



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.951.2020

Gdańsk, dnia 15 grudnia 2020 r.

3b
Ru-

R.D.W. Sztum
Wpłynęło dn. 12.12.20
Lp.dz. 785
Podpis [signature]

Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
ul. Żeromskiego 14
82-400 Sztum

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110, późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784.) zmieniam termin zmiany stałej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem nr DIF-DR.8022.925.2019 z dnia 14.01.2019 r., na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 518 na odcinku od km 8+885 do km 9+885.”

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu:
01.01.2021-31.12.2021 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego
Eugeniusz Maniowski
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

sprawę prowadzi:
Magdalena Browalska
tel.: (58) 32 68 365
e-mail: m.browalska@pomorskie.eu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.925.2019

Gdańsk, dnia 14 stycznia 2019 r.

P.P.U. MARKUB
ul. Kajki 4
82-440 Dzierzgoń

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zatwierdzam stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885”.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-1221/2019 dnia 30.12.2019 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDSz.3.4451.50.2019.MK z dnia 10.12.2019 r.

Opieczętowany projekt (załącznik nr 1-2) stanowi integralną część zatwierdzenia.


Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: do 31.12.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
3. a/a.

sprawę prowadzi:
Agnieszka Kowalska
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: a.kowalska@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Łopocki
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4 , 82-440 Dzierzgoń

Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW
518 W KM 8+885 – 9+885**

**Inwestor: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
80-778 GDAŃSK, UL.MOSTOWA 11A**

Opracował: Tomasz Hryniewicz

Listopad 2019

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Zakres przedsięwzięcia.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Rozwiązania projektowe:	4
4.1. Zbiornicze zestawienie elementów oznakowania:.....	4
4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem.....	5
5. Wnioski ogólne.....	5

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885

1. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o:

- Mapy topograficzne,
- Wizję w terenie,
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Normy, normatywy i wytyczne w tym zakresie,
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r., z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.

2. Zakres przedsięwzięcia

Dokumentacja stałego oznakowania przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885

Z powodu przebudowy drogi, projektuje stałą organizację ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – Maj 2020- grudzień 2020 r. Wprowadzenie organizacji ruchu po wyłonieniu wykonawcy w procesie przetargowym.

Trasa nie przebiega przez obszary chronione.

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka drogi

* Droga wojewódzka nr 518 na odcinku od km 8+885 – 9+885 w przekroju poprzecznym składa się z jednego pasa jezdni o dwóch pasach ruchu, szerokości 2,75 m oraz poboczy z kruszywa po obu stronach szerokości 1,25 m. Nawierzchnia drogi jest bitumiczna o szerokości 5,5 m. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h w km 8+885 - 9+114 i 50 km/h w km 9+114 – 9+885.

3.2 Charakterystyka ruchowa

Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 518 jest niskie (524 poj/doba SDR) jest to głównie ruch samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się sporadycznie po poboczu drogi.

4. Rozwiązania projektowe:

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

Wykonanie oznakowanie poziome cienkowarstwowe oraz oznakowanie pionowe w/g planu sytuacyjnego nr 1 i 2. Istniejące oznakowanie należy przestawić zachowując odpowiednią skrajnię zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.

Wszystkie istniejące znaki, które zostaną uszkodzone podczas robót drogowych należy wymienić na nowe.

Znaki nowe należy wykonać z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typu II, wielkości: średnie. Montaż powinien być zapewniony przy pomocy obejm do słupków stalowych ocynkowanych śr 60 mm zamontowanych w ławie fundamentowej jak dla typowych znaków drogowych.

4.1. Zbiornicze zestawienie elementów oznakowania:

Na oznakowanie składają się następujące elementy:

Oznakowanie pionowe

- Znaki A30+T16 - 1 kpl
- Słupek U1a+U7+U8 – 16 szt.

- Słupek U1a+U7+U8+U1f – 3 szt.

Oznakowanie poziome

- Znaki P4 = 270 mb [64,80 m²]
- Znaki P1e = 34 mb [4,08 m²]
- Znaki P6 = 51 mb [4,08 m²]
- Znaki P1b = 682 mb [27,28 m²]
- Znaki P7c = 1491 mb [89,46 m²]
- Znaki P7d = 486 mb [58,32 m²]
- Znaki P13= 11 mb [2,89 m²]

4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem

Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację znaków.

5. Wnioski ogólne

- a) Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP,
- b) Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie,
- c) Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządców dróg oraz policję zgodnie z uzgodnieniami

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2019 r.

WRd.5321-1221/2019

P.P.U. MARKUB
ul. Kajki 4
82-440 Dzierzgoń

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885 polegający na przebudowie DW 518.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku

fax 058 326 86 17

KOMENDANT
Wojewódzka Policja w Gdańsku
ul. Młoczn. 9/7
Wydział Ruchu Drogowego
AWD w Gdańsku
[Podpis]
podinsp. Tadeusz Kluziak



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w SZTUMIE
82-400 Sztum, ul. Żeromskiego 14
tel/fax 55 277 24 83; e-mail: sztum@zdwgdansk.pl



RDSz.3.4451.50.2019.MK

Sztum, dnia 10.12.2019r.

