



GMINA SOMONINO

ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, pow. Kartuszy, woj. Pomorskie

Tel. (058) 684-11-21; Fax. (058) 684-11-44

W3.271.1.14.2021.JB

Somonino dnia 27.08.2021r.

ZAINTERESOWANI

/wszyscy/

dotyczy: „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi nr 168020G w Somoninie”

W związku z pytaniami od Wykonawców dotyczącymi w/w inwestycji Zamawiający przedstawia swoje stanowisko w poruszanych kwestiach oraz udziela odpowiedzi na postawione pytania:

1. Brak specyfikacji technicznych dla polimerobetonowych desek gzymsowych . Prosimy o uzupełnienie.
Przekazano ST M.13.03.01
2. Brak specyfikacji technicznych dla rur osłonowych w kapach chodnikowych. Prosimy o uzupełnienie.
Przekazano ST D.01.03.04
3. W której pozycji przedmiaru należy zawrzeć rury osłonowe w kapach chodnikowych?
Dodano pozycje przedmiaru 12d i 12e
4. Czy w ramach zadania należy wykonać podbicie klasyczne istniejących fundamentów zgodnie z rysunkiem zestawieniowym ?
Roboty nie objęte przetargiem
5. Czy Zamawiający posiada umowę pomiędzy Inwestorem a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującą szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami ?
Inwestor wystąpił o taką umowę.
6. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia proszę o udostępnienie cennika kosztów kolejowych.
Inwestor nie posiada cennika.
7. Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania o czas niezbędny na ewentualne uzgodnienie i podpisanie umowy pomiędzy Inwestorem a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni?
Nie.
8. Czy Zamawiający posiada wszelkie uzgodnienia , opinie, decyzje niezbędne do realizacji zadania?
Dla wiaduktu na terenie kolejowym tak. Dla dojazdu na działce gminnej oczekuje na przyjęcie zgłoszenia przez Starostwo Powiatowe
9. Czy Zamawiający udostępnił wszelkie uzgodnienia , opinie, decyzje niezbędne do realizacji zadania?
Zgodnie z dokumentacją przetargową.

