

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Sosnowej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Nowa Wieś ul. Sosnowa (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0012 Nowa Wieś

Numery działek ewid.:

354/1; 345/16; 345/26; 329/3

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	grudzień 2022 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	grudzień 2022 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 7 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str. 8 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 8-9 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 9-11 |
| 4. Zestawienie powierzchni | str. 11 |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego | str. 12-13 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | str.13 |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego | str.14-15 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | str.15 |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni | str.15-17 |
| 10. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych | str.17 |
| 11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str.17-18 |
| 12. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego | str.18 |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str.18-19 |
| 14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu | str.19 |

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Tabela robót ziemnych | str.20 |
|--------------------------|--------|

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str.21 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str.22 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str.23 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500 | str.24 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 | str.25 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Krajowej
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak
Przedstawiciel

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, 1992 - 04 - 22

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszeko
ul. Reymonta 15/2
56-200 Góra

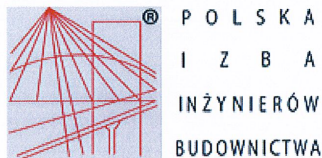
2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-GFI-DTB-KKZ *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9KA-LF5-ERX *

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01
adres zamieszkania ul. Świerkowa 10, 56-200 Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Sosnowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działki nr ew. 354/1; 345/16; 345/26; 329/3 obręb 0012 Nowa Wieś, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ul. Sosnowa) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Nowa Wieś, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 354/1; 345/16; 345/26; 329/3.

Podstawa opracowania projektu:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” Dz. U. 2020 poz.1609,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- Miejscowy Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ulic Spokojnej i Sosnowej w m. Nowa Wieś,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- inne normatywy i normy,

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowe działki nr ewid. 345/16 i 345/26 stanowią pas drogowy budowanej drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) w m. Nowa Wieś i objęte są Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Działka nr 354/1 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.) do której włączana jest budowana ulica Sosnowa natomiast działka nr 329/3 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej i dla nich uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa ulica Sosnowa na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ul. Sosnowa) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają

tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Przyłącze sieci telekomunikacyjnej t przebiega od km 0+000 do km 0+293,00 po prawej stronie pasa drogowego ulicy Sosnowej. Napowietrzna linia energetyczna eN przebiega w pasie drogi powiatowej nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.) oraz częściowo po prawej stronie pasa drogowego ulicy Sosnowej jak i poza nim również po prawej stronie. Kablowa linia zasilania elektrycznego eS przebiega po lewej stronie pasa drogowego ulicy Sosnowej od włączenia w drogę powiatową nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.) do km 0+051,00 i prowadzi do istniejącej stacji transformatorowej usytuowanej po prawej stronie ulicy Sosnowej poza jej pasem drogowym. Sieć wodociągowa wo 90 z przyłączami na ulicy Sosnowej przebiega od początku do końca drogi w środku pasa drogowego przedmiotowej ulicy. Na ulicy Sosnowej nie jest zlokalizowana sieć kanalizacji sanitarnej.

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej ulicy Sosnowej po obu stronach pasa drogowego występują pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinne i gospodarczego natomiast w dalszej części drogi wewnętrznej ulicy Sosnowej oprócz jednego gospodarstwa na końcu ulicy na obecną chwilę nie ma zabudowy.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Budowana droga wewnętrzna (ul. Sosnowa) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości łącznej około 304,10 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem za wyjątkiem odcinka po prawej stronie od km 0+002,50 do km 0+051,00 gdzie zostanie ułożony krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Sosnowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+051,00 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym typu „Domino” natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej w kolorze szarym typu „Via-Verde” również w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku od km 0+051,00 do km 0+109,50 jezdnię ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) przewidziano poszerzyć do szerokości 6,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 3,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym typu „Domino” natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej w kolorze szarym typu „Via-Verde” również w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Następnie na dalszym odcinku ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) od km 0+109,50 do km 0+304,10 przewidziano wykonanie jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku lewej strony pasa drogowego. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym typu „Domino” natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano

ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej w kolorze szarym typu „Via-Verde” również w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na końcu ulicy Sosnowej w km 0+300,00 przewidziano miejscowe przewężenie drogi do szerokości 2,50m na długości 2,0m w celu uniknięcia wycinki rosnącego tam drzewa.

Pobocze gruntowe o szerokości 2,00÷4,15 m występuje po prawej stronie pasa drogowego na odcinku ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) do km 0+051,00 do km 0+112,40, natomiast na pozostałej części odcinka ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) brak jest poboczy ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego.

b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Sosnowej odbywać się będzie poprzez zastosowanie nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej oraz odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy gruntowych powierzchniowo w teren pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej).

c) Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna (ul. Sosnowa) kategorii D – dojazdowej pełniąc funkcje dojazdu i dojścia na posesję.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Sosnowej) D - dojazdowej nastąpi poprzez istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.) i drogę wewnętrzną (ulicę Spokojną) w m. Nowa Wieś.

e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) od km 0+000 do km 0+112,40

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,00÷3,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0÷4,15 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 112,40 m,

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) od km 0+112,40 do km 0+304,10

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,00 m,

- szerokość poboczy gruntowych: brak,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 191,70 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

Ulica Sosnowa – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+112,40	112,40m	-
zwrot w prawo	W ₁ 0+112,40	-	-	$\alpha=0,60^\circ$
304,10	0+112,40	0+304,10	191,70m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

Ulica Sosnowa – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+002,50	2,50 m	0,0161
prosta	0+002,50	0+068,00	65,50 m	0,0055
prosta	0+068,00	0+082,50	17,00 m	0,0059
prosta	0+082,50	0+109,50	24,50 m	0,0012
prosta	0+109,50	0+142,25	35,75 m	0,0059
prosta	0+142,25	0+200,00	54,75 m	0,0020
prosta	0+200,00	0+238,45	38,45 m	0,0039
prosta	0+238,45	0+263,60	25,15 m	0,0040
prosta	0+263,60	0+304,10	40,50 m	0,0044

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską, a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianiem trawą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu:

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via – Verde” i kostki typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ulicy Sosnowej	1 314,00 m ²
2	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych na drodze wewnętrznej (ul. Sosnowej)	159,00 m ²

5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z warunkami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Sosnowej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 112,40 m i szerokości 4,00÷6,00m m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu „Via – Verde” i kostki typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na ulicy Sosnowej (droga wewnętrzna) przewiduje się budowę jezdni ciągu pieszo-jezdnego o długości około 191,70 m i szerokości 4,00 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu „Via – Verde” i kostki typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Teren działki znajduje się w granicy obszarów chronionych: Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga wewnętrzna (ul. Sosnowa) została zaprojektowana jako droga klasy D- dojazdowa o długości około 304,10 mb i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie oraz ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Jezdnia ulicy Sosnowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+051,00 i od km 0+109,50 do km 0+304,10 zostanie wykonana o szerokości 4,00m natomiast na pozostałym odcinku od km 0+051,00 do km 0+109,50 szerokość jezdni ulicy Sosnowej będzie wynosić 6,00m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+112,40 zaprojektowano daszkowy 2% spadek poprzeczny nawierzchni natomiast na pozostałym odcinku ciągu pieszo-jezdnego ulicy Sosnowej od km 0+112,40 do km 0+304,10 przewidziano jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku lewej strony pasa drogowego. Po prawej stronie drogi wewnętrznej (ulica Sosnowa) na szerokości 1,40m a na odcinku od km 0+051,00 do km 0+109,50 o szerokości 3,40m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” o szerokości 2,60m.

Na części drogi wewnętrznej (ul. Sosnowej) od km 0+051,00 do km 0+112,40 w m. Nowa Wieś po prawej stronie pasa drogowego zlokalizowano pobocza gruntowe o szerokości 2,10÷4,15m natomiast na pozostałym odcinku ulicy Sosnowej ze względu na szerokość pasa drogowego pobocza nie występują.

7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Układ przestrzenny

Budowana droga wewnętrzna (ul. Sosnowa) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 304,10 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem za wyjątkiem odcinka po prawej stronie od km 0+002,50 do km 0+051,00 gdzie zostanie ułożony krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Sosnowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+051,00 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku od km 0+051,00 do km 0+109,50 jezdnię ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) przewidziano poszerzyć do szerokości 6,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 3,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Następnie na dalszym odcinku ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) od km 0+109,50 do km 0+304,10 przewidziano wykonanie jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku lewej strony pasa drogowego. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na końcu ulicy Sosnowej w km 0+300,00 przewidziano miejscowe przewężenie drogi do szerokości 2,50m na długości 2,0m w celu uniknięcia wycinki rosnącego tam drzewa.

Pobocze gruntowe o szerokości 2,00÷4,15 m występuje po prawej stronie pasa drogowego na odcinku ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) do km 0+051,00 do km 0+112,40, natomiast na pozostałej części odcinka ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) brak jest poboczy ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego.

b) Roboty rozbiórkowe

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Sosnowa) nie przewidziano robót rozbiórkowych ze względu, że na ulicy Sosnowej w m. Nowa Wieś na całej długości ulicy występuje nawierzchnia gruntowa bez jakichkolwiek utwardzeń i umocnień.

c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Na budowanej drodze wewnętrznej (ulicy Sosnowej) od km 0+000 do km 0+112,40 przewidziano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni ciągu pieszo-jezdnego natomiast

od km 0+112,40 do km 0+304,10 zaprojektowano 2% jednostronny spadek poprzeczny jezdni w kierunku lewej strony pasa drogowego budowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Budowane odcinki dróg ulicy Sosnowej pełnić będą funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” w kolorze szarym ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczone będą po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem jedynie na odcinku od km 0+002,50 do km 0+051,00 po prawej stronie będzie ułożony betonowy wibroprasowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm wyniesiony +4cm ponad poziom jezdni na ławie betonowej z oporem.

Jezdnia ulicy Sosnowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+051,00 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” także w kolorze szarym. Na odcinku od km 0+051,00 do km 0+109,50 jezdnię ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) przewidziano poszerzyć do szerokości 6,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni. Po prawej stronie drogi gminnej na przedmiotowym odcinku na szerokości 3,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” również w kolorze szarym. Następnie na dalszym odcinku ulicy Sosnowej (drogi wewnętrznej) od km 0+109,50 do km 0+304,10 przewidziano wykonanie jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku lewej strony pasa drogowego. Po prawej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” także w kolorze szarym.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,50 m zbudowane jest z gleby i drobnych piasków poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne brązowe i szare. Wody gruntowe na badanej głębokości do 2,0 m nie wystąpiły. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

DROGA WEWNĘTRZNA – (ULICA SOSNOWA)

A. Jezdnia (ciąg pieszo – jezdny) strona prawa o szerokości 1,40÷3,40m:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary.
- warstwa montażowa z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca o uziarnieniu 5/20mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5 mm grub. 25 cm,
- warstwa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,

B. Jezdnia (ciąg pieszo – jezdny) strona lewa o szerokości 2,60m:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „VIA-VERDE” grub. 8cm w kolorze szarym (wolne przestrzenie między kostkami należy zasypać grysem granitowym o frakcji 5/8 mm),
- warstwa montażowa z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca o uziarnieniu 5/20mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5 mm grub. 25 cm,
- warstwa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,

C. Krawężniki:

- od km 0+002,50 do km 0+051,00 po prawej stronie ciągu pieszo-jezdnego przewidziano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego najazdowego 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki zaprojektowano jako wyniesione +4cm ponad poziom projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

D. Oporniki:

- od km 0+000 do km 0+304,10 po lewej stronie i od km 0+051,00 do 0+304,10 po prawej ulicy Sosnowej (droga wewnętrzna) zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym 12x25x100 cm „wtopione” ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowane oporniki betonowe wibroprasowane 12x25x100cm należy obniżyć względem projektowanej nawierzchni z kostki brukowej o 1cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

10. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz zastosowanie nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej powierzchniowo w teren pasa drogowego ulicy Sosnowej.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Sosnowa) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne oraz zastosowanie przepuszczalnej nawierzchni i podbudowy będą odprowadzane powierzchniowo w teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

f) Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się obszarze projektowanej inwestycji.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowana droga wewnętrzna (ulica Sosnowa) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem. Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na

poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

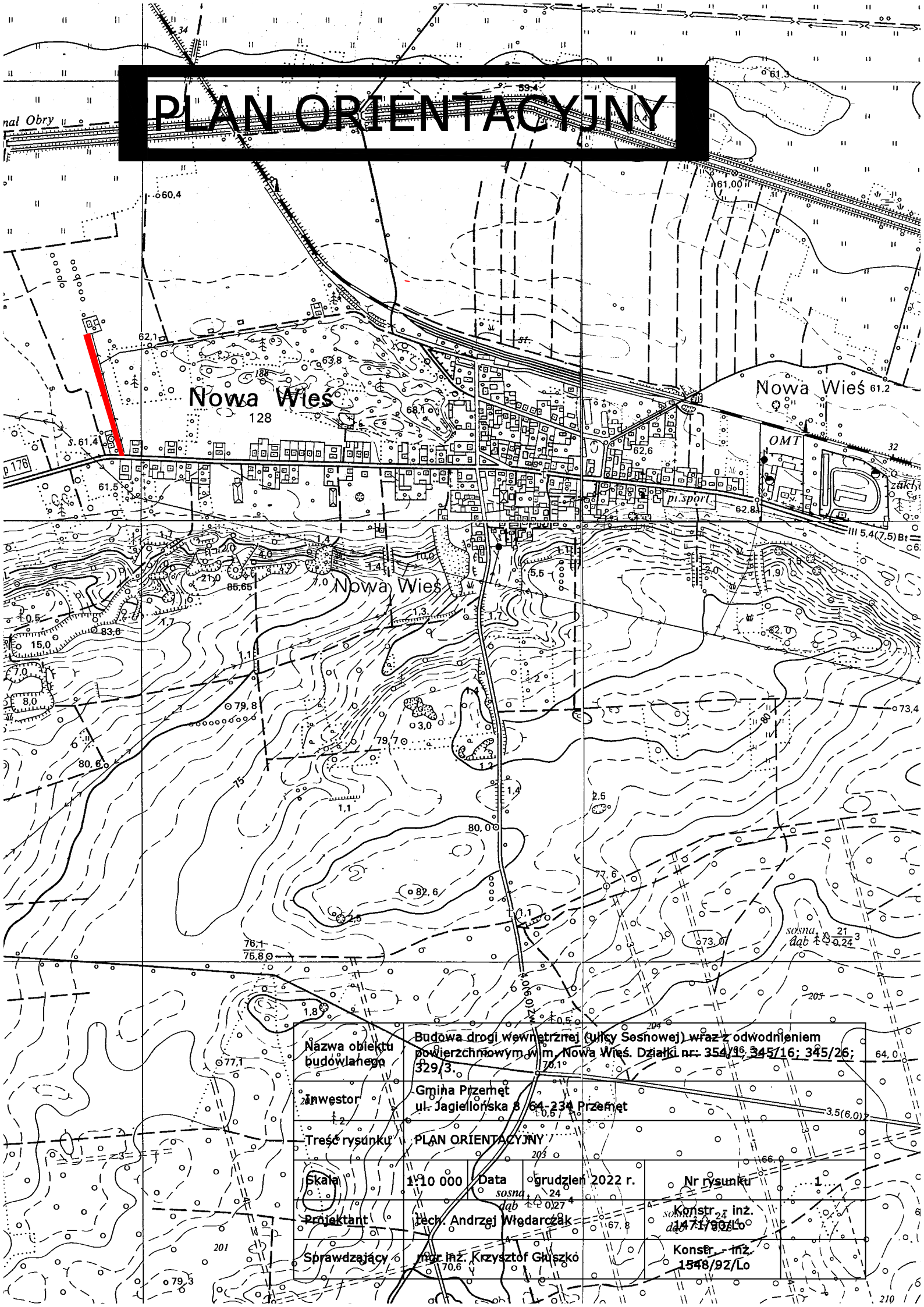
- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**
- 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**
- 5. PRZEKROJE POPRZECZNE**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) wraz z odwodnieniem
powierzchniowym w m. Nowa Wieś.

