

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach:
jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno,
obręb 0010 Lipowa Góra Wschodnia dz. nr ew. 46, 54/1, 25, 29

Nazwa i adres Inwestora: **Gmina Szczytno**
ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka Projektowa: **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: grudzień 2023 r.			Nr egzemplarza: 1

Spis treści:

PZT

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-6
4. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	7-8
5. Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	

PAB – branża drogowa

1. Strona tytułowa	9
2. Oświadczenie projektanta	10
3. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	11-13
4. Rysunek nr 2 – profil podłużny	
5. Rysunek nr 3 – przekroje normalne	

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	14
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15-18
3. Uzgodnienie Energa	19-20
4. Uzgodnienie PSG	21-23

Mrągowo, grudzień 2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

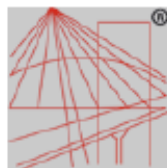
- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WFN-K65-35Z *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PIIB

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29 o długości około 339,37 m.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej, długości około 340 m. Szerokość jezdni wynosi od ok. 2,80 m do 3,50 m. Droga znajduje się w terenie zurbanizowanym. Otoczeniem drogi jest zabudowa jednorodzinna.

Na terenie inwestycji występują następujące zinwentaryzowane uzbrojenie terenu:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1) Kategoria drogi | wewnętrzna |
| 2) Klasa techniczna | D |
| 3) Prędkość projektowa | 30 km/h |

4.2. Układ drogowy

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości 2 x 1,25 m.

Celem przebudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

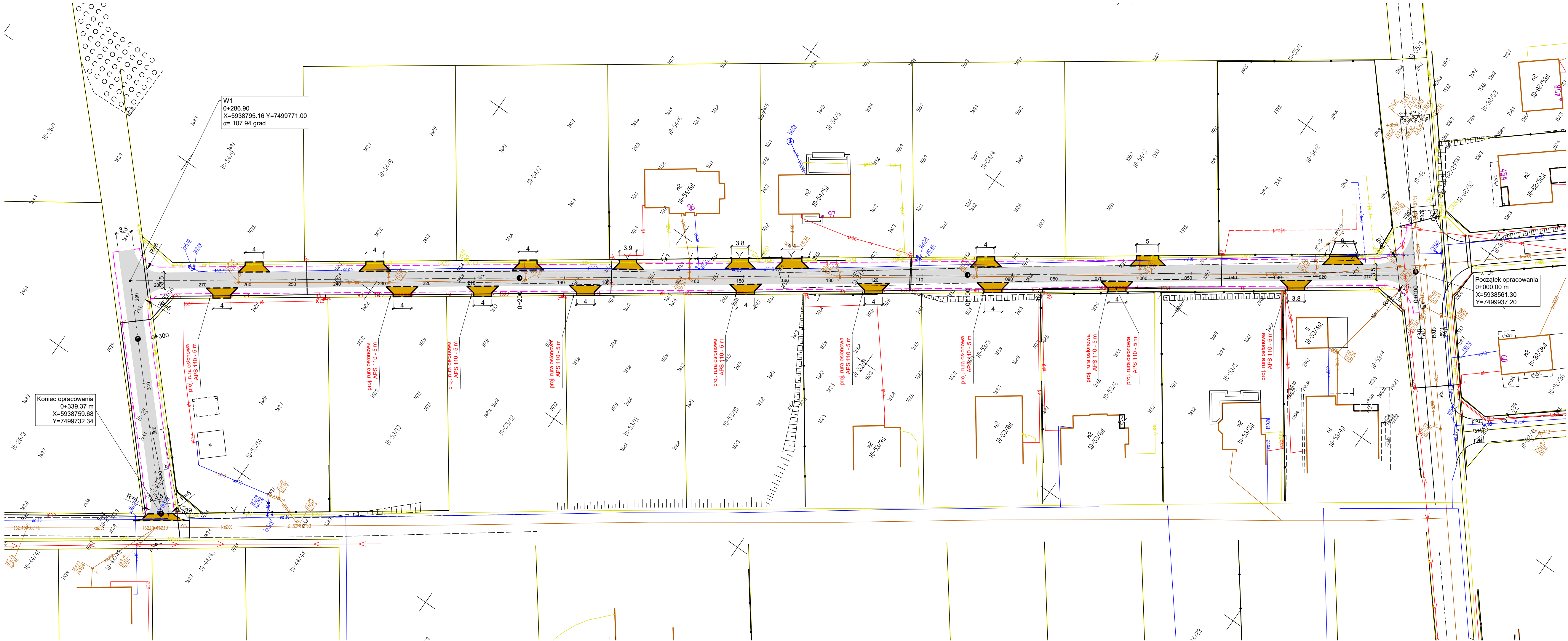
- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 2 x 1,25 m
- Długość drogi – 339,37 m,
- Powierzchnia jezdni – około 1249 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 293 m²

