

Pruszcz Gdański, dnia 21.11.2023 r.

Znak sprawy: ZP.271.11.2023 /144

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 11.07.2023 r. pod numerem 2023/S 131-417361

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na robotę budowlaną pn.: „Budowa ul. Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim”, o wartości zamówienia przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 5 382 000 EURO

**Strona internetowa
prowadzonego postępowania**

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 13
- wnioski (zapytania o wyjaśnienie treści SWZ),
- wyjaśnienia treści SWZ,
- zmiana treści SWZ

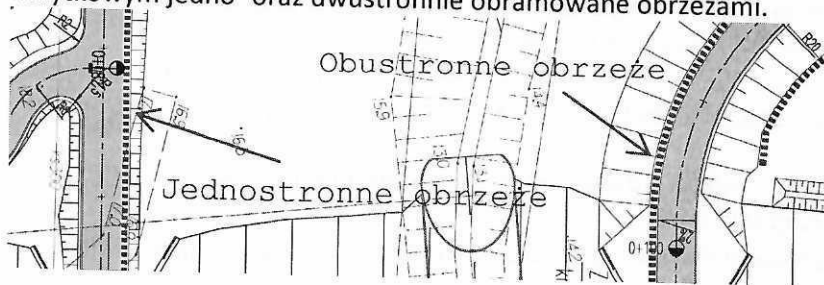
Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom **treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ) wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści SWZ.**

Zamawiający informuje, że kolejnym wnioskom (zapytaniom o wyjaśnienie treści SWZ) do treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) są nadawane indywidualne numery i prosi Wykonawców o posługiwanie się tą numeracją w ewentualnej dalszej korespondencji w sprawie tych wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ).

I. Treść zapytań do SWZ:

Zapytanie nr 338 (pisownia oryginalna)

W nawiązaniu do odpowiedzi na zapytanie nr 108 prosimy o potwierdzenie, że nie należy jakiegokolwiek elementu obramowania pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym a ściekiem korytkowym – na zamieszczonym przez Zamawiającego zamiennym rysunku planu sytuacyjnego nadal występuje rozwiązania wskazane w pytaniu nr 108 tj. ciągi pieszo-rowerowe ze ściekiem korytkowym jedno- oraz dwustronnie obramowane obrzeżami.



Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że w miejscu występowania ścieku korytkowego przy krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej nie należy stosować opornika. Opornik kamienny należy zastosować dla krawędzi ciągu pieszo-rowerowego, gdzie nie występuje ściek korytkowy betonowy. Wskazana przez Oferenta na rysunku powyżej linia „obustronne obrzeże” nie jest linią „podwójną”, która ma odniesienie (opis) w legendzie rysunku planu sytuacyjnego.

Zapytanie nr 339 (pisownia oryginalna)

W związku z dużą ilością zmian wynikających między innymi z odpowiedzi nr 39, 105-111, 214-217, 232, 296, 303 wnosimy o zamieszczenie skorygowanych rysunków planów sytuacyjnych branży drogowej oraz stałej organizacji ruchu. Wykonawca uprzejmie przypomina, że opis przedmiotu zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny, nie budzący wątpliwości interpretacyjnych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że wraz z informacją dla Wykonawców nr 12 z dnia 16.11.2023 r. przekazał zmienione plany sytuacyjne dla etapu I oraz II branży drogowej (pliki pod nazwą: 11_23 SWZ Tom II DP - I 1. PW b. drogowa_rys.2_plan_sytuacyjny_ETAP1_zamienny.pdf oraz 11_23 SWZ Tom II DP - II 1. PW b. drogowa_rys.2.1,2.2_plan_sytuacyjny_ETAP2_zamienny.pdf).

Zamawiający informuje, że udostępnia zmieniony rysunek nr 2.1 projektu stałej organizacji ruchu dla etapu 1 (plik pod nazwą „11_23 SWZ Tom II DP - Projekt stałej organizacji ruchu_rys.2.1_PSOR_ETAP1_zamienny.pdf”, który zastępuje dotychczasowy rysunek nr 2.1 projektu stałej organizacji ruchu dla etapu 1 zawarty w pliku „11_23 SWZ Tom II DP - Projekt stałej organizacji ruchu.zip”).