DROGA WEWNĘTRZNA (ULICA SOSNOWA)
km 0+000 ÷ 0+304,10

Kilometr	Pow. przekroju		Średnia pow. przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	2,53	-	2,15	-	22,50	48,26	-	-	48,26	-
0+022,50	1,76	-								
0+051,00	2,31	-	2,04	-	28,50	58,00	-	-	58,00	-
			2,72	-	10,00	27,15	-	-	27,15	-
0+061,00	3,12	-	3,24	-	38,50	124,55	-	-	124,55	-
0+099,50	3,35	-								
0+112,40	2,04	-	2,70	-	12,90	34,77	-	-	34,77	-
			1,96	-	32,85	64,22	-	-	64,22	-
0+145,25	1,87	-	1,78	-	54,75	97,18	-	-	97,18	-
0+200,00	1,68	-								
0+238,45	2,25	-	1,97	-	38,45	75,55	-	-	75,55	-
			2,08	-	25,15	52,19	-	-	52,19	-
0+263,60	1,90	-	2,14	-	40,50	86,67	-	-	86,67	-
0+304,10	2,38	-								
x	x	x	x	x	Razem:	668,54	-	-	668,54	-

PLAN ORIENTACYJNY



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wies. Działki nr: 354/16, 345/16; 345/26; 329/3.		
Inwestor	Gmina Przemyśl ul. Jagiellońska 5, 64-234 Przemyśl		
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
Skala	1:10 000	Data	grudzień 2022 r.
Projektant	inż. Andrzej Wędarczak	Nr rysunku	1
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszek	Konstr. inż.	inż. Andrzej Wędarczak
		Konstr. inż.	1548/92/Lo

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:
Obręb ewidencyjny:
Położenie:
Seksja mapy:
Nazwa ukl. wsp. prostokątnych płaskich:
Nazwa ukl. wsp. układu wysokości
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia
pracy geodezyjnej:
Data opracowania mapy:

302901_2 Przemęt
0012 Nowa Wieś
dz. różne
5.169.31.22.4.3
2000(5)
Kronsztaedt '86
GK.6640.647.2022
06.06.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Syczenia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 066 626 91 18, 665 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001780

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

302901_2 Przemęt
0012 Nowa Wieś
dz. różne
5.169.31.22.4.3
2000(5)
Kronsztaedt '86
GK.6640.647.2022
06.06.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Syczenia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 066 626 91 18, 665 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001780

(numer uprawnień i podpis geodety)

Grzegorz Grobelny
uprawnienie MZPiB nr 8882
tel. 601 671 443

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GK.6640.647.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTA WOLSZTYŃSKIM

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
nr 1 z dnia 17.06.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIENY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MZPiB nr 8882
tel. 601 671 443

