

Uchwała Nr 31/2023
Zarządu „Koleje Małopolskie” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
z siedzibą w Krakowie
z dnia 9 lutego 2023 r.

w sprawie przyjęcia do stosowania *Instrukcji BHP dla firm wykonujących prace na terenie zarządzanym przez spółkę „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.*

Zarząd Spółki „Koleje Małopolskie” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, działając na podstawie art. 208 § 4 ustawy z dnia 15 września 2000 roku Kodeks spółek handlowych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1467 ze zm.), § 31 ust. 3 Aktu założycielskiego Spółki, §7 ust. 17 Regulaminu Zarządu Spółki „Koleje Małopolskie” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Krakowie, postanawia:

§ 1

Przyjąć do stosowania *Instrukcję BHP dla firm wykonujących prace na terenie zarządzanym przez spółkę „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.*, której treść stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

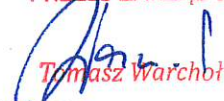
§ 2

Realizację Uchwały powierza się Stanowisku ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy, Ochrony Środowiska i Ochrony Przeciwpożarowej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z podjęcia.

PREZES ZARZĄDU


Tomasz Warchoł

.....
Podpis Prezesa Zarządu

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY DLA FIRM WYKONUJĄCYCH PRACE NA TERENIE ZARZĄDZANYM
PRZEZ SPÓŁKĘ „KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.**

1. Cel instrukcji:

Celem instrukcji jest określenie zasad postępowania oraz odpowiedzialności w zakresie rozwiązań organizacyjnych zapewniających bezpieczeństwo i higienę pracy, przestrzeganie przepisów PPOŻ oraz ochrony środowiska przez pracowników firm zewnętrznych realizujących prace zlecone na rzecz Spółki Koleje Małopolskie.

2. Zakres instrukcji:

Instrukcja obowiązuje wszystkie firmy zewnętrzne (wykonawców, dostawców towarów i usług oraz ich podwykonawców) realizujące umowy lub prace zlecone na terenie Spółki Koleje Małopolskie.

3. Definicje, użyte skróty:

Spółka Koleje Małopolskie – Koleje Małopolskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Firma zewnętrzna – wykonawca, dostawca towarów i usług oraz ich podwykonawcy i realizujące prace zlecone zgodnie z zawartymi umowami.

Koordinator prac – wyznaczona osoba z Departamentu zawierającego umowę lub osoba poinstruowana o zakresie wykonywanych prac na rzecz Spółki Koleje Małopolskie.

4. Opis postępowania:

Spółka Koleje Małopolskie, jako zamawiający wykonanie prac wymaga od wykonawców organizowania i prowadzenia prac w sposób zapewniający bezpieczeństwo i higienę pracy, bezpieczeństwo PPOŻ. oraz ochronę środowiska.

Firmy zewnętrzne wykonujące prace dla Spółki Koleje Małopolskie są zobowiązane organizować, przygotowywać oraz prowadzić prace w sposób zapobiegający:

- wypadkom,
- chorobom zawodowym,
- sytuacjom awaryjnym (szczególnie pożarom),
- degradacji środowiska
- zniszczeniu lub uszkodzeniu własności Spółki Koleje Małopolskie.

Pracownicy Departamentów Spółki Koleje Małopolskie przygotowujący umowy z firmami zewnętrznymi zobowiązani są:

- w zawieranych umowach zawrzeć klauzulę, że pracownicy wykonujący prace na rzecz Spółki posiadają aktualne badania lekarskie i szkolenia okresowe w zakresie BHP oraz dołączyć niniejszą instrukcję wraz ze stosownymi załącznikami do każdej podpisanej umowy,
- zweryfikowania kompletności potwierdzenia zapoznania się wszystkich pracowników firm zewnętrznych wykonujących prace na terenie Spółki Koleje Małopolskie – Załącznik nr 1.

Każda firma zewnętrzna zobowiązana jest do zapoznania wszystkich swoich pracowników z niniejszymi zasadami działalności firm zewnętrznych na terenie Spółki Koleje Małopolskie.

