










# OZNACZENIA NA PLANIE SYSTACYJNYM

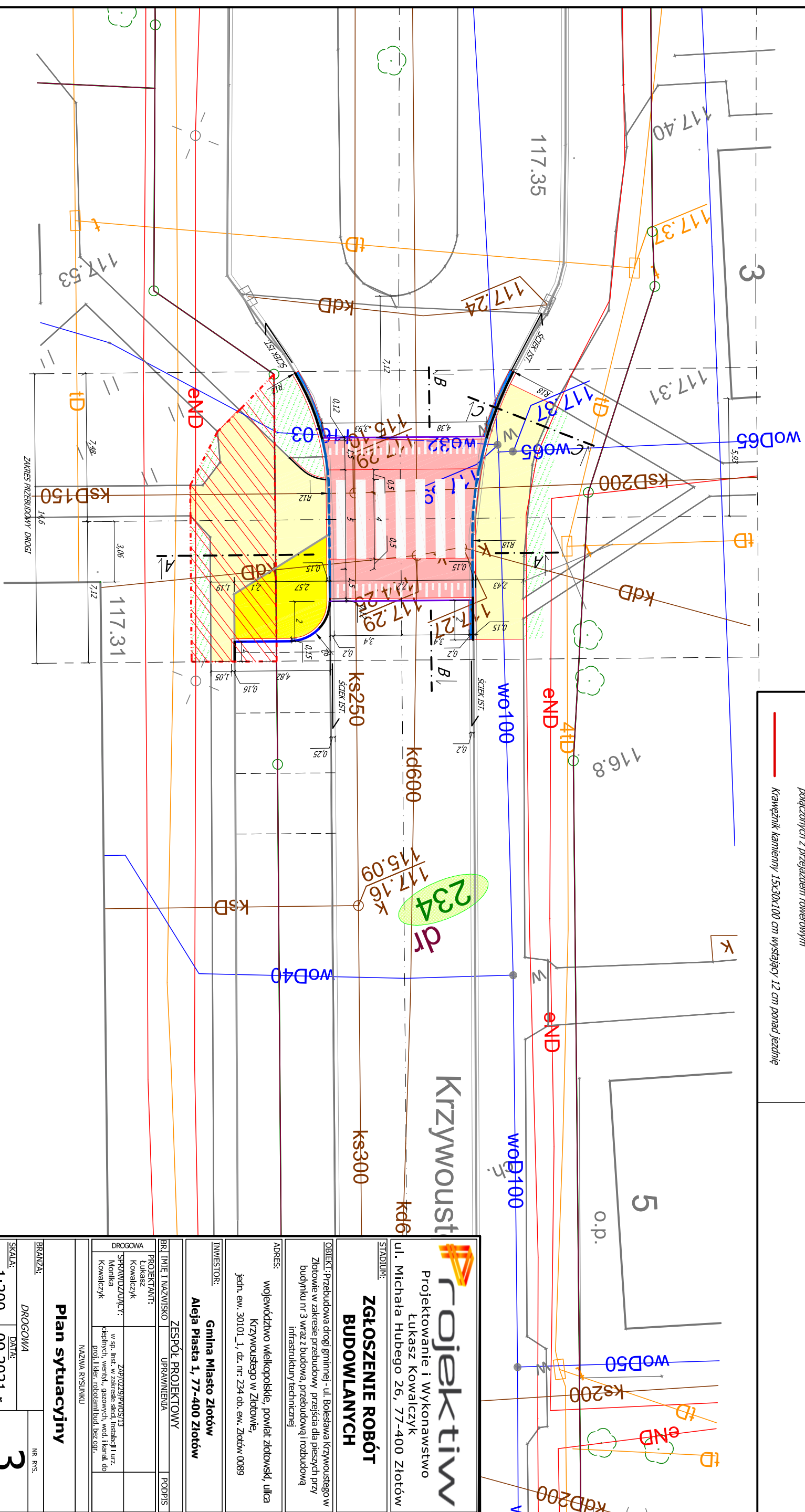
-  krawężnik betonowy zwykły 15x30x100 cm wystający 12 cm ponad jezdnię
-  krawężnik betonowy zwykły 15x30x100 ze zmiennym światłem (od 2 do 12 cm ponad jezdnię)
-  krawężnik betonowy zwykły 15x30x100 cm zanurzony - wystający 2 cm ponad jezdnię
-  krawężnik bet. typu najazdowego 15x22x100 cm wystający w świetle jezdni lub zatoki postojowej na 2 cm
-  opornik betonowy 12x25x100 cm wysatający w świetle jezdni na 2 cm
-  obrzeże betonowe 8x30x100 cm
-  krawęż. teoretyczna el. drogi i połączenie różnych rodzajów naw. bez stosowania el. oporujących
-  Osie projektowanych jezdni, prześ. dla pieszych lub prześ. dla pieszych połączonych z przejazdem rowerowym
-  krawężnik kamienny 15x30x100 cm wystający 12 cm ponad jezdnię


