

# **PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ  
DW 518 W KM 8+885 do 9+885**

Działki: **31, 102 -ob. Podzamcze**

Kategoria obiektu XXV  
Inwestor: **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
80-778 GDAŃSK  
UL.MOSTOWA 11A**

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Projektował:	inż. Arkadiusz Gołębiowski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	

Październik 2019 r

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń  
ppu.markub@gmail.com

## **SPIS TREŚCI**

1. Opis Techniczny
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
4. Plan orientacyjny
5. Plan zagospodarowania terenu

## **Opis techniczny**

### **Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 518w km 8+885 do 9+885**

#### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- aktualna mapa informacyjna 1:500,
- aktualne pomiary w terenie
- odwierty geologiczne
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

## **2. Stan istniejący**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest droga wojewódzka DW 518 Gniew - Mareza w km 8+885 do 9+885. Droga na tym odcinku ma średnią szerokość 5,6 m. Nawierzchnia drogi jest nierówna z licznymi spękaniami odkształceniami i ubytkami. Brak ciągów pieszych

## **3. Stan projektowy.**

Przebudowę drogi projektuje się dla kategorii ruchu KR3 o szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej. W ramach przebudowy odcinka projektuje się przebudowę zjazdów. Projektuje się wykonanie poszerzeń jezdni oraz na istniejącej jezdni nakładki bitumicznej z warstwy wiążącej i ścieralnej. Konstrukcja poszerzeń: 25 cm stabilizacji gruntu cementem C3/4, 20 cm podbudowa KŁSM 0-31,5mm, 8 cm podbudowa AC22P, 6 cm warstwa wiążąca AC16W i 4 cm warstwa ścieralna AC11S. Konstrukcja nakładki: min. 4 cm warstwa wyrównawczo-wiążąca AC16W, 4 cm warstwa ścieralna AC11S. Kolidujące uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z planem sytuacyjnym: sieć teletechniczna – rura HDPE fi 110/6,3 mm, kanalizacja sanitarna – rura HDPE fi 160/9,5 mm.

### **3.1 Parametry projektowane:**

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowana  $V_p = 90$  km/h
- szerokość 6,0 m

### **3.2 Geometria pozioma:**

- geometria pozioma pozostaje bez zmian.

### **3.3 Profil podłużny:**

Niweleta projektową dostosowano do stanu istniejącego. Wielkości spadków podłużnych na odcinku mieszczą się pomiędzy 0,3 - 1,2 %.

#### **a. Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniach**

- warstwa ścieralna AC11S- 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W – 6 cm
- podbudowa bitumiczna AC22P – 8 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm- 20 cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4– 25 cm

#### **b. Konstrukcja nawierzchni drogi**

- warstwa ścieralna AC11S- 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W – min. 4 cm

#### **c. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych**

- warstwa ścieralna AC11S- 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W – min. 4 cm

### **4. Warunki gruntowe**

W zakresie prac terenowych wykonano 2 przewierty przez warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni drogowej. Układ konstrukcyjnych warstw drogowych wraz z podaniem ich grubości przedstawiono na kartach dokumentacyjnych odwiertów badawczych, stanowiących załączniki nr 4.

Na badanym odcinku drogowym, wierzchnią warstwę konstrukcji drogowej stanowi beton asfaltowy o pomierzonej grubości 6 - 8 cm. Bezpośrednio poniżej nawiercono podbudowę z betonu cementowego lub kruszbetu o grubości 4 – 11 cm, wykonaną na starej przekruszonej warstwie asfaltowej o grubości 5 – 7 cm.

Poniżej zalega bruk kamienny (gr. 26 cm) lub nasyp z piasku zmieszanego z kruszywem (gr. 13 cm). Podłoże gruntowe nawiercono na głębokościach 30 – 50 cm poniżej wierzchu konstrukcji drogowej. Są to nasypy złożone z piasków drobnych i piasków gliniastych.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w rozpatrywanym podłożu występują złożone warunki gruntowo-wodne, umiarkowanie korzystne dla posadowienia bezpośredniego obiektów budowlanych. Grunty warstw geotechnicznych **A**, **B** i **II** sklasyfikowano jako nośne i nadają się do wykorzystania dla posadowienia bezpośredniego. Grunty warstw geotechnicznych **Ia** i **Ib** sklasyfikowano jako słabonośne i nie nadają się do wykorzystania dla posadowienia bezpośredniego.

Na badanym terenie, w odwiercie badawczym nr 2 na głębokości 2,30 m ppt stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych.

Pomierzony poziom wód gruntowych odnosi się do dnia wykonywania badań i może ulegać wahaniom w granicach  $\pm 0,5$  m. W odwiercie badawczym nr 1, wykonanym do głębokości 2,50 m ppt, nie udokumentowano występowania wód gruntowych.

W podłożu modernizowanego odcinka drogowego, występują grunty, których przydatność jako podłoże pod konstrukcję drogową zawarta jest w granicach od bardzo wysokiej do gruntów nieprzydatnych.

### **5. Odwodnienie:**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

### **6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:**

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne.

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń  
ppu.markub@gmail.com

**7. Zakres wykonywanych czynności:**

- wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie zjazdów

**UWAGI !**

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST.

Tabela skrzyżowań i zjazdów

km	strona	proj nawierzchnia	powierzchnia m2	
			BA	KŁSM
0+015	L	BA	120	
0+036,5	P	BA	36	
0+076,5	p	BA	25	
0+273	P	BA	10	
0+320	P	BA	17	
0+331	P	BA	17	
0+378	P	BA	20	
0+408,5	P	BA	20	
0+483	L	BA	22	
0+552,5	P	BA	32	
0+578,5	P	BA	33	
0+590	L	BA	28	
0+670	P	BA	31	
0+757	P	BA	25	
0+824	P	BA	27	
0+865	L	BA	19	
0+893	L	BA	17	
0+909	L	BA	30	
0+921,5	P	BA	43	
0+993	L	BA	23	
0+995	P	BA	33	

SUMA 628 m2



P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń  
ppu.markub@gmail.com

# **WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 18 w km 8+885 do  
9+885**

**Działki: 31, 102 -ob. Podzamcze**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH  
80-778 GDAŃSK  
UL. MOSTOWA 11A**

**PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Gołębiowski upr. nr 388/Gd/2002**

**WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

**DOTYCZY: Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 518 w km 8+885 do 9+885**

**1. Zakres robót** - obejmuje przebudowę nawierzchni bitumicznej

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową,

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania przebudowy nawierzchni bitumicznej.

