



Rodzaj opracowania	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Nazwa i adres inwestycji	<b>„Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”</b>	
Nazwa i adres inwestora:	<b>Burmistrz Solca Kujawskiego ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski</b>	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz</b>	
Branża / przedmiot opracowania:		<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

**OPRACOWANIE**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Opracował	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

**Opracowanie: 09.2019****EGZEMPLARZ****1****Pracownia Projektowa EMDROG Tomasz Wiese**

ul. Polna 115/214; 87-100 Toruń ■ NIP 953-106-51-61 ■ Regon 340354306 ■ tel.: 609-979-200 ■ tel.: +48 52 348 75 90

■ e-mail: emdrog@gmail.com ■ <http://www.emdrog.pl> ■ BRE Bank SA (mBank) 66 1140 2004 0000 3402 4843 1305

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi  
oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”

## Spis treści

<b>Cz.1 OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Przedmiot opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Inwestor .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Adres inwestycji .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Stan istniejący terenu .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Stan projektowany .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Oznakowanie .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Uwagi końcowe.....</b>	<b>7</b>
<b>Cz.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>
<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, .....</i>	<i>8</i>
<i>Rys. 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500,.....</i>	<i>9</i>
<i>Rys. 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500,.....</i>	<i>10</i>

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

"Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi  
oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”

## *Karta uzgodnień*

do projektu stałej organizacji ruchu  
dla zadania pn.: "Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi  
oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki  
rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”

Organ opiniujący	Opinia, data i podpis

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi  
oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”

Rodzaj opracowania	<b>Cz.1 OPIS TECHNICZNY</b>
Nazwa objektu / inwestycji:	<b><i>"Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”</i></b>

## **1.      Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Inwestorem;
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393) wraz z późniejszymi zmianami;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181) wraz z późniejszymi zmianami;
- Wizję lokalną .

## **2.      Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w związku z zadaniem "Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski". W ramach opracowania planuje się wykonanie około 827 metrów ścieżki rowerowej wraz z fragmentem ciągu pieszo-rowerowego w technologii asfaltowej. Początek planowanej ścieżki znajduje się na skrzyżowaniu ul. Księdza Piotra Skargi z ulicą Bydgoską (droga wojewódzka nr 394), koniec natomiast znajduje się na ul. Długiej przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego, w miejscu dowiązania do istniejącej ścieżki rowerowej.

### 3. Inwestor

Burmistrz Solca Kujawskiego

ul. 23 Stycznia 7

86-050 Solec Kujawski

### 4. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko pomorskim, w Solcu Kujawskim, w północnej części miasta. Początek ścieżki zlokalizowano na skrzyżowaniu ulic Księdza Piotra Skargi oraz Bydgoskiej, koniec natomiast, przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego, w miejscu dowiązania do istniejącej ścieżki rowerowej.



Rys.1 Lokalizacja inwestycji - na podstawie openstreetmap. org

### 5. Stan istniejący terenu

Ulica Księdza Piotra Skargi oraz ulica Długa posiadają nawierzchnię asfaltową o szerokości około 7,0m. Wzdłuż ulicy Księdza Piotra Skargi występują obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości około 2,0m. Na początkowym odcinku pomiędzy ulicami Bydgoską i Towarową występują zjazdy do posesji zlokalizowane po obu jej stronach, w dalszej jej części - na odcinku pomiędzy ulicą Targową oraz Żwirki i Wigury występują zjazdy oraz garaże jednostanowiskowe wraz z drogami manewrowymi zlokalizowane po stronie wschodniej oraz cmentarz parafialny po stronie zachodniej. Na

końcowym odcinku ulicy Księdza Piotra Skargi, tj. od ulicy Żwirki i Wigury do ulicy Długiej po stronie zachodniej znajduje się parking sąsiadujący z cmentarzem oraz garaże, po stronie wschodniej natomiast występują tereny zielone.

Ulica Długa posiada po stronie północnej jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz płytek betonowych a także zjazdy do posesji. Po stronie południowej natomiast występują tereny zielone oddzielające ulicę od czynnej linii kolejowej.

Wzdłuż obu ulic występuje oświetlenie uliczne. Oznakowanie pionowe jest czytelne i widoczne. Brak jest linii segregacyjnych zarówno na ul. Piotra Skargi jak i Długiej. Odświeżenia wymaga oznakowanie poziome szczególnie przejścia dla pieszych.

## 6. Stan projektowany

Wzdłuż ulicy Księdza Piotra Skargi na odcinku pomiędzy ulicą Bydgoską i ulicą Targową projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m, zlokalizowany po stronie zachodniej ulicy, bezpośrednio przy jej krawędzi. Ciąg ten oznakowuje się znakami C13/16 w układzie poziomym oraz oznakowaniem pionowym P-23 i P-26, występującymi łącznie, powtarzanymi przy przejściach dla pieszych (Rozstaw symboli na rysunku). Przez ulicę Targową projektuje się przejazd rowerowy wyznaczony znakami P-11 na czerwonym tle i znakami D-6a. Przesunięciu w kierunku północnym ulega także przejście dla pieszych zlokalizowane na ul. Piotra Skargi, tuż za ul. Targową, w taki sposób, aby znajdowało się pomiędzy ul. Targową i Piastów.

Na odcinku od ulicy Targowej do wejścia na cmentarz parafialny projektuje się ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m zlokalizowaną przy istniejącej krawędzi jezdni. Ścieżkę rowerową oznacza się za pomocą znaków C-13 oraz P-23 (Rozstaw symboli na rysunku). Następnie ścieżkę przeprowadza się na stronę wschodnią wyznaczając przejazd rowerowy na ul. Piotra Skargi. Przejazd wyznacza się za pomocą linii P-11 na czerwonym tle oraz znaków D-6a. Odpowiednio wcześniej stosuje się także znaki ostrzegawcze A-24.

Na pozostałym odcinku ulicy Księdza Piotra Skargi projektuje się ścieżkę rowerową usytuowaną po stronie wschodniej ulicy, częściowo wzdłuż istniejącego chodnika oraz w zdecydowanej części na terenach zielonych, z odsunięciem od istniejącego chodnika. Ścieżkę i ciąg pieszy oznakowuje się tak jak znakami C-13/16 w układzie pionowym i odpowiednio P-23 i P-26. W ciągu ścieżki rowerowej i chodnika wyznacza się przejście i przejazd rowerowy przez ul. Żwirki i Wigury znakami P-10 i P-11 oraz D-6b, podobnie jak przez ul. Długą.

Wzdłuż ulicy Długiej natomiast projektuje się ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m, zlokalizowaną w pasie zieleni pomiędzy istniejącą jezdnią, a torami kolejowymi,

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi  
oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”

zlokalizowaną po stronie południowej ulicy – oznakowana znakami C-13 i P-23(Rozstaw symboli na rysunku). Ścieżkę wprowadza się w kierunku jezdni kończąc ją znakami C-13a, umożliwiając przejazd na ulice poprzeczne np. ul. Krótką, a na końcowym etapie opracowania łączy się ją z istniejącą ścieżką rowerową. Utrzymuje się istniejący znak A-24 przesuwając w kierunku zachodnim oraz projektuje się nowy znak A-24 od strony zachodniej w rejonie skrzyżowania z ul. Krótką.

### 7. Oznakowanie

**Tabela nr 1** Zestawienie zastosowanych nowych znaków pionowych

Nazwa znaku	Symbol	Wielkość [mm]	Sztuk*	Typ folii odbłaskowej
Rowerzyści	A-24	750	3	1
Ścieżka rowerowa	C-13	400	6	1
Koniec ścieżki rowerowej	C-13a	400	7	1
Droga dla pieszych i rowerów (pionowy)	C-13/16	400	2	1
Droga dla pieszych i rowerów (poziomy)	C-13/16	400	3	1
Przejście dla pieszych	D-6	600	2	2
Przejazd dla rowerzystów	D-6a	600	6	2
Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	600	2	2
RAZEM			31	

**Tabela nr 2** Zestawienie nowego oznakowania poziomego na jezdni

Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Zużycie jednostkowe	Jedn.	Obmiar [mb]	Zużycie całkowite [m <sup>2</sup> ]
Przejście dla pieszych P-10	0,5m <sup>2</sup> /mb s	mb	17,0	7,0
Przejazd dla rowerzystów P-11	0,5m <sup>2</sup> /mb	mb	38,0	19,0
Rower P-23	0,662m <sup>2</sup> /szt.	szt.	27	17,9
Piesi P-26	0,76m <sup>2</sup> /szt.	szt.	8	6,08
RAZEM				49,98

### 8. Uwagi końcowe

- Całe oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach;
- Znaki projektuje się jako małe a znaki C-13; C-13a; C13/16 jako mini
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12. 2020r.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Wiese



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi  
oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski”

Rodzaj opracowania	<b>Cz.2</b> <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b>" Przebudowa i rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi oraz ul. Długiej w Solcu Kujawskim w ramach realizacji projektu pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski"</b>