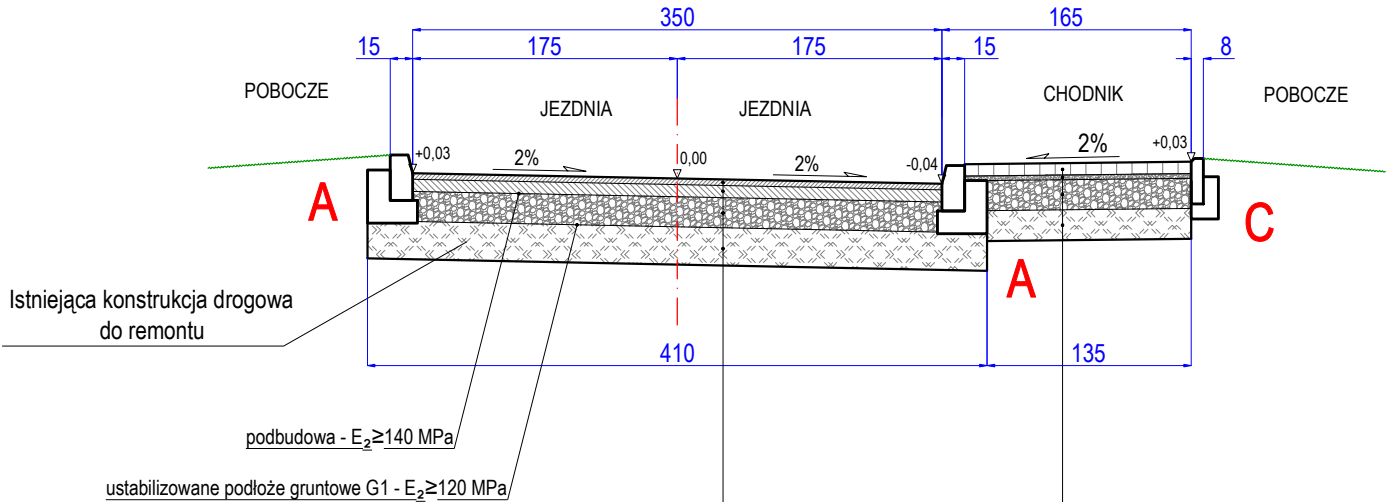


Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 1
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK

Powierzchnie poboczy gruntowych należy odtworzyć poprzez założenie trawników na warstwie urodzajnego humusu. Grubość warstwy humusu nie może być mniejsza niż 10 cm.



warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70	4 cm
warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50	8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa	25 cm
istniejące podłoże gruntowe	Σ=57 cm

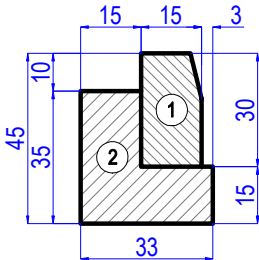
8 cm	kształtka betonowa brukowa szara w kształcie behaton
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa
Σ=51 cm	istniejące podłoże gruntowe

UWAGA:

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

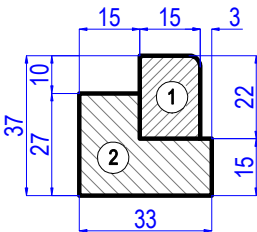
SZCZEGÓŁ A

Zabudowa krawężnika betonowego, wystającego przy chodnikach i na łukach skrzyżowań
1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,08m²
SKALA 1:20



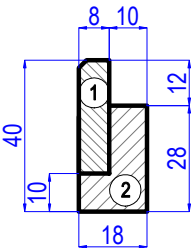
SZCZEGÓŁ B

Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na zjazdach
1. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,068m²
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ C

Zabudowa obrzeża betonowego przy chodnikach
1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Ława z betonu C-12/15 pow. 0,036m²
SKALA 1:20



UWAGA:

Na styku nowej i starej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej należy bezwzględnie stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja drogi wewnętrznej na nowym osiedlu w Tłustomostach			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 1		Skala 1:50, 1:20
Lokalizacja:	Droga gminna wewnętrzna w Tłustomostach Gmina Baborów; powiat głubczycki.		
Inwestor:	Gmina Baborów, ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował:	inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 3
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Czerwiec 2024 R