**3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** – sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

**4. Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi: A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

**5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych** - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

**6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników** - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

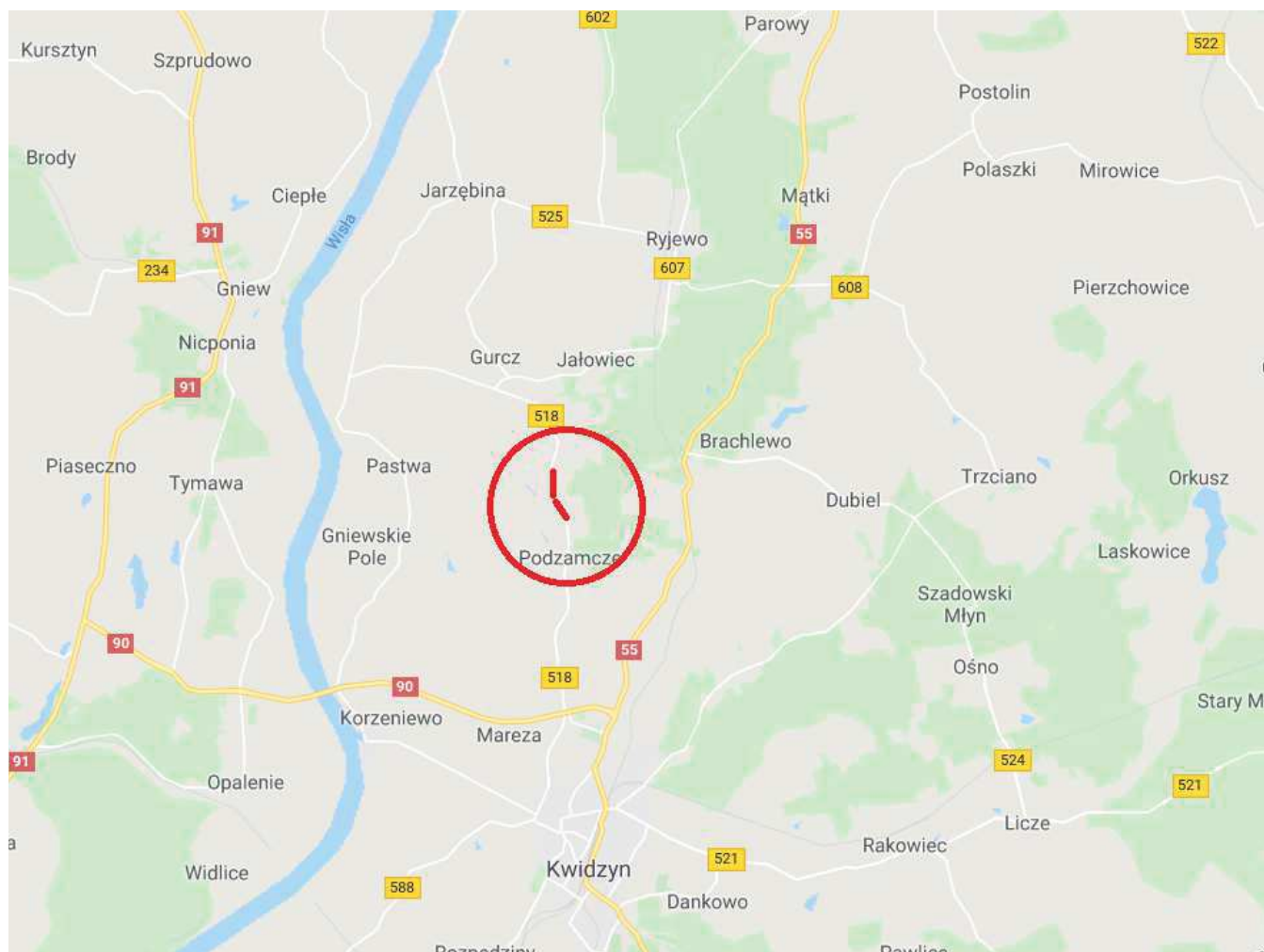
**7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji** - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

**9. Dokumentacja projektowa** - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

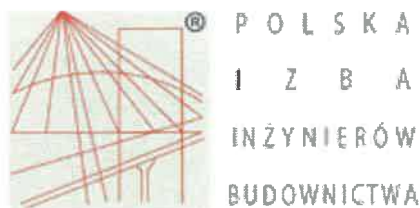
**10.** Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej j 20 pracowników.

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń  
ppu.markub@gmail.com

## Plan orientacyjny 1:25 000



1.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 2.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 3.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 4.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 5.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 6.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 7.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 8.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 9.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 10.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SJ5-9XU-5NU \*

Pan Arkadiusz Gołębiowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0346/03  
adres zamieszkania ul.Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-30 roku przez:

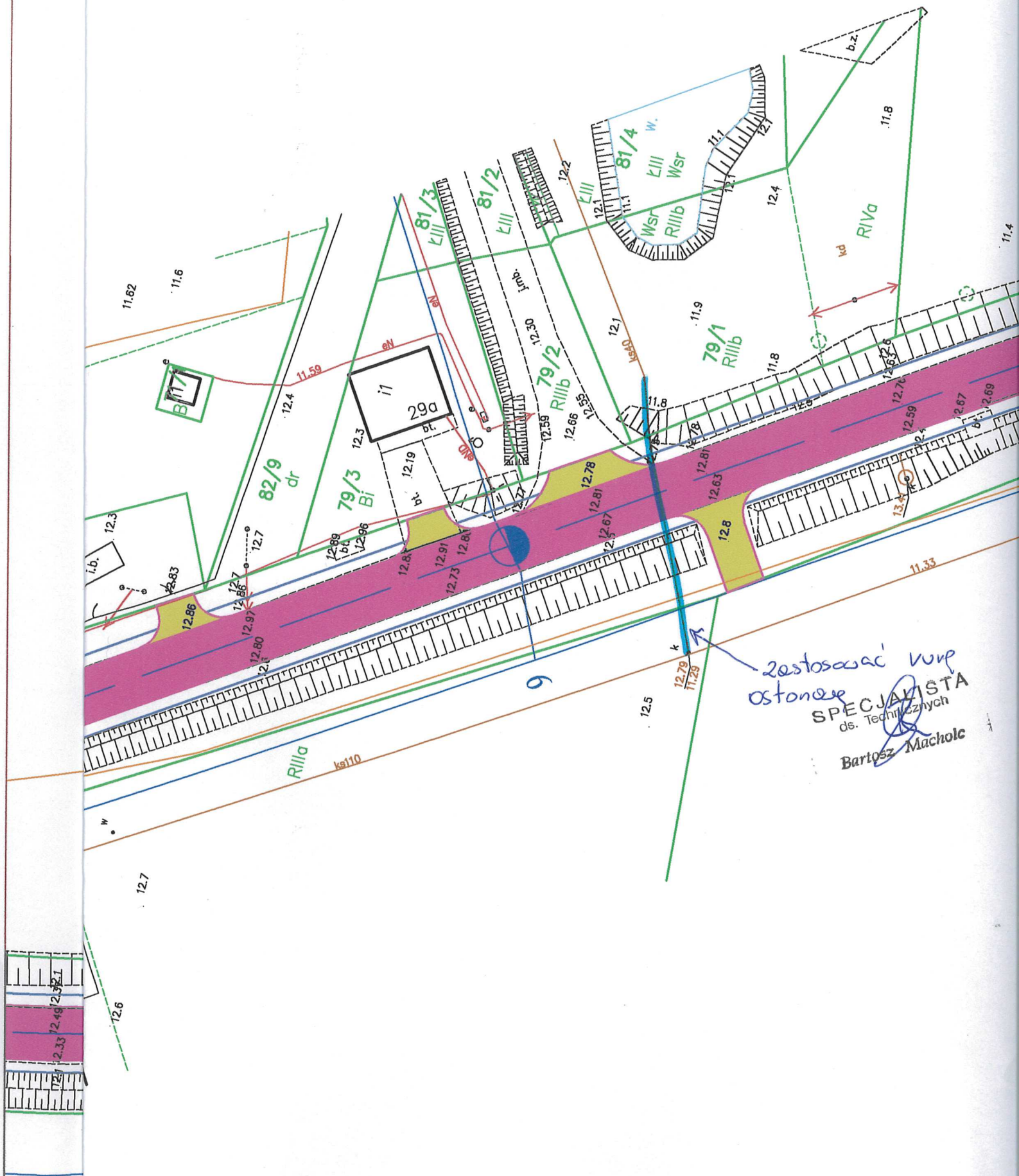
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







2. zstosować kump  
ostonare  
SPECJALISTA  
ds. Technicznych  
Bartosz Macholc



Do

PPU MARKUB  
Tomasz Hrynkiewicz  
Ul. Kajki 4  
82-440 Dzierżgoń

Kwidzyn, 24 październik 2019 r.

Znak EOP-69MMD-001010-2019

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 518, gmina Kwidzyn dz. nr 31, 102 obr. Podzamcze.**

### Uzgodnienie nr PZT/001141/69/19

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV oraz napowietrznej 15 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1:2013 i NSEP-E-003.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
  - 5.1. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.
  - 5.2. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

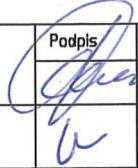
Z poważaniem

Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji  
*[Podpis]*  
Mikołaj Maciejewski

Uzgodnienie wykonał(a):  
Katarzyna Zaniewska T: 55 66 77 656  
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

