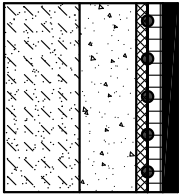


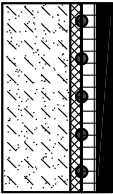
# RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

## 1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1.



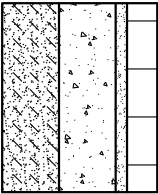
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR1 (46cm)	
W-wa ścieralna:	beton asfaltowy AC11S KR3	gr. 4cm
Warstwa wiążąca:	beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 4cm
Zbrojenie:	siatka z włókien szklanych przeszczepiona asfaltem o wytrzymałości min. 100kN/m	
Warstwa wyrównawcza:	beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane słab. mechanicznie 0/31,5 C90/3	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza:	kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm

## 2. Projektowana nakładka



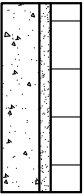
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR1 (min. 11 cm)	
W-wa ścieralna:	beton asfaltowy AC11S KR3	gr. 4cm
Warstwa wiążąca:	beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 4cm
Zbrojenie:	siatka z włókien szklanych przeszczepiona asfaltem o wytrzymałości min. 100kN/m	
Warstwa wyrównawcza:	beton asfaltowy AC16W KR1-2	min gr. 3cm
Istniejąca konstrukcja drogi wewnętrznej		

## 3. Konstrukcja zjazdów.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)	
W-wa ścieralna:	koska betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem grafitowego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

## 4. Konstrukcja chodnika (dojść do furtek)



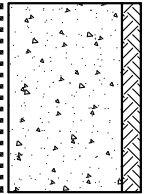
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)	
W-wa ścieralna:	koska betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem szarego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 10cm

## 5. Konstrukcja pobocza gruntowego



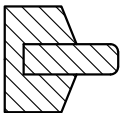
5	KONSTRUKCJA POBOCZA (15cm)	
Mieszanka opymalna		gr. 15cm

## 6. Konstrukcja terenów zielonych



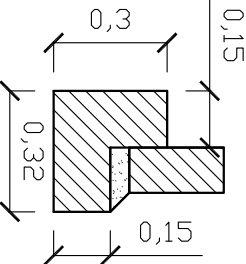
6	KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH (15cm)	
Humus		gr. 5 cm
Kruszywo filtracyjne o uziarnieniu 8/16		gr. 30cm
Warstwa separacyjna z geowłókniny		

## 7. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



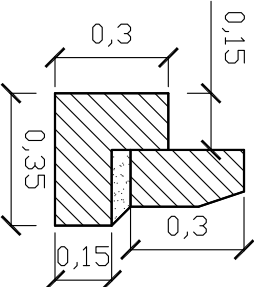
7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,040m²2)		

## 8. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



8	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2)		gr. 15cm

## 9. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.



9	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)		gr. 15cm

### LEGENDA:

	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA		WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	BETON		WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE		WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM		KOSTKA BETONOWA
			GEOSIATKA

UWAGI  
Wymaganiem podstawowym jest uzyskania wymaganej szczepności międzywarstwowej, w szczególności na połączeniu siatki. W tym celu należy stosować siatkę powleczoną asfaltem, umożliwiającą właściwe kotwienie.

VIATRAKT Łukasz Kitowski 		Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowa Huta, gm. Kartuzy. obręb: 220502_5.0014 Nowa Huta działki nr 161, 132, 273 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 10.2020	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowy upr. nr POM/0292/P00D/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	spec. drogowy upr. nr POM/0333/PWBD/15	Nr rys. 4