Pracownicy Działu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy, mają prawo do przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony PPOŻ. oraz ochrony środowiska przez pracowników firm zewnętrznych realizujących prace na terenie Spółki Koleje Małopolskie.

Firmy zewnętrzne realizujące umowy/zlecenia na terenie Spółki Koleje Małopolskie są zobowiązani do właściwego zabezpieczenia obiektów, maszyn, urządzeń i sprzętu przed kradzieżą, zniszczeniem, pożarem oraz ponoszą w tym zakresie odpowiedzialność.

Kierujący pojazdami, które są własnością firmy zewnętrznej i które uzyskały zezwolenie od Spółki Koleje Małopolskie na wjazd na teren muszą stosować się do ograniczeń prędkości określonych na terenie Spółki Koleje Małopolskie. Na całym terenie Spółki Koleje Małopolskie obowiązują zasady ruchu zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym. Po wykonaniu pracy, pojazdy firm zewnętrznych powinny niezwłocznie opuścić teren Spółki Koleje Małopolskie.

Firmy zewnętrzne realizujące umowy/zlecenia na terenie Spółki Koleje Małopolskie nieprzestrzegające przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony PPOŻ., ochrony środowiska oraz zasad niniejszej instrukcji w wyniku, którego powstała jakakolwiek szkoda, zobowiązane są do jej pokrycia w pełnej wysokości.

5. Zasady dotyczące przestrzegania przepisów BHP przez firmy zewnętrzne realizujące umowy/zlecenia na terenie Spółki Koleje Małopolskie.

Przy konserwacji, przeglądzie, remoncie oraz montażu urządzeń i instalacji obowiązują postanowienia wszelkich instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach w Spółki Koleje Małopolskie (tj. instrukcjach stanowiskowych i DTR) co jest warunkiem koniecznym podjęcia pracy w danym obszarze.

Firmy zewnętrzne kierując pracowników do prac na terenie Spółki Koleje Małopolskie zobowiązane są delegować pracowników posiadających stosowne uprawnienia do charakteru wykonywanych czynności.

Do obowiązków Spółki Koleje Małopolskie należą:

- wydanie polecenia na przeprowadzenie prac,
- przygotowanie miejsca pracy,
- dopuszczenie do pracy,
- wyznaczenie koordynatora prac,
- sprawdzenie wykonania pracy po jej zakończeniu.

W przypadku używania przez pracowników firm zewnętrznych urządzeń wymagających specjalnych uprawnień każdorazowo winni uzyskać pisemną zgodę KMiŁ oraz okazać uprawnienia zezwalające na prace przy takim urządzeniu.

Pojazdy będące własnością firmy, które uzyskały zezwolenie na wjazd mogą poruszać się po terenie Spółki Koleje Małopolskie maksymalną prędkością wynoszącą 20 km/godz., a w halach oraz w strefach rozładunku i załadunku 5 km/godz. Na terenie Spółki Koleje Małopolskie obowiązują zasady ruchu zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym.

Przy dopuszczeniu do pracy pracownik zlecający prace ze strony Spółki Koleje Małopolskie zapewnia poinformowanie pracowników firm zewnętrznych o:

- bezpiecznej obsłudze urządzeń i stosowanej technologii pracy,
- miejscu i rodzaju wykonywanych prac,
- zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia, z którymi mogą się zetknąć podczas wykonywania prac na jej terenie oraz zasadach postępowania w przypadku awarii i innych sytuacji zagrażających zdrowiu i życiu pracowników,
- działaniach ochronnych i zapobiegawczych podjętych w celu wyeliminowania lub ograniczenia zagrożeń,
- obowiązujących sygnałach świetlnych i ręcznych,
- wyznaczonych drogach ewakuacyjnych,
- wyznaczonych miejscach rozmieszczenia apteczek, gaśnic,
- wyznaczonego miejsca zbiórki,
- zastosowania monitoringu wewnętrznego, rejestrującego poszczególne obszary terenu Spółki Koleje Małopolskie,
- konieczności stosowania właściwej odzieży, obuwia oraz środków ochrony osobistych stosownych do wykonywanych prac,
- konieczności noszenia kamizelek odblaskowych oraz identyfikatorów imiennych,
- właściwej segregacji i miejscach gromadzenia odpadów,
- pracownikach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy oraz odpowiedzialnych za organizowanie ewakuacji w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- pracownikach wyznaczonych do koordynowania prac realizowanych na terenie Spółki Koleje Małopolskie,
- zapoznaniu z wykazem prace niebezpiecznych i szczególnie niebezpiecznych oraz takich winny być wykonywane przez co najmniej 2 osoby – Załącznik nr 2,
- sposobie kontaktowania się z koordynatorem prac,

