



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Nowa Huta, gm. Kartuzy.

Adres obiektu: 83-328 Nowa Huta

Nr działek / obręb: 161, 132, 273
obręb – 220502_5.0014 Kartuzy G

Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy



Lp.	PROJEKTANCI	PODPIS
1.1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
Lp.	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2.1	mgr inż. Jacek Suchocki <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

Czerwiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.
6. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.
7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala 1:500
Rys. 3	Schemat	Skala 1:-

Opis techniczny

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Nowa Huta w gminie Kartuzy.

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Huta, gm. Kartuzy”. Projekt wykonywany na zlecenie Gminy Kartuzy.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji dla zabezpieczenia prac w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Nowa Huta w gminie Kartuzy.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 9/2011 podpisana między:
Gminą Kartuzy z siedzibą przy ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowaną przez p. Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego Burmistrza Kartuz, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu w rejonie wykonywanych robót dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Huta w

gminie Kartuzy. Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji, drogi oraz ruchu na drodze.

Długość analizowanego odcinka drogi wynosi ok. 610mb. W stanie istniejącym teren planowanej inwestycji stanowi droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości $\approx 3,0$ m. Droga gminna zlokalizowana jest na terenie zabudowanym i stanowi głównie dojazd do przyległych nieruchomości. Na przeważającym odcinku tereny przyległe do pasa drogowego stanowią pola uprawne, nieużytki i zabudowa jednorodzinna. Zakłada się wykonanie poszerzenia nawierzchni bitumicznej oraz poboczy gruntowych.

Na całym odcinku drogi gminnej nie występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na drodze dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Ruch pojazdów osobowych jest niski, a ruch pieszy czy rowerowy sporadyczny. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

Charakterystyczne parametry:

- Szerokość jezdni 5m,
- Przekrój szlakowy,
- Odwodnienie powierzchniowo na tereny zielone,
- Pochylenie jednostronne 2%,
- Prędkość projektowa 30km/h,

6. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Realizacja przedmiotowego zadania polega na poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 5,0 oraz budowie poboczy gruntowych o szerokości 0,75m. Prace wykonywane będą w granicach pasa drogowego.

Ze względu, że jezdnia pełni funkcję dojazdu do przylegających do niej nieruchomości, tymczasowa organizacja ruchu zakłada zamknięcie drogi, umożliwiając dostęp jedynie mieszkańcom przyległych nieruchomości. Na wlotach należy ustawić zapory U-20b wraz z oznakowaniem A-14 „Roboty na drodze” oraz B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców” zgodnie z rysunkiem 2. Na wlotach oznaczonych na rysunku, znaki A-14 należy ustawić 50 m przed zaporą U-20b.

Jednocześnie zgodnie z rysunkiem 3.0, należy ustawić na wlotach oznaczonych dróg, dochodzących do przebudowywanej drogi, znaki D-4a „Droga bez przejazdu” z tabliczką informującą w jakiej odległości od znaku droga zostanie zamknięta a także znak A-14 informujący o robotach drogowych.

Roboty drogowe na zamkniętym odcinku należy wykonywać odcinkowo, aby umożliwić dojazd do nieruchomości. W ramach zadania inwestycyjnego Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd do wszystkich posesji w rejonie prowadzonych prac. W przypadku całkowitego wyłączenia odcinka drogi, Wykonawca poinformuje właściwych mieszkańców o planowanych utrudnieniach w ruchu oraz precyzyjnie określi okres utrudnień.

Wykonawca ma obowiązek dostęp do terenu budowy służbom komunalnym.

W ramach prowadzonych robót Wykonawca zobowiązany jest utrzymać dostęp do zjazdów w rejonie prowadzonych robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- ruch pojazdów budowy,
- załadunek materiałów,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Średnie”(S) według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m.

7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

styczeń 2021r.

Opracował: