
STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia
budowlanego: Zagospodarowanie terenu ulicy Szkolnej i placu przed szkołą w m.
Przemęt

Adres obiektu budowlanego: Przemęt
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński

Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2 PRZEMĘT

Identyfikator obr. ewid.: 0018 PRZEMĘT

Numery działek ewid.: 635/1, 639, 626/1, 631, 598

Kategoria obiektu
budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:

Gmina Przemęt,
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

Projektant:


Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	12.2022	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	12.2022	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
2.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....	7
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	9
2.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	14
5.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	16
6.	INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	17
1.	PLAN ORIENTACYJNY	18
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	19

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

 WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Mateusz Jakub Sita
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16


do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mateusz Jakub Sita jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jakub Sita
62-070 Dąbrówka, ul. Królewska 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-27/20/2021

Poznań, dnia 30 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marek Smolarek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 września 1990r. Wolsztyn
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0104/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Przebieg

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Smolarek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Wnioskodawca
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a

2. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-SVK-7W9-NLI *

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17
adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

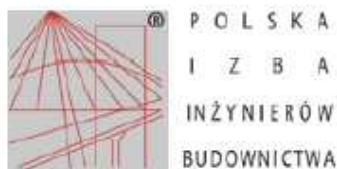
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-AY2-R8K-FV3 *

Pan Marek Smolarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0375/16
adres zamieszkania ul. Klonowa 5/12, 64-200 Karpicko
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlany w związku z zagospodarowaniem terenu ulicy Szkolnej i placu przed szkołą w m. Przemęt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko i zakres	Imię i Nazwisko	Data	Miejscowość	Podpis projektanta
Projektant branży drogowej	Mateusz Sita	12.2022	Jażyniec	
Sprawdzający branży drogowej	Marek Smolarek	12.2022	Karpicko	

2. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu pn. „Zagospodarowanie terenu ulicy Szkolnej i placu przed szkołą w m. Przemęt (pow. wolsztyński)”.

Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. po drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Szkolna stanowi drogę wewnętrzną zlokalizowaną w m. Przemęt, w gminie Przemęt, powiecie wolsztyńskim. Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia posiada nawierzchnie gruntową. Odwodnienie jezdni drogi wewnętrznej następuje poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne kierujące wody opadowe i roztopowe na przyległe tereny zielone. Działka nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na terenie otoczenia – strefy ochrony widokowej założenia urbanistycznego i zespołu budowlanego z XIII – XIX w m. Przemęt wpisanego do rejestru decyzją z dnia 31.07.1992 r pod nr 1329A.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowanej drogi

Parametry projektowanej drogi

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna gminna
2. Standardy techniczne drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Szerokość pasa ruchu: do 2,5 m – jezdnia z kostki betonowej typu EKO gr. 8cm
5. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1
6. Długość drogi: oś 1 - 214,95 mb
oś 2 – 73,1 mb

Opis niwelety

Oś 1

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+024,12	-1,949	24,12		
prosta	0+024,12	0+084,52	-0,348	60,40		
prosta	0+084,52	0+131,08	-0,752	46,56		
prosta	0+131,08	0+214,96	-1,001	83,88		

Oś 2

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,01	0+022,68	0,220	22,69		
prosta	0+022,68	0+058,81	-0,166	36,13		
prosta	0+058,81	0+073,71	1,544	14,90		

Opis trasy w planie

Oś 1

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+013,01	L=13,01m		
Łuk kołowy	0+013,01	0+022,43	R=20,00m L=9,42m	T=4,80m g=0,4710rd	B=0,57m g=29,9841g
Prosta	0+022,43	0+124,93	L=102,50m		
Łuk kołowy	0+124,93	0+127,88	R=7,50m L=2,95m	T=1,50m g=0,3939rd	B=0,15m g=25,0736g
Prosta	0+127,88	0+214,95	L=87,07m		

Oś 2

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+004,33	L=4,33m		
Łuk kołowy	0+004,33	0+007,53	R=6,00m	T=1,64m	B=0,22m
			L=3,20m	g=0,5337rd	g=33,9746g
Prosta	0+007,53	0+018,46	L=10,93m		
Łuk kołowy	0+018,46	0+020,28	R=6,00m	T=0,92m	B=0,07m
			L=1,82m	g=0,3033rd	g=19,3067g
Prosta	0+020,28	0+050,13	L=29,85m		
Łuk kołowy	0+050,13	0+053,14	R=6,50m	T=1,53m	B=0,18m
			L=3,01m	g=0,4629rd	g=29,4686g
Prosta	0+053,14	0+061,88	L=8,74m		
Łuk kołowy	0+061,88	0+064,51	R=5,50m	T=1,35m	B=0,16m
			L=2,64m	g=0,4798rd	g=30,5482g
Prosta	0+064,51	0+073,71	L=9,19m		

Elementy zagospodarowania terenu

Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości do 5 m wykonaną z kostki betonowej szarej EKO o gr. 8 cm z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm. W ramach inwestycji zostanie wykonany plac manewrowy z kostki pełnej gr. 8 cm oraz zostanie wydzielona część komunikacyjna dla pieszych wykonana z kostki szarej o gr. 6 cm.

Jezdnia

- kostka betonowa szara EKO gr. 0,08 m z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm
- miał kamienny z kruszywa naturalnego 0,03 m
- geowłóknina filtracyjna
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 0,2 m
- georuszt trójosiowy

Część jezdni o szerokości 1,0m od km 0+096,91 do 0+214,95 dla osi 1

- Kostka betonowa czerwona gr. 0,08 m
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 0,03 m
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 0,2 m
- georuszt trójosiowy

Chodnik:

- kostka pełna czerwona gr. 0,06 m

- podsypka cementowo - piaskowa gr. 0,04m
- Stabilizacja gruntu cementem z dowozu $R_m=2,5$ MPa gr. 0,15 m

Chodnik ze wzmocnioną podbudową:

- kostka betonowa czerwona gr. 0,08 m
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 0,04m
- podbudowa z betonu C6/9 gr. 0,15 m
- Stabilizacja gruntu cementem z dowozu $R_m=2,5$ MPa gr. 0,1m
- warstwa odcinająca żwirowo – piaskowa gr. 0,1 m

Plac manewrowy:

- kostka betonowa szara gr. 0,08 m
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 0,03m
- podbudowa z betonu C6/9 gr. 0,15 m
- Stabilizacja gruntu cementem z dowozu $R_m=2,5$ MPa gr. 0,1m
- warstwa odcinająca żwirowo – piaskowa gr. 0,1 m

Odwodnienie

Odrowadzenie wód opadowych występuje poprzez spływ w przyległe tereny zielone, gdzie będzie następowało ich wsiąkanie w grunt rodzimy. Dodatkowo większość jezdni projektuje się z kostki typu „EKO” umożliwiającą filtrację wody w głąb nawierzchni. W ramach opracowania projektuje się również kanalizację deszczową odprowadzającą wodę do stawu usytuowanego na działce nr 598, oraz sieć drenażu wraz ze studniami chłonnymi. Projektowany system drenażowy zakłada się wykonać z rur drenarskich typu ciężkiego z rury karbowanej o pełnym odwodzie perforacji w śrenicach 110 – 250 mm z PP lub PE. Studnie rewizyjne/chłonne w części (S1, S2, S3, S4, S5) zakłada się wykonać w średnicy 600 mm z tworzywa sztucznego z chłonnym dnem. Studnie rewizyjne/chłonne w części (i1, S11, S12, S13, S14, S15, S16) zakłada się wykonać w średnicy 1000 mm z betonu z chłonnym dnem. Studnie rewizyjne pod wpustami zakłada się wykonać w średnicy

500 mm z betonu z chłonnym dnem. Studnie S7 i S6 są studniami szczelnymi. W ramach inwestycji projektuje się ściek w formie odwodnienia liniowego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia działki 635/1 obręb Przemęt wynosi 928 m² → 100%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 611,93 m² → 65,94%