7. **Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości: jednostka ewidencyjna 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0010 Lipowa Góra Wschodnia dz. nr ew. 46, 54/1, 25, 29.

8. **Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).



- Legenda:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
 - krawędź projektowanego pobocza z kruszywa
 - granice działek ewidencyjnych
 - projektowana rura ochronna kabla energetycznego

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczecino ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczecino	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		data: 12.2023 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29 Kategoria obiektu budowlanego: XXV Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, obręb 0010 Lipowa Góra Wschodnia dz. nr ew. 46, 54/1, 25, 29
--	--

INWESTOR:	Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

Jednostka projektowa	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
---------------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

Mrągowo, grudzień 2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29 o długości około 339,37 m.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi, o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości 2 x 1,25 m

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni odcinek – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 2 x 1,25 m,
- Powierzchnia jezdni – około 1249 m²,
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – około 293 m².

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- 6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w teren.
- 6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.
- 6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

7. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji budowy drogi panują proste warunki gruntowe. Projektowaną drogę zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (2,0 m ppt.) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku holoceniowego i plejstoceniowego.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów niekontrolowanych – głównie gleby oraz wierzchnie warstwy kruszywa dowiezione do wyrównania drogi. W miejscu wykonania badań miąższość tej serii wynosi do 0,9 m ppt.

Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne utwory glacialne – gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie od plastycznego do twaroplastycznego. Lokalnie występują utwory sympie w postaci piasków drobnych i pylastych w stanie średnio zagęszczonym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania poziomu wód gruntowych. Mając na uwadze doświadczenie lokalne z badań działek sąsiednich istnieje możliwość występowania sączeń w obrębie gruntów spoistych – sączenia szczególnie w mokrych porach roku lub po silnych opadach atmosferycznych.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,00$ m ppt.

Grunty zaliczono do kategorii nośności G3.

8. Zakres robót drogowych

- Roboty rozbiórkowe,
- Zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie poboczy.

9. Parametry geometryczne

Na podstawie §17 ust. 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogiD
- Kategoria obciążenia ruchemKR-1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Jezdnia szerokości 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni od km 0+000,00 do km 0+286,90
daszkowy o spadku..... 2,00%
- Przekrój poprzeczny jezdni od km 0+286,90 do km 0+339,37
jednostronny o spadku..... 2,00%
- Pobocze z kruszywa łamanego C 50/30 2 x 1,25 m.

10. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznych:

- | | |
|---|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 5 cm |
| • Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 ≤4MPa | 22 cm |
| • Podłoże gruntowe | |
| Razem | 53 cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej:

• Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8 cm
• Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
• Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30}	22 cm
• Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 ≤4MPa	22 cm
• Podłoże gruntowe	
Razem	56 cm

Obramowanie zjazdów wykonać z krawężnika betonowego 15 x 22 cm ustawionego na ławie betonowej z betonu klasy C 12/15.

11. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów charakterystycznych, przedstawia rysunek nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.

12. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

14. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

15. Pobocza

Pobocza o grubości 12 cm wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm.

16. Zabezpieczenie kabla energetycznego

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu założyć na istniejących kablach energetycznych n/n rury ochronne dwudzielne o średnicy 110 mm.

17. Regulacja urządzeń w drodze

Wyregulować wysokościowo włązy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Do regulacji przyjęto 11 szt. studni kanalizacji sanitarnej – studnie z tworzywa sztucznego. Do regulacji teleskopów studni należy użyć stożków odcciążających z tworzywa sztucznego. Szacunkowo przyjęto wymianę 4 szt. włączów żeliwnych, stosować włązy klasy D 400.

18. Zieleń

Na terenie nieutwardzonym, na którym nastąpiła ingerencja w związku z formowaniem korpusu drogi, należy rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw gazonowych.

19. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

20. Technologia wykonania robót

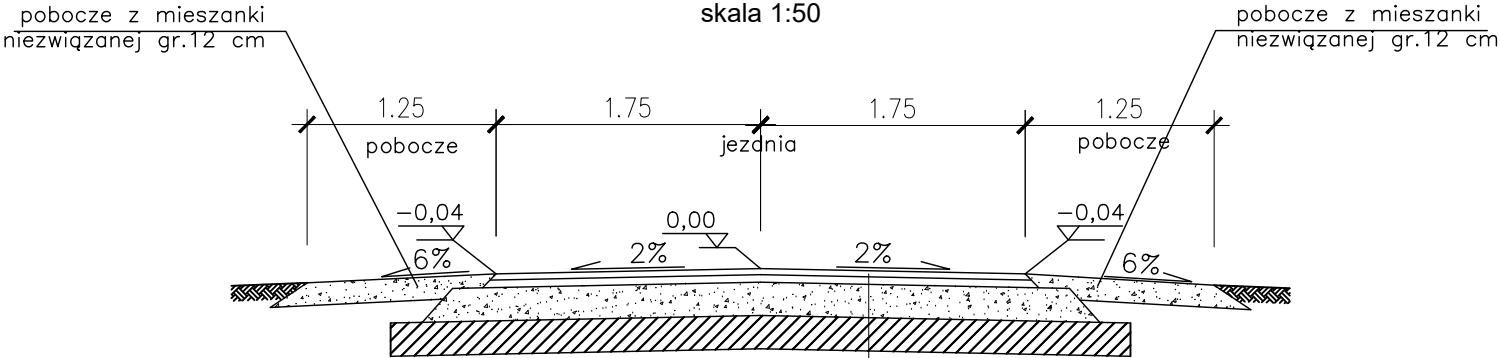
Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.



Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
0+000	0.00	<div><div>PROSTA</div><div>L=286.90m</div><div>PROSTA</div></div>	<div><div>L=6.32m</div><div>R=135.58m</div><div>L=12.74m</div><div>R=1334.89m</div><div>L=12.22m</div><div>R=14.25m</div></div>	0.00	159.96	159.96
	6.52			0.01	159.96	159.99
	10.00			0.02	159.96	159.96
	10.24			0.03	159.26	159.36
	13.96			0.06	159.44	159.44
	20.00			0.08	159.49	159.49
	24.33			0.08	159.36	159.55
	28.23			0.08	159.58	159.58
	30.00			0.08	159.50	159.62
	32.14			0.08	159.66	159.70
	36.41			0.10	159.66	159.78
	40.00			0.12	159.84	159.84
	42.52			0.10	160.03	160.03
	48.63			0.05	160.03	160.03
	50.00			0.05	160.40	160.08
	60.00			0.03	160.40	160.43
	62.88		0.04	160.72	160.54	
	70.00		0.06	160.72	160.54	
	80.00		0.06	161.00	160.77	
				161.06	161.06	
	90.00		0.05	161.24	161.29	
	99.00		0.04	161.42	161.45	
	00.00		0.05	161.42	161.47	
	10.00		0.04	161.54	161.59	
	20.00		0.08	161.58	161.65	
	30.00		0.06	161.60	161.66	
	35.11		0.06	161.65	161.65	
	40.00		0.05	161.57	161.62	
	50.00		0.09	161.49	161.58	
	60.00		0.11	161.42	161.53	
	63.26		0.12	161.51	161.51	
	70.00		0.14	161.36	161.50	
	79.55		0.11	161.42	161.53	
	80.00		0.11	161.42	161.53	
	90.00		0.14	161.49	161.63	
	95.85		0.17	161.72	161.72	
	00.00		0.15	161.64	161.79	
	10.00		0.11	161.86	161.97	
	20.00		0.10	162.04	162.14	
	30.00		0.10	162.22	162.32	
	37.84		0.07	162.45	162.45	
	40.00		0.07	162.43	162.49	
	50.00		0.09	162.61	162.70	
	50.37		0.10	162.71	162.71	
	60.00		0.12	162.84	162.95	
	62.91		0.10	163.04	163.04	
	70.00		0.06	163.18	163.24	
	74.15		0.02	163.36	163.36	
	80.00		-0.08	163.58	163.50	
	86.90		-0.40	164.00	163.60	
	88.40		-0.38	163.95	163.61	
	90.00		-0.33	163.62	163.62	
	00.00		0.10	163.48	163.58	
	02.66		0.12	163.54	163.54	
	10.00		0.12	163.30	163.42	
	12.72		0.11	163.37	163.37	
	20.00		0.13	163.19	163.32	
	22.06		0.16	163.33	163.33	
	30.00		0.21	163.25	163.46	
	31.39		0.19	163.25	163.50	
	39.37		0.06	163.68	163.74	