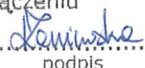
*[Podpis Katarzyny Zaniewskiej]*

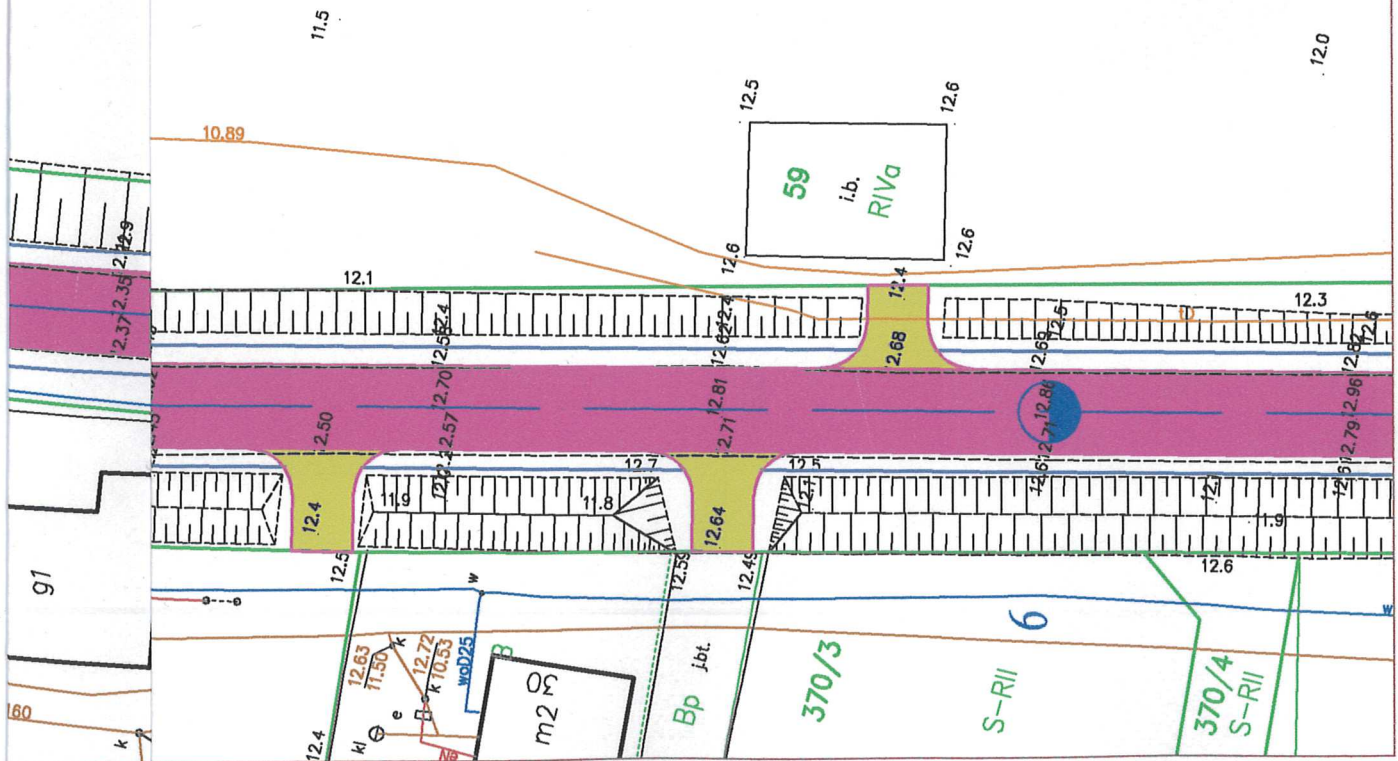


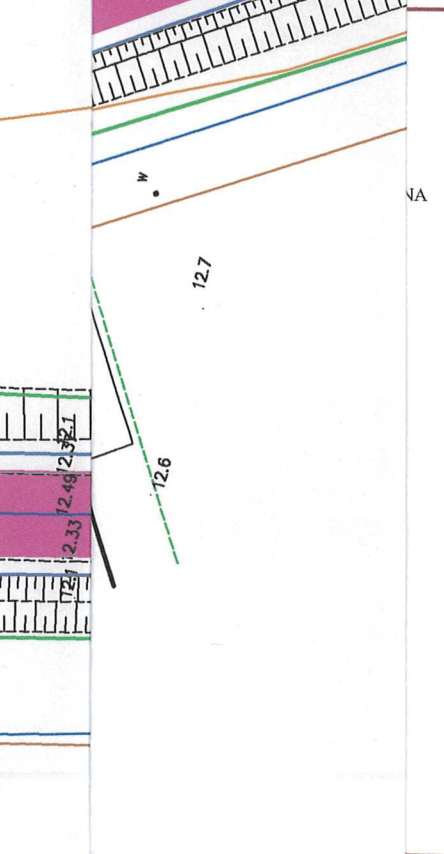
Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierżgoń				
Nazwa i adres obiektu	<b>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 518 W KM 8+885 DO 9+885</b>			Nr rys. <b>1</b>
Tytuł	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Projektował	inż. Arkadiusz Gotęblewski	Podpis	Data	Skala
Opracował	mgr inż. Tomasz Hryniewicz		PAŹDZIERNIK 2019	1:500



ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00068

Uzgodnienie nr PZ/001141/69/13 w zakresie  
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
Treść uzgodnienia w załączeniu  
Kwidzyn, dnia 24 PAŹ. 2019   
podpis





24 PAŹ. 2019

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierżoń				
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 518 W KM 8+885 DO 9+885			Nr rys. 2
Tytuł	PLAN SYTUACYJNY			
Projektował	Inż. Arkadiusz Goteblewski	Podpis 	Data	Skala
Opracował	mgr Inż. Tomasz Hryniewicz		PAŹDZIERNIK 2019	1:500

Minister Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
Królewska 27

Warszawa, 2020-07-09

DT-WUKE.420.74.2020-3

Tomasz Hrynkiewicz PPU Markub  
82-440 Dzierzgoń  
Kajki 4

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”, oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 grudnia 2019 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885,

## ZWALNIAM

Zarząd Województwa Pomorskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 3 k.p.a. Wnioskodawca wyraził zgodę na doręczanie pism w postępowaniu za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2020 r. poz. 344), i wskazał organowi administracji publicznej adres elektroniczny. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

## POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.



Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email mc@mc.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji

Agnieszka Krauzowicz

Dyrektor Departamentu Telekomunikacji

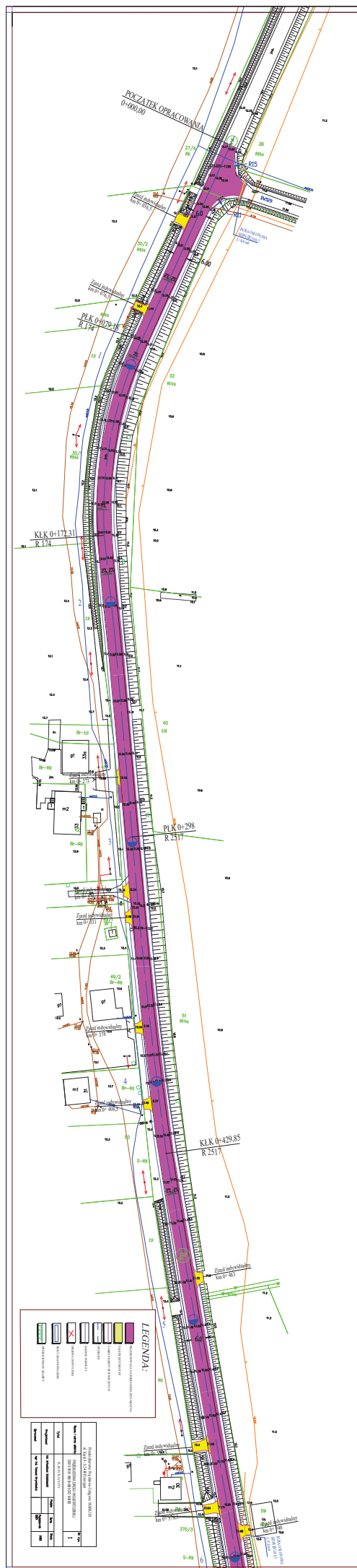
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

