



EZOP ZBIGNIEW PAJĄK
Błękit, ul. Zacisza 5, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

STRONA TYTUŁOWA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR, ADRES:		Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa parkingów z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym Przedszkolu nr 4		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		ID. 303101_1.0089.236, ID. 303101_1.0089.240/3, ID. 303101_1.0089.242/2, ID. 303101_1.0089.243/2, ID. 303101_1.0089.244/6, ID. 303101_1.0089.245/1, ID. 303101_1.0089.245/3, ID. 303101_1.0089.245/4, ID. 303101_1.0089.248/1, ID. 303101_1.0089.248/9, ID. 303101_1.0089.251/7, ID. 303101_1.0089.277/2, ID. 303101_1.0089.277/3, ID. 303101_1.0089.282/12, ID. 303101_1.0089.292,		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenie	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	10.2023 r.	
PROJEKTANT branża kanalizacyjna	mgr inż. Michał Dubicki	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0179/PWOS/22	10.2023 r.	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Dawid Giese	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0202/PWOE/17	10.2023 r.	

ZŁOTÓW, październik 2023 r.

Spis treści

Spis treści	1
I. Oświadczenie projektantów	2
II. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5. Zestawienie powierzchni.....	6
6. Inne informacje i dane	6
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej	6
8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego ..	6
9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	6
III. Część rysunkowa.....	8
1. Projekt zagospodarowania terenu, 1 : 500	– Rys. nr 1.1 ÷ 1.2

I. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 roku poz. 682, 553, 967), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

Budowa parkingów z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym Przedszkolu nr 4

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów

dz. nr 236, 240/3, 242/2, 243/2, 244/6, 245/1, 245/3, 245/4, 248/1, 248/9, 251/7, 277/2, 277/3, 282/12, 292, obręb 0089 miasto Złotów, ID: 303101_1.0089

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenie	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Paják	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	10.2023 r.	
PROJEKTANT branża kanalizacyjna	mgr inż. Michał Dubicki	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0179/PWOS/22	10.2023 r.	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Dawid Giese	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0202/PWOE/17	10.2023 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2023 r. poz. 628, 553, 967,
- Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowań i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162),
- Dziennik Ustaw z 21.03.1985 r. nr 14 poz. 60 o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2181),
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 r. – (Dz.U.2018, poz. 799, 1356, 1479, 1564, 1590, 1592, 1648, 1722, 2161, 2533 oraz Dz.U.2019 poz. 42, 412, 452, 1123, 1211)
- Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1397),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. nr 199 poz. 1227 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846, 2185, 2687, z 2023 r. poz. 553, 595),
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. nr 75 poz. 493o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawia (Dz.U.2020 r. poz. 2187),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2002.120.826),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych pól elektromagnetycznych środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U.2003 nr 192 poz. 1882, 1883),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt zagospodarowania terenu budowy parkingów z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym Przedszkolu nr 4.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina miasto Złotów, obr. ewid. 0089 miasto Złotów, dz. ewid. nr 236, 240/3, 242/2, 243/2, 244/6, 245/1, 245/3, 245/4, 248/1, 248/9, 251/7, 277/2, 277/3, 282/12, 292.

Projektowana inwestycja położona jest pomiędzy ul. Królowej Jadwigi oraz ul. Szkolną. Ulica Królowej Jadwigi charakteryzuje się w przeważającej części zabudową jednorodzinną, natomiast ul. Szkolna jest to osiedle budynków wielorodzinnych. Nawierzchnia ul. Królowej Jadwigi oraz ul. Szkolnej oraz chodniki charakteryzują się dobrym stanem technicznym.

W miejscu istniejącego placu występują elementy podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Szkoła Podstawowa nr 3 oraz Publiczne Przedszkole nr 4 jako obiekty użyteczności publicznej generują duże natężenie ruchu samochodów osobowych. W szczególności w godzinach dowozu dzieci do przedszkola i szkoły. Na odcinku ul. Królowej Jadwigi od skrzyżowania z ul. Krzywoustego zlokalizowany jest jeden parking na wysokości Szkoły Podstawowej nr 3 służący obsłudze przedszkola, szkoły, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, a także mieszkańców. Komunikacja parkingu z ul. Królowej Jadwigi odbywa się poprzez jeden wjazd o szerokości 6,0 m.

