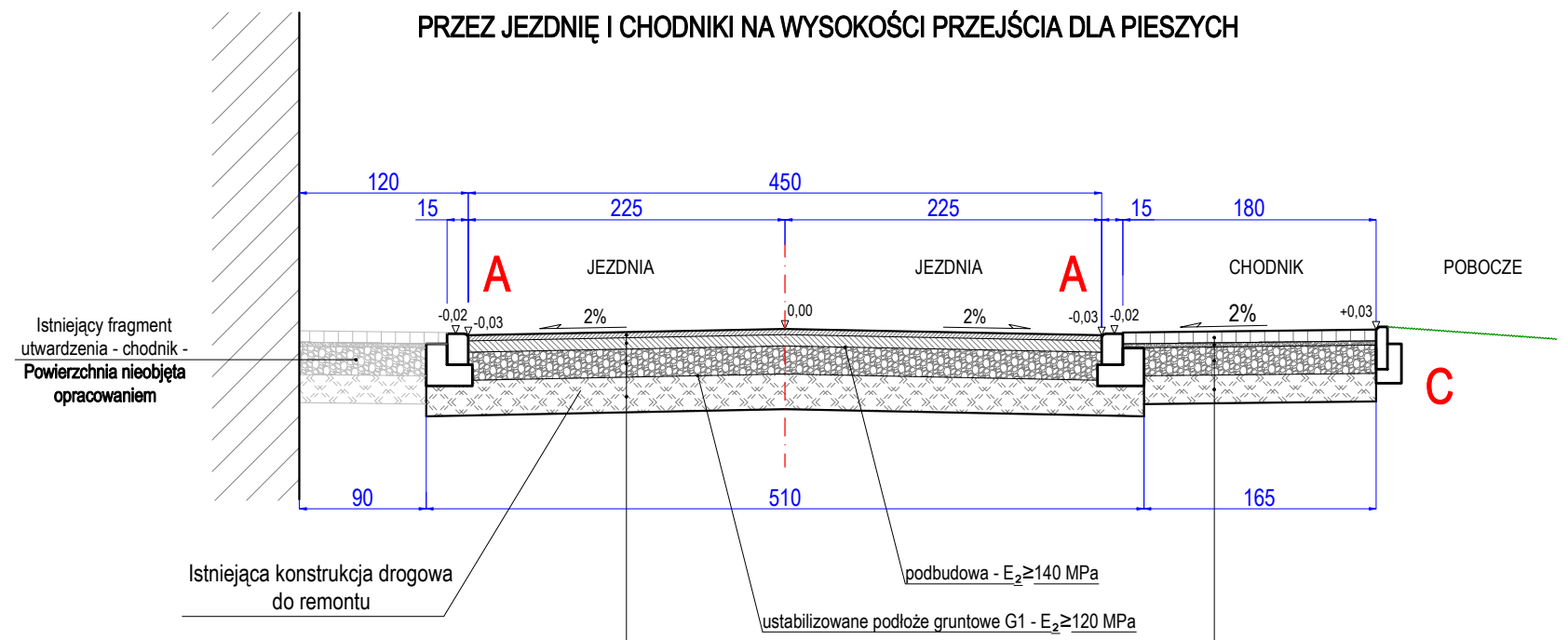


Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 1  
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI NA WYSOKOŚCI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



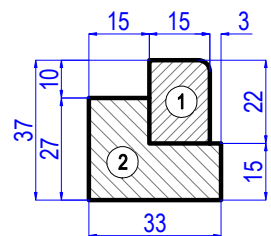
Powierzchnie poboczy gruntowych należy odtworzyć poprzez założenie trawników na warstwie urodzajnego humusu. Grubość warstwy humusu nie może być mniejsza niż 10 cm.

warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70	4 cm
warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50	8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa	25 cm
istniejące podłoże gruntowe	Σ=57 cm

8 cm	kształtka betonowa brukowa szara w kształcie behaton
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa
Σ=51 cm	istniejące podłoże gruntowe

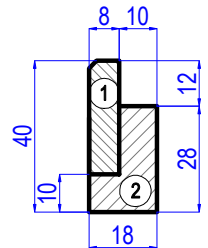
SZCZEGÓŁ A

Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na zjazdach  
1. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm  
2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,068m²  
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ C

Zabudowa obrzeża betonowego przy chodnikach  
1. Obrzeże betonowe 8x30 cm  
2. Ława z betonu C-12/15 pow. 0,036m²  
SKALA 1:20



**UWAGA:**  
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadawić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

**UWAGA:**  
Na styku nowej i starej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej należy bezwzględnie stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

**UWAGA:** Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja drogi gminnej ul. Wąska w Baborowie			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 1		Skala 1:50, 1:20
Lokalizacja:	ul. Wąska w Baborowie, Gmina Baborów; powiat głubczycki.		
Inwestor:	Gmina Baborów, ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował:	inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 3.1
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Czerwiec 2024 R