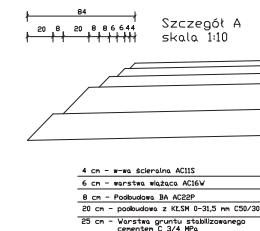
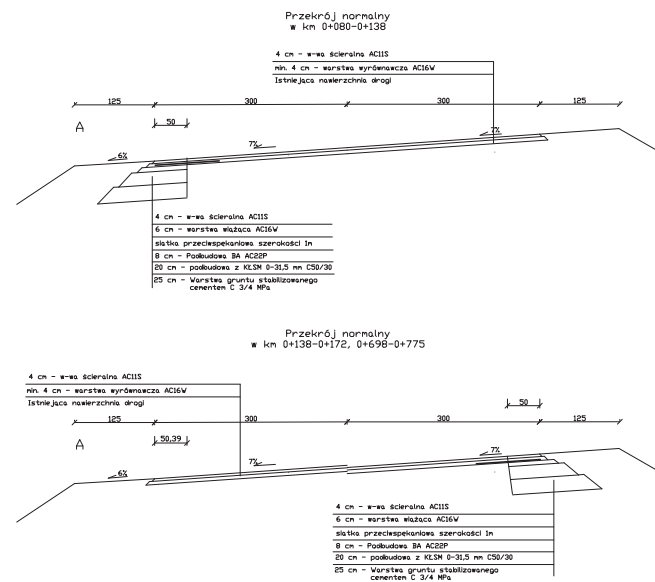
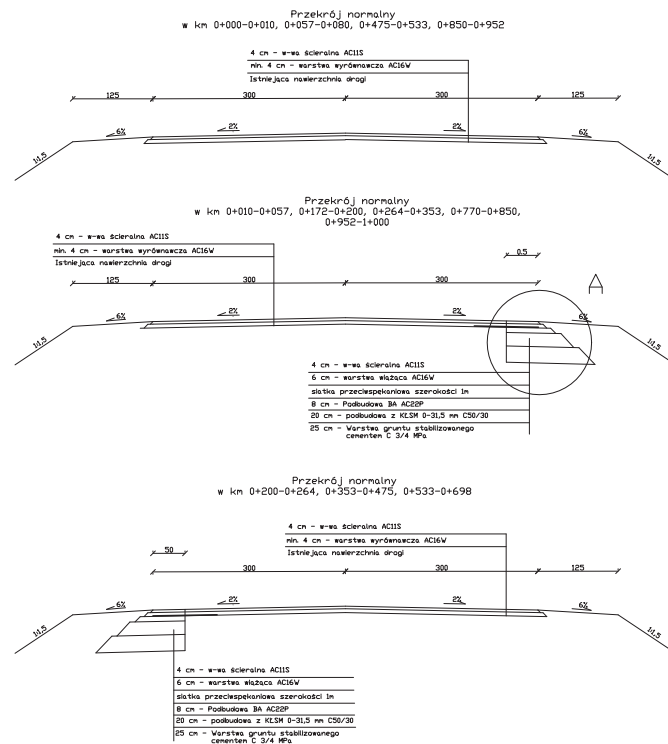
Data złożenia podpisu: 2020-07-09T14:39:33.652Z

**Podpis elektroniczny**







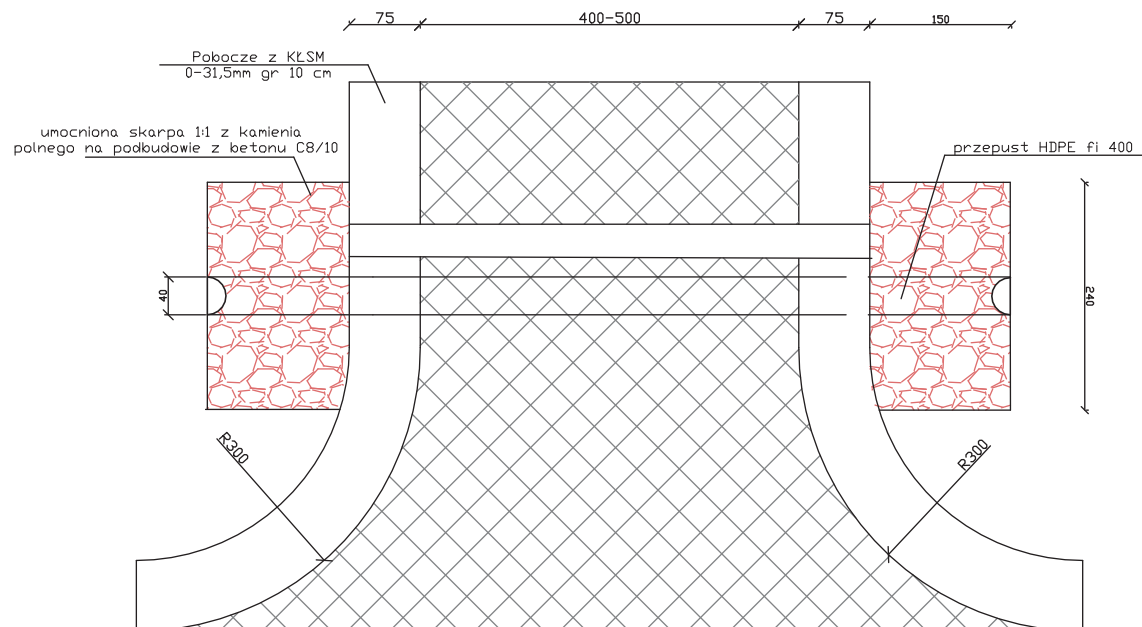


Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kajki 4; 82-440 Dzierżgoń				
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 518 KM 8+885 DO 9+885			Nr ry 4
Tytuł	PRZESKROJE NORMALNE			
Projektował	inż. Arkadiusz Golebiewski 388/Gd/2002	Podpis	Data	Skala
Opracował	mgr inż. Tomasz Hryniewicz	30.09.2019	Podpisz 2019	1:50



