



- nawierzchnia ścieżki rowerowej z AC8S
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z AC8S
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- wzmocnienie nawierzchni ścieżki na zjazdach
- opaska z mieszanki optymalnej tłuczniowej
- nawierzchnia z kostki betonowej
- humusowanie z obsianiem trawą
- istniejąca nawierzchnia z kostki do przełożenia
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy wraz ze skosami
- opornik betonowy
- obrzeże betonowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- przeniesione oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- likwidowane oznakowanie poziome
- drzewa do wycinki

PROJEKTANT	 Pracownia Projektowa EMDROG ul. Polna 115 /214; 87-100 Toruń tel. 609-979-200, www.emdrog.pl		
INWESTYCJA	Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”		
INWESTOR	Burmistrz Solca Kujawskiego ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski		
OBIEKT	Ścieżka rowerowa		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
	Opracował:	mgr inż. Tomasz Wiese	nr inż. KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej
NAZWA RYSUNKU	Stała organizacja ruchu		
STADIUM	PROJEKT	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	INŻ. RUCHU	1:500	22
DATA	09.2019 r.		