



Łódź, dnia 19 czerwca 2024 r.

WZ-091-91/24

**Do Oferentów biorących  
udział w postępowaniu**

## WYJAŚNIENIE I ZMIANA ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego, o wartości szacunkowej poniżej 431 000 EUR na „Dostawę olejów eksploatacyjnych do taboru”, nr sprawy: WZ-091-91/24.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6 – Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu, niniejszym udziela odpowiedzi na pytania w poniższym zakresie:

### **PYTANIE 1:**

Zamawiający wymaga aby zaproponowane oleje znajdowały się na liście smarej i / lub liście dopuszczeni - tj. lista płynów eksploatacyjnych przetestowanych i zatwierdzonych przez producenta podzespołów. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie listy dopuszczonych środków smarnych. Dokument ten jest niezbędny do złożenia oferty

### **ODPOWIEDŹ 1:**

Oferowane oleje winny znajdować się na liście płynów eksploatacyjnych przetestowanych i zatwierdzonych przez producenta podzespołów (lista smarna), listy te są ogólnodostępne.

Wyjątkiem są autobusy Isuzu które nie posiadają tak jak MB listy smarej, w instrukcji pojazdu w specyfikacji płynów eksploatacyjnych podano tylko normę i klasę oleju (informacja w załączeniu).

Wskazane listy smarne i dopuszczeń znajdują się w kolumnie „nr normy”.

### **PYTANIE 2:**

prosimy o wyjaśnienie treści Załącznika nr 2 w następującym zakresie:

Paragraf 2 ust. 2. - prosimy o zmianę terminu dostarczenia produktu wolnego od wad z 24 godzin na 72 godziny - w przypadku otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego o istnieniu wady w czwartek lub w piątek termin będzie niemożliwym do spełnienia.

### **ODPOWIEDŹ 2:**

Zmodyfikowany Załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego w załączeniu.

### **PYTANIE 3:**

Paragraf 2 ust. 3. - prosimy o zmianę terminu rozpatrzenia reklamacji z 4 do 10 dni kalendarzowych – w przypadku reklamacji jakościowej, gdzie niezbędnym jest wykonanie szeregu badań laboratoryjnych, termin pierwotnie zaproponowany przez Zamawiającego jest niemożliwym do spełnienia

### **ODPOWIEDŹ 3:**

Zmodyfikowany Załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego w załączeniu.

### **PYTANIE 4:**

W Załączniku nr 1 do Zapytania ofertowego „Dostawa olejów eksploatacyjnych do taboru, nr sprawy: WZ-091-91/24” w pozycji 1 wymagany jest olej do automatycznych skrzyń biegów, zgodny ze specyfikacją ALLISON TES 295.

Czy dopuszczają Państwo produkt posiadający nowsze dopuszczenie ALLISON TES 668, które to



dopuszczenie jest kompatybilne wstecz, co oznacza, że oleje z tym dopuszczeniem mogą być eksploatowane w automatycznych przekładniach ALLISON wymagających zastosowania oleju zgodnego ze specyfikacją ALLISON TES 295?

**ODPOWIEDŹ 4:**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza oleje spełniające normę ALLISON TES 668.

**PYTANIE 5:**

W Załączniku nr 1 do Zapytania ofertowego „Dostawa olejów eksploatacyjnych do taboru, nr sprawy: WZ-091-91/24” w pozycji 4 wymagany jest olej silnikowy w klasie lepkości SAE 10W-40, spełniający normy jakości ACEA E9.

Pragniemy poinformować, że sekwencja ACEA E9 przestała obowiązywać 01.05.2024. Nowa sekwencja ACEA E11, która zastępuje wycofaną ACEA E9 obowiązuje już od 01.05.2023.

Czy dopuszczają Państwo olej silnikowy, który spełnia najnowsze obowiązujące normy między innymi ACEA E11?

**ODPOWIEDŹ 5:**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza oleje spełniające normę ACEA E11.

W załączeniu:

- zmodyfikowany (aktualny) Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego,
- abela serwisowa olejów ISUZU.

Z poważaniem

PROKURENT  
MPK - Łódź Spółka z o.o.  
(1)  
Krzysztof Kamiński