

Umowa nr DAiUR / ZPił / / 2021 – Wzór

zawarta w dniu _____ 2021r. z wykonawcą wybranym w przetargu w trybie podstawowym art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) pomiędzy:

Miejskimi Zakładami Komunalnymi Spółką z o.o.

z siedzibą w Kostrzynie nad Odrą przy ul. Kopernika 4a
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000158228,
NIP 598-000-42-38

reprezentowaną przez :

mgr inż. Olgierda Kłaptocza - Prezesa Zarządu

zwanymi dalej **Zamawiającym**

a

.....
z siedzibą przy,

wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr

NIP, Regon.....

reprezentowana przez :

1.

2.

zwanym dalej **Dostawcą**

§ 1

1. Przedmiotem umowy są hurtowe dostawy oleju napędowego z tankowaniem ciśnieniowym na koszt i ryzyko Dostawcy w ilościach wynikających z potrzeb Zamawiającego, szacowanych na 5 m³ dwa lub trzy razy w miesiącu. Łączna szacunkowa ilość 185 m³ w okresie rocznym. Zamawiający przewiduje możliwość zamówienia do 15m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach typu arctic w okresie zimowym w ramach ilości wskazanej powyżej. Zamawiający określa szacunkową ilość zapotrzebowania na olej napędowy, która może się różnić zarówno na plus jak i na minus od podanej wartości. Zwiększoną ilość Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć po cenie z oferty. Wykonawcy nie będzie przysługiwało żadne roszczenie z tytułu nie zamówienia podanej ilości.

2. Ilość oleju napędowego zamawiana będzie każdorazowo pocztą elektroniczną na adres:

3. Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostawy oleju napędowego celem zapewnienia prawidłowego działania Zamawiającego oraz do przestrzegania terminów i wielkości dostaw według bieżących potrzeb.

4. Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia jakości dostarczonego produktu nie gorszej niż obowiązująca według normy PN-EN 590:2013 i zgodnie z ofertą, każdorazowo przy dostawie partii oleju Dostawca przekaze świadectwo jakości na dostarczony olej napędowy. Na świadectwie jakości paliwa powinno być oświadczenie Wykonawcy, że świadectwo dotyczy partii paliwa z dnia dostawy.

5. Przed przystąpieniem do pompowania paliwa, musi być dokonany pomiar paliwa w zbiorniku. Zamawiającemu przysługuje możliwość a na Wykonawcy ciąży obowiązek przekazania próbki paliwa z komór cysterny w celu sprawdzenia temperatury paliwa, lepkości i jakości paliwa.

6. Dostawca będzie uzupełniał posiadany przez Zamawiającego zbiornik zamówionym i dostarczonym

paliwem w oparciu o własny transport, na własne ryzyko i koszt. Zamówienia będą składane w formie pisemnej, faksem na wskazany przez Wykonawcę numer najpóźniej do godziny 10:00 a realizacja dostaw będzie następowała od poniedziałku do piątku nie później jednak niż w ciągu dwóch dni roboczych od złożenia zamówienia. Zasilanie zbiornika w olej napędowy powinno odbywać się za pomocą środków transportu przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klasy III, posiadających zalegalizowany system pomiaru paliwa zamontowany na cysternie, informujący o ilości wypompowanego paliwa.

6. Podstawą odbioru zamówionej partii oleju napędowego przez Zamawiającego będzie świadectwo jakości na dostarczony olej napędowy oraz wskazania legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze rzeczywistej. Nie załączenie świadectwa jakości do każdej partii produktu może stanowić podstawę do odmowy zapłaty faktury za paliwo dostarczone Zamawiającemu. Fakt dostarczenia paliwa musi być udokumentowany poprzez podpisanie przez uprawnioną osobę ze strony Zamawiającego oraz kierowcę dostarczającego paliwo.

7. W razie stwierdzenia wad jakościowych produktów Zamawiający zgłosi niezwłocznie pisemną reklamację do Dostawcy. Dostawca zobowiązany jest rozpatrzyć reklamację w terminie 14 dni od daty jej otrzymania i zawiadomić pisemnie Zamawiającego o jej uznaniu lub odrzuceniu. Nie udzielenie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w ciągu 14 dni, licząc od daty jej zgłoszenia, uważane będzie przez Zamawiającego za uznanie reklamacji przez Dostawcę. Za termin zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wprowadzenia informacji pisemnej o reklamacji do środka komunikacji elektronicznej – urządzenia faksującego w taki sposób, aby adresat mógł zapoznać się z jego treścią.

§ 2

Integralną częścią umowy jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami oraz oferta Dostawcy z dnia

§ 3

1. Zamawiający przeznaczył na realizację przedmiotu umowy

kwotę netto **dla ilości 170m³**

(słownie:), powiększone o należny podatek VAT% w kwocie zł, razem bruttozł oraz

kwotę netto.....**zł dla ilości 15 m³ typu „arctic”**

(słownie:) powiększone o należny podatek VAT% w kwociezł razem bruttozł.

Suma tych kwot stanowi maksymalną wartość zamówienia i wynosi **netto**

2. Cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju napędowego (**Cw_z**), określona w formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik do niniejszej umowy, ustalona na dzień 05.05.2021 r., wynosi nettozł (słownie:zł), a wskaźnik cenowy **Wc wynosi**

3. Cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach w okresie zimowym (**Cw_a**), określona w formularzu ofertowym, stanowiąca załącznik do niniejszej umowy, ustalona na dzień 05.05.2021 r., wynosi nettozł (słownie:zł), a wskaźnik cenowy **Wc wynosi**

4. Dostawca zobowiązuje się, że cena jednostkowa netto w okresie obowiązywania umowy na dzień dostawy, będzie wyliczona jako iloczyn średniej arytmetycznej aktualnych w dniu dostawy cen

hurtowych paliw obowiązujących u dwóch podstawowych producentów paliw na rynku krajowym, tj. PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A., publikowanych na stronach internetowych www.orken.pl i www.lotos.pl oraz odpowiedniego wskaźnika cenowego

Wc_z w wysokości lub **Wc_a** w wysokości.....określonego w formularzu ofertowym.

5. Strony ustalają, że wskaźnik cenowy (Wc), o którym mowa w ust. 2 i 3 jest wartością stałą w okresie trwania umowy.

6. Potwierdzeniem odbioru paliwa oraz podstawą do zapłaty wynagrodzenia za poszczególne dostawy będzie spisany protokół w dniu dostawy wskazujący ilość dostarczonego oleju napędowego na podstawie wskazań legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze rzeczywistej. Na podstawie protokołu Dostawca wystawi fakturę uwzględniając ceny producentów paliwa, o których mowa w ust. 2 i 3, w dniu danej dostawy i właściwy wskaźnik cenowy Wc_z lub Wc_a. Faktura będzie wystawiana każdorazowo z terminem płatności na 30 dni od daty wystawienia faktury, które może wystąpić nie wcześniej niż w dniu dostawy. W takim przypadku należy wysłać drogą mailową na [adres jaroslaw.dubert@mzk.kostrzyn.pl](mailto:jaroslaw.dubert@mzk.kostrzyn.pl) lub mzk@kostrzyn.pl albo na fax 95 727 96 31 lub 95 727 96 01.

§ 4

Umowa będzie obowiązywała przez okres 12 m-cy od daty zawarcia.

§ 5

1. Strony ustalają kary umowne:

- a. w przypadku nieterminowego wykonania przedmiotu umowy lub poszczególnych jego części, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 0,3% wartości nie dostarczonego paliwa za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, według iloczynu ilości dostarczonego paliwa w m³ i ceny jednostkowej określonej w § 3 ust. 2 lub odpowiednio ust. 3 niniejszej umowy,
- b. za odstąpienie od umowy z winy Dostawcy, zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 10% wartości netto określonej w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

2. W przypadku nieterminowej realizacji płatności Wykonawca oprócz naliczania ustawowych odsetek ma prawo wstrzymania dostaw do czasu uregulowania należności, co zostanie poprzedzone telefonicznym zgłoszeniem oraz pisemnym wezwaniem do zapłaty z terminem płatności min. 3 dni roboczych.

3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z winy Dostawcy w szczególności w przypadku:

- a. dwukrotnej, uzasadnionej, pisemnej reklamacji jakości dostarczonego paliwa,
- b. dwukrotnego opóźnienia w dostawie powyżej 2 dni roboczych,
- c. pisemnej informacji o zaprzestaniu świadczenia dostaw przez Dostawcę.

4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

5. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest realizować zamówienie zgodnie z zasadami Ustawy z dnia 9 marca 2017 roku O systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.

2. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać umowę przez podmioty wskazane w ofercie i spełniające wymogi SWZ w zakresie części przedmiotu zamówienia realizowanego przez te podmioty.

3. W sytuacji naruszenia postanowień ust.1 Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy zastąpienia tych podmiotów innymi, które spełniają warunki opisane w SWZ i ofercie.

4. Naruszenie zapisu postanowienia ust.1 lub ust.2 upoważnia Zamawiającego do rozwiązania umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca lub naliczenia kar umownych zgodnie z postanowieniami umowy.

§ 7

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz inne przepisy prawa.

§ 8

Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Przedmiotem rokowań i negocjacji dotyczących przyszłych zmian umowy nie mogą być postanowienia, których dokonania stanowiłoby zmianę treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Dostawcy.

§ 9

Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych z niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Z A M A W I A J Ą C Y

D O S T A W C A