P.P.U. MARKUB
Ul. Kajki 4
82- 440 Dzierzgoń

Opinia

Zgodnie z § 7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz.1729), Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie po zapoznaniu się z wnioskiem i załączoną dokumentacją, **opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885, z następującymi uwagami:**

Oznakowanie pionowe:

- w km 8+930 str. lewa, na tablicy E-2a wpisać numery dróg wojewódzkich
- w km 9+020 str. lewa znak F-5 poprawić graficznie, w środek narysowanego znaku wstawić znak B-18 15t
- w km 9+660 str. prawa oznakowanie zaznaczone w dokumentacji jako projektowane jest istniejące w rzeczywistości.

Oznakowanie poziome:

- w km 9+480 - 9+570 zamiast oznakowania P-1b proponujemy zastosować P-6
- w km 9+690 – 9+885 zamiast oznakowania P-1b proponujemy zastosować P-6

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym oraz § 6 ust. 1 w/w rozporządzenia, projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

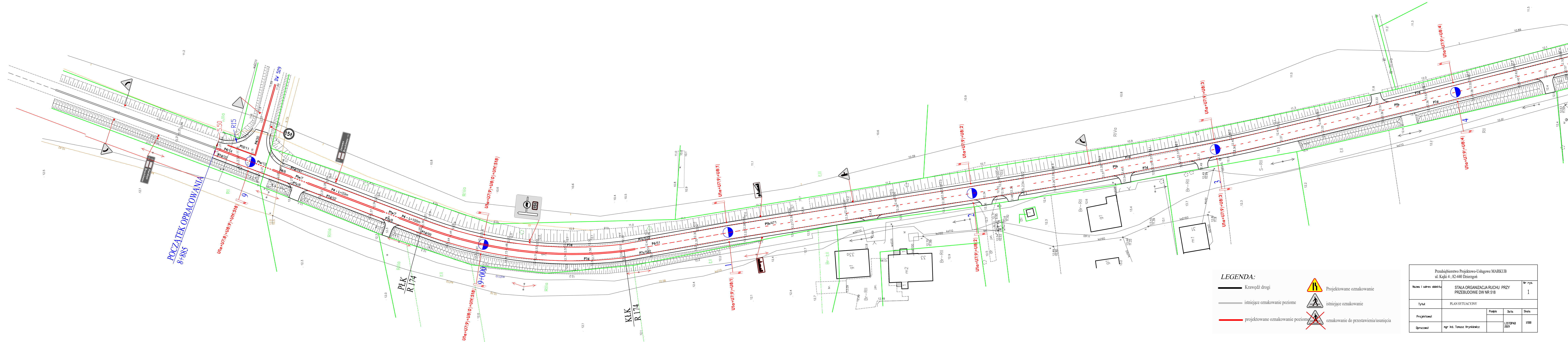
Z poważaniem
Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie
Maciej Ruciński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
3. a/a

Sprawa prowadzi:
Marcin Kumuda
Tel. 55 277 24 83

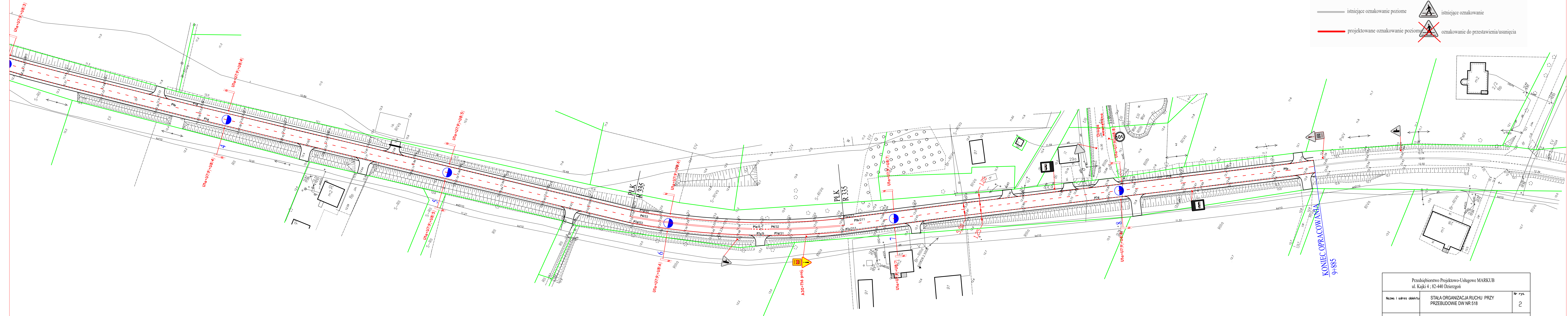
Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej (<http://www.zdw-gdansk.pl>) w zakładce "Ochrona danych osobowych".



LEGENDA:

- Krawężd drogi
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie
- istniejące oznakowanie
- oznakowanie do przestawienia/usunięcia

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierżgoń			
Nazwa i adres obiektu	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZY PRZEBUDOWIE DW NR 518		Nr rys. 1
Tytuł	PLAN SYTUACYJNY		
Projektował		Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Tomasz Hryniewicz		LISTOPAD 2019
			1500



LEGENDA:

- Krawędź drogi
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie
- istniejące oznakowanie
- oznakowanie do przestawienia/usunięcia

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierżgoń				
Nazwa i adres obiektu	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZY PRZEBUDOWIE DW NR 518			Nr rys. 2
Tytuł	PLAN SYTUACYJNY			
Projektował		Podpis	Data	Skala
Opracował	mgr inż. Tomasz Hryniewicz		LISTOPAD 2019	1:500