

**„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.**

Wilkowice, ul. Dębowa 6

64-115 Świąciechowa

NIP: 697-226-82-36

tel./fax (65) 534-12-83

kom. 0506 020 128, 0506 115 785

REGON: 301239685

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**dla inwestycji:**

Przebudowa drogi powiatowej w Gniewomierzu w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu
drogowego na przejściach dla pieszych

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Legnicy
Plac Słowiański 1
59-220 Legnica

Branża: Drogowa

Lokalizacja: droga powiatowa w Gniewomierzu: działki nr ewid.: 283 obręb Gniewomierz,
gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

**Podstawa
Opracowania:** 1. Zlecenie Inwestora
2. Normy i normatywy techniczne

**Jednostka
Projektowa:** „FORMA” Pracownia Projektowa s.c.
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Data | Podpis |
|------------|-------------------------------|------|--------|
| Projektant | mgr inż. Radosław Formanowski | | |
| Sprawdziła | mgr inż. Wanda Formanowska | | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Rysunki**

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości
Gniewomierz w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych

OPIIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GNIEWOMIERZ W RAMACH POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r., poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019r., poz.2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016, poz. 124 ze zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi powiatowej. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną. Stan techniczny nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest częściowo zły. Projektuje się częściową wymianę wierzchniej warstwy bitumicznej nawierzchni, wykonanie chodników, przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej.

3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej publicznej kategorii ruchu KR3, obręb Gniewomierz, działki nr ewidencyjny: 283

Długość inwestycji wynosi – 168,0 mb

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gniewomierz (w obszarze zabudowanym), gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej, jednolitej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej w celu poprawy warunków jazdy, wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie utwardzenia istniejących wjazdów indywidualnych.

Parametry techniczne:

- | | |
|--|------------------|
| • klasa dróg | - Z |
| • kategoria ruchu | - KR 3 |
| • prędkość projektowa | - Vp = 30 km/h |
| • prędkość miarodajna | - Vm = 20 km/h |
| • szerokość jezdni: (zachowanie istniejących szerokości) | - 6,50 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni 2% | - daszkowe – |
| • przekrój | - drogowy |
| • szerokość chodnika | - 1,50m i 2,00 m |
| • pochylenie poprzeczne chodnika | - 2 % |
| • szerokość poboczy utwardzonych | - 1,00 % |
| • szerokość zatoki autobusowej | - 3,0 m |

Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów w miejscu zwężenia wynosić będzie 3,15m

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót podczas prowadzonych prac. Podczas wykonywania w/w robót zachodzi konieczność wyłączenia z ruchu części odcinka drogi objętego opracowaniem.

Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

Celem bezpiecznego prowadzenia robót należy:

- Początek wyłączonego z ruchu odcinka oznakować kierującą zaporą drogową poprzeczną U-3d ze znakiem C-10 oraz B-41 „zakaz ruchu pieszych” i tabliczką U-56a „Przejdźcie drugą stronę ulicy”;
- Koniec wyłączonego z ruchu odcinka oznakować kierującą zaporą drogową poprzeczną U-20b ze znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszych” i tabliczką U-56a „Przejdźcie drugą stronę ulicy”;
- Na jazdach z dróg bocznych ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1;
- Wzdłuż wyłączonej powierzchni jezdni z ruchu ustawić tablice kierujące do oznaczania ograniczonej skrajni U-21a (U-21b) ustawianymi co około 5,0 m,
- Miejsce prowadzonych robót poprzedzić znakami:
 - w odległości 40 m od początku prowadzonych robót – B- 25 „zakaz wyprzedzania” oraz B-33(30) „ograniczenie prędkości”
 - w odległości 70 m od początku prowadzonych robót – A-12b (A-12c) „prawostronne (lewostronne) zwężenie jezdni” oraz A-14 „roboty na drodze” (opcjonalnie można dodatkowo użyć sygnalizator U-35)
 - za miejscem prac w kierunku Legnickiego Pola należy zastosować znak B-42 „koniec zakazów”

Etapowanie oznakowania (strona prawa, strona lewa), przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku remontowanej powierzchni pasa drogowego obowiązywał będzie ruch wahadłowy kierowany ręcznie. Umieszczenie osób kierujących ruchem wahadłowym wskazano na planie sytuacyjnym

W porze wieczorowo-nocnej miejsce prowadzonych prac należy zabezpieczyć lampami ostrzegawczymi.

W trakcie wykonywania robót wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd (dojazd) do posesji.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu :
wrzesień 2022 r.

Przewidywany termin zakończenia prac, usunięcia tymczasowej organizacji ruchu i wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu (wg odrębnego opracowania) :
grudzień 2022 r.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Należy stosować wymagane zasady i odległości lokalizowania oznakowania ostrzegawczego , i objazdowego oraz wygrodzeń obszaru robót.
- Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm, umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m
- Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- W celu poprawnego ukierunkowania ruchu pojazdów na skrzyżowaniach dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-3c i U-3d (w razie potrzeby)
- Do zabezpieczenia robót wielkością należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi , wobec powyższego należy zastosować znaki wielkie (W).
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.