i zaprawą cementowo-piaskową 1:2 na dalszej wysokości płyty betonowej (patrz rysunek przekroje konstrukcyjne). Na zjazdach w miejscu występowania korytek betonowych w celu umożliwienia przejazdu przez korytko, zewnętrzną część korytka należy obciąć na wysokość 4cm od linii cieku.

5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

5.1 ZABEZPIECZENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie do celów projektowych. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku, odkrycia w czasie robót ziemnych, niezinwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, należy powiadomić inspektora nadzoru i inwestora oraz właściciela sieci, którzy podadzą warunki i sposób usunięcia ewentualnej kolizji. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

W miejscach odkrycia ewentualnych kolizji linii energetycznych i telekomunikacyjnych, itp. z częściami dróg przeznaczonymi do ruchu kołowego należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, ewentualnie zagłębić na normatywną głębokość.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (2017.2222 j.t. z późn. zm.), istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

5.2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2018.992tj.). Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy przewieźć na bazę Inwestora.

5.3 UWAGI I INFORMACJE DODATKOWE

- Szczególną ochroną należy objąć punkty osnowy geodezyjne, które na czas robót należy zabezpieczyć i następnie odtworzyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2018.992tj.).
- ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach,
- odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia,
- przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru,
- czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane.
- Materiały uzyskane z rozbiórki nienadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować,
- Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z tym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

- Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni drogi, nie stanowią zagrożenia dla środowiska. Zgodnie § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, w związku z ust. 1 tego artykułu, wprowadzane do wód lub do ziemi, wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest droga gminna, która nie zalicza się do powierzchni wymienionych w ust. 1 w/w artykułu.