



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.952.2020

Gdańsk, dnia 15 grudnia 2020 r.

R.D.W. Sztum  
Wpłynęło dn. 22.12.2020  
Lp.dz. 486  
Podpis

Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie  
ul. Żeromskiego 14  
82-400 Sztum

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784.) zmieniam termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem nr DIF-DR.8022.927.2019 r. z dnia 23.12.2019 r. na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 518 na odcinku od km 8+885 do km 9+885.”

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 01.01.2021 r.  
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 31.12.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

sprawę prowadzi:  
Magdalena Browalska  
tel.: (58) 32 68 365  
e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Waniakowski  
Z-ca DYREKTORA  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.927.2019

Gdańsk, dnia 23 grudnia 2019 r.

**P.P.U. MARKUB**  
**ul. Kajki 4**  
**82-440 Dzierzgoń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zatwierdzam czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885**”.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-1100/2019 dnia 28.11.2019 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDSz.3.4451.44.2019.AB z dnia 29.11.2019 r.

**Opieczętowny projekt (załącznik nr 1-3) stanowi integralną część zatwierdzenia.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: do 31.12.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, RDW Sztum
3. a/a.

sprawę prowadzi:  
Agnieszka Kowalska  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: [a.kowalska@pomorskie.eu](mailto:a.kowalska@pomorskie.eu)

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego  
  
Krzysztof Czopek  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4 , 82-440 Dzierżgoń

# **Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**

**Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW  
518 W KM 8+885 – 9+885**

**Inwestor: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
80-778 GDAŃSK, UL.MOSTOWA 11A**

**Opracował: Tomasz Hryniewicz**

Listopad 2019

## **Spis treści**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Zakres przedsięwzięcia.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Rozwiązania projektowe: .....	4
4.1. Zbiorne zestawienie elementów oznakowania:.....	4
4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem.....	5
5. Wnioski ogólne.....	5

## **Opis techniczny**

do projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885

### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o:

- Mapy topograficzne,
- Wizję w terenie,
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Normy, normatywy i wytyczne w tym zakresie,
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r., z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.

### **2. Zakres przedsięwzięcia**

Dokumentacja oznakowania ruchu przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885

Z powodu przebudowy drogi, projektuje się tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót.

***Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – Maj - grudzień 2020 r, nie dłużej niż 3 miesiące. Wprowadzenie organizacji ruchu po wyłonieniu wykonawcy w procesie przetargowym.***

Trasa nie przebiega przez obszary chronione.

### **3. Stan istniejący**

#### **3.1 Charakterystyka drogi**

\* Droga wojewódzka nr 518 na odcinku od km