The diagram illustrates the cross-section of a road, showing various layers and materials. The layers are labeled as follows:

- OZNACZENIA - MAWIERZCHNIE** (Markings - Pavement): The top layer, shown in yellow.
- Istniejąca chodnik o nawierzchni z kostki betonowej przeznaczony do przełożenia celem dopasowania wysokościowego** (Existing pavement with concrete block surface intended for replacement to adjust height): The layer below the markings, shown in light yellow.
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu "cegła" w kolorze szarym - gr. 8 cm** (Designed pavement with concrete block surface of type "brick" in grey color - 8 cm thick): The layer below the existing pavement, shown in yellow.
- Powierzchnia jezdni na przejściach dla pieszych wyniesiona ponad zasadniczą nawierzchnię o 10 cm stanowiąca element spowolnienia ruchu o nawierzchni z kostki betonowej bez fazy typu typu "cegła" w kolorze czerwonym - gr. 8 cm** (Pedestrian crossing surface raised above the main surface by 10 cm, consisting of a concrete block surface without the "brick" phase in red color - 8 cm thick): The layer below the designed pavement, shown in red.
- Istniejący soplek szerokości 20 cm o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm przeznaczony do przełożenia** (Existing curb 20 cm wide with concrete block surface 8 cm thick intended for replacement): The layer below the pedestrian crossing surface, shown in blue.
- Zieleń drogową - trawa z wysiewu** (Roadside vegetation - grass from sowing): The layer below the curb, shown in green.
- OZNACZENIA - POZOSTAŁE** (Markings - Other): The bottom layer, shown in red.

Obszar opracowania poza pasem drogowym - wyłączony ze zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi (osobne zgłoszenie)

*Obszar opracowania poza pasem drogowym - wyłączony ze zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi (osobne zgłoszenie)*



 <b>projektiv</b> Projektowanie i Wykonawstwo Łukasz Kowalczyk ul. Michała Hubego 26, 77-400 Złotów	
STADIUM:	
<b>ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH</b>	
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Bolesława Krzywoustego w Złotowie w zakresie przebudowy przejścia dla pieszych przy budynku nr 3 wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej	
ADRES:  województwo wielkopolskie, powiat złotowski, ulica Krzywoustego w Złotowie, jedn. ew. 3101_1, dz. nr 234 ob. ew. Złotów 0089	INWESTOR:  <b>Gmina Miasto Złotów</b> <b>Aleja Piasta 1, 77-400 Złotów</b>
BRIEFING I NAZWISKO PROJEKTANT: Lukasz Kowalczyk	ZESPÓŁ PROJEKTOWY UPRAWNIENIA
SPRACOWNICZCA: Monika Kowalczyk	DATA: ZAP/0229/PW05/T3 w sp. hist. w zakresie ścież. instalacji urz. desygn., wentyl., gazowych, wod. kanał. do prof. i liter. robotarni bud. bez op.
NAZWA RYSUNKU	
BRANŻA:  DROGOWA	
KALKULACJA SKALA: 1:200	DATUM 09.2021 r.
MR. RYS. <b>3</b>	
<b>Plan sytuacyjny</b>	