Instruktażowi podlegają osoby podejmujące prace na terenie Spółki Koleje Małopolskie po raz pierwszy. W przypadku co najmniej rocznej nieobecności pracownika firmy zewnętrznej na terenie Spółki Koleje Małopolskie, instruktaż należy powtórzyć. Uzyskanie informacji o zagrożeniach (instruktaż) pracownik firmy zewnętrznej potwierdza podpisem na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej instrukcji. Dokumenty z podpisami pracowników firm zewnętrznych przechowują osoby przeprowadzające instruktaż (zlecające prace).

W razie jednoczesnego wykonywania prac w tym samym miejscu przez pracowników różnych firm zewnętrznych, koordynatorzy mają obowiązek współpracować ze sobą oraz ustalić sposób wykonywania i nadzorowania prac w sposób zapewniających bezpieczną i higieniczną pracę wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu.

W przypadku pojawienia się problemów organizacyjnych lub technicznych koordynatorzy zobowiązani są do skontaktowania się z pracownikiem służby BHP celem wypracowania i ustalenia bezpiecznego sposobu wykonywania prac.

Pracownicy firm zewnętrznych zobowiązani są do:

- przestrzegania zapisów niniejszej instrukcji,
- współdziałania z koordynatorami lub pracownikami Działu BHP w trakcie dokonywania kontroli w zakresie zagadnień określonych niniejszą instrukcją,
- współdziałania z koordynatorami lub pracownikami Działu BHP w przypadku wystąpienia wypadku przy pracy lub innego zagrożenia
- niezwłocznego informowania koordynatora prac/pracownika Działu BHP o każdym zauważonym wypadku przy pracy lub sytuacji potencjalnie wypadkowej,
- niezwłocznemu poinformowaniu pracowników o zagrożeniach w przypadku wystąpienia wypadku, pożaru lub innej sytuacji niebezpiecznej celem ostrzeżenia przed zagrożeniem,

Spółka Koleje Małopolskie deklaruje udzielenie pomocy poszkodowanym w wypadkach, udostępnienie niezbędnych informacji i materiałów oraz wszechstronnej pomocy zespołowi powypadkowemu ustalającemu okoliczności i przyczyny wypadku.

6. Zasady dotyczące przestrzegania przepisów przeciwpożarowych przez firmy obce realizujące umowy/zlecenia na terenie Spółki Koleje Małopolskie

Wszystkie firmy prowadzące działalność na terenie Spółki Koleje Małopolskie zobowiązane są do użytkowania budynków i urządzeń w sposób zabezpieczający przed powstaniem pożaru.

W obiektach oraz na terenach przyległych do nich jest zabronione wykonywanie czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenienie się, utrudnienie prowadzenia działania ratowniczego lub ewakuacji, a w szczególności:

- używania otwartego ognia, palenia tytoniu i stosowanie innych czynników mogących zainicjować zapłon:
- użytkowania dodatkowych ogrzewaczy elektrycznych,
- korzystania z uszkodzonych instalacji, urządzeń elektrycznych i gazowych,
- włączania do sieci jednocześnie urządzeń elektrycznych w takiej ilości, że łączny pobór energii elektrycznej może wywołać przeciążenie,
- pozostawienie bez dozoru włączonych do sieci urządzeń elektrycznych nie przystosowanych do ciągłej eksploatacji,
- zastawiania dojścia do czynnych tablic rozdzielczych, wyłączników, przetęczników itp. urządzeń elektrycznych,
- przechowywania w pomieszczeniach wewnątrz budynków więcej niż 2 butli napełnionych gazem płynnym o wadze ładunku ponad 11kg każda,
- dokonywania samodzielnie przeróbek i remontów urządzeń oraz instalacji elektrycznych lub gazowych, budowy dodatkowych punktów odbioru energii elektrycznej i gazowej.

