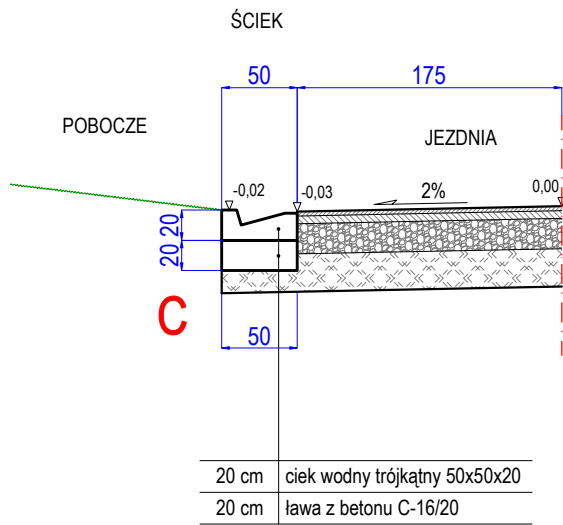


Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

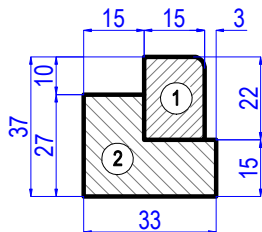
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 2
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI W RAKOWIE Z POBOCZEM I ŚCIEKIEM



UWAGA:
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.
Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

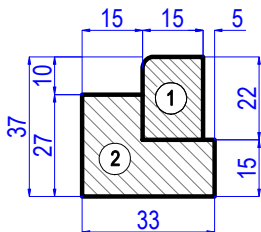
SZCZEGÓŁ A

- Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na zjazdach
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - Ława z betonu C-16/20 pow. 0,068m²
- SKALA 1:20



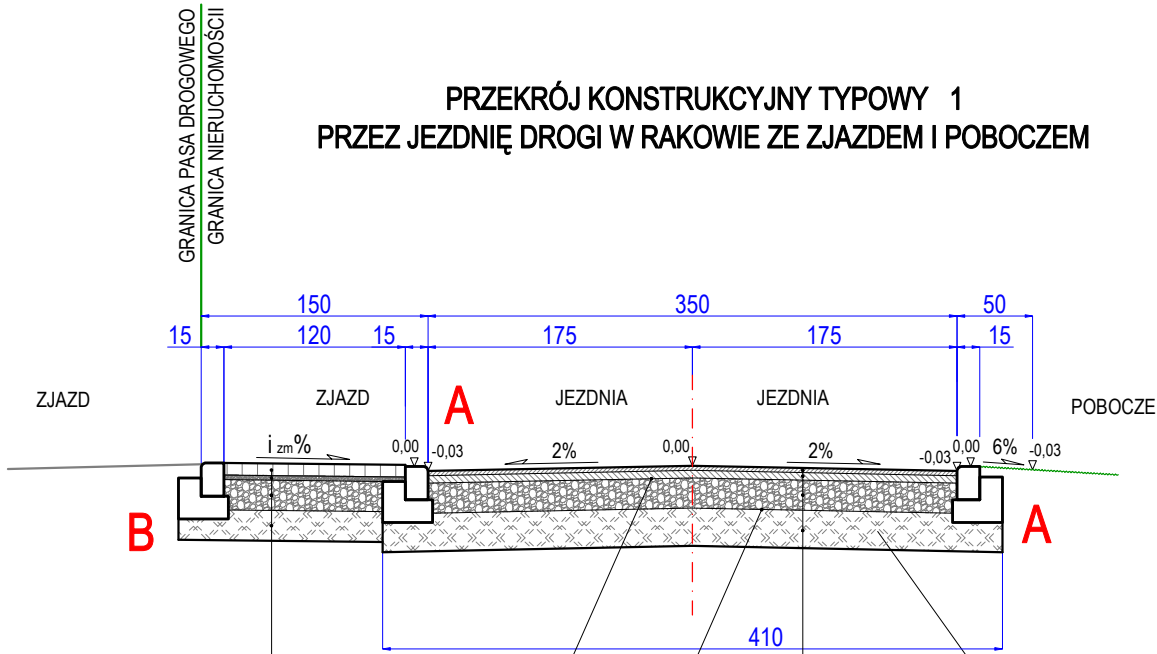
SZCZEGÓŁ B

- Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na krawędzi jezdni i zakończeniach zjazdów
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - Ława z betonu C-16/20 pow. 0,068m²
- SKALA 1:20



UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 1
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI W RAKOWIE ZE ZJAZDEM I POBOCZEM



Powierzchnie poboczy gruntowych należy odtworzyć poprzez założenie trawników na warstwie urodzajnego humusu. Grubość warstwy humusu nie może być mniejsza niż 10 cm.

3 cm	warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70
5 cm	warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa
Σ=53 cm	istniejące podłoże gruntowe

8 cm	kształtka betonowa brukowa czarna lub ciemny grafit w kształcie behaton
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa
Σ=51 cm	istniejące podłoże gruntowe

Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie

Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 1 i 2		Skala 1:50, 1:20
Lokalizacja:	Droga gminna w Rakowie; Gmina Baborów; powiat głubczycki.		
Inwestor:	Gmina Baborów, ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował:	inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 3
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Czerwiec 2024 R