

Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1

PROJEKT TECHNICZNY

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

Inwestor : **Nadleśnictwo Lesko,**
z/s w Łączkach, Łączki 8, 38-600 Lesko

Tytuł Projektu: **Budowa placu składowego na potrzeby gospodarki leśnej**

Adres inwestycji:

jednostka ewidencyjna: 181707_5, Zagórz – G, obręb ewidencyjny 181707_5.0012, Średnie Wielkie
nr działki **341**

jednostka ewidencyjna: 181707_5, Zagórz – G, obręb ewidencyjny 181707_5.0012, Średnie Wielkie
nr działki **488**

jednostka ewidencyjna: 181707_5, Zagórz – G, obręb ewidencyjny 181707_5.0012, Średnie Wielkie
nr działki **369**

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Istniejący stan zagospodarowania działki
 3. Projektowane zagospodarowanie działki
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
 - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
 - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Sanok, październik 2021

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Budowa placu składowego na potrzeby gospodarki leśnej.**

Adres inwestycji:

jednostka ewidencyjna: 181707_5, Zagórz – G, obręb ewidencyjny 181707_5.0012, Średnie Wielkie nr działki **341**

jednostka ewidencyjna: 181707_5, Zagórz – G, obręb ewidencyjny 181707_5.0012, Średnie Wielkie nr działki **488**

jednostka ewidencyjna: 181707_5, Zagórz – G, obręb ewidencyjny 181707_5.0012, Średnie Wielkie nr działki **369**

Inwestor: Nadleśnictwo Lesko, z/s w Łączkach, Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje budowę placu składowego na drewno wraz z niezbędną infrastrukturą.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym przedmiotowy teren stanowi wylesiony obszar leśny. W miejscu gdzie planuje się budowę placu składowego istnieje szlak zrywkowy i wylesiona polana. Na polanie znajdują się stare pnie drzew. Teren jest naturalnie pofałdowany. Na terenie znajdują się pojedyncze zarośla. Obszar posiada istniejący system odwodnienia w postaci rowów otwartych. Teren posiada dostęp do zewnętrznego układu komunikacyjnego (droga gminna).

3. Stan projektowany

a. Plan sytuacyjny

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę

a. placu składowego

Projektowany plac składowy ma wymiary 45x20m i zawiera dwa miejsca składowania drewna oraz jezdnię manewrową o dł. 20mb i szer. 3,5m.

b. dojazdów do placu składowego

Dojazd do placu – dł. 8mb, szer. 3,5m, pobocza 0,75 m.

Dojazd do placu – dł. 103mb, szer. 3,5m, pobocza 0,75 m.

b. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe dopasowano do istniejącego terenu.

c. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego i przyjęciu kategorii ruchu na podstawie Poradnika Technicznego BEDOŃ zaprojektowano konstrukcję nawierzchni

- a. Na placach składowych – nawierzchnia gruntowa
- b. Na drodze manewrowej – nawierzchnia z płyt drogowych

Przyjęto

15 cm Płyty drogowe 100x300 o gr. 15cm

5 cm podsypka cementowo piaskowa

10 cm podbudowa z tłucznia

30 cm warstwa odcinająca z pospółki drobnej

Geowłóknina separacyjno-filtracyjna 50 kN w obydwu kierunkach

60 cm RAZEM

- c. Na drodze dojazdowej dł. 8mb – nawierzchnia gruntowa

Na drodze dojazdowej dł. 103mb – nawierzchnia z kruszywa

Przyjęto

10 cm nawierzchnia z kłińca

20 cm podbudowa z tłucznia

30 cm warstwa odcinająca z pospółki drobnej

60 cm RAZEM

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonie wykopów w ilości 3877m³. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez system rowów otwartych, rów wzdłuż drogi gminnej należy oczyścić.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.