Bardziej złożona jest sytuacja na ul. Szkolnej w związku z ograniczoną liczbą miejsc parkingowych obsługujących mieszkańców budynków wielorodzinnych. Ze względu na oznakowanie pionowe ul. Szkolnej – znak D-40/D-41 zakazane jest parkowanie samochodów poza miejscami do tego wyznaczonymi. Obecna sytuacja pokazuje, że ze względu na ilość samochodów powyższy przepis nie jest przestrzegany. Ul. Szkolna jest jedną z dwóch głównych ulic stanowiących dojazd rodziców dowożących dzieci do zlokalizowanego przy niej przedszkola, co w związku z opisaną powyżej sytuacją w zakresie parkowania powoduje blokadę komunikacyjną osiedla w godzinach dowozu i odbioru dzieci. Ponadto ze względu na własności działek oraz bliskość budynków wielorodzinnych nie ma możliwości budowy dodatkowych miejsc parkingowych. Zwrócić należy uwagę, że ul. Szkolna jest ulicą łączącą Al. Piasta z ul. Królowej Jadwigi, co powoduje dodatkowy ruch pojazdów.

Odwodnienie istniejących ulic i parkingów odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W zakresie ulicy Królowej Jadwigi oraz ul. Szkolnej występuje istniejące oświetlenie drogowe .
W obrębie istniejącego placu występują następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Założeniem projektowym jest doprowadzenie do szybkiego rozładowania ruchu pojazdów osobowych dowożących dzieci do przedszkola i szkoły oraz takie zaprojektowanie parkingu od ul. Królowej Jadwigi, żeby mogła z niego korzystać planowana komunikacja miejska. W celu optymalnego wykorzystania miejsca, na którym znajduje się parking przy szkole od ul. Królowej Jadwigi przyjęto do założeń wykonanie osobne wjazdu i wyjazdu z parkingu. W rozwiązaniu projektowym założono:

- budowę parkingu nr 1 przy szkole od strony ul. Królowej Jadwigi w sposób, który umożliwi wjazd i wyjazd autobusu miejskiego dwuosobowego (równolegle do budynku szkoły zaprojektowano peron), parkowanie rodziców przywożących i odbierających dzieci ze szkoły w systemie kiss&ride (zatrzymanie pojazdu z wyjściem dziecka do szkoły max. 2 minuty i odjazd, 7 miejsc postojowych) oraz 23 miejsca postojowe (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych), montaż wiaty przystankowej, montaż kosza na śmieci,
- budowę parkingu nr 2 przy ul. Szkolnej z 10 miejscami parkingowymi (w tym jednym przeznaczonym dla osoby niepełnosprawnej) wraz z przebudową chodnika celem poprowadzenia go pomiędzy parkingiem a boiskiem szkolnym, na działce ewid. nr 282/12 z bezpośrednim wyjazdem na drogę gminną (teren przy boisku),
- droga dla pieszych o szer. 3,00 m na działce ewid. nr 248/9 łączącej ul. Szkolną z ul. Królowej Jadwigi.

W ramach odwodnienia projektowanych parkingów zaprojektowano kanalizację deszczową składającą się z 6 wpustów ulicznych Ø 500, oraz kanału Ø 200 z rur PVC SN8 długości 63,00 m. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przyjęto rozwiązania typowe, o powszechnie znanych rozwiązaniach technicznych nie wymagające sprawdzenia projektu. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek

Wzdłuż projektowanych parkingów oraz dróg dla pieszych założono wykonanie nowego energooszczędnego oświetlenia w technologii LED. Zaprojektowano 11 nowych latarni oświetleniowych zamontowanych bezpośrednio na słupach aluminiowych o wysokości 8,0 m oraz 5,0 m. Projektowany obwód włączono do istniejącej miejskiej sieci elektroenergetycznej.

Zgodnie z warunkami nr WTK/R04/025/2023 z dnia 23.05.2023 r. zaprojektowano przesunięcie słupa nr S3 zlokalizowany na dz. nr 292 do nowej lokalizacji na działkę nr 282/12 wraz z ułożeniem nowej linii kablowej od słupa nr S2 zlokalizowanego na działce nr 277/3 oraz wymianą oprawy oświetleniowej. Zgodnie z warunkami istniejącej sieci elektroenergetycznej linię energetyczną nN-0,4kV należy osłonić rurami typu APS koloru niebieskiego Ø110 mm, a kable SN-15kV rurami APS koloru czerwonego Ø160.