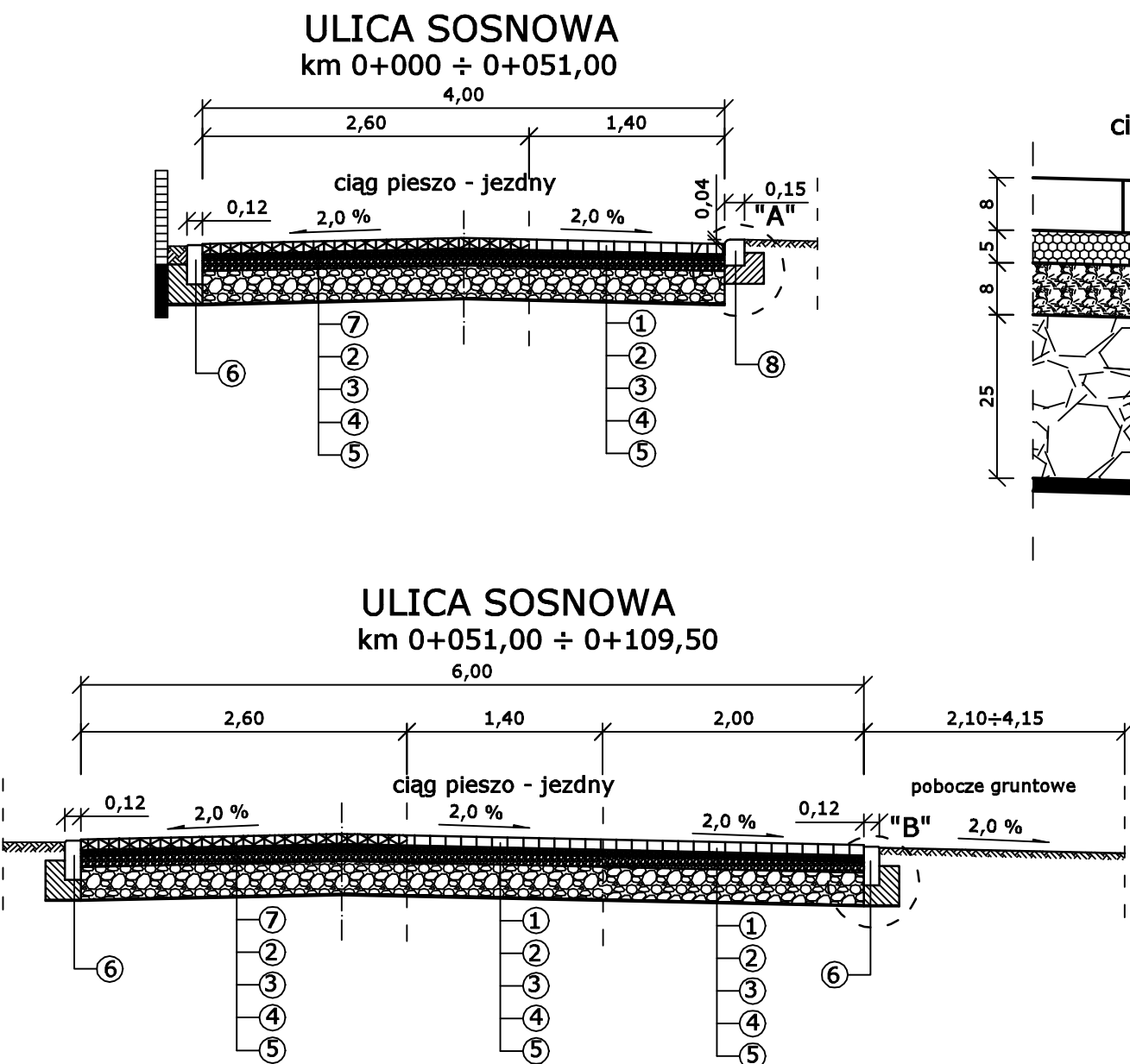
OBJAŚNIENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu "Via - Verde" grub. 8cm na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
- projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
- projektowana nawierzchnia włączenia ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
- projektowana zieleni,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany opornik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowane spadki podłużne,
- projektowane spadki poprzeczne,
- projektowane przepusty osłonowe na kablach z rur dwudzielnych typu AROT A100 PS,
- istniejące granice działek geodezyjnych,
- działka obejmująca teren inwestycji,

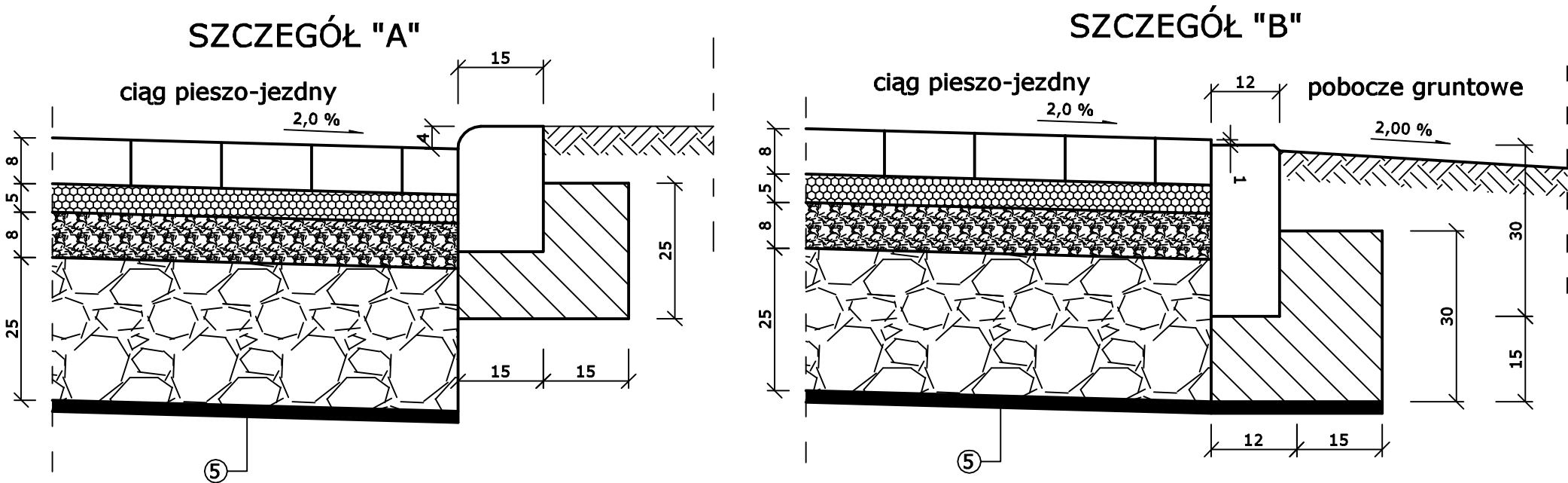
Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działki nr: 354/1; 345/16; 345/26; 329/3.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	grudzień 2022 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50