10. Prosimy o potwierdzenie że górną część odkrytego kamiennego sklepienia należy zaizolować izolacją bitumiczną zgodnie z opisem na rysunku nr 2 – Rysunek Zestawieniowy.
Tak, wg ST M.15.01.00.
11. Brak specyfikacji technicznej dla izolacji bitumicznej (materiał, sposób przygotowania nawierzchni itp) odkrytego kamiennego sklepienia. Prosimy o udostępnianie.
Wg ST M.15.01.00
12. W jakiej pozycji przedmiaru robót należy zawrzeć koszty związane z izolacją bitumiczną istniejącego sklepienia kamiennego ?
Zwiększono poz. 14 o 193,6m²
13. Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzono kolizję istniejącego drzewa (grubych gałęzi i konarów a także możliwość uszkodzenia korzeni przy wykopach pod nowe skrzydło) . Proszę o przesłanie decyzji na wycięcie drzewa/gałęzi istniejącego drzewa.
Przedmiar robót poz. 2 przewiduje mechaniczne karczowanie krzaków i poszyc średniej gęstości. Na rysunku zestawieniowym znajdują się uwagi o konieczności wycięcia krzaków i drzew samosiejek. Wykonawca robót jest zobowiązany do uzyskania decyzji na wycinkę.
14. Brak uzgodnień dotyczących kolizji słupa sieci teletechnicznej z nowoprojektowanym chodniki. Prosimy o załączenie stosownego pisma.
Słup drogowy pozostaje bez zmian
15. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej dwa rysunki PZT pod dwoma różnymi nazwami zadania w tabelce :
 - rozbudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna-Goręczyno położnego nad linią kolejową nr 214 Somonino-Kartuzy w km 2,176.
 - przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna-Goręczyno położnego nad linią kolejową nr 214 Somonino-Kartuzy w km 2,176, wraz z przebudowa dojazdówKtóry zakres drogowych z powyższych rysunków jest obowiązujący?
Pozwolenie na budowę dla wiaduktu na terenie kolejowym obejmuje rozbudowę wiaduktu.
Przebudowa dojazdu na terenie gminnym wg zgłoszenia do Starostwa Powiatowego.
Zakres drogowy obejmujący całość robót wg PZT na przebudowę.
16. Prosimy o informację, wg którego wariantu będzie przeprowadzana inwestycja?
 - Wariant I. Przebudowa wiaduktu przez Gminę Somonino przed modernizacją linii kolejowej nr 214 realizowaną przez PKP.**
 - Wariant II. Modernizacja linii kolejowej realizowana przez PKP przed przebudową wiaduktu przez Gminę Somonino.****Realizowany wariant przed modernizacją PKP.**
17. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia nie wchodzi podbicie istniejących fundamentów ani izolacja przeciwwilgociowa fundamentów po odkopaniu.
Potwierdzam
18. Prosimy o potwierdzenie, że podczas przebudowy wiaduktu nie będzie odbywał się ruch kolejowy.
Nie możemy tego potwierdzić.
19. Czy Zamawiający dysponuje cennikiem PKP na zajęcie terenu kolejowego? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.
Zamawiający nie posiada cennika PKP na zajęcie terenu kolejowego.
20. Czy niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o pozwolenie na budowę czy decyzję ZRID? Prosimy o przekazanie odpowiedniego dokumentu do wglądu.
Pozwolenie na budowę dla wiaduktu na terenie kolejowym oraz zgłoszenie robót dla dojazdu poza terenem kolejowym
21. Zgodnie z projektem, do Wykonawcy należy zaprojektowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o wskazanie proponowanej trasy objazdu.
Poprzez ul. Kasztelańską i ul. Ceramiczną.
22. Zamawiający wymaga wskazania do przetargu kierownika robót branży teletechnicznej. Zgodnie z opisem technicznym pkt **9.9 Urządzenia obce: „W granicach terenu objętego**

inwestycją nie występują sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.” Prosimy zatem o wskazanie zakresu robót branży teletechnicznej lub o odejście od wymogu legitymowania się kierownikiem w/w branży.

Pytanie do Inwestora - chyba nie ma takiej potrzeby

23. Na rys 02 w kopie chodnikowej wrysowane są 4 rury osłonowe fi 110. Czy należy je wbudować tylko w kopie wiaduktu (25,6mb), czy też na całym odcinku przebudowywanej jezdni (61 mb)?

Na wiadukcie 4rury fi 110 - dodano poz. przedmiaru 12d. poza wiaduktem rura osłonowa fi110 1 szt, rura światłowodowa fi40 2szt. wiązka mikrorur fi40 1 szt. - dodano poz. przedmiaru 12e

24. Czy pod kapami należy zastosować jedną czy dwie warstwy papy termozgrzewalnej?

2 warstwy

25. Wg rys. 02, na sklepieniach wiaduktu przed wylaniem betonu C8/16, należy wykonać izolację bitumiczną. Czy ma to być izolacja wykonana zgodnie z ST M.15.01.00?

tak

26. Prosimy o podanie wysokości ścianki szczelnej. Z dokumentacji można odczytać tylko długość w planie.

Zgodnie z przedmiarem robót 8m

27. Czy odsłonięte powierzchnie betonowe (np. spody wsporników płyty) należy zabezpieczać antykorozyjne? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości robót oraz przekazanie specyfikacji materiałowej.

Dodano pozycję przedmiaru robót 12b i ST M.15.02.00

28. W których pozycjach przedmiarowych należy wycenić następujące elementy:

- a) Kotwy talerzowe

Dodano pozycję przedmiaru robót 12c i ST M.12.03.01

- b) Rury osłonowe fi 110

Dodano pozycję przedmiaru robót 12d

- c) Beton wyrównawczy C16/20 pod płyty przejściowe i płytę wiaduktu

Dodano pozycję przedmiaru robót 11a

- d) Deski gzymsowe

Dodano pozycje przedmiaru 12a i ST M.13.03.01

- e) Tymczasową organizację ruchu?