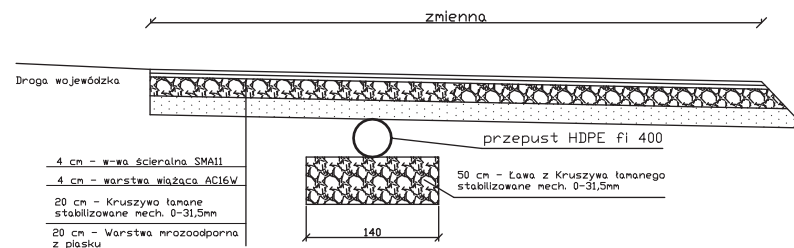
# Zjazd - widok z góry

A



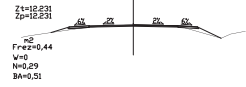
A

## Przekrój zjazdu A-A

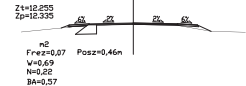


Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierżgoń				
Nazwa i adres obektu	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 518 KM 8+885 DO 9+885			Nr r 5
Tytuł	SZCZEGÓŁ ZIAZDU			
Projektował	Inż. Arkadiusz Goteblewski 388/Gd/2002	Podpis	Data Październik 2019	Skala 1:50
Opracował	ngr Inż. Tomasz Hryniewicz			

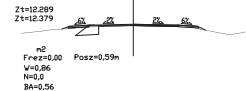
0.000 - Profile #1



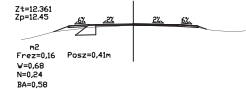
25.000 - Profile #2



50.000 - Profile #3



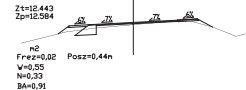
75.000 - Profile #4



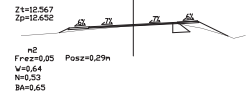
100.000 - Profile #5



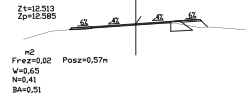
125.000 - Profile #6



150.000 - Profile #7



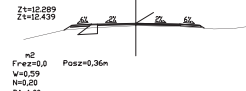
175.000 - Profile #8



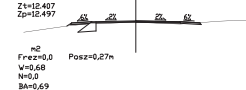
200.000 - Profile #9



225.000 - Profile #10



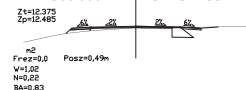
250.000 - Profile #11



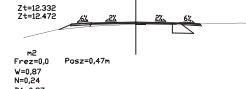
275.000 - Profile #12



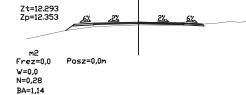
300.000 - Profile #13



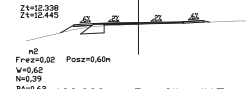
325.000 - Profile #14



350.000 - Profile #15



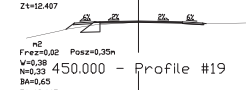
375.000 - Profile #16



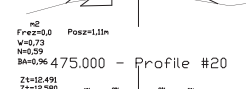
400.000 - Profile #17



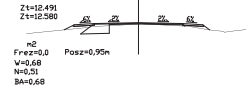
425.000 - Profile #18



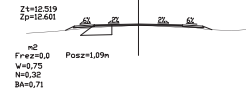
450.000 - Profile #19



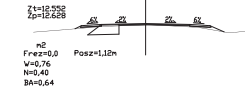
475.000 - Profile #20



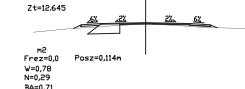
500.000 - Profile #21



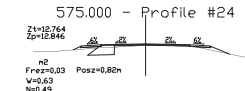
525.000 - Profile #22



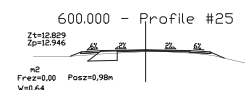
550.000 - Profile #23



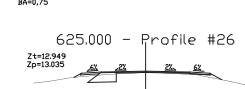
575.000 - Profile #24



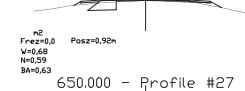
600.000 - Profile #25



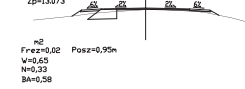
625.000 - Profile #26



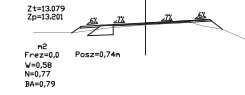
650.000 - Profile #27



675.000 - Profile #28



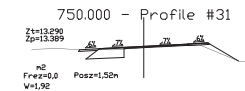
700.000 - Profile #29



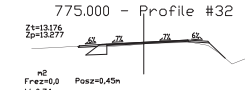
725.000 - Profile #30



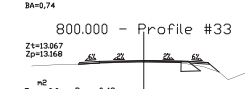
750.000 - Profile #31



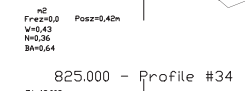
775.000 - Profile #32



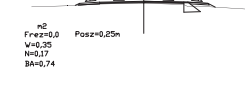
800.000 - Profile #33



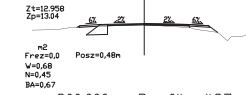
825.000 - Profile #34



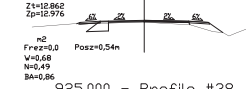
850.000 - Profile #35



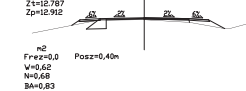
875.000 - Profile #36



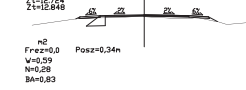
900.000 - Profile #37



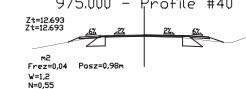
925.000 - Profile #38



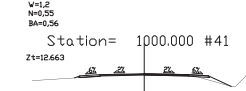
950.000 - Profile #39



975.000 - Profile #40



Station= 1000.000 #41



Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierżgoń				
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 518 W KM 8+885 DO 9+885			Nr rys. 6
Tytuł	PRZEMOCNIKI SPOŁRZECZNE			
Projektował	mgr inż. Arkadiusz Golebiński	Podpis	Data	Skala
Opracował	mgr inż. Tomasz Hrykielcz	mgr inż. Tomasz Hrykielcz	2023	1:500

