

Inwestor:



Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 Pruszcz Gdański

Temat opracowania:

## **BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

Stadium opracowania:

### **PROJEKT BUDOWLANY**

Lokalizacja inwestycji:

Gmina Miejska Pruszcz Gdański

Kategoria obiektu budowlanego:

**IV; XXV; XXVI**

Rodzaj opracowania:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Lider konsorcjum:



Pracownia Inżynierska Creator  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.  
ul. Andrzeja Struga 6A/4 Gdańsk  
NIP 5833261454, REGON 368095774

Partner konsorcjum:



Biuro Drogowe Maciej Gajewski  
ul. Graniczna 25/11 81-626 Gdynia  
tel. +48 791 544 148, e-mail: mg@biurodrogowe.pl  
NIP 5862194536, REGON 369076951

Gdańsk, Maj 2022

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
1.3. Cel i zakres opracowania .....	3
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
2.1. Charakterystyka istniejącej drogi krajowej – DK91 ul. Grunwaldzka .....	4
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej – ul. Strzeleckiego .....	5
2.3. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych .....	5
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>5</b>
3.1 Geometria pozioma i parametry projektowe .....	5
3.2. Geometria pionowa .....	7
<b>4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>7</b>
4.1 Oznakowanie pionowe .....	7
4.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	9
4.3 Oznakowanie poziome .....	11
4.4 Bariery ochronne .....	12
4.5 Widoczność .....	15
4.6 Uwagi końcowe .....	15
<b>5. INFORMACJE DODATKOWE .....</b>	<b>15</b>

## **OPINIE DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**STR. 16**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |                                   |                 |
|----|-----------------------------------|-----------------|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10000 | rys. nr 1       |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY – skala 1:500     | rys. nr 2.1-2.2 |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Budowa ul. Strzeleckiego łączącej drogę krajową DK91 (ul. Grunwaldzka) z wykonanym w ramach „Projektu układu drogowego Osiedla Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim” (Decyzja o pozwoleniu na budowę nr 1255/2008, AB.7351-139/08/MP z dn. 08.09.2008 r.)

Zleceniodawcą jest Gmina Miejska Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa nr ZP.272.9.2020 zawarta w Pruszczu Gdańskim dnia 12.05.2020 r, pomiędzy Inwestorem Gmina Miejska Pruszcz Gdański, a Wykonawcą.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;

#### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

W ramach całego zadania przebudowie lub budowie podlega:

- a) ok. 0,61 km drogi krajowej nr 91 (od km 17+080 do km 17+690)
- b) ok. 0,82 km dróg gminnych – ul. Strzeleckiego
- c) ok. 1,55 km dróg łącznic węzła



## **PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- a) Przebudowa drogi krajowej nr 91 na długości 0,61 km o klasie GP, szerokości pasa ruchu 3,5 m.
- b) Przebudowa drogi gminnej od długości 0,82 km – ul. Strzeleckiego,
- c) Budowę węzła drogowego (typu WB) na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 91 z ul. Strzeleckiego
- d) Skrzyżowanie typu rondo z ulicami lokalnymi obsługującymi tereny rozwojowe
- e) Budowa skarp nasypu lub wykopu o pochyleniu skarpy 1:1,5
- f) Zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym budowa kanalizacji deszczowej
- g) Budowa obiektów inżynierskich, w tym konstrukcji mostowych i przepustów dla pieszych i rowerzystów,
- h) Budowa chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych
- i) Budowa oświetlenia drogowego
- j) Przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- k) wycinka drzew znajdujących się w śladzie projektowanej jezdni, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Charakterystyka istniejącej drogi krajowej – DK91 ul. Grunwaldzka**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcza Gdańskiego ulica Grunwaldzka (droga krajowa nr 91) posiada oznaczenie 01 KDGP – droga główna ruchu przyspieszonego o parametrach

Istniejąca droga krajowa nr 91 jest drogą klasy GP łączącą Gdańsk z Częstochową. Przebiega przez województwa: pomorskie, kujawsko-pomorskie, łódzkie i śląskie. Droga krajowa nr 91 stanowi fragmenty tras europejskich:

- a) E-75 port morski Gdańsk – Rusocin
- b) E-77 port morski Gdańsk – węzeł Gdańsk Lipce
- c) Równoległe do drogi krajowej nr 91 biegnie autostrada A-1.
- d) Dopuszczalny nacisk na oś wynosi 115 kN.

Istniejąca droga krajowa nr 91 jest wykorzystywana do ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, z czego ważną część stanowi ruch tranzytowy. Droga jest jednoprzestrzenna i dwukierunkowa. Nawierzchnia drogi krajowej jest w stanie średnim – nie brak na powierzchni spękań zmęczeniowych czy kolein, lecz nie zagrażają one bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Droga krajowa biegnie pomiędzy Kanałem Raduni a rzeką Radunia.

Odwodnienie drogi jest kompleksowo rozwiązane – droga jest odwadniana powierzchniowo, a woda opadowa i roztopowa trafia do rowów przydrożnych. Droga jest oświetlona.



**PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu wykonanym w 2020 (2021) roku na drogach krajowych, dla którego określono średni dobowy ruch roczny (SDRR) z podziałem na strukturę rodzajową ruchu. odcinek analizowanej drogi krajowej nr 91 w obszarze miejscowości Pruszcz Gdański został opisany wg punktu pomiarowego nr 70631 – odcinek Gdańsk – Pruszcz Gd. 16+700 – 18+706.

Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Rowery
	Motocykle	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze	
				bez przyczep	z przyczepami			
24007	173	21384	1398	257	369	421	5	15

Tabela nr 1 – SDR, rok 2020 (2021).

**2.2. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej – ul. Strzeleckiego**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcza Gdańskiego ulica Strzeleckiego posiada oznaczenie 02 KDz – ulica zbiorcza o parametrach:

- a) przekrój – jezdnia 7,0 m.,
- b) prędkość projektowa: 40-60 km/h
- c) infrastruktura - chodniki dwustronne, droga rowerowa
- d) powiązania z układem zewnętrznym – poprzez drogę krajową nr 91.

W stanie istniejącym ulica Strzeleckiego jest wykonana do km 0+446,74. Po wykonaniu w całości ulicy Strzeleckiego wraz z połączeniem z drogą krajową nr 91, stanie się ona ważną drogą podróży dla miasta Pruszcz Gdański – połączy ona kierunek z miasta Gdańska z dzielnicami Pruszcza Gdańskiego z pominięciem mocno obciążonego skrzyżowania drogi krajowej nr 91 z ul. Raciborskiego.

**2.3. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych**

W zakresie opracowania znajdują się następujące drogi publiczne.