Pomieszczenia, w których użytkuje się i składowane są butle z gazami palnymi należy chronić przed ogrzewaniem do temperatury przekraczającej 35°C.

Wykonywanie prac niebezpiecznych pożarowo na terenie Spółki Koleje Małopolskie może odbywać się tylko za zgodą zarządzającego obiektem.

Firmy zewnętrzne mają obowiązek zapoznać się z Instrukcją bezpieczeństwa pożarowego w obiektach gdzie jest wymagana.

7. Zasady dotyczące przestrzegania przepisów o ochronie środowiska przez firmy zewnętrzne realizujące umowy/zlecenia na terenie Spółki Koleje Małopolskie.

Pracownicy firm zewnętrznych działających na terenie Spółki Koleje Małopolskie oraz wykonawcy prac zleconych są zobowiązani do stosowania zasad ochrony środowiska i przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów zgodnie z zapisami w zawartych umowach.



Niedopuszczalne jest:

- wyrzucanie odpadów powstających podczas działań firmy zewnętrznej do odpadów należących do Spółki Koleje Małopolskie chyba, że umowa stanowi inaczej,
- zanieczyszczanie stref ochronnych ujęć wody i ich najbliższego otoczenia,
- wycinanie drzew i krzewów na terenie Spółki Koleje Małopolskie,
- działania powodujące niszczenie trawników, zieleni służącej wiązaniu gleby (obwałowania składowiska),
- stosowanie urządzeń powodujących niedopuszczalny hałas lub wibrację względnie emitujących szkodliwe promieniowanie,
- prowadzenie działań ingerujących w środowisko, a nieprzewidzianych przez Spółkę Koleje Małopolskie,
- składowania odpadów powstających w wyniku działalności firmy obcej bezpośrednio na ziemi lub w miejscach innych niż te, które zostały na ten cel specjalnie wyznaczone,
- wwożenia jakichkolwiek odpadów na teren zakładów Spółki Koleje Małopolskie oraz ich wyrzucania do pojemników znajdujących się na terenie zakładów Spółki Koleje Małopolskie,
- składowania substancji, które nie służą do wykonania przedmiotu podpisanej umowy,
- spalania odpadów i innych substancji,
- mycia urządzeń, maszyn i pojazdów oraz składowania paliwa i oleju napędowego na terenie zakładów Spółki Koleje Małopolskie.

8. Załączniki:

- Załącznik Nr 1 – Oświadczenie o zapoznaniu z instrukcją
- Załącznik Nr 2 – Wykaz prace niebezpiecznych i szczególnie niebezpiecznych oraz takich które winny być wykonywane przez co najmniej 2 osoby


PREZES ZARZĄDZI
Tomasz Warcho

Załącznik nr 1 - Oświadczenie o zapoznaniu z Instrukcją Bezpieczeństwa i higieny pracy dla firm wykonujących prace na terenie zarządzanym przez Spółkę „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.



Oświadczenie

Imię i Nazwisko:	
Firma:	

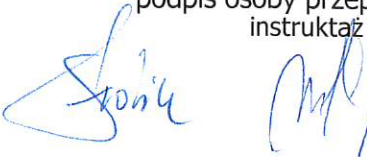
Oświadczam, że:

1. Zostałem zapoznany z Instrukcją Bezpieczeństwa i higieny pracy dla firm wykonujących prace na terenie zarządzanym przez Spółkę „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
2. Zostałem zapoznany z warunkami, ograniczeniami, wymaganiami i zabezpieczeniami podczas wykonywania pracy na terenie Spółki „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
3. Posiadam wymagane uprawnienia oraz niezbędne kwalifikacje do wykonywania pracy.
4. Posiadam aktualne profilaktyczne badania lekarskie odpowiednie do pracy na zajmowanym stanowisku.
5. Posiadam aktualne szkolenie w dziedzinie BHP.
6. Jestem wyposażony w odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej.
7. Jestem zapoznany z ryzykiem zawodowym w związku z wykonywaną pracą.