Dodano pozycje przedmiaru 2b

29. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czyją własnością stają się elementy z rozbiórek:

- a) Elementy stalowe

- b) Elementy granitowe

- c) Grunt z wykopów

Jeśli własnością Inwestora, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Paragraf 4 ust.4 pkt. 19 umowy.

30. Prosimy o potwierdzenie, że nie trzeba utrzymywać ruchu pieszego np. poprzez budowę tymczasowej kładki dla pieszych wzdłuż wiaduktu.

Nie należy budować dodatkowej kładki.

31. Czy Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczek na poczet realizacji inwestycji? Jeśli tak to w jakiej wysokości i na jakich zasadach?

Nie.

32. Czy Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich ważnych uzgodnień koniecznych do realizacji przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak, to prosimy o ich udostępnienie. Załączone do SIWZ uzgodnienia straciły, bądź wkrótce stracą ważność.

Uzgodnienia są ważne

33. W przypadku, gdy Zamawiający nie jest w posiadaniu ważnych uzgodnień, to po czyjej stronie (Zamawiającego czy Wykonawcy) będzie ich prolongata bądź konieczność uzyskania nowych i kto będzie ponosił koszty z tym związane?

Rozpoczęcie robót przed grudniem 2021 r. nie wymaga aktualizacji uzgodnień

34. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Nie.

35. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Autorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Nadzór autorski: UNIMOST

36. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Inwestor posiada

37. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Tak.

38. Prosimy o podanie numerów ewidencyjnych działek, które Zamawiający przekaze bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy.

Część działki nr 37/1.

39. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Inwestor posiada - dla terenu kolejowego uzgodnienie PKP Oddział Gosp. Nieruchomościami i pozwolenie na budowę

40. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Zgodnie z dokumentacją przetargową.

41. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Zapisy w umowie dotyczące m.in. BHP i zajęcia terenu.

42. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Tak.

Czekamy na przyjęcie przez Starostwo zgłoszenia na przebudowę drogi .

43. Brak w przedmiarze robót pozycji związanej z wykonaniem desek gzymsowych. Prosimy o poprawienie przedmiaru.

Dodano w przedmiarze poz. 12a

44. Brak w przedmiarze robót pozycji związanej z umieszczeniem tablicy pamiątkowej. Prosimy o poprawienie przedmiaru.

Dodano w przedmiarze poz 2a.

45. W Ogłoszeniu o zamówieniu oraz w SWZ Zamawiający określił następujący warunek udziału w postępowaniu:

„Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną robotę budowlaną o wartości co najmniej 1 000 000,00 zł. brutto polegającą na budowie lub remoncie obiektów mostowych”.

Czy Zamawiający poprzez użycie liczby mnogiej - „obiektów mostowych”, wymaga aby Wykonawca wykazał się co najmniej jedną robotą budowlaną, w ramach której wykonano budowę lub remont więcej niż jednego obiektu mostowego?

W ramach jednej roboty budowlanej dopuszczalne jest wykonanie jednego obiektu mostowego.

46. Czy linia kolejowa jest/będzie czynna w czasie prowadzenia prac? Czy potrzeba dodatkowe uzgodnienia z właścicielem linii? Czy teren prac pod wiaduktem został uzgodniony z PKP i zostanie przekazany nie odpłatnie wykonawcy?

Gmina posiada zgodę na prowadzenie robót na terenie kolejowym – uzgodnienie PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku. Na tej podstawie zostało wydane pozwolenie na budowę. Wymagane jest zawarcie umowy z ZLK Gdynia zgodnie z warunkami uzgodnienia (w załączeniu).

Wójt Gminy

/-/Marian Kowalewski