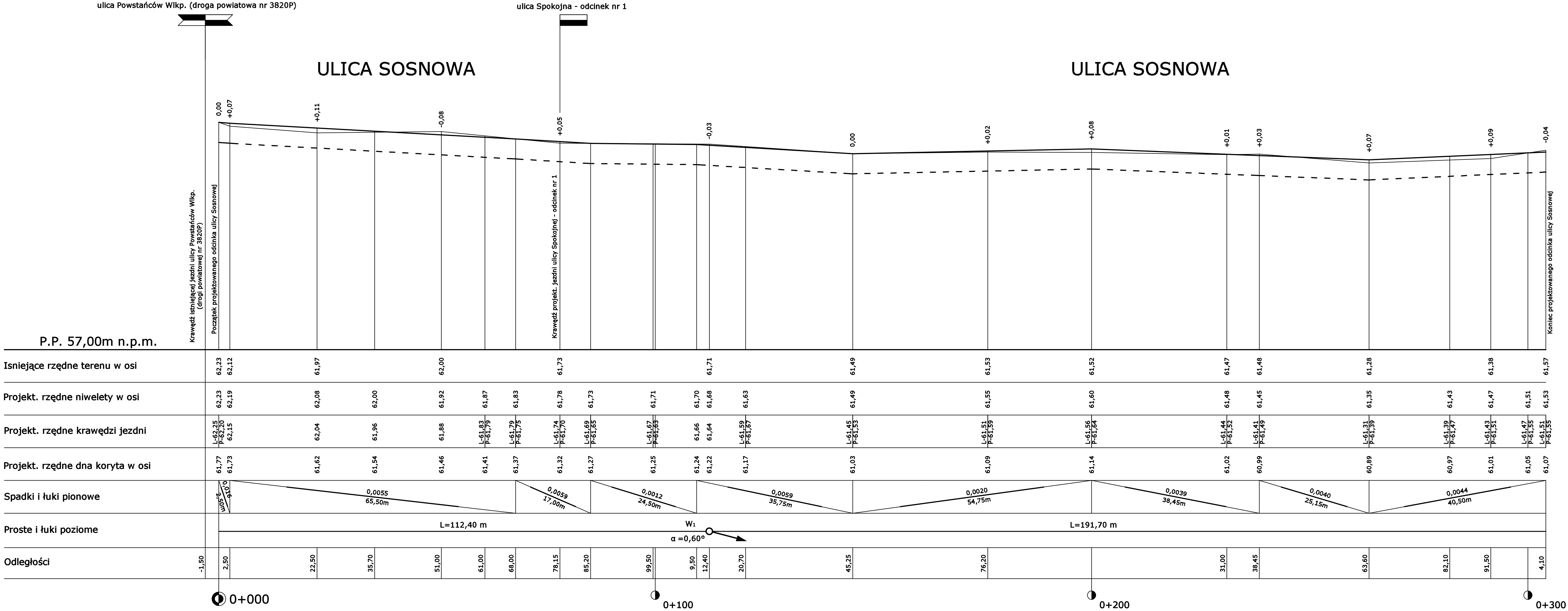
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10



OBJAŚNIENIA:

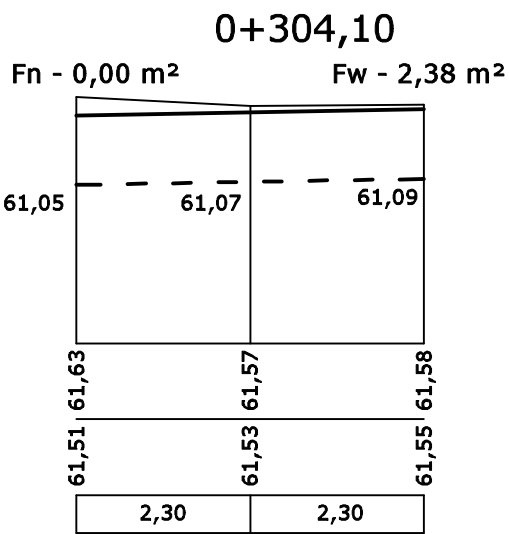
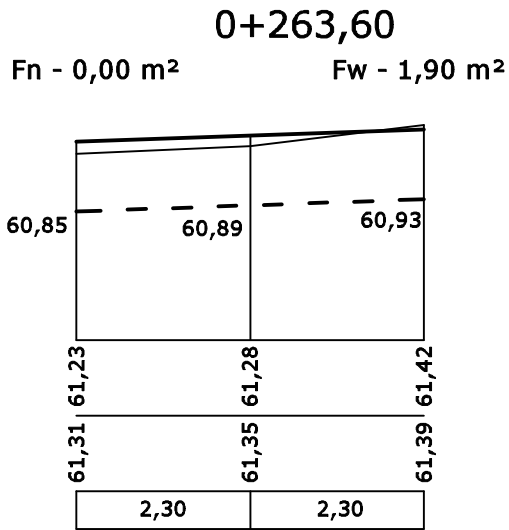
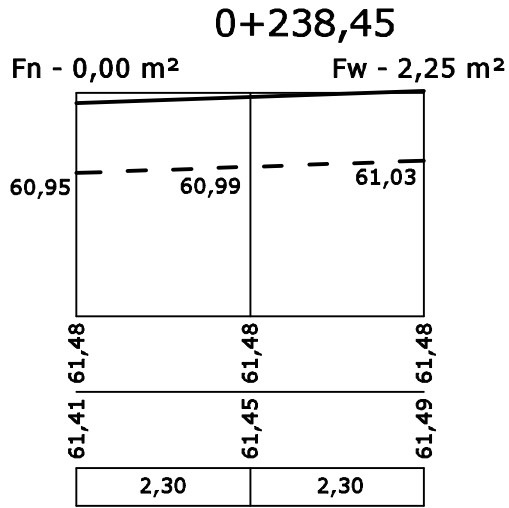
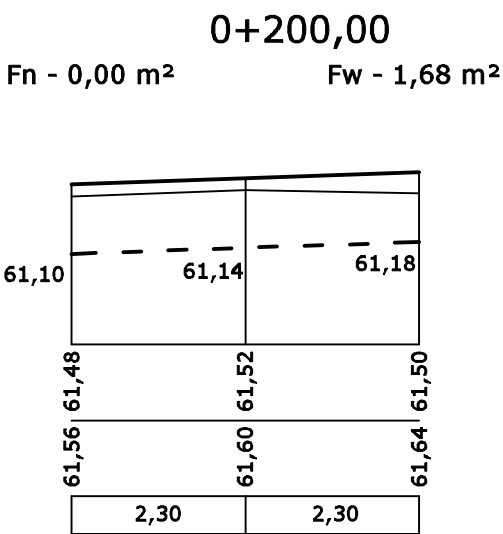
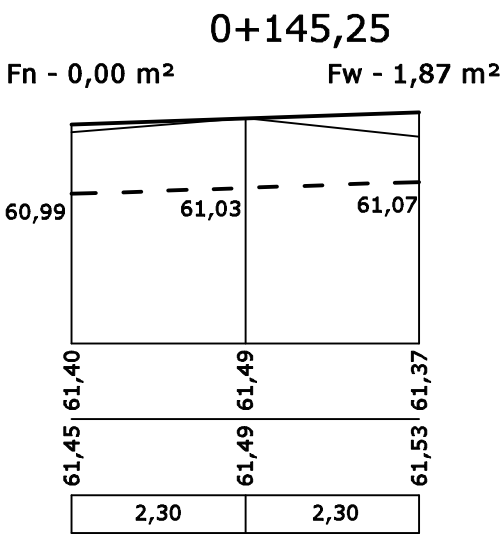
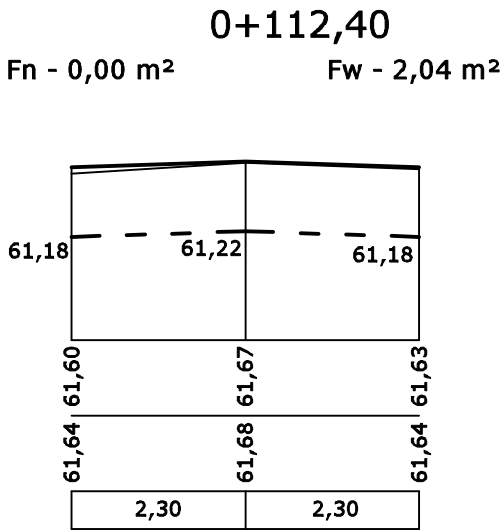
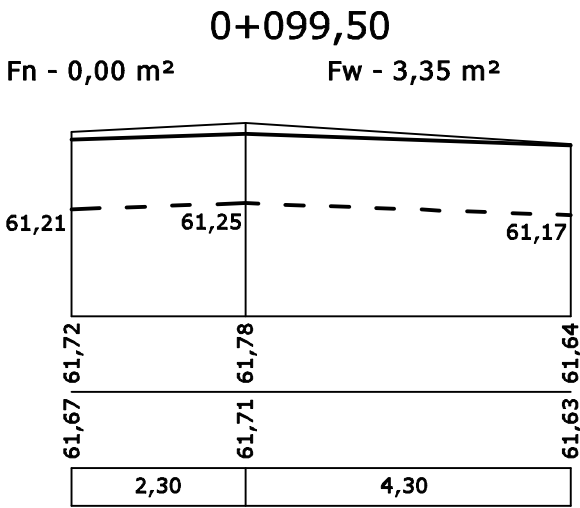
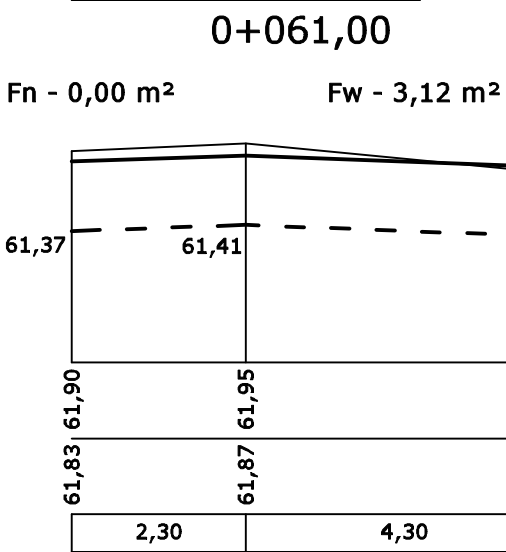
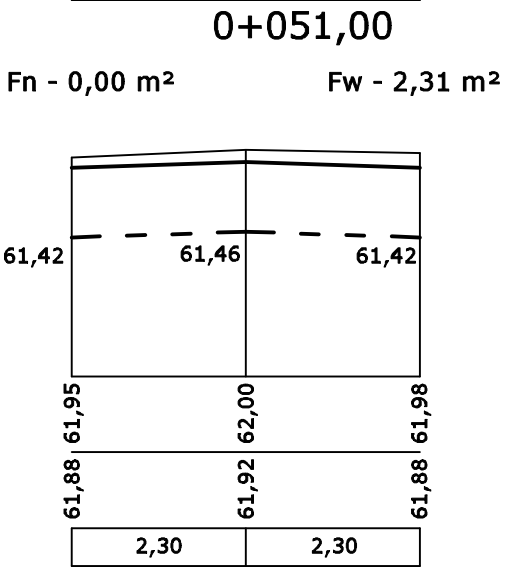
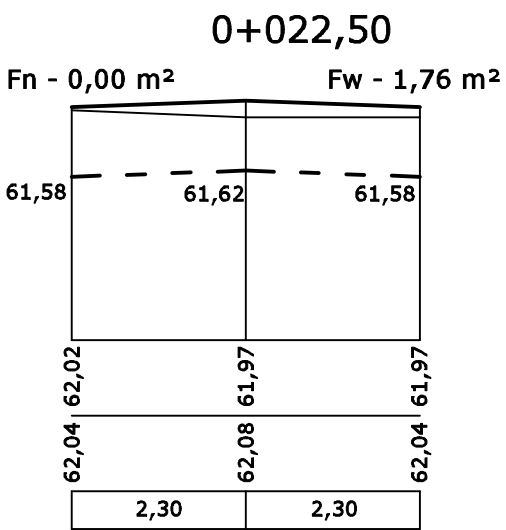
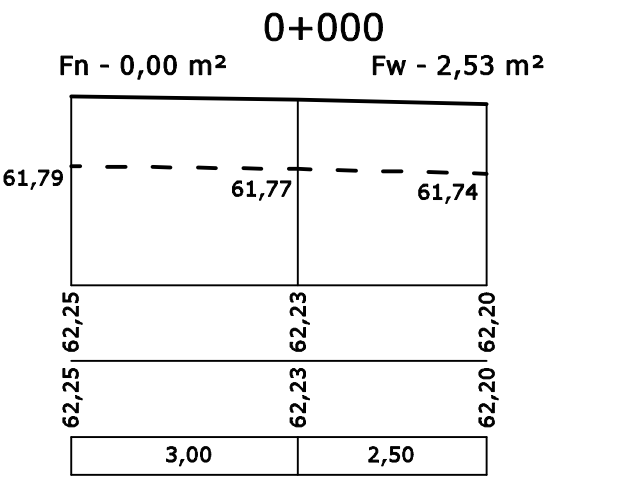
- ① - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8cm typu "DOMINO" - kolor szary,
- ② - Warstwa montażowa z kruszywa łamanego frakcji 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm,
- ③ - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłirca frakcji 5/20 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- ④ - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm,
- ⑤ - W-wa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,
- ⑥ - Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- ⑦ - Kostka brukowa ażurowa wibroprasowana grub. 8cm typu "VIA-VERDE" - kolor szary,
- ⑧ - Krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działki nr: 354/1; 345/16; 345/26; 329,3.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	grudzień 2022 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działki nr: 354/1; 345/16; 345/26; 329/3.			
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt			
Treść rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ULICA SOSNOWA			
Skala	1:50/500	Data	grudzień 2022 r.	Nr rysunku 4
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk		Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko		Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

NOWA WIEŚ ULICA SOSNOWA



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Sosnowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działki nr: 354/1; 345/16; 345/26; 329/3.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
Skala	1:50/100	Data	grudzień 2022 r.	Nr rysunku	5
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	