Nazwa drogi	Zarządca
ul. Grunwaldzka droga krajowa DK91	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku
ul. Strzeleckiego	Gmina Miejska Pruszcz Gdański

**3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE****3.1 Geometria pozioma i parametry projektowe**

Projekt zakłada budowę bezkolizyjnego węzła typu WA łączący drogę krajową DK91 z projektowaną ulicą Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim. Projektowany węzeł został ograniczony poprzez wyłączenie relacji Pruszcz Gdański – Strzeleckiego.

W przekroju normalnym ulica Grunwaldzka (DK91) będzie się składać z dwóch głównych pasów ruchu o szerokości 3,5m każdy oraz dodatkowych pasów włączenia i jednego pasa wyłączenia na węźle. Droga nie jest ograniczona krawężnikami oraz nie jest wyposażona w elementy infrastruktury

**PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

pieszej i rowerowej. Z uwagi na brak jednej relacji węzła zdecydowano o wprowadzeniu wyspy rozdzielającej uniemożliwiającej przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym. Projekt zakłada odwodnienie powierzchniowe do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotami do odbiorników – kanału Radunia i rzeka Radunia oraz nowe oświetlenie dla całości projektowanego zakresu.

W przekroju normalnym ulica Strzeleckiego będzie się składać z dwóch pasów ruchu o szerokości 3,5 każdy. Drogę obramowano krawężnikami. Po stronie prawej za pasem dzielącym z zieleni zaprojektowano chodnik szerokości 2,1m. Po stronie lewej za pasem dzielącym z zieleni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,0m. (2 m+2 m.).

Całość ulicy Strzeleckiego odwadniana będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotami do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do potoku Rotmanka. Przewidziano oświetlenie ulicy Strzeleckiego na całym odcinku.

**Droga krajowa nr 91**

Kategoria drogi	krajowa
Klasa drogi	GP
Prędkość projektowa	60 km/h
Prędkość miarodajna	70 km/h
Kategoria ruchu	KR5
Pasy ruchu	2x3.5
Spadek poprzeczny nawierzchni	2%
Dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Informacje dodatkowe	Teren zabudowy

**ul. Strzeleckiego**

Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	40 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Pasy ruchu	2x3,5m
Spadek poprzeczny nawierzchni	2%
Dopuszczalne obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
Informacje dodatkowe	Teren zabudowy

**Łącznice**

Kategoria drogi	Łącznica
Typ łącznicy	P1
Prędkość projektowa	30-40 km/h
Kategoria ruchu	KR5
Szerokość jezdni	6,0m z opaskami
Spadek poprzeczny nawierzchni	2%
Dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

### **3.2. Geometria pionowa**

Z uwagi na konieczność dostosowania parametrów geometrycznych drogi krajowej nr 91 do zgodności z obowiązującymi warunkami technicznym (Dz.U. 43) i prawidłowe odprowadzenie wód opadowych wprowadzono zmiany w profilu drogi poprzez wyniesienie jej ponad istniejący teren. W miejscach zerowych ramp przechyłkowych zastosowano odpowiednie pochylenia podłużne zapobiegając powstawaniu zastoisk wody. Maksymalny spadek drogi wynosi 2%. Natomiast ze względu na duże zróżnicowanie wysokościowe terenu i istniejących ulic objętych opracowaniem oraz konieczności połączenia dróg poprzez węzeł zaprojektowane maksymalne pochylenia podłużne łącznic wynoszą 6% dla łącznicy zjazdowej i 6,5% dla krótkiej łącznicy wjazdowej.

## **4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowane oznakowanie pionowe zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki pionowe, a także oznakowanie poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (m. in., wygrozienia, balustrady), pokazano razem z układem geometrycznym na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupach wielkości:

- średnie „S” – na jezdniach dróg krajowych z licami pokrytymi folią odblaskową typu 2, z wyjątkiem tablic i znaków umieszczanych nad jezdnią, które należy pokryć folią pryzmatyczną,
- małe „M” – dotyczy dróg gminnych, a także drogowskazów tablicowych dróg powiatowych; lica pokryto folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D-6a i D-6b, które należy pokryć folią typu 2
- „Mini” – dotyczy znaków na ciągach pieszo-rowerowych.

W przypadku znaków A-7 i B-20 należy wykonać w takiej samej grupie wielkości jak droga z pierwszeństwem przejazdu.

W miejscach występowania przejść dla pieszych (w azylach) znaki C-9 należy podnieść do wysokości min. 2,0m od spodu.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego oraz tablice urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać na podkładach stalowych grubości 1,25 lub 1,5mm.

Skrajnia pionowa dla urządzeń BRD i znaków drogowych umieszczanych nad jezdnią powinna wynosić 5.50m. Znaki należy umieszczać na konstrukcjach ramowych oraz pojedynczych lub



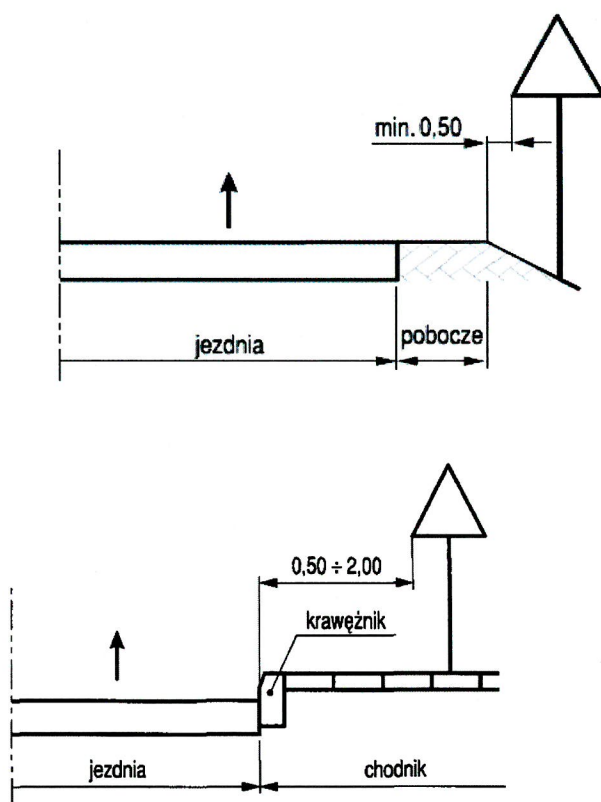
**PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

