

SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. SPIS ZAWARTOŚCI
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Szkic usytuowania obiektu budowlanego 1:500 - rys. nr 1
 - 3. Przekroje konstrukcyjne - rys. nr 2
 - 4. Szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3
- V. PRZEDMIAR ROBÓT
- VI. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA
 - 1. Oświadczenie projektanta
 - 2. Uprawnienia projektanta
 - 3. Zaświadczenie o przynależności do Samorządu Zawodowego
 - 4. Informacja BIOZ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie od Inwestora,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.).

2. Cel i zakres opracowania.

Celem przeprowadzenia remontu chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1542P w Margoninie jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, poruszających się obecnie chodnikiem o nawierzchni z betonowych płytek. Stan techniczny chodnika jest niezadowalający, dlatego należy wykonać prace remontowe. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów do posesji z prefabrykowanych elementów betonowych.

3. Lokalizacja.

Droga przy której przewidziany jest remont chodnika to droga powiatowa nr 1542P położona w miejscowości Margonin, Gmina Margonin, Powiat Chodzieski. Droga ta stanowi ważny element w drogowym układzie komunikacyjnym miejscowości Margonin, ponieważ spełnia rolę drogi zbiorczej, przenoszącej ruch lokalny z dróg gminnych w kierunku drogi wojewódzkiej nr 193. Przedmiotowy odcinek remontowanego chodnika przebiega ulicą Szpitalną obejmując skrzyżowanie z ulicą Paderewskiego, następnie biegnie ulicą Okopową. Chodnik przewidziany do remontu mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego - działki o numerze ewidencyjnym 646, 860/2, 885 *obręb miasto Margonin*.

4. Charakterystyka drogi – ulicy.

Droga przy której ma być remontowany chodnik posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,5 ÷ 7,0 m, ograniczoną dwustronnie krawężnikiem betonowym, przy którym usytuowane są chodniki. Na ulicy Szpitalnej chodnik zlokalizowany z prawej strony posiada nową nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm, natomiast po lewej stronie występuje chodnik z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm. Ulicą Okopową obustronnie posiada chodnik betonowy z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm. Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 35x35 cm jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Wzdłuż drogi powiatowej występują obustronnie indywidualne zjazdy do posesji o nawierzchni z płytek betonowych (w tym trylinki) lub kostki betonowej gr. 8 cm.

5. Stan projektowany.

Dla zachowania jednolitości nawierzchni chodnika wzdłuż drogi powiatowej, przewiduje się jego remont na odcinku drogi od km 0+021 do km 0+264.

Zakres remontu podzielono na 4 odcinki o łącznej długości 383 m (szczegóły pokazano na rys. nr 1).

Remont należy przeprowadzić poprzez wykonanie niewielkiej ilości prac ziemnych. Na chodniku i zjazdach do posesji należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne. Następnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni (w linii równoległej do osi drogi) należy ustawić krawężnik betonowy 15*30*100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości 0,06 m³/m. Na długości chodnika krawężnik należy ustawić jako wystający: ok. +12 cm, natomiast na wjazdach do posesji +4 cm. Remontowany chodnik otrzyma nową nawierzchnię o zmiennej szerokości, wykonaną z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu i podbudowie z betonu C 5/6 o grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Spadek poprzeczny chodnika powinien wynosić 1,5% w kierunku jezdni. Od strony granicy działki gdy chodnik nie przylega do ściany budynku chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6*20*100cm, ustawianym na ławie żwirowej grubości 10 cm. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się również wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach do posesji o szerokości 2,5÷6,0 m. Nawierzchnię, zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej, prefabrykowanej, wibroprasowanej (czerwonej) o grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, grubości 3 cm i podbudowie z betonu C5/6 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, ułożonej na warstwie odcinającej z piasku 0/2 mm o grubości po zagęszczeniu, 10 cm. Zjazd projektuje się ograniczyć od strony istniejącej jezdni bitumicznej krawężnikiem betonowym wystającym (+4 cm), wjazdowym o wymiarach 100*22*15 cm ustawionym na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15 w ilości 0,06 m³/m. Na zakończeniu zjazdów zaprojektowano opornik betonowy o wymiarach 100*25*8 cm, wtopiony, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,04 m³/m.

Układ sytuacyjno - wysokościowy nowej nawierzchni chodnika i zjazdów należy dostosować do warunków terenowych, istniejącej jezdni bitumicznej oraz ogrodzeń sąsiadujących posesji.

Przestrzeń pomiędzy istniejącą nawierzchnią bitumiczną, a nowo ustawionym krawężnikiem, należy wypełnić dwoma warstwami masy mineralno – asfaltowej ułożonymi na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (uzupełnienie istniejącej podbudowy wg potrzeb).

Szczegóły sytuacyjne i konstrukcyjne chodnika i zjazdów pokazano na rysunkach nr 1, 2 i 3.

Odwodnienie chodnika i zjazdów zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe.

6. Uwagi końcowe

- Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej odpowiedni sprzęt i przygotowanie zawodowe gwarantujące zachowanie ścisłego rygoru technologicznego określonego w obowiązujących normach i specyfikacjach technicznych.
- Wykonawca w pierwszej kolejności musi oznakować miejsce prowadzenia robót.

- Wykonawca, przed przystąpieniem do robót drogowych, powinien skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych zlokalizowanych w drodze, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie prowadzenia robót, urządzeń nie naniesionych na podkład geodezyjny, należy teren wykopu zabezpieczyć i niezwłocznie zawiadomić właściciela urządzenia.
- Roboty budowlane związane z remontem chodnika, należy prowadzić z zastosowaniem obecnie obowiązujących technologii, przepisów branżowych, wiedzy inżynierskiej i przestrzeganiem zasad BHP.
- W trakcie prowadzonych robót związanych z remontem chodnika, należy zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie dbać o porządek i czystość drogi w rejonie prowadzonych robót.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy - uproszczony pn. **„Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1542P w Margoninie”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), normami, uzgodnieniami, wytycznymi i innymi przepisami obowiązującymi w budownictwie drogowym.

Ponadto oświadczam, iż projekt niniejszy został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że posiada wszystkie elementy pozwalające Wykonawcy wykonać zadanie.

Projekt organizacji ruchu na czas remontu chodnika wykonawca robót.

.....
podpis