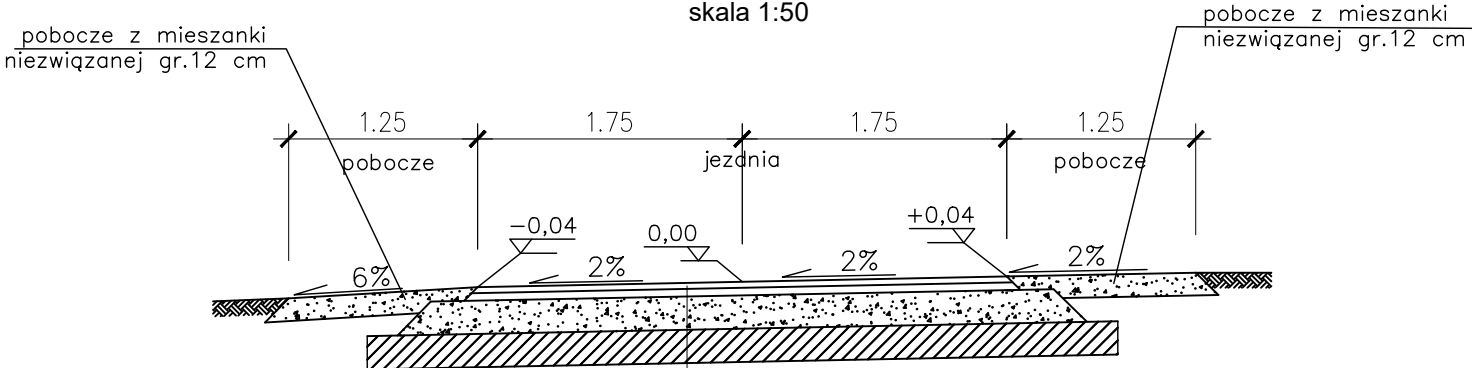
Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29		
Stadium:	Projekt architektoniczno–budowlany		data: 12.2023 r.
Tytuł rysunku:	Profil podfluzny	skala: 1:100 / 1:1000	nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:

Przekrój normalny
od km 0+000,00 do km 0+286,90
skala 1:50



1. warstwa ścierna AC 11 S KR-1	4 cm
2. warstwa wiążąca z AC 16 W KR-1	5 cm
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{50/30}	22 cm
4. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 ≤ 4MPa	22 cm
4. podłoże gruntowe	

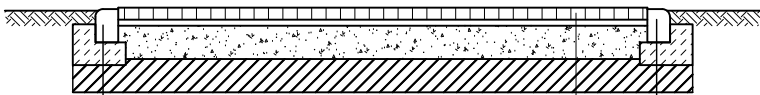
Przekrój normalny
od km 0+286,90 do km 0+339,37
skala 1:50



1. warstwa ścierna AC 11 S KR-1	4 cm
2. warstwa wiążąca z AC 16 W KR-1	5 cm
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{50/30}	22 cm
4. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 ≤ 4MPa	22 cm
4. podłoże gruntowe	

Przekrój normalny zjazdu
z betonowej kostki brukowej
skala 1:50

szerokość zmienna zgodna z
wymiarami na planie
jezdnia



1. krawężnik betonowy 15x22 cm
2. ława betonowa z oporem C12/15

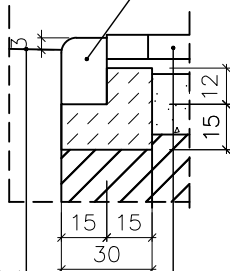
1. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{50/30}	22 cm
4. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 ≤ 4MPa	22 cm
5. podłoże gruntowe	