# **TABELE ROBÓT ZIEMNYCH I BITUMICZNYCH**

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 518 W KM 8+885 do 9+885**

[

# Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 518 w km 8+885 do 9+885

Obliczenie objętości wiążąco-wyrównawczej					objętość frezowania		
Nr przekr	Km	Pole pow	uśr. Pole	V [m3]	Frez [m2]	uśr. Pole	V [m3]
1	0+0,0	0,5100	0,5100	0,00	0,44	0,44	0
2	0+025,0	0,5700	0,5400	13,50	0,07	0,255	6,375
3	0+050,0	0,5600	0,5650	14,13	0,00	0,035	0,875
4	0+075,0	0,5800	0,5700	14,25	0,16	0,08	2
5	0+100,0	0,6600	0,6200	15,50	0,05	0,105	2,625
6	0+125,0	0,9100	0,7850	19,63	0,02	0,035	0,875
7	0+150,0	0,6500	0,7800	19,50	0,05	0,035	0,875
8	0+175,0	0,5100	0,5800	14,50	0,02	0,035	0,875
9	0+200,0	1,0500	0,7800	19,50	0,27	0,145	3,625
10	0+225,0	1,0000	1,0250	25,63	0,00	0,135	3,375
11	0+250,0	0,6900	0,8450	21,13	0,00	0	0
12	0+275,0	0,5600	0,6250	15,63	0,05	0,025	0,625
13	0+300,0	0,8300	0,6950	17,38	0,00	0,025	0,625
14	0+325,0	0,8700	0,8500	21,25	0,00	0	0
15	0+350,0	1,1400	1,0050	25,13	0,00	0	0
16	0+375,0	0,6200	0,8800	22,00	0,02	0,01	0,25
17	0+400,0	0,7300	0,6750	16,88	0,00	0,01	0,25
18	0+425,0	0,6500	0,6900	17,25	0,20	0,1	2,5
19	0+450,0	0,9600	0,8050	20,13	0,00	0,1	2,5
20	0+475,0	0,6800	0,8200	20,50	0,00	0	0
21	0+500,0	0,7100	0,6950	17,38	0,00	0	0
22	0+525,0	0,6400	0,6750	16,88	0,00	0	0
23	0+550,0	0,7100	0,6750	16,88	0,00	0	0
24	0+575,0	0,6800	0,6950	17,38	0,30	0,15	3,75
25	0+600,0	0,7500	0,7150	17,88	0,00	0,15	3,75
26	0+625,0	0,6300	0,6900	17,25	0,00	0	0
27	0+650,0	0,5800	0,6050	15,13	0,20	0,1	2,5
28	0+675,0	0,6800	0,6300	15,75	0,00	0,1	2,5
29	0+700,0	0,7900	0,7350	18,38	0,00	0	0
30	0+725,0	0,6500	0,7200	18,00	0,00	0	0
31	0+750,0	0,4700	0,5600	14,00	0,00	0	0
32	0+775,0	0,7400	0,6050	15,13	0,00	0	0
33	0+800,0	0,6400	0,6900	17,25	0,00	0	0
34	0+825,0	0,7400	0,6900	17,25	0,00	0	0
35	0+850,0	0,7500	0,7450	18,63	0,00	0	0
36	0+875,0	0,6700	0,7100	17,75	0,00	0	0
37	0+900,0	0,8600	0,7650	19,13	0,00	0	0
38	0+925,0	0,8300	0,8450	21,13	0,00	0	0
39	0+950,0	0,8300	0,8300	20,75	0,00	0	0
40	0+975,0	0,5600	0,6950	17,38	0,04	0,02	0,5
41	1+000,0	0,4800	0,5200	13,00	0,35	0,195	4,875
SUMA m3				702,13	46,125		

	m3	t
BA wiążąco wyrównawcza	462,13	1155,3125
ścieralna	240,00	

Obliczenie objętości wykopu					objętość nasypu		
Nr przekr	Km	Pole pow	uśr. Pole	V [m3]	N [m2]	uśr. Pole	V [m3]
1	0+0,0	0,0000	0,0000	0,00	0,29	0,29	0
2	0+025,0	0,6900	0,3450	8,63	0,22	0,255	6,375
3	0+050,0	0,8600	0,7750	19,38	0,00	0,11	2,75
4	0+075,0	0,6800	0,7700	19,25	0,24	0,1215	3,0375
5	0+100,0	0,0000	0,3400	8,50	0,54	0,3915	9,7875
6	0+125,0	0,5500	0,2750	6,88	0,33	0,435	10,875
7	0+150,0	0,6400	0,5950	14,88	0,53	0,43	10,75
8	0+175,0	0,6500	0,6450	16,13	0,41	0,47	11,75
9	0+200,0	0,4900	0,5700	14,25	0,29	0,35	8,75
10	0+225,0	0,5900	0,5400	13,50	0,20	0,245	6,125
11	0+250,0	0,6800	0,6350	15,88	0,00	0,1	2,5
12	0+275,0	0,9900	0,8350	20,88	0,17	0,085	2,125
13	0+300,0	1,0200	1,0050	25,13	0,22	0,195	4,875
14	0+325,0	0,8700	0,9450	23,63	0,24	0,23	5,75
15	0+350,0	0,0000	0,4350	10,88	0,28	0,26	6,5
16	0+375,0	0,6200	0,3100	7,75	0,39	0,335	8,375
17	0+400,0	0,7100	0,6650	16,63	0,40	0,395	9,875
18	0+425,0	0,3800	0,5450	13,63	0,33	0,365	9,125
19	0+450,0	0,7300	0,5550	13,88	0,59	0,46	11,5
20	0+475,0	0,6800	0,7050	17,63	0,51	0,55	13,75
21	0+500,0	0,7500	0,7150	17,88	0,32	0,415	10,375
22	0+525,0	0,7600	0,7550	18,88	0,40	0,36	9
23	0+550,0	0,7800	0,7700	19,25	0,29	0,345	8,625
24	0+575,0	0,6300	0,7050	17,63	0,49	0,39	9,75
25	0+600,0	0,6400	0,6350	15,88	0,57	0,53	13,25
26	0+625,0	0,6800	0,6600	16,50	0,59	0,58	14,5
27	0+650,0	0,6500	0,6650	16,63	0,33	0,46	11,5
28	0+675,0	0,6800	0,6650	16,63	0,32	0,325	8,125
29	0+700,0	0,5800	0,6300	15,75	0,77	0,545	13,625
30	0+725,0	1,2900	0,9350	23,38	0,22	0,495	12,375
31	0+750,0	1,9200	1,6050	40,13	0,35	0,285	7,125
32	0+775,0	0,7400	1,3300	33,25	0,34	0,345	8,625
33	0+800,0	0,4300	0,5850	14,63	0,36	0,35	8,75
34	0+825,0	0,3500	0,3900	9,75	0,17	0,265	6,625
35	0+850,0	0,5900	0,4700	11,75	0,59	0,38	9,5
36	0+875,0	0,6800	0,6350	15,88	0,45	0,52	13
37	0+900,0	0,6800	0,6800	17,00	0,49	0,47	11,75
38	0+925,0	0,6200	0,6500	16,25	0,68	0,585	14,625
39	0+950,0	0,5900	0,6050	15,13	0,28	0,48	12
40	0+975,0	1,2000	0,8950	22,38	0,55	0,415	10,375
41	1+000,0	0,0000	0,6000	15,00	0,32	0,435	10,875
<b>SUMA m3</b>				<b>668,13</b>	<b>368,95</b>		