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm 26,54 m² → 2,8%

Nawierzchnia kamienia płukanego 8/16 cm na geowłókninie filtracyjnej wynosi 2,38 m² → 0,3%

kostka betonowa czerwona (część jezdni) gr. 8 cm → 100,71 m² → 10,85 %

Powierzchnia działki 639 obręb Przemęt wynosi 9391 m² → 100%

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm wynosi 170,88 m² → 1,90%

kostka betonowa czerwona (część jezdni) gr. 8 cm → 17,67 m² → 0,19 %

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm wynosi 105,36 m² → 1,12%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 154,15 → 1,64%

kamień płukany 8/16 cm na geowłókninie filtracyjnej wynosi 25,1 → 0,27%

Powierzchnia działki 626/1 obręb Przemęt wynosi 4715 m² → 100%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 36,11 m² → 0,77%

Powierzchnia działki 631 obręb Przemęt wynosi 3809 m² → 100%

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm wynosi 256,70 m² → 6,74%

Nawierzchnia chodnika o wzmocnionej podbudowie (kostka betonowa czerwona gr. 8cm) wynosi 78,66 m² → 2,07%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej szarej typu EKO z wypełnieniem z kamienia płukanego frakcji 4/8 mm wynosi 325,59 m² → 8,55%

Nawierzchnia z kamienia płukanego 8/16 cm na geowłókninie filtracyjnej wynosi 192,87 m² → 5,06%

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm 219 m² → 5,75%

Nawierzchnia z kamienia płukanego 8/16 cm na geokracie przestrzennej wynosi 40,33 m² → 1,05%

5. **INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU
I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO**

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Zgodnie z warunkami lokalizacji inwestycji celu publicznego, na terenie objętym inwestycją przewiduje się utwardzenie drogi kostką betonową o długości do 390 mb, szerokość jezdni do 6m

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, Dziennik Ustaw – 5 – Poz. 1609

Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na terenie otoczenia – strefy ochrony widokowej założenia urbanistycznego i zespołu budowlanego z XIII – XIX w m. Przemęt wpisanego do rejestru decyzją z dnia 31.07.1992 r pod nr 1329A.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górniczą i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),

- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

6. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Projektowany odcinek jezdni nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie zakładanych w projekcie prac wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na obszarze otoczenia – strefy ochrony widokowej założenia urbanistycznego i zespołu budowlanego z XIII-XIX w m. Przemęt wpisanego do rejestru decyzją z dnia 31.07.1992 r. pod nr 1329/A.

W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją

przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty związane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu.

Sporządził:

Mateusz Sita

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PLAN ORIENTACYJNY

2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:** Zagospodarowanie terenu ulicy Szkolnej i placu przed szkołą w m.
Przemęt

Adres obiektu budowlanego: Przemęt
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński

Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2 PRZEMĘT

Identyfikator obr. ewid.: 0018 PRZEMĘT

Numery działek ewid.: 635/1, 639, 626/1, 631,598

**Kategoria obiektu
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:

Gmina Przemęt,
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	08.2022	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	08.2022	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	3
1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO ...	3
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJAO SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
6.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	4
7.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	4
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	5
1.	PLAN ORIENTACYJNY	6
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3.	PRZEKROJE NORMALNE.....	8

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zagospodarowanie terenu ulicy Szkolnej i placu przed szkołą w m. Przemęt
Kategoria obiektu:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się drogę wewnętrzną przeznaczoną do ruchu pojazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej dwuteowej szarej typu EKO o gr. 8cm oraz część nawierzchni jezdni zostanie wykonana z kostki dwuteowej szarej gr. 8 cm. W ramach inwestycji zostanie wykonany plac manewrowy z kostki pełnej gr. 8 cm oraz zostanie wydzielona część komunikacyjna dla pieszych wykonana z kostki szarej o gr. 6 cm.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się drogę wewnętrzną przeznaczoną do ruchu pojazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej dwuteowej szarej typu EKO o gr. 8cm oraz część nawierzchni jezdni zostanie wykonana z kostki dwuteowej szarej gr. 8 cm. W ramach inwestycji zostanie wykonany plac manewrowy z kostki pełnej gr. 8 cm oraz zostanie wydzielona część komunikacyjna dla pieszych wykonana z kostki szarej o gr. 6 cm.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry projektowanej drogi

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna
 2. Standardy techniczne drogi: klasa D
 3. Prędkość projektowa: 30 km/h
 4. Szerokość pasa ruchu: do 2,5 m – jezdnia z kostki betonowej typu EKO gr. 8cm
-

5. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1

6. Długość drogi: oś 1 - 214,95 mb

oś 2 – 73,1 mb

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na fakt, że projektowany obiekt nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,2 m oraz budowy nasypów powyżej 3 m wysokości.