1. krawężnik betonowy 15x22 cm
2. ława betonowa z oporem C12/15

Szczegół

obramowanie zjazdu
jezdnia-zjazd
1:25

krawężnik 15x22 cm,
na ławie betonowej z
oporem



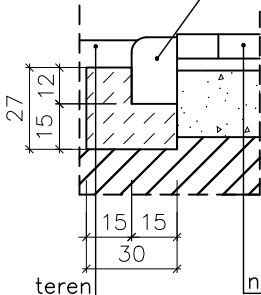
nawierzchnia jezdni

nawierzchnia zjazdu

Szczegół

obramowanie zjazdu
zjazd-teren
1:25

krawężnik 15x22 cm,
na ławie betonowej z
oporem



teren

nawierzchnia zjazdu

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29		
Stadium:	Projekt architektoniczno–budowlany		data: 12.2023 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:25	nr rysunku 3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29 Kategoria obiektu budowlanego: XXV jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, obręb 0010 Lipowa Góra Wschodnia dz. nr ew. 46, 54/1, 25, 29
--	--

INWESTOR:	Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

Jednostka projektowa	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-------------------------	--

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29 jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, obręb 0010 Lipowa Góra Wschodnia dz. nr ew. 46, 54/1, 25, 29
Branża:	drogowa

INWESTOR:	Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
 - *Zdjęcie warstwy humusu,*
 - *Wykonanie robót ziemnych,*
 - *Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,*
 - *Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej*
 - *Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,*
 - *Wykonanie poboczy*
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:
 - *Sieć elektroenergetyczna,*
 - *Sieć gazowa,*
 - *Sieć telekomunikacyjna,*
 - *Sieć wodociągowa,*
 - *Kanalizacja sanitarna.*
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - *Sieć elektroenergetyczna,*
 - *Sieć gazowa.*
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:
 - *ruch drogowy obok prowadzonych robót,*
 - *praca sprzętu budowlanego.*
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:
 - *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
 - *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,*
 - *zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:
 - *wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),*

- ewentualnego wygrozdzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesze na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzić należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Brukarze powinni być wyposażeni w odpowiednie środki profilaktyczne tj. ochronniki słuchu, okulary ochronne, nakolanniki brukarskie, kamizelki odblaskowe i inne. Sprzęt do prac brukarskich, taki jak piły do betonu, zagęszczarki i ubijaki powinien być całkowicie sprawny i wyposażony w osłony.

7. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r.

w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2019.1040 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami.

Do Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz
Ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mragowo

Szczytno, 07.12.2023 r.

Znak EOP/KW/6/2023/12/005508

Dot. Projekt zagospodarowania terenu –przebudowa drogi wewnętrznej, Lipowa Góra Wschodnia dz. nr 46, 54/1, 25, 29 obr.10, gm. Szczytno.

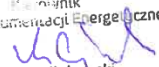
Uzgodnienie nr PZT/1239/65MMD/23

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Dział Dokumentacji w Szczytnie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót z 14-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E-5125 i NSEP-E-004
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią energetyczną kablową wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zastosować rurę osłonową typu A 110 PS (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym nN 0,4kV w miejscach skrzyżowania z drogą oraz zjazdami na posesję. Wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28.
6. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu, w sposób uniemożliwiający spełnienie normatywnych odległości od urządzeń ENERGA-OPERATOR SA, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji.
7. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
8. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Pracownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Karol Cieślukowski