Vide w odpowiedzi na zapytanie nr 340. Zamawiający informuje, że udostępnione wraz z niniejszą informacją nr 13 z dnia 21.11.2023 r. zmienione 2 przedmiary robót branży drogowej dla etapu 1 oraz dla etapu 2, ze zaktualizowanymi działami i zestawieniami dotyczącymi oznakowania stałej organizacji ruchu są wystarczające do wyceny i przygotowania oferty w zakresie projektu stałej organizacji ruchu.

Zamawiający przekazuje i odpowiednio udostępnia pliki w formacie PDF:

11_23 SWZ Tom II DP - Projekt stałej organizacji ruchu_rys.2.1_PSOR_ETAP1_zamienny.pdf

Zapytanie nr 340 (pisownia oryginalna)

W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonej na zapytanie nr 214 – Oferent stwierdza, że Zamawiający nie udzielił odpowiedzi dotyczącej treści zadanego pytania. Korekta ilości przedmiarowych dla ogólnie opisanych pozycji nie wyjaśnia jakie oznakowanie należy zastosować, co prowadzi do tego, że nie można tego oznakowania rzetelnie wycenić. W pytaniu nr 214 zostały wyszczególnione elementy różniące pomiędzy przedmiarem a projektem stałej organizacji, podczas gdy Zamawiający jedynie dodał do przedmiarów 3 tablice, 16 barier (etap I) oraz 65 tablic (etap II). W taki sposób udzielona odpowiedź potwierdza, że między innymi nie należy montować bliżej nie sprecyzowanej części oznakowania wyszczególnionego w projekcie stałej organizacji ruchu w tym między innymi żadnych tablic rozmiaru małego. Wnosimy o ponowne udzielenie odpowiedzi na pytanie nr 214 poprzez zamieszczenie zestawienia oznakowania do wykonania lub skorygowanego projektu stałej organizacji ruchu, oraz korekty przedmiaru do stanu odpowiadającego temu zestawieniu lub projektowi.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że dla etapu 1 zaprojektowano znaki małe, dla etapu 2 znaki średnie, a dla ścieżek (ciągów) pieszo- rowerowych znaki mini.

Na rysunkach Projektu Stałej Organizacji Ruchu nie uzależniano wielkości znaku (mały, średni) od wielkości narysowanego piktogramu.

Znak A-8 występuje w etapie 1 jako mały, a w etapie 2 jako średni. W obydwu przypadkach jest montowany na konstrukcji znaku E-1.

Zamawiający informuje, że koryguje zestawienia oznakowania zawarte w zmienionych przedmiarach robót branży drogowej dla etapu I (dział nr 7.2 i nr 7.4) oraz dla etapu II (dział nr 7.2 i nr 7.3). Usunięto także dotychczasową pozycję nr 38 „słupki z wspornikiem wraz z ustawieniem” i rozdzielono dotychczasową pozycję nr 43 zmienionego przedmiaru robót branży drogowej etapu II pod nazwą „tablice U-3b” na pozycje: nr 42 „tablice U-3a” i nr 43 „tablice U-3b”.

Zamawiający informuje, że udostępnia zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej dla etapu 1 ze zaktualizowanym działem nr 7.2 „Czynności w zakresie - Oznakowanie pionowe” oraz ze zaktualizowanym działem nr 7.4 „Czynności w zakresie - Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych”

(plik pod nazwą „11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf”, który zastępuje dotychczasowy plik „11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony.pdf”).

Zamawiający informuje, że udostępnia zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej dla etapu 2 ze zaktualizowanym działem nr 7.2 „Czynności w zakresie - Oznakowanie pionowe” oraz ze zaktualizowanym działem nr 7.3 „Czynności w zakresie - Słupki prowadzące” (plik pod nazwą „11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf”, który zastępuje dotychczasowy plik „11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony.pdf”).

Zamawiający zwraca uwagę na zmianę numeracji części pozycji w zmienionym 2 przedmiarze robót branży drogowej etap II.

Zamawiający wyjaśnia, że oznakowanie pionowe należy wycenić wg zestawień skorygowanych (zaktualizowanych) zawartych w ww. zmienionych 2 przedmiarach robót branży drogowej zarówno dla etapu 1, jak i dla etapu 2.