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. Zestawienie powierzchni

Parking nr 1	Parking nr 2	Droga dla pieszych	Zjazdy	Powierzchnia biologicznie czynna
1 449,00	133,00	828,00	13,00	544,00

6. Inne informacje i dane

6.1. Realizacja projektowanej inwestycji planowana jest na podstawie decyzji celu publicznego nr GPIK-DWZ.6733.2.2023 z dnia 21.02.2023 r. Zgodnie z decyzją spełniono następujące warunki:

- budowa parkingów, drogi, drogi dla pieszych i zjazdów o pow. zabudowy do 3 000,00 m² – powierzchnia zabudowy 2 432,00 – warunek spełniony,
- powierzchnia podlegająca przekształceniu do 900 m² – projektowana powierzchnia podlegająca przekształceniu 332,00 m² – warunek spełniony,
- powierzchnia biologicznie czynna o powierzchni terenu do 1 000,00 m² – powierzchnia terenu biologicznie czynnego 554,00 m², warunek spełniony,
- budowa kanalizacji deszczowej \varnothing 200 o dł. do 100,00 m – projektowana długość kanalizacji deszczowej \varnothing 200 63,00 – warunek spełniony,
- budowa oświetlenia o długości do 500,00 m – projektowana długość oświetlenia 311,00 m, warunek spełniony,
- w projekcie zagospodarowania terenu nie ujęto działki nr 248/5, a która ujęta jest w/w decyzji celu publicznego.

6.2. W ul. Szkolnej w części inwestycja planowana jest na podstawie Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr XVI.98.2016 z dnia 27 stycznia 2016 r.. Obszar objęty planem zlokalizowany jest na terenie oznaczonym 3U, który dopuszcza budowę ciągów pieszo-rowerowych.

6.3. Inwestycja nie leży na terenach chronionych krajobrazowo oraz archeologiczno-konserwatorskich.

6.4. Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

6.5. W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina miasto Złotów, obr. ewid. 0089 miasto Złotów, dz. ewid. nr 236, 240/3, 242/2, 243/2, 244/6, 245/1, 245/3, 245/4, 248/1, 248/9, 251/7, 277/2, 277/3, 282/12, 292. Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu

jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego, wobec czego jego budowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana budowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 r. – (Dz.U.2018, poz. 799, 1356, 1479, 1564, 1590, 1592, 1648, 1722, 2161, 2533 oraz Dz.U.2019 poz. 42, 412, 452, 1123, 1211).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 1518 z 24.06.2022 r.

Opracował:

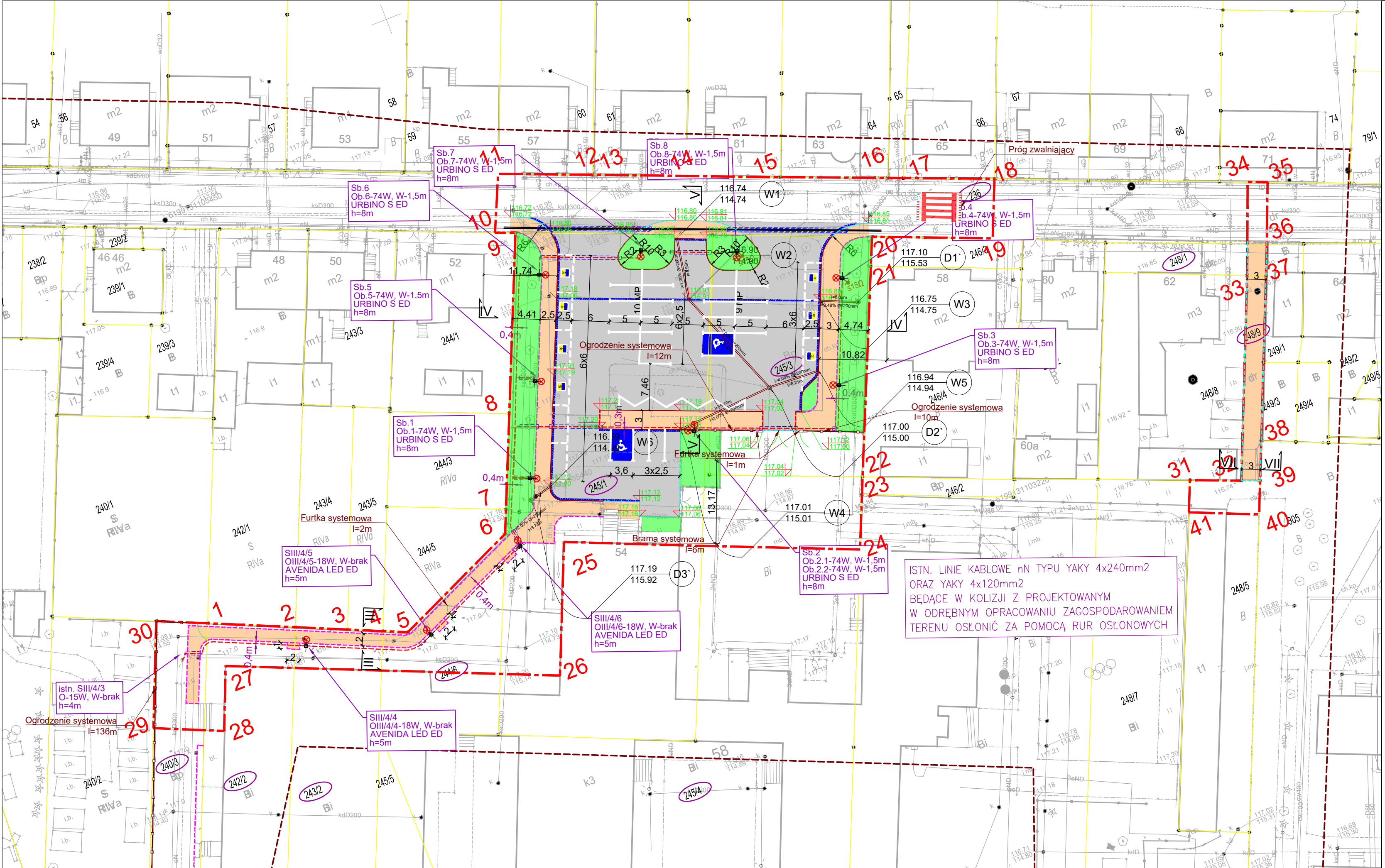
mgr inż. Zbigniew Pająk

ZŁOTÓW, październik 2023 r.

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

- rys. nr 1.1 ÷ 1.2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-OD.6641.80.2023
Położenie	Złotów 238, 240/1, 240/3, 240/2, 243/2, 244/6, 245/1, 245/3
Jednostka ewidencyjna	303101_1
Obszar ewidencyjny	0089 Złotów
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
Układ	2000/18
Wysokość	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	----
Numer sekcji mapy	mapa numeryczna nie sprawdzano
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	
Data opracowania mapy	2023-01-23
Stan aktualny na dzień	2023-01-23
EarthGeo sp. z o.o. Nowy Dwór 21/2, 77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817699, tel. 767070759 wykonawca	Godeta uprawniony Mariola Anna Barcińska nr upr. 22611 kierownik prac

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-OD.6641.80.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZŁOTOWSKI
Wykonawca prac	EarthGeo sp. z o.o. Nowy Dwór 21/2, 77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817699, tel. 767070759
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 2 z dn. 31.01.2023 r.
Imię i nazwisko, nr. Uprawnień zawodowych kierownika prac	Godeta uprawniony Mariola Anna Barcińska Nr upr. 22611

LEGENDA :

1 - 2 - Linia lokalizacji inwestycji celu publicznego

Branża drogowa :

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej droga dla pieszych
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej parking
- Projektowany krawężnik 15x30 na ławie betonowej C12/15
- Projektowany krawężnik 15x22 na ławie betonowej C12/15
- Projektowany opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej C12/15
- Projektowane obrzeże 8x30 na ławie betonowej C12/15
- Projektowany ściek z kostki betonowej na ławie betonowej C12/15

117.04 - Projektowana rzędna krawężnika
117.02 - Projektowana rzędna nawierzchni

Branża sanitarna :

- D1 - Istniejąca studnia DN 1000 z wazem żeliwnym D400
- D5 - Projektowana studnia DN 600 z wazem żeliwnym D400
- W1 - Projektowana studzienka wpustowa DN 500 z osadnikiem i pokrywą żeliwną D400
- Projektowane kanały kanalizacji deszczowej z rur PCV SN 8

Branża elektryczna

- PROJ. LATARNIA OŚWIETLENIOWA Z FUNDAMENTEM - h=6m
OZNACZENIE LATARNI NP. "S2, O3, W1,0"
S2 - NR SŁUPA OŚW., O1.3 - NR OBWODU I OPRAWY
W1,0 - TYP I DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA
- PROJ. KABEL ZAS. LATARNIE TYPY YAKY 4x25mm²
- PROJ. RURY OSŁONOWE TYPY SRS/DVR/DVK/APS

Zbigniew Pająk Błękit ul. Zacisza 5, 77 - 400 Złotów tel. 797 171 630 e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630		INWESTOR Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów
--	--	---

OBIEKT: Przebudowa parkingu wraz z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym przedszkolu nr 4

RYSUNEK: Projekt zagospodarowanie terenu					Nr rysunku 1.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	10/2023		
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Michał Dubicki	do proj. i kierowania bez ogr. spec. inst. WKP/0179/PWOS/22	10/2023		
Projektant br. elektryczna	mgr inż. Dawid Giese	do proj. bez ogr. spec. inst. WKP/0202/PWOE/17	10/2023		
STADIUM PZT	BRANŻA BD/IS/IE	ROK OPR. 2023	SKALA 1:500		