Obliczenie powierzchni poszerzeń										
Nr przekr	Km	szer AC11S	szer AC16W	pow.AC16W	szer AC22P	pow. AC22P	szer KŁSM	pow. KŁSM	Szer stabil.	pow. stabil.
1	0+0,0	0,0000	0,0000		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0+025,0	0,4600	0,5700	14,2500	0,70	17,5000	0,84	21,0000	1,2000	30,0000
3	0+050,0	0,5900	0,7000	17,5000	0,83	20,7500	0,97	24,2500	1,3300	33,2500
4	0+075,0	0,4100	0,5200	13,0000	0,65	16,2500	0,79	19,7500	1,1500	28,7500
5	0+100,0	0,0000	0,0000	0,0000	0,24	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
6	0+125,0	0,4400	0,5500	13,7500	0,68	17,0000	0,82	20,5000	1,1800	29,5000
7	0+150,0	0,2900	0,4000	10,0000	0,53	13,2500	0,67	16,7500	1,0300	25,7500
8	0+175,0	0,5700	0,6800	17,0000	0,81	20,2500	0,95	23,7500	1,3100	32,7500
9	0+200,0	0,3300	0,4400	11,0000	0,57	14,2500	0,71	17,7500	1,0700	26,7500
10	0+225,0	0,3600	0,4700	11,7500	0,60	15,0000	0,74	18,5000	1,1000	27,5000
11	0+250,0	0,2700	0,3800	9,5000	0,51	12,7500	0,65	16,2500	1,0100	25,2500
12	0+275,0	0,4300	0,5400	13,5000	0,67	16,7500	0,81	20,2500	1,1700	29,2500
13	0+300,0	0,4900	0,6000	15,0000	0,73	18,2500	0,87	21,7500	1,2300	30,7500
14	0+325,0	0,4700	0,5800	14,5000	0,71	17,7500	0,85	21,2500	1,2100	30,2500
15	0+350,0	0,0000	0,0000	0,0000	0,24	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
16	0+375,0	0,6000	0,7100	17,7500	0,84	21,0000	0,98	24,5000	1,3400	33,5000
17	0+400,0	0,7000	0,8100	20,2500	0,94	23,5000	1,08	27,0000	1,4400	36,0000
18	0+425,0	0,3500	0,4600	11,5000	0,59	14,7500	0,73	18,2500	1,0900	27,2500
19	0+450,0	1,1100	1,1100	27,7500	1,35	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
20	0+475,0	0,9500	0,9500	23,7500	1,19	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
21	0+500,0	1,0900	1,0900	27,2500	1,33	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
22	0+525,0	1,1200	1,1200	28,0000	1,36	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
23	0+550,0	1,1400	1,2500	31,2500	1,38	34,5000	1,52	38,0000	1,8800	47,0000
24	0+575,0	0,8200	0,8200	20,5000	1,06	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
25	0+600,0	0,9800	1,0900	27,2500	1,22	30,5000	1,36	34,0000	1,7200	43,0000
26	0+625,0	0,9200	1,0300	25,7500	1,16	29,0000	1,30	32,5000	1,6600	41,5000
27	0+650,0	0,9500	1,0600	26,5000	1,19	29,7500	1,33	33,2500	1,6900	42,2500
28	0+675,0	0,9200	1,0300	25,7500	1,16	29,0000	1,30	32,5000	1,6600	41,5000
29	0+700,0	0,7400	0,8500	21,2500	0,98	24,5000	1,12	28,0000	1,4800	37,0000
30	0+725,0	1,1000	1,2100	30,2500	1,34	33,5000	1,48	37,0000	1,8400	46,0000
31	0+750,0	1,5200	1,6300	40,7500	1,76	44,0000	1,90	47,5000	2,2600	56,5000
32	0+775,0	0,4500	0,5600	14,0000	0,69	17,2500	0,83	20,7500	1,1900	29,7500
33	0+800,0	0,4200	0,5300	13,2500	0,66	16,5000	0,80	20,0000	1,1600	29,0000

34	0+825,0	0,2500	0,3600	9,0000	0,49	12,2500	0,63	15,7500	0,9900	24,7500
35	0+850,0	0,4000	0,4000	10,0000	0,64	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
36	0+875,0	0,4800	0,4800	12,0000	0,72	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
37	0+900,0	0,5400	0,5400	13,5000	0,78	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
38	0+925,0	0,4000	0,4000	10,0000	0,64	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
39	0+950,0	0,3400	0,3400	8,5000	0,58	0,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
40	0+975,0	0,9800	1,0900	27,2500	1,22	30,5000	1,36	34,0000	1,7200	43,0000
41	1+000,0	0,0000	0,0000	0,0000	0,24	6,0000	0,00	0,0000	0,0000	0,0000
<b>SUMA</b>				<b>683,7500</b>		<b>596,25</b>		<b>684,75</b>		<b>927,75</b>