Zamawiający przekazuje i odpowiednio udostępnia pliki w formacie PDF:

11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf

11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf

Zapytanie nr 341 (pisownia oryginalna)

W związku ze zmianą przebiegu ciągu pieszo-rowerowego niemożliwe będzie zrealizowanie wykonania nasadzeń pomiędzy ciągiem a ścieżką rowerową. Prosimy o zamieszczenie zaktualizowanego planu nasadzeń uwzględniającego zmiany przebiegu nawierzchni.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że pomimo zmiany przebiegu ciągu pieszo-rowerowego nie zmienia się ilość planowanych drzew do nasadzenia. Dokładna lokalizacja miejsca posadzenia tych drzew zostanie wskazana na etapie realizacji inwestycji. Powyższe nie wpływa na cenę i sposób przygotowania oferty na posadzenie tych drzew przez Oferentów.

Zapytanie nr 342 (pisownia oryginalna)

W związku z dużą ilością udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi w dniu 16.11.2023 i przesunięciem terminu **tylko** do 28.11.2023 r., Wykonawca prosi o wydłużenie terminu do co najmniej 8.12.2023 r. Obecnie wyznaczony termin daje Wykonawcom 8 dni roboczych na wprowadzenie zmian oraz aktualizację całego projektu. Postępowanie zostało ogłoszone 4 m-ce temu z dużymi brakami i niejasnościami, których wyjaśnianie trwało kilka miesięcy. Złożenie ofert w takim terminie obarczone jest ryzykiem niedoszacowania wartości kontraktu. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że Zamawiający dochował wszystkich terminów określonych w PZP, ale ze względu na okoliczności wymienione wyżej, prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ.

Zapytanie nr 343 (pisownia oryginalna)

Zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu składanie ofert o 1 tydzień ze względu na zamieszczenie w dniu wczorajszym znacznej ilości odpowiedzi na zadane pytania - co powoduje uzyskanie skorygowanych ofert od podwykonawców oraz uzyskanie ofert na niektóre materiały. Wnioskujemy o przesunięcie postępowania przetargowego na 5.12.2023r.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ.

Zapytanie nr 344 (pisownia oryginalna)

W związku bardzo dużą ilością pytań i odpowiedzi do przedmiotu zamówienia, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 08.12.2023r. Termin pozwoli na dokładną analizę i przygotowanie rzetelnej wyceny

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ.

Zapytanie nr 345 (pisownia oryginalna)

W pozycji nr 11 zmienionego przedmiaru drogowego dla etapu I wskazano do wykonania ilość 15666,41 m², jednakże pole powierzchni składowych elementów w tej pozycji wynosi łącznie 15749,61 m². Prosimy o wyjaśnienie i korektę tej rozbieżności.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że udostępni zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej dla etapu 1, gdzie w pozycji nr 11 dla „geotkanina wzmacniająca (o właściwościach separacyjnych) 70/70 kN/m” zmieniono ilość (sumę składowych powierzchni) na 15749,61 m², natomiast dla „siatka szklana (geokompozyt) wstępnie nasączona asfaltem” nadano brakujący numer pozycji „11.1” (plik pod nazwą „11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf”, który zastępuje dotychczasowy plik „11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony.pdf”).

Zamawiający przekazuje i odpowiednio udostępnia plik w formacie PDF:

11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf

Zapytanie nr 346 (pisownia oryginalna)

W pozycji nr 46 zmienionego przedmiaru drogowego dla etapu I wskazano do wykonania 3440 m barier drogowych, co jest ilością ok. 11 razy dłuższą niż bariery znajdujące się na planie sytuacyjnym. Prosimy o korektę ilości przedmiarowej.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że udostępni zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej dla etapu 1, gdzie dla pozycji nr 46 „drogowe bariery ochronne N2/W3/A” zmieniono ilość na 300 m (plik pod nazwą „11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf”, który zastępuje dotychczasowy plik „11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony.pdf”).

Zamawiający przekazuje i odpowiednio udostępnia plik w formacie PDF:

11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf

Zapytanie nr 347 (pisownia oryginalna)

W pozycji nr 48 zmienionego przedmiaru drogowego dla etapu II wskazano do wykonania 885 m balustrad U-11a, co jest ilością przekopowaną z przedmiaru dla etapu I. Projektowana ilość balustrad dla etapu II jest około pięciokrotnie mniejsza. Prosimy o korektę ilości przedmiarowej.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że udostępni zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej dla etapu 2, gdzie dla pozycji nr 48 „balustrady U-11a” zmieniono ilość na 200 m (plik pod nazwą „11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf”, który zastępuje dotychczasowy plik „11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony.pdf”).