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej, stanowiącej załącznik do niniejszego projektu budowlanego.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji prac na grunty niebudowlane zalegające w podłożu, należy przewidzieć ich wymianę na materiał zasypowy pozwalający na uzyskanie wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Zasilanie w energię elektryczną: Nie dotyczy

Zaopatrzenie w wodę: Nie dotyczy

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych: Nie dotyczy

Gospodarowanie odpadami: Nie dotyczy

Odprowadzenie wód opadowych: w przyległe tereny zielone, do systemu drenażu i studni chłonnych, do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego stawu na działce 598 obręb Przemęt

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Sporządził:

Mateusz Sita

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
3. PRZEKROJE NORMALNE

1. PLAN ORIENTACYJNY

2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3. **PRZEKROJE NORMALNE**

STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia
budowlanego: Zagospodarowanie terenu ulicy szkolnej i placu przed szkołą w m.
Przemęt

Adres obiektu budowlanego: Przemęt
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński

Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2 PRZEMĘT

Identyfikator obr. ewid.: 0018 PRZEMĘT

Numery działek ewid.: 635/1, 639, 626/1, 631, 598

Kategoria obiektu
budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:
Gmina Przemęt,
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	12.2022	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	12.2022	

SPIS TREŚCI – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY PRAWO BUDOWLANE	3
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE	13

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY PRAWO BUDOWLANE

STRONA TYTUŁOWA INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia
budowlanego: Zagospodarowanie terenu ulicy szkolnej i placu przed szkołą w m.
Przemęt

Adres obiektu budowlanego: Przemęt
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński

Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2 PRZEMĘT

Identyfikator obr. ewid.: 0018 PRZEMĘT

Numery działek ewid.: 635/1, 639, 626/1, 631, 598

Kategoria obiektu
budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:

Gmina Przemęt,
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	08.2022	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	08.2022	

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zakresu drogowego i kanalizacyjnego/realizacji odwodnienia

Technologia robót

Wykopy należy w zależności od występowania innych uzbrojeń wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Wykopy należy zabezpieczyć przed osunięciem poprzez oszalowanie.

Wszystkie wykopy należy ogrodzić i oznakować, a w porze wieczorowo – nocnej oświetlić przejścia i przejazdy. W przypadku wykonawstwa robót w pobliżu innych uzbrojeń należy wykonać ich zabezpieczenie w porozumieniu i pod nadzorem użytkownika.

Istniejące obiekty budowlane, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W stanie istniejącym, w obszarze objętym projektem, występują elementy uzbrojenia technicznego terenu z branży: elektrycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej, gazowej.

W obrębie opracowania znajdują się istniejące drogi kołowe.

Zagospodarowanie terenu

Dla wyeliminowania ewentualnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - związanych z realizacją poszczególnych elementów zagospodarowania terenu - należy:

teren budowy oznaczyć tablicą informacyjną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego - oraz tablicą ostrzegawczą "Teren budowy - wstęp wzbroniony". Tablice należy ustawić w miejscach widocznych;

drogi transportu wewnętrznego na placu budowy o nawierzchni naturalnej gruntowej bądź utwardzonej tymczasowo jak również wyznaczone drogi transportu zewnętrznego przyległe do terenu robót i umożliwiające objazd placu budowy dotychczasowym użytkownikom drogi gminnej - należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym. Szerokość dróg - dostosować do potrzeb realizacyjnych;

ciągi piesze należy wydzielić od dróg transportowych i w razie konieczności - utwardzić tymczasowo; Szerokość ciągów pieszych dostosować do potrzeb realizacyjnych.

składowiska materiałów sypkich należy wykonać w sposób zabezpieczający przed ich obsuwaniem.

Zaplecze biurowo - socjalne budowy należy zlokalizować w pobliżu placu budowy - w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Zaplecze winny tworzyć: barak kierownika i majstra budowy z pomieszczeniami szatni, socjalnymi i magazynowymi na sprzęt drobny i średni, narzędzia i materiały drobnicowe.

Zaplecze należy wyposażać w ubikację suchą - tymczasową.

Realizacja robót budowlanych

Zagrożenia i środki zapobiegawcze z zakresu BHP.

Roboty ziemne

Należy przestrzegać ustaleń realizacyjnych projektu budowlanego - drogowego tak w zakresie technologii wykonania robót jak i przyjętego sprzętu mechanicznego.

wykopy wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
nadmiar gruntu wywieźć poza plac budowy;
zasyпки wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
do przewozu mas ziemnych stosować samochody samowyładowcze;
dla wykopów o głębokościach ponad 1 m należy wykonać bezpieczne zejście dla pracujących a odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20 m;
wykopy o ścianach pionowych o głębokości większej od 1 m odpowiednio zabezpieczyć umocnieniami oraz oznakować;
ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu;
przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym wyznaczyć strefę niebezpieczną;
przy pracach koparką nie dopuszczać do tworzenia się nawisów a sprzęt powinien być ustawiony w odległości min. 0,6 m poza klinem odłamu gruntu;
wyładowywanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki na wysokości nie większej niż 0,5m;
nie składować urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub w granicach klina odłamu gruntu - jeśli ściany wykopu nie są umocnione;
nachylenie skarp wykopu wykonać zgodnie z ustaleniami projektowymi i tabelami nachylenia skarp, w zależności od kategorii gruntu - lecz nie mniejsze niż stok naturalny gruntu;
zachować projektowane spadki terenu umożliwiające odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
należy likwidować naruszoną strukturę gruntu skarp;
sprawdzać po deszczu, mrozie i każdej dłuższej przerwie w pracy - stan skarp.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem bezpiecznych odległości od istniejących urządzeń podziemnych (patrz uzgodnienia projektowe).

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnymi Polskimi normami a w szczególności zgodnie z PN-68B - 06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego z zakresu BHP.

Składowanie materiałów

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunięcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;

5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

2,0 m od linii N/N;

5,0 m od linii W/N do 15 kV;

10,0 m od linii W/N do 30 kV;

15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

Instruktaż pracowników

Instruktażu ogólnego udziela inspektor BHP zapoznając jednocześnie pracowników z oceną ryzyka zawodowego.

Instruktaż stanowiskowy udzielany jest przez kierownika budowy z odpowiednią adnotacją w książce BHP.

Dokumentacja budowy winna znajdować się u kierownika budowy - w tym także instrukcja bezpiecznej pracy dla poszczególnych zawodów.

Instrukcje bezpiecznej pracy znajdują się także przy sprzęcie mechanicznym.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy go zaopatrzyć w odzież ochronną i roboczą - zgodnie z obowiązującymi przepisami - oraz w sprzęt ochronny osobistej zależności od rodzaju wykonywanej pracy.

Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania i przechowywania.

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy.

W pomieszczeniach kierownika budowy należy urządzić punkt pomocy medycznej.

Punkt pomocy medycznej powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki, środki opatrunkowe itp.

W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej.

Obsługą punktu medycznego winni zająć się pracownicy przeszkoleni do udzielania pomocy medycznej.

Ich dane winny być umieszczone na tablicy informacyjnej.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zakresu branży elektrycznej

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje:

- wytyczenie geodezyjne linii kablowej, słupów oświetleniowych i szafki SO,
- wykonanie wykopów ręcznie lub mechanicznie

- nasypanie piasku do wykopu
- ułożenie rur ochronnych
- ułożenie linii kablowych nN
 - ustawienie słupów oświetleniowych i szafki SO
 - wykonanie pomiarów kontrolnych
 - zasypanie wykopów

Wykaz istniejących obiektów:

- sieć energetyczna nN

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym przy odłączaniu i załączaniu napięcia;
 - zagrożenie przy rozładunku bębnow z przewodami;
 - zagrożenie przy rozwijaniu przewodów z bębna;
 - zagrożenia przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach;
- zagrożenia wynikające z niedostatecznego zabezpieczenia wykopu oraz nie wydzielonych stref niebezpiecznych;
 - zagrożenie przy ustawianiu słupów;
 - zagrożenie przy pracach na wysokości;
 - zagrożenia wynikające z prac w pasie drogi;
 - zagrożenia wynikające z niewiedzy pracowników oraz nieodpowiedniego przeszkolenia BHP;
 - należy zwrócić uwagę na nie zinwentaryzowane podziemne uzbrojenie;

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Podstawowe zasady bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych:

- Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy pracowników zapoznać z zakresem oraz rodzajem przeprowadzanych prac. Przeprowadzić instruktaż w zakresie przepisów BHP, dla danej czynności, dokonać koordynacji i podziału robót.
- Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.
- Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu napięcia zgodnie z wymaganiami bhp przy urządzeniach elektroenergetycznych.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na elementy prac mogące spowodować zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi oraz konieczność używania odzieży ochronnej.

Roboty ziemne:

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym i trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy je oznakować na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów instalacyjnych, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. wykopy w miejscach dostępnych dla osób

niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wypadnięciem osób postronnych.

- Załadunek i wyładunek bębnow z kablami może być dokonywany wyłącznie przy użyciu dźwigu albo ramp pochylni. Zabrania się wyładunku przez zrzucanie ich z samochodu lub ramp.
 - Bęben z kablami należy ustawić na stojakach kablowych na gruncie twardym i równym. Oś bębna wypoziomować. Hamowanie obrotów bębna wykonywać za pomocą deski metodą dźwigni.
- Bezpieczeństwo pracy przy stosowaniu sprzętu ciężkiego:

Dźwigi samojezdne.

- Zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigu w zasięgu działania jego ramienia.
- Kierownik budowy ma obowiązek zapewnić operatorowi bezpieczne warunki pracy.
- Operator ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa.

Koparki.

- Przy wykonywaniu wykopów koparką należy uzyskać zgodę inwestora i sprawdzić czy na trasie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.
- Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania brygadzie kablowej i osobom postronnym.

Podnośniki koszowe.

- Kierownik budowy ma obowiązek zapewnić operatorowi bezpieczne warunki pracy.
- Operator ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa przy pracach na wysokościach:

- Prace na wysokości mogą być wykonywane tylko przy zastosowaniu odpowiednich urządzeń (rusztowania, pomosty, podnośniki) lub innych właściwych przy tego rodzaju pracach ochron, zabezpieczeń oraz drabin przystawnych i rozstawnych, słupofazów i szelek bezpieczeństwa.
- Zabrania się wykonywania prac na wysokościach na otwartej przestrzeni w czasie silnych wiatrów, ulewnych deszczy, oblodzeń i w nocy.
- Pracownicy pracujący na wysokościach oraz pracownicy z nimi współpracujący znajdujący się na niższych poziomach mają obowiązek używania hełmów ochronnych.
- Przy organizowaniu pracy na wysokościach należy zwrócić szczególną uwagę na to, by stanowiska nie znajdowały się w bezpośredniej bliskości urządzeń elektrycznych będących pod napięciem, albo nie były narażone na potrącenia przez środki transportowe.
- Zabrania się stania i przechodzenia pod miejscem pracy monterów na rusztowaniach lub drabinach. Nie wolno też przebywać pod unoszonymi przedmiotami. W czasie wykonywania prac na wysokościach jeden z pracowników powinien znajdować się na ziemi wyposażony w sprzęt i środki umożliwiające szybkie udzielenie pierwszej pomocy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Głównym koordynatorem wszystkich czynności mających miejsce na placu budowy jest kierownik budowy. Podstawowym środkiem organizacyjnym zapobiegającym niebezpieczeństwu jest prawidłowe wykonawstwo robót, a w szczególności:

- W pobliżu istniejących kabli roboty ziemne należy wykonywać ręcznie bez użycia kilofów i łomów wykonując ze szczególną ostrożnością próbne przekopy.
- Wykopy należy zabezpieczyć przed osuwaniem się ziemi, oraz przypadkowym wypadnięciem człowieka do wykopu.
- Wydzielenie miejsca składowania materiałów.
- Bezwzględnie należy dostosować się do uwag i zaleceń kierownika budowy.
- Wydzielenie stref szczególnie niebezpiecznych przez odpowiednie oznakowanie, ogrodzenie, itp.
- Zapewnienie odpowiedniego dozoru placu budowy w czasie przerw w pracy i w okresie nocy.
- Zapewnienie odpowiedniego oświetlenia placu budowy podczas prac o zmroku
- Odpowiednia synchronizacja dostaw materiałów.
- Stosowanie wyrobów i rozwiązań dopuszczonych do stosowania w budownictwie.
- Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- Na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p. poż.
- Umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach, tablic ostrzegawczo-informacyjnych.

W przypadku wystąpienia pożaru, katastrofy budowlanej lub wypadku przy pracy, należy niezwłocznie powiadomić specjalistyczne służby takie jak:

- | | |
|--------------------------|-----|
| - Pogotowie energetyczne | 991 |
| - Pogotowie gazowe | 992 |
| - Policja: | 997 |
| - Straż pożarna: | 998 |
| - Pogotowie ratunkowe: | 999 |

Następnie korzystając z dostępnych środków technicznych przystąpić do udzielenia pierwszej pomocy lub akcji ratunkowej.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zakresu branży telekomunikacyjnej

Przed przystąpieniem do robót remontowych kierownik budowy powinien sporządzić: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126). W Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wymienić zakres robót w kolejności ich realizacji (na podstawie danych z projektu wykonawczego)

W planie BiOZ należy:

wymienić istniejące obiekty budowlane,

wymienić elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

wymienić przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót – podać skalę, rodzaj,

miejsce i czas ich wystąpienia:

skaleczenie/upadek (podczas wszystkich prac),

poparzenia,

potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,

osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,

wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,

natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),

podać sposób wydzielenia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,

określić wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster).

Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,

przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,

nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,

podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,

podać wytyczne organizacyjno– techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia:

Maszyny i urządzenia

każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR,

maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

w razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,

w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

w razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną, użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta, w razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu, maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie, maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować, wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

przy robotach rozbiórkowych należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Roboty telekomunikacyjne

w razie wykonywania prac wykonywanych w pobliżu urządzeń znajdujących się pod napięciem nie zbliżanie się do znajdujących się pod napięciem elementów kolejowej sieci trakcyjnej na odległość mniejszą niż bezpieczna,

wykonywanie robót należy wykonywać na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót,

wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, powinno być poprzedzone wykonaniem przekopów próbnych i określeniem przez kierownika robót bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci, a także sposobu wykonywania tych robót,

jeżeli wykop kablowy osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu,

składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione w strefie klina naturalnego odłamu gruntu,

przestrzegać ustaleń wynikających z instrukcji obsługi stopy wibracyjnej.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych, powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

swoje imię i nazwisko,

nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,

miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),

liczbę poszkodowanych,

co się wydarzyło,

w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Podać numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA.....	998
POLICJA (tel. alarmowy).....	997
KOMISARIAT POLICJI (<i>najbliższy</i>).....	
PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY.....	
KIEROWNIK BUDOWY.....	

2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

1. Mapa do celów projektowych
2. Opinia geotechniczna
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
4. Uzgodnienie wydane przez Gminę Przemęt
5. Uzgodnienie wydane przez Powiat Wolsztyński
6. Uzgodnienie wydane przez ENEA S.A.
7. Uzgodnienie wydane przez FiberhostS.A.
8. Uzgodnienie wydane przez Orange Polska SA
9. Uzgodnienie wydane przez Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o. o.
10. Uzgodnienie wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
11. Pozwolenie Nr 515/A/2022 na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego i zespołu budowlanego
12. Uzgodnienie wydane przez Wielkopolską Sieć Szerokopasmową
13. Kopia protokołu z narady koordynacyjnej
14. Pozwolenie wodnoprawne