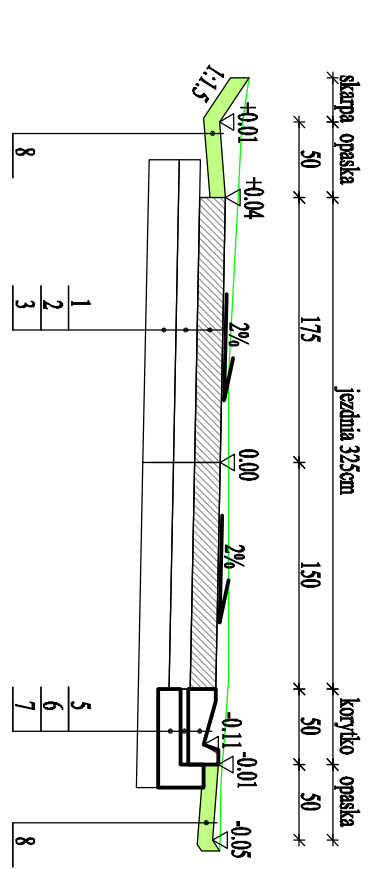
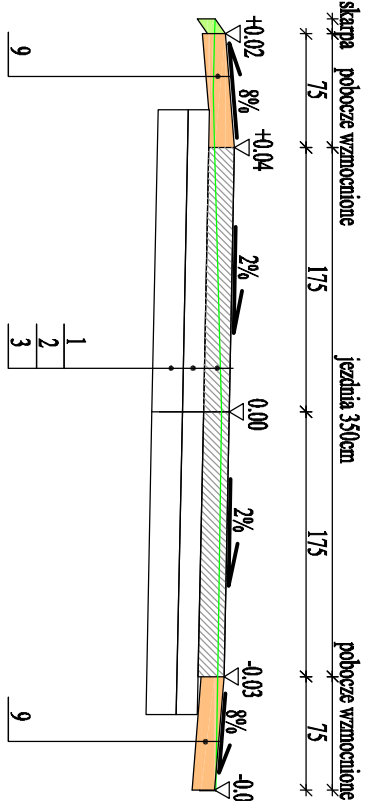


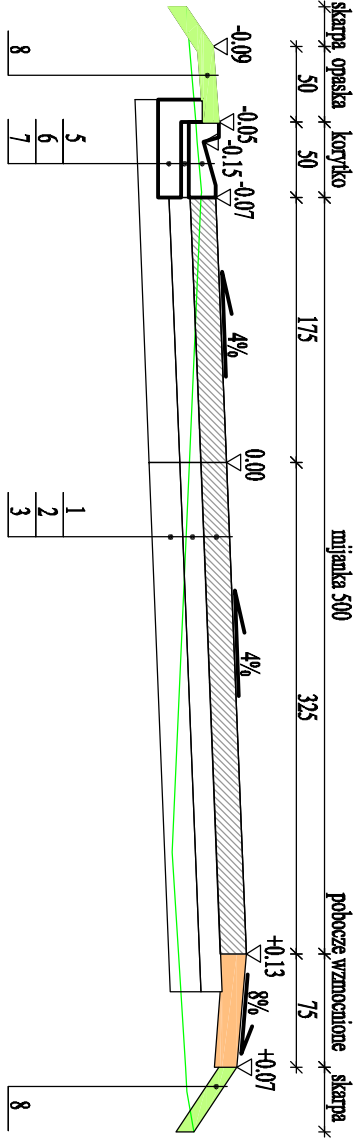
Przekrój normalny km 0+033.19
- opaska, jezdnia, korytko betonowe



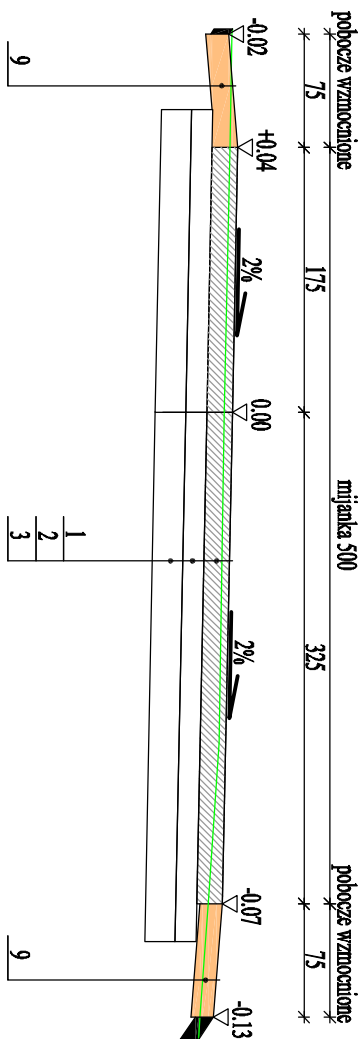
Przekrój normalny km 0+422.62
- pobocze wzmacnione, jezdnia



Przekrój normalny km 0+149.31
- opaska, korytko, jezdnia, pobocze

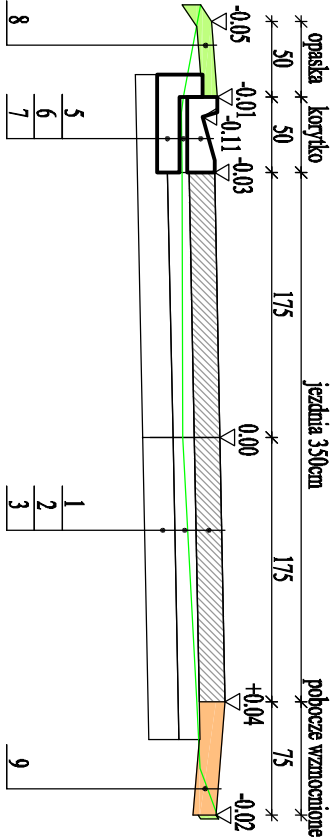


Przekrój normalny km 0+422.62
- pobocze wzmacnione, jezdnia




Przekrój normalny km 0+240.57

- opaska, korytko, jezdnia, pobocze wzmacnione



Oznaczenia:

1.	w. ścieralna z betonu cementowego C25/30 gr. 17cm
2.	podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4 gr. 14cm
3.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr. 20cm
4.	warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm (materiał z rozbiórki)
5.	korytko ścięgnowe trójkąne
6.	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
7.	ława betonowa z betonu C12/15
8.	humus gr. 10cm
9.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 15cm (materiał z rozbiórki)

<div><div><div>Pracownia Projektowa</div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"</div><div>75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20</div></div>				
Nazwa inwestycji:		Przebudowa ulicy Wierzbowej w Kobylnicy.		
Nazwa obiektu budowlanego:		Droga gminna		
Adres obiektu budowlanego:		dz.nr: 909/3,1401		
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:	Skala: 1:50
Projektował br. drogowa:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Data: 30.08.2018r.
Sprawdził br. drogowa:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys. 2
ARKUSZ NR 1/1				