Zamawiający przekazuje i odpowiednio udostępnia plik w formacie PDF:

11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf

Zapytanie nr 348 (pisownia oryginalna)

Zgodnie z odpowiedzią nr 171 Zamawiający oczekuje zachowania ciągłości dwukierunkowej przejezdności na DK 91. Zgodnie z rysunkami przekrojów poprzecznych DK 91 o nr 5.2 i 5.3 w miejscu, w którym obecnie odbywa się ruch niweleta ma zostać podniesiona o ok. 2,75 m. Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” należy w projekcie uwzględnić między innymi obliczenia dotyczące stateczności skarp. Prosimy o uzupełnienie projektu o technologię wykonania nasypu zapewniającą bezpieczeństwo i przewidującą konieczność zachowania ruchu.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu dwukierunkowego i to Wykonawca winien jest własnym staraniem i na własny koszt dopasować etapowanie prac i ich zabezpieczenie do sposobu realizacji i wybranej technologii prowadzenia robót oraz kolejności ich

wykonywania. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany przez **Wykonawcę** w oparciu o harmonogram realizacji należy przedłożyć do zatwierdzenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad po uzyskaniu właściwych opinii, w szczególności Zamawiającego. Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z § 2 ust. 9 pkt. 9 wzoru umowy, Wykonawca jest zobowiązany do „wykonania wszelkich projektów (w szczególności: projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami z podziałem na etapy realizacji Robót, projektów branżowych – uszczegóławiających projekty wykonawcze, technologicznych i organizacji montażu i demontażu, warsztatowych i uzupełniających, rusztowań i szalowań, technologii spawania, technologii malowania), które będą konieczne dla prawidłowego wykonania Zamówienia przez Wykonawcę [...]”.

Zamawiający informuje, że udostępnia zmieniony 2 przedmiar robót branży drogowej dla etapu 2, gdzie pozycję nr 1 zmieniono na „wykonanie, utrzymanie oraz likwidacja tymczasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem i uzgodnieniem projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskaniem zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad na każdy etap realizacji Robót” (plik pod nazwą „11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf”, który zastępuje dotychczasowy plik „11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony.pdf”).

Zamawiający przekazuje i odpowiednio udostępnia plik w formacie PDF:

11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf

Zapytanie nr 349 (pisownia oryginalna)

Oczekiwanie zachowania ciągłości dwukierunkowej przejezdności DK 91 oznacza konieczność wykonania ścianki szczelnej dla wykonania nasypu na odcinku w km 17+250 do 17+600, która nie została ujęta w projekcie i przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie projektu o dane dotyczące głębokości osadzenia oraz długości zastosowania ścianek szczelnych i odwzorowanie tego zakresu w przedmiarze robót. Z uwagi na konieczność wykonania obliczeń geotechnicznych stateczności ścianki zwracamy uwagę, że jest to element niezbędny dla poprawności projektu budowlanego (technicznego), a nie stanowi on elementu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie

Vide w odpowiedzi na zapytanie nr 348.

Zapytanie nr 350 (pisownia oryginalna)

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 7 dni, z uwagi na wprowadzone dnia 16.11.2023 liczne zmiany przedmiarowe, zmiany do dokumentacji projektowej oraz doprecyzowanie szczegółowych warunków dla niniejszej inwestycji. Przesunięcie terminu pozwoli wszystkim wykonawcom na właściwe przygotowanie ofert.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ.

II. Załączniki:

1. **11_23 SWZ Tom II DP - I 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf**
2. **11_23 SWZ Tom II DP - II 1. Przedmiar drogowy_zmieniony2.pdf**
3. **11_23 SWZ Tom II DP - Projekt stałej organizacji ruchu_rys.2.1_PSOR_ETAP1_zamienny.pdf**

III. Zamawiający oświadcza oraz informuje, że:

1. Niniejsza informacja stanowi integralną część SWZ.
2. Niniejszą informację Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania: (https://platformazakupowa.pl/pn/um_pruszczgdanski).