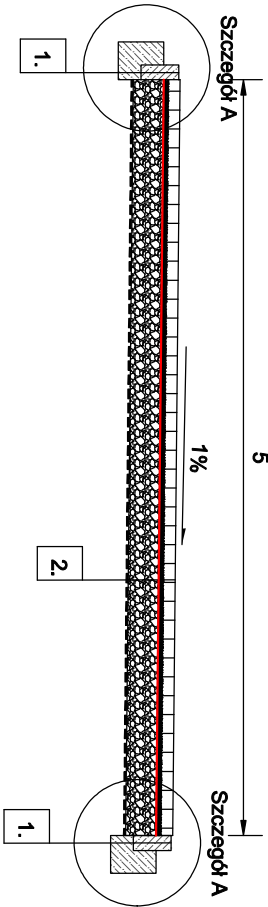
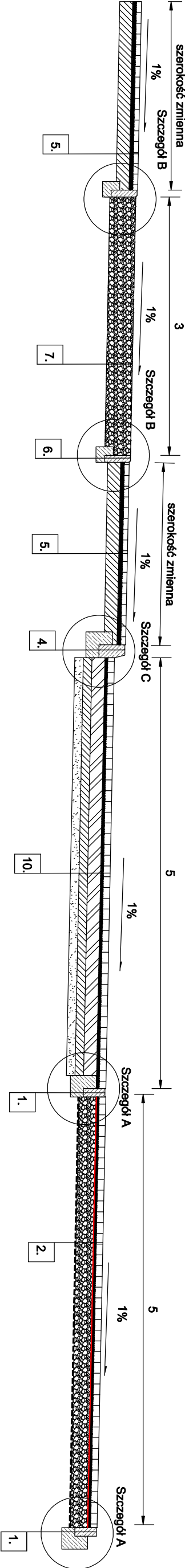


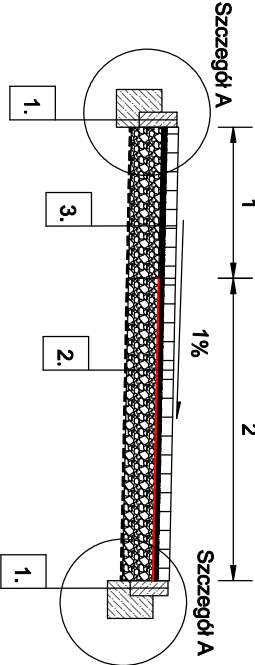
Przekrój normalny w km 0+000,00 - 0+030,00 (oś nr 1)
Przekrój normalny w km 0+065,00 - 0+096,91 (oś nr 1)



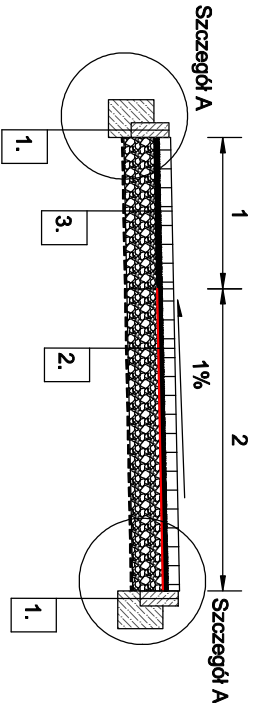
Przekrój normalny w km 0+030,00 - 0+065,00 (oś nr 1)



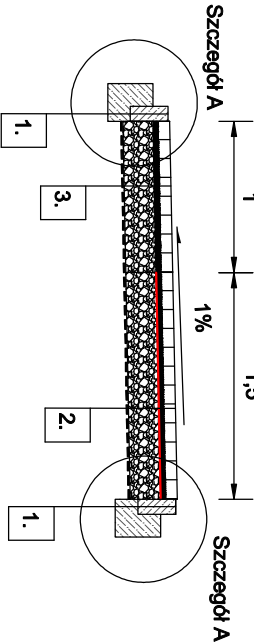
Przekrój normalny w km 0+096,91 - 0+180,00 (oś nr 1)



Przekrój normalny w km 0+180,00 - 0+193,05 (oś nr 1)



Przekrój normalny w km 0+193,05- 0+214,95 (oś nr 1)



1.	opornik betonowy 0,1x0,25 m
2.	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 0,15m
3.	koszka betonowa szara EKO gr. 0,08m z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm
4.	miat kamienny z kruszywa naturalnego 0,03m
5.	geowłóknina filtracyjna
6.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 0,2 m
7.	georuszt trójosiowy
8.	koszka betonowa czerwona gr.0,08m
9.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 0,03m
10.	Podbudowa z betonu C6/9 gr. 0,15 m
11.	Stabilizacja gruntu cementem z dowozu Rm=2,5 MPa gr. 0,1m
12.	warstwa oddziałająca żwirowo - piaskowa gr. 0,1 m

Zadanie: Zagospodarowanie terenu ulicy Szkolnej i placu przed szkołą w m. Przemęt (pow. wolsztyński)			
Temat: Przekroje normalne - oś nr 1			
Etap: -		Data: 12.2022 r.	Rysunek nr: 3
Inwestor: Gmina Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt		Skala: 1:50	Arkusz nr: 1
Imię i Nazwisko	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Matysz Sita	Projektant	WKP/0345/POOD/16	Drogowa
Marcel Smolarek	Sprawdzający	WKP/0104/POOD/21	Drogowa