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

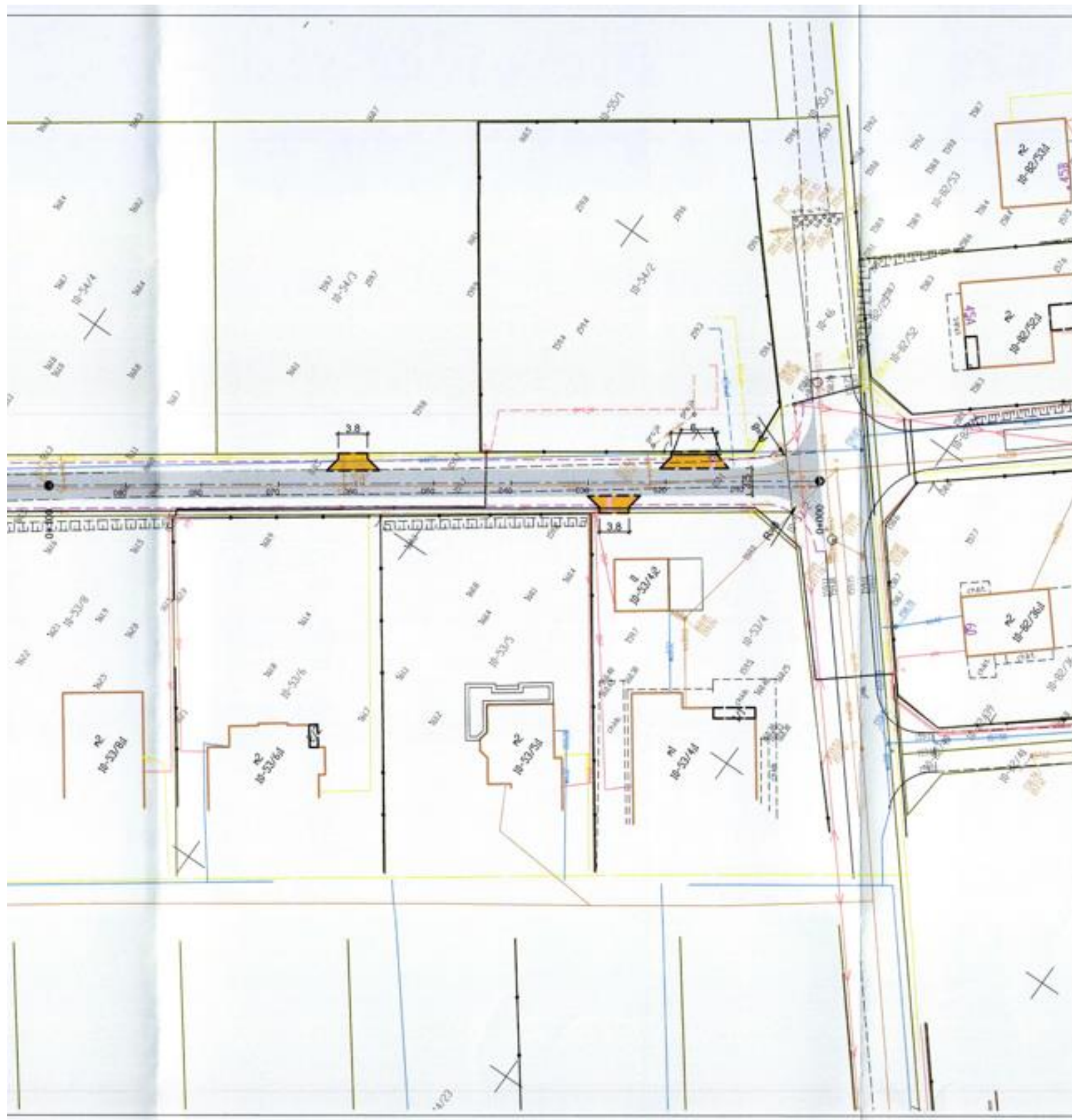
Regon 190275904-00088
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
olsztyn@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Legenda:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- krawężń projektowanego pobocza z kruszywa
- granice działek ewidencyjnych



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583 000-11-90

*Łatcznik graficzny do
uzgodnienia w PZT/1239/654/14/23*

07.12.2013

Inżynier ds. Dystrybucji Energetycznej
[Signature]
[Stamp]

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620	Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach nr 46, 54/1, 25, 29
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz
	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowo
	data: 11.2023 r.
	nr rysunku 1
	Podpis: <i>[Signature]</i>



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 9131/BR/ZTI/2023
z dnia: 2023-11-28

Zadanie: Przebudowa drogi wewnętrznej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Lipowa Góra Wschodnia (gm. Szczytno)

Adres: dz. nr 46, 54/1, 25, 29 obr. 0010

Projektant: Maciej Bartosiewicz, upr. nr: WAM/0030/POOD/11

Inwestor: Gmina Szczytno Łomżyńska 3 12-100 Szczytno

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

9131/BR/ZTI/2023

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP: 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 498 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
9. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,00m do powierzchni jezdni oraz 0,8m w trawnikach, chodnikach lub poboczach dróg publicznych.
10. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu.
11. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącego gazociągu kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
12. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

9131/BR/ZTI/2023

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