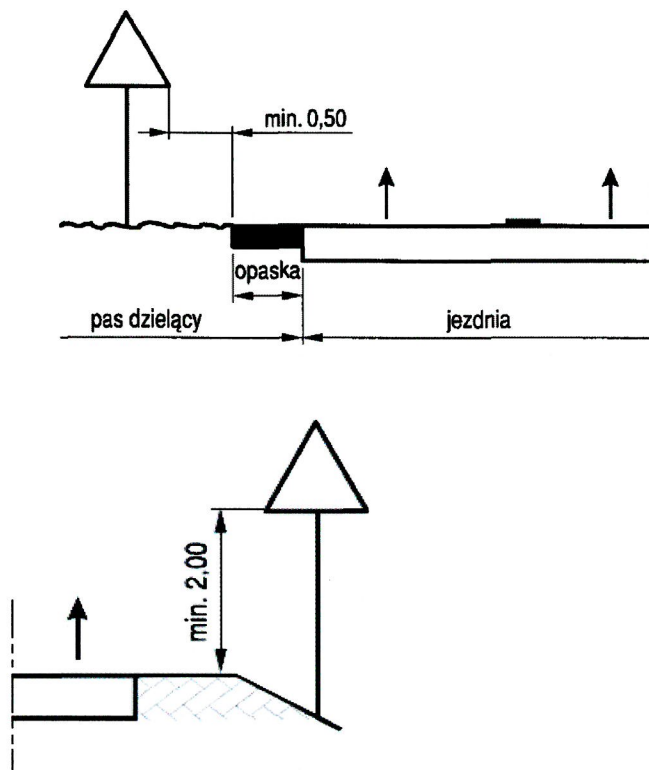
wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 60,3mm w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ciągiem pieszo-rowerowym znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. Znaki C-9 montowane nad słupkami przeszkodowymi U-5c należy umieszczać tak, aby spody tarcz znajdowały się na wysokości min. 2,0m od podstawy słupka. Wszystkie słupki U-5c należy okleić folią odblaskową typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni. Znaki usytuowane w wypach kanalizujących ruch i azylach dla pieszych należy ustawić w odległości min. 0.5m od krawędzi pasa ruchu.

W przypadkach w których szerokość chodnika (ciągu pieszo – rowerowego) przekracza 2m, a także w innych miejscach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób, aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi





Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

W niektórych sytuacjach ze względu na warunki lokalne znaki zaprojektowano na wspólnych słupkach w układzie pionowym.

Tablice przeddrogowskazowe należy umieszczać na konstrukcjach wsporczych wykonanych z trwałych materiałów z wyjątkiem betonu /np. kratownicowe/ w dostosowaniu rozmiaru i nośności konstrukcji do powierzchni tablicy. Wszystkie konstrukcje pod tablice przeddrogowskazowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 12767:2007 (Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań).

Istniejące oznakowanie pionowe z rozbiórek należy przekazać zarządcy drogi. Natomiast istniejące oznakowanie pionowe, które zgodnie z założeniem Projektanta należy pozostawić jako nadal funkcjonujące Wykonawca powinien wyregulować zgodnie z przedstawionym powyżej schematem tak aby zachowane były odpowiednie odległości zarówno poziome jak i pionowe tarczy znaku. Znaki te należy również dostosować do założonych w projekcie grup wielkości oraz folii odblaskowych założonych w projekcie dla danych dróg.

#### **4.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Zaprojektowano stalowe bariery ochronne U-14a zgodnie z wytycznymi GDDKiA z kwietnia 2010r. oraz normą PN-EN 1317-2. Lokalizacja i typy barier zostały przedstawiona na planie sytuacyjnym. Na obiekcie mostowym zaprojektowano bariery o poziomie powstrzymywania H2. Zaprojektowano bariery skrajne w miejscach, gdzie skarpy mają wysokość powyżej 3,5m.

**PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

W miejscach, gdzie za barierą skrajną nie znajdują się żadne przeszkody zaprojektowano barierę o poziomie powstrzymywania N2.

Na drodze gminnej przed i za obiektem mostowym, gdzie znajdują się przeszkody w postaci przyczółków obiektów mostowych zaprojektowano bariery o poziomie powstrzymywania N2 na długości co najmniej 40m przed i 20m za obiektem.

Dodatkowo na drodze krajowej w zagłębieniach taśmy profilowanej stalowych barier ochronnych należy umieścić punktowe elementy odblaskowe typu U-1c – barwy czerwonej z prawej i barwy białej z lewej strony jezdni. Elementy odblaskowe należy umieszczać w tych samych przekrojach jezdni /białe z czerwonymi/ w rozstawie co 20m oraz na obu krańcach odcinków początkowych i końcowych każdej bariery.

Balustrady U-11a należy stosować przy chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych i drogach rowerowych od wysokości nasypu przekraczającej 1,0m. Minimalne wysokości balustrad zastosowane w projekcie to: 1.1m przy chodnikach dla pieszych oraz 1.2m przy ciągach pieszo - rowerowych. Zabezpieczenie pieszych przed wtargnięciem na jezdnie stanowią standardowe wygrozienia U-12a lokalizowane zgodnie z planem sytuacyjnym. Ogrózenia segmentowe w obszarze skrzyżowań należy zastosować wysokości 0,8m.

Słupki przeszkodowe U-5a i U-5c należy zastosować w kształcie graniastosłupa.

Po wykonaniu robót należy ustawić wzdłuż dróg samodzielne słupki prowadzące U-1a, bądź słupki U-1b umieszczane nad barierą ochronną. Słupki należy umieszczać wg następujących zasad:

- 2 słupki w przekroju drogi,
- słupki należy wyposażyć w znaki kilometrowe U-7 i hektometrowe U-8 zgodnie z obowiązującym globalnym pikietażem dróg,
- słupki w hektometrach zerowych należy opatrzyć w znak U-1f z numerem drogi.

Wszystkie słupki prowadzące należy rozmieszczać w odległościach podanych w poniższej tabeli:

Miejsce umieszczenia słupka		Maksymalna odległość między słupkami
Odcinki proste i łuki o promieniach $R > 1500m$		100m
Łuki o promieniach R	501-1500	50
	301-500	33
	201-300	20
	151-200	15
	<150	$0.1 \cdot R$



### **PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Znaki kilometrowe i hektometrowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym pikietażem lokalnym poprzez dowiązanie do istniejących punktów referencyjnych.

Dodatkowo słupki w hektometrach zerowych należy opatrzyć w znak U-1f z numerem drogi oraz wszystkie wyposażać w elementy odblaskowe o odblaskowości dostosowanej do takiej jaką gwarantuje folia typu 2.

Dla zabezpieczenia ruchu pieszego przy nasypach o wysokościach przekraczających 0,5m zaprojektowano balustrady U-11a typu BAL1.0 wg Katalogu Detali Mostowych GDDKiA 2002 koloru żółtego.

#### **4.3 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako:

- grubowarstwowe;
- cienkowarstwowe na ciągach pieszo-rowerowych z farby chemoutwardzalnej o minimalnej grubości warstwy 0.5-0.8 mm,
- przejazdy rowerowej koloru czerwonego wykonać o szorstkości SRT>50,

Oznakowanie poziome na drodze krajowej i innych drogach o ponadlokalnym znaczeniu komunikacyjnym – drogi powiatowej należy wykonać jako grubowarstwowe:

- linie krawędziowe i osiowe na drodze krajowej w technologii grubowarstwowej strukturalnej, gdzie najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego i wibracji;
- pozostałe linie oznakowania poziomego w technologii profilowanej lub strukturalnej.

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, wysokim współczynnikiem odblaskowości również w warunkach dużej widoczności, szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której zostaną naniesione, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Odpowiedni poziom odblaskowości uzyskiwać należy za pomocą dodatku mikrokulek szklanych.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać w sposób nieutrudniający spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

W przypadkach w których należy połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym należy połączenie to wykonać zachowując odpowiednie długości „kresek” i „przerw” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

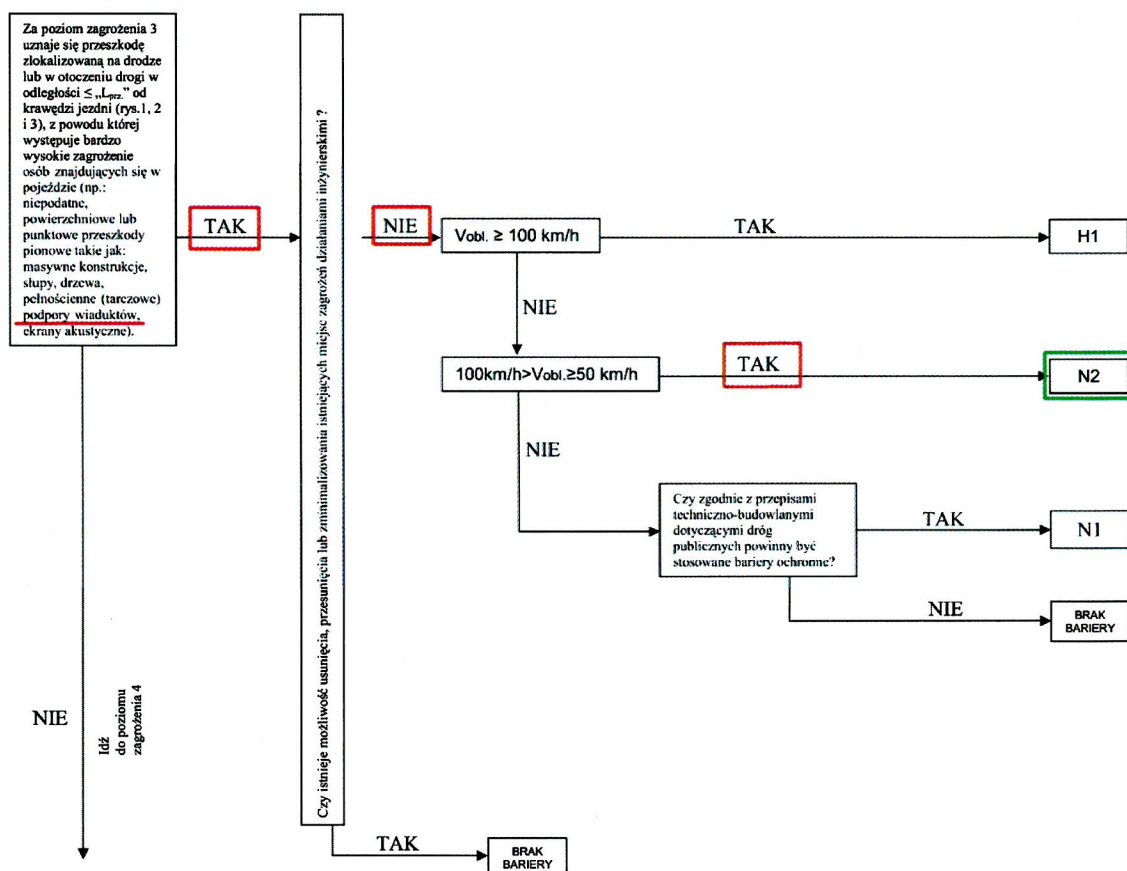
**PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zastosowane do poziomego oznakowania dróg materiały muszą być umieszczone na liście preferencyjnej materiałów do znakowania dróg, opracowanej przez GDDKiA i spełniać wymagania normy PN-EN 1871, a także posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM.

**4.4 Bariery ochronne**

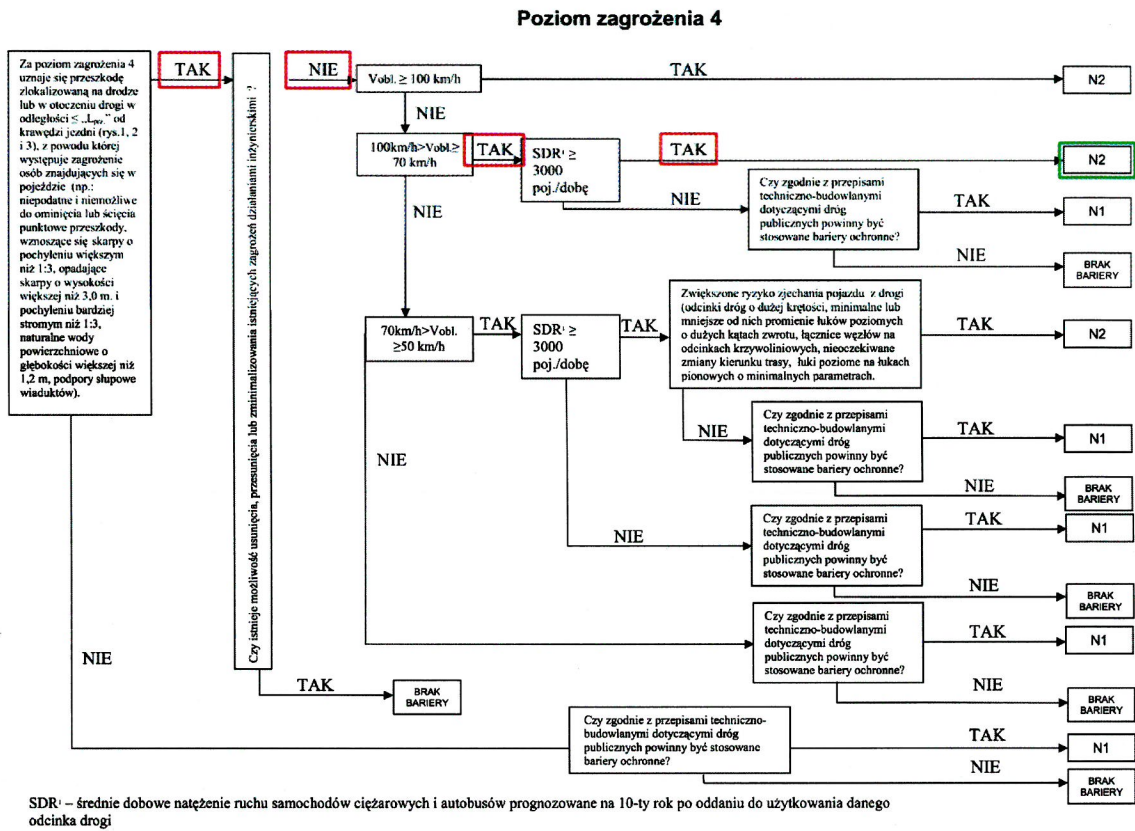
Przy krawędziach jezdni zaprojektowano stalowe bariery ochronne U-14a zgodnie z wytycznymi GDDKiA z kwietnia 2010r. oraz normą PN-EN 1317-2. Lokalizacja i typy barier zostały przedstawione na planie sytuacyjnym. Minimalne parametry i lokalizacja barier zostały dobrane według następujących założeń:

1. Na wszystkich obiektach mostowych zaprojektowano bariery o poziomie powstrzymywania H2.
2. Poziom zagrożenia 3 dla DK91 – bariery skrajne (zagrożenie: przyczółki wiaduktu) N2

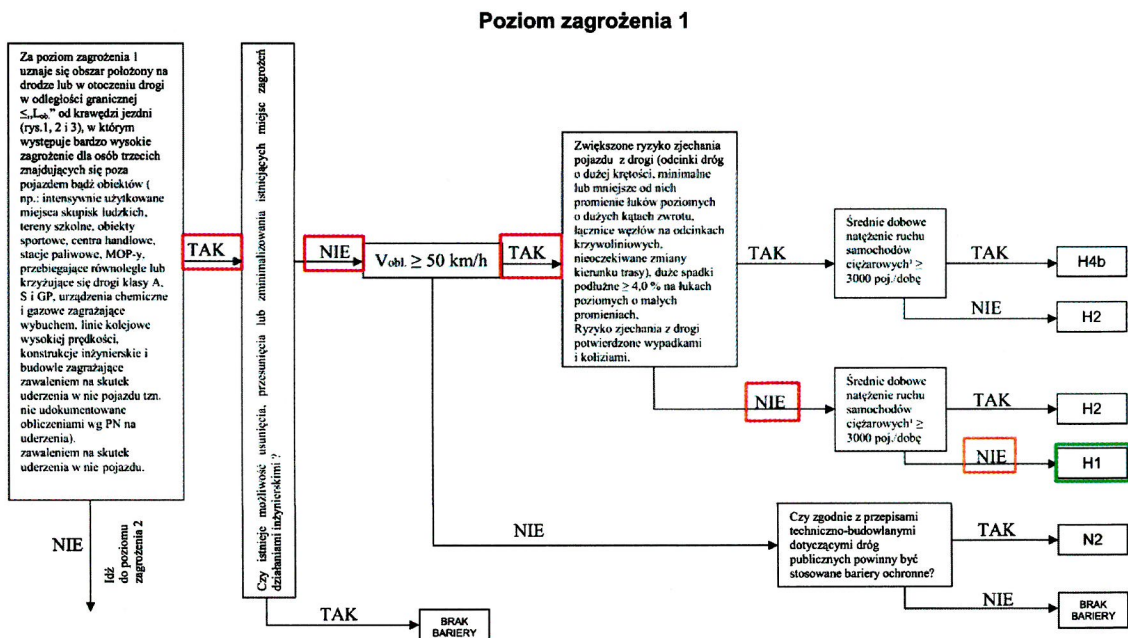
**Poziom zagrożenia 3**

## PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## 3. Poziom zagrożenia 4 dla DK91 – bariery skrajne (zagrożenie: skarpy powyżej 3,0m) N2

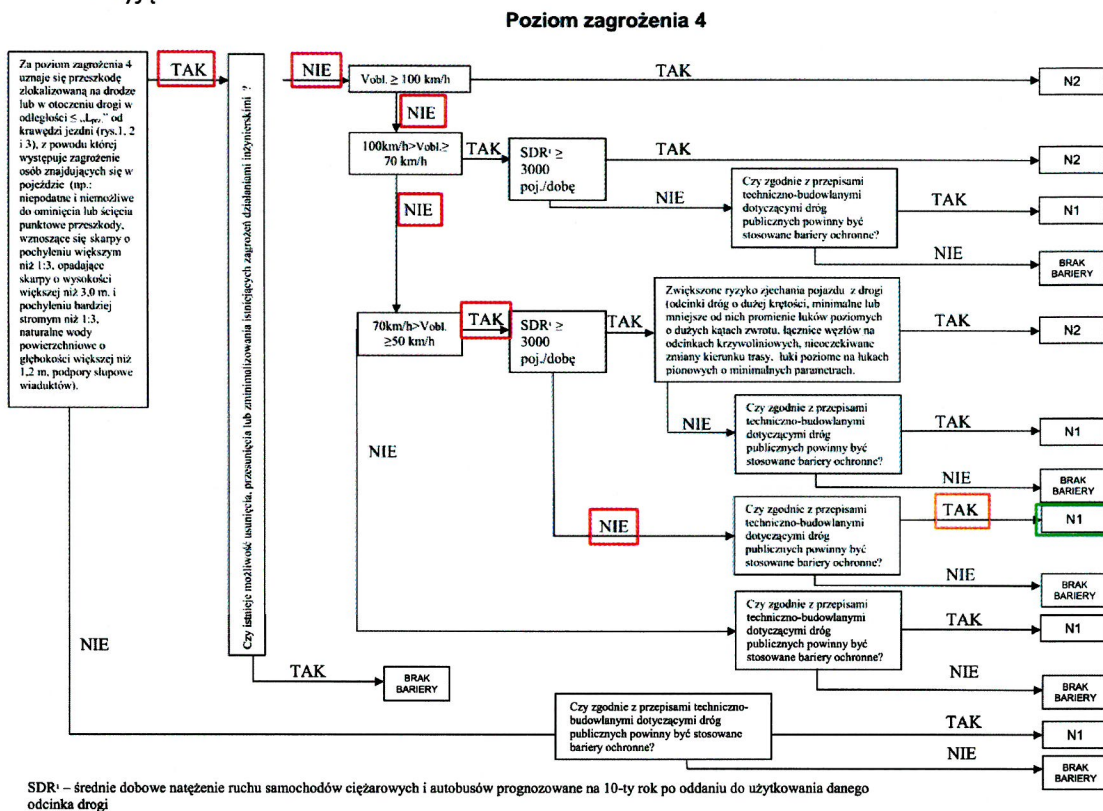


## 4. Poziom zagrożenia 1 dla łącznic – pas dzielący (zagrożenie: równoległy przebieg łącznic) H1

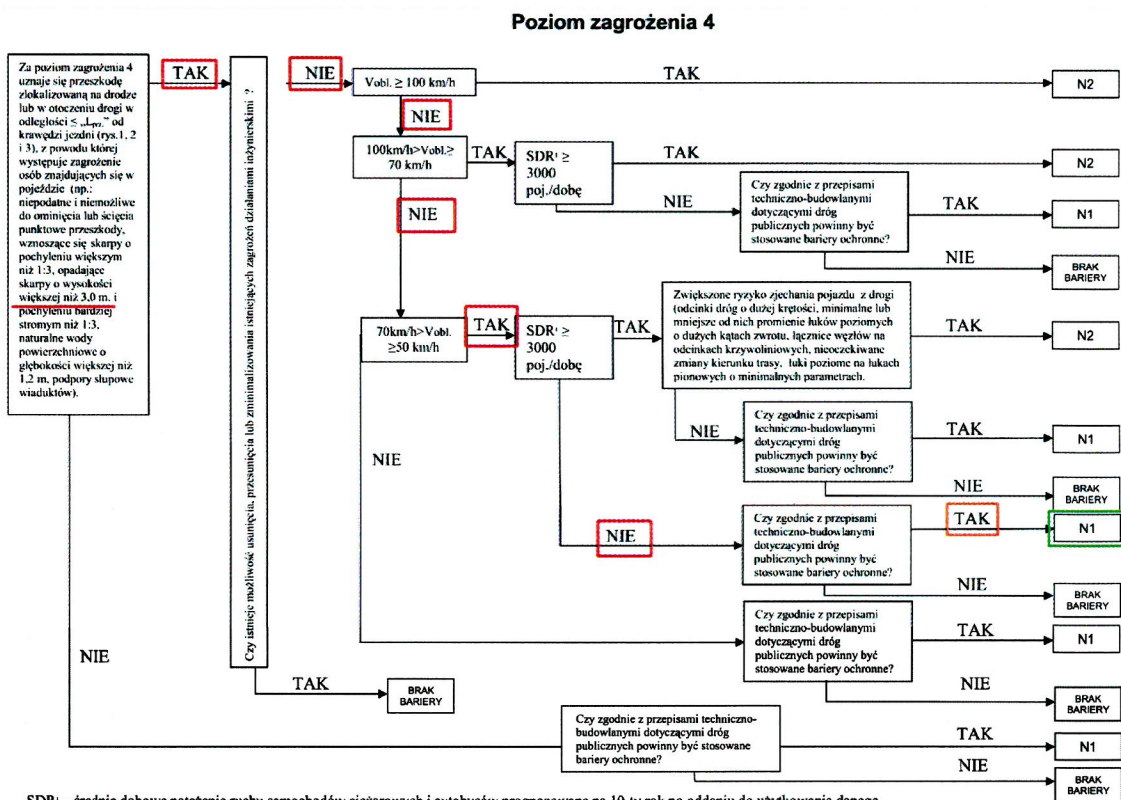




## PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

5. Poziom zagrożenia 4 dla łącznic – bariery skrajne (zagrożenie: skarpy powyżej 3,0m)  
Przyjęto N2.

SDR' – średnie dobowe natężenie ruchu samochodów ciężarowych i autobusów prognozowane na 10-ty rok po oddaniu do użytkowania danego odcinka drogi

6. Poziom zagrożenia 4 dla drogi gminnej – ul. Strzeleckiego (zagrożenie: skarpy powyżej 3,0m)  
Przyjęto N2.

SDR' – średnie dobowe natężenie ruchu samochodów ciężarowych i autobusów prognozowane na 10-ty rok po oddaniu do użytkowania danego odcinka drogi

**PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

#### **4.5 Widoczność**

Dla wszystkich projektowanych dróg publicznych została sprawdzona widoczność na zatrzymanie i na dojazdach do skrzyżowań.

#### **4.6 Uwagi końcowe**

Niezależnie od treści projektu organizacji ruchu oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać w zakresie wykonania i odbioru wymagania określone w odpowiednich specyfikacjach technicznych, będącymi integralną częścią dokumentacji projektowej oraz wymagań aktualnych na dzień oddania drogi do ruchu przepisów.

### **5. INFORMACJE DODATKOWE**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2024 r.

**Opracował :** mgr inż. Maciej Gajewski



## OPINIE

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
ul. Sobieskiego 5, ul. Sobieskiego 5  
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405  
NIP 584-24-56-536

#### Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: „**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: "Budowa ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim"**” na odcinku od km 17+080 do km 17+690 drogi krajowej nr 91 w m. Pruszcz Gdański, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w części dot. DK91 z uwagami:

1. Znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości ŚREDNIE;
2. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii istniejącego oznakowania (należy uzgodnić z Rejonem GDDKiA w Tczewie);
3. Zakres zatwierdzenia obejmuje organizację ruchu dotyczącą węzła łączącego drogę krajową nr 91 z ulicą Strzeleckiego.
4. Na projektowanym drogowiskach E-2a nie należy oddzielać poszczególnych kierunków białą poziomą linią.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*. Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Tczewie (tel. 58 777-04-50)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.

Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia zmian: **IV kwartał 2024 r.**

Gdańsk, 8.11.2022 r.

**O.Gd.Z-2.4080.158.2022.mc**

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU

mgr inż. Waldemar Chejmanowski



Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 6 lipca 2022 r.

WRd.5321-447/2022/LU

**Pracownia  
Inżynierska Creator  
ul. Andrzeja Struga 6A/4  
80-116 Gdańsk**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

*– projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Budowa ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim”.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu

Wyk. 2 egz.  
1 – adresat  
2 – WRD

Do wiadomości:  
Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
fax 058 326 86 17

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
z up. Zastępcy Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku

*nadkom. Robert Makowski*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-060 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 30.06.2022 r.

IN.7121.2.27.2022.KK

Pracownia Inżynierska  
Creator Sp. z o.o. Sp. k.  
Ul. Andrzeja Struga 6A/4  
80-116 Gdańsk


Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) **opiniuje projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** dotyczący realizacji zadania pn. „Budowa ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim” w zakresie dróg gminnych publicznych, gmina Miejska Pruszcz Gdański **z uwagą:**

**-należy zastosować się do uwag Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.**

Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczętowany projekt jw. ( załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

**O wprowadzeniu nowej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: [infrastruktura@powiat-gdanski.pl](mailto:infrastruktura@powiat-gdanski.pl)**

Z up. STAROSTY  
  
Sabina Bobkowska  
NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Pruszcz Gdański, dnia 7 czerwca 2022 r.

GK.7220.56.2022/2

O P I N I A  
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z budową ul. Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim.

Uwagi:

1. Oznakowanie poziome grubowarstwowe,
2. Ścieżki rowerowe należy oznakować znakami P-23,
3. Nie należy używać na oznakowaniu nazwy „Os. Strzeleckiego” , jest to nazwa stosowana nieoficjalnie.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

*Radosław Kłaczkowski*

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Pracownia Inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa ul. Andrzeja Struga 6A/4, 80-116 Gdańsk,
2. a/a.



Gdańsk, 07-12-2021r.

O/GD.Z-3.4111.8.6.2021.AI

**Pracownia Projektowa**  
**Creator Sp. z o.o. Sp. k.**  
**ul. Damroki 1/F6, F7**  
**80-177 Gdańsk**

dotyczy: wniosku z dnia 27.10.2021 r. (data wpływu do GDDKiA O/Gdańsk 27.10.2021 r.),  
uzupełnionego pismem z dnia 29.11.2021 r. (data wpływu do GDDKiA O/Gdańsk  
29.11.2021 r.), w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  
„Budowa ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim”.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje,  
iż **uzgadnia** wielobranżową dokumentację projektową dla zadania pn.: „Budowa ulicy  
Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim”.

Inwestycja objęta uzgodnioną dokumentacją winna mieć również zaopiniowany  
w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gdańsku i zatwierdzony w GDDKiA Oddział w Gdańsku  
projektu organizacji ruchu docelowej i czasowej (na czas prowadzonych robót) oraz  
uzgodnione w GDDKiA O/Gdańsk Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Realizacja inwestycji objętej uzgodnioną dokumentacją jest możliwa pod  
warunkiem zawarcia między Inwestorem a GDDKiA O/Gdańsk umowy drogowej  
określającej warunki wykonania i sfinansowania robót objętych projektem.

Przed przystąpieniem do realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 91  
Inwestor winien złożyć w Rejonie GDDKiA w Tczewie ul. Armii Krajowej 84 wniosek  
o przekazanie pasa drogowego drogi krajowej nr 91 – na gruncie administrowanym przez  
GDDKiA Oddział w Gdańsku.

Do wniosku należy dołączyć m.in.:

- uzgodnioną niniejszym pismem dokumentację projektową,

- zaopiniowany w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gdańsku i zatwierdzony w GDDKiA Oddział w Gdańsku projektu organizacji ruchu docelowej i czasowej (na czas prowadzonych robót),
- uzgodnione w GDDKiA O/Gdańsk Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla przedmiotowej inwestycji,
- podpisaną między Inwestorem a GDDKiA O/Gdańsk umowę określającą warunki wykonania i sfinansowania robót objętych uzgadnianym projektem.

**Niniejsze uzgodnienie stanowi jednocześnie prawo do dysponowania nieruchomością – pasem drogowym drogi krajowej nr 91 stanowiącym własność Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA Oddział w Gdańsku na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.).**

Zastępca Dyrektora Oddziału

Karol Markowski  
*dokument podpisany elektronicznie*

**Załączniki:**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany branża drogowa
3. Projekt architektoniczno-budowlany Mosty M1, M2 i M3 nad Kanalem Raduni
4. Projekt architektoniczno-budowlany Mury oporowe
5. Projekt architektoniczno-budowlany Przejazd pieszo-rowerowy PPR3
6. Projekt architektoniczno-budowlany Wiadukt WD1 nad drogą krajową dk91
7. Projekt architektoniczno-budowlany branża sanitarna
8. Projekt architektoniczno-budowlany branża drogowa
9. Projekt oświetlenia, kanału technologicznego, usunięcia kolizji elektroenergetycznych oraz usunięcia kolizji telekomunikacyjnych

**Do wiadomości:**

1. Rejon GDDKiA w Tczewie
2. a/a

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO».

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Iwen, Naczelnik, tel.: 58-51-12-425, e-mail: [aiwen@gddkia.gov.pl](mailto:aiwen@gddkia.gov.pl)



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	610.91175.104774
Nazwa dokumentu	O.GD.Z-3.4111.8.6.2021.AI - uzgadniam.pdf
Tytuł dokumentu	O.GD.Z-3.4111.8.6.2021.AI - uzgadniam
Sygnatura dokumentu	O/GD.Z-3.4111.8.2021
Data dokumentu	07.12.2021 14:05:51
Skrót dokumentu	61BC3EC63DE0BECF31AE3ACBCF653806B3 939514
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	07.12.2021
Podpisane przez	Karol Adam Markowski Zastepca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	FZID 3.104.37.37.37163
Data wydruku:	08.12.2021 11:27:18
Autor wydruku:	Zaniewski Pawel

Gdańsk, 8 listopada 2022 r.

O.Gd.Z-2.4080.158.2022.mc

Pracownia Inżynierska  
Creator Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Andrzeja Struga 6A/4  
80-116 Gdańsk

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 158/2022**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim”** na odcinku od km 17+080 do km 17+690 drogi krajowej nr 91 w m. Pruszcz Gdański, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w części dot. DK91 z uwagami:

1. Znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 wg grupy wielkości ŚREDNIE;
2. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii istniejącego oznakowania (należy uzgodnić z Rejonem GDDKiA w Tczewie);
3. Zakres zatwierdzenia obejmuje organizację ruchu dotyczącą węzła łączącego drogę krajową nr 91 z ulicą Strzeleckiego.
4. Na projektowanym drogowskazie E-2a nie należy oddzielać poszczególnych kierunków białą poziomą linią.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Tczewie (tel. 58 777-04-50)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.

Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia zmian: **IV kwartał 2024 r.**

Z upoważnienia  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU

*[Signature]*  
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

\*Do wiadomości:  
GDDKiA Rejon w Tczewie

## Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

.....

.....

.....

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

**GDDKiA Oddział w Gdańsku** ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk  
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat\_gdansk@gddkia.gov.pl

**GDDKiA Rejon w Tczewie**  
ul. Armii Krajowej 84; 83-110 Tczew,  
faks: 58 777-04-52 e-mail: rejon\_tczew@gddkia.gov.pl

**Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku** Wydział Ruchu Drogowego  
faks: 58 321-44-11 e-mail: sekretariat.wrd@gd.policja.gov.pl

POR nr: **158/2022** z dnia 8 listopada 2022 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr **91**, na odcinku od km 17+080 do km 17+690, m. **Pruszcz Gdański**

### 1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: ..... r.  
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu stałej organizacji ruchu nr: **O.Gd.Z-2.4080.158.2022.mc** z dnia 8.11.2022 o nazwie: „**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: "Budowa ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim"**”.

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

### 2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap: ....., (rys. nr: .....)

.....  
(miejscowość, data)

Miejsce odbioru oznakowania: .....

Proponowany termin odbioru oznakowania - data: ....., godz.: .....

Osoba odpowiedzialna: ....., tel.: .....

Oświadczam, że zapoznałem się z „**Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu**”

.....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

### Potwierdzenie odbioru oznakowania:

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

### Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

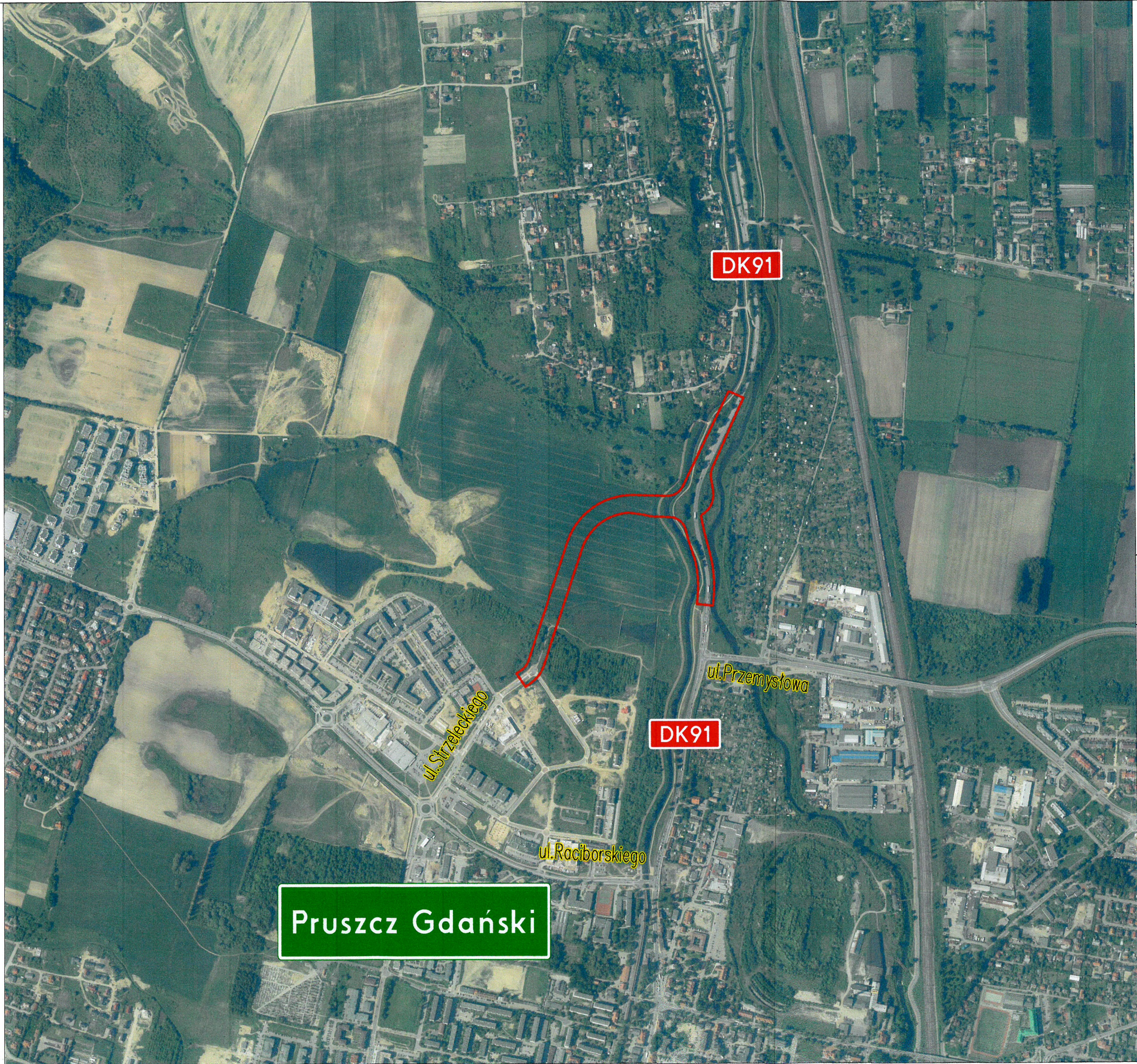
1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKiA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
3. **Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2008 z późn. zm.).**
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.




**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

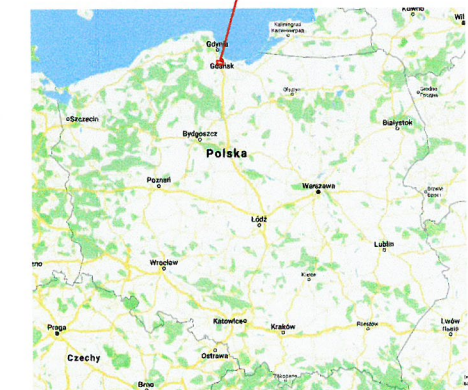
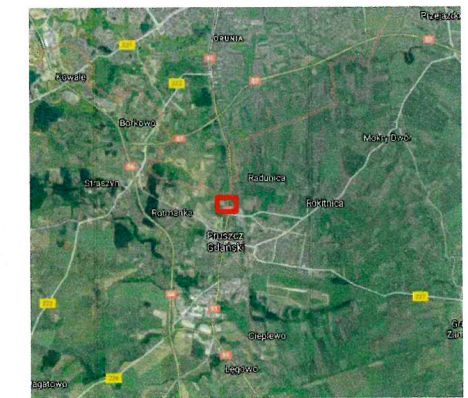
- |    |                                   |                 |
|----|-----------------------------------|-----------------|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10000 | rys. nr 1       |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY – skala 1:500     | rys. nr 2.1-2.2 |





Oznaczenia

 - zakres opracowania



PROJEKT: <div>BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM</div>			
STADIUM: <div>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>			
ZAMAWIAJĄCY: <div></div>		GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	
RYSUNEK: <div>PLAN ORIENTACYJNY</div>			
WYKONAWCA: <div> Pracownia Inżynierska Creator <small>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.</small></div>		Gdańsk, ul. Damroki 1/F6, F7 NIP: 583-326-14-54	
<div> BIURO DROGOWE</div>		Gdynia, Al. Zwycięstwa 250 NIP: 586-219-45-36	
PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Gajewski		NR UPRAWNIENIA: POM/0151/PBD/17	PODPIS: 
BRANŻA: DROGOWA	FAZA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	DATA: 05/2022 SKALA: 1:10000	NR RYS.: 1
<div> PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. ZMIANY SĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA. KOPIOWANIE I NAŚLADOWNICTWO ZABRONIONE</div>			