Jednocześnie zobowiązuje się do realizacji wymagań powyższego oświadczenia na każdym etapie prowadzonych prac w szczególności w przypadkach jakichkolwiek zmian.

.....
podpis osoby przeprowadzającej
instruktaż

.....
podpis szkolonego



Załącznik nr 2 do Instrukcji Bezpieczeństwa i higieny pracy dla firm wykonujących prace na terenie zarządzanym przez Spółkę „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.


Wykaz prac niebezpiecznych i szczególnie niebezpiecznych oraz prac, które ze względu na szczególne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego winny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby.

I. Prace niebezpieczne:

1. Wykonywanie szczegółowej próby hamulca na torach czynnych - na międzytorzu o szerokości mniejszej niż 5 metrów, licząc od osi do osi toru.
2. Prace, które winny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby.

II. Wykaz prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby:

1. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych znajdujących się całkowicie lub częściowo pod napięciem, z wyjątkiem prac polegających na wymianie w obwodach o napięciu do 1 kV bezpieczników i żarówek (światłówek).
2. Prace wykonywane w pobliżu nieostonowanych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części, znajdujących się pod napięciem.
3. Prace wykonywane na wysokości powyżej 2 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.
4. Prace w kanałach naprawczych o głębokości większej niż 2 m.
5. Prace maszynistów kolejowych na: 1) pojazdach trakcyjnych, poruszających się z prędkością powyżej 130 km/h, 2) wszelkie prace na dachu taboru w pobliżu sieci trakcyjnej.
6. Prace spawalnicze, cięcie gazowe i elektryczne oraz inne prace wymagające posługiwania się otwartym ogniem w pomieszczeniach zamkniętych albo w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem. 7. Prace naprawcze taboru niewyłączonego z ruchu.
8. Wymiana wkładek hamulcowych w torach czynnych i sąsiedztwie torów czynnych.
9. Naprawa elektrycznych zespołów trakcyjnych w okresie zimowym.
10. Prace spawalnicze przy pojazdach trakcyjnych.
11. Czyszczenie podwozia pojazdu sprężonym powietrzem.
12. Prace wymagające otwarcia szaf WN na pojazdach.
13. Prace przy odśnieżaniu pojazdów.

1
 A.1

14. Prace związane z porządkowaniem, odchwaszczaniem oraz wykaszaniem w obrębie torów kolejowych przy pomocy ręcznego sprzętu koszącego.

15. Łączenie pojazdów.

16. Prace manewrowe podczas wpychania i wyciągania pojazdów trakcyjnych do hal naprawczych.

17. Prowadzenie pojazdów kolejowych z napędem z prędkością powyżej 130 km/h.

18. Prowadzenie pojazdów kolejowych z napędem z lokomotywą jednokabinową o mocy powyżej 700 KM podczas pracy pociągowej, w przypadku braku zainstalowania urządzeń technicznych między innymi kamer umożliwiających widoczność z obu stron lokomotywy.

19. Wszelkie inne prace obowiązujące w przepisach i instrukcjach stanowiskowych.

III. Prace szczególnie niebezpieczne

1. Prace na wysokości ponad metr nad poziomem podłoża jeźeli:

1) nie ma możliwości osłonięcia miejsca pracy pełnymi ścianami o wysokości co najmniej 1,5 m,

2) miejsce pracy nie jest wyposażone w inne stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem z wysokości. Za takie prace uważa się:

a) prace na dachu pojazdu trakcyjnego,

b) na drabinach,

c) podczas wymiany wycieraczek na pojazdach,

d) przy ręcznym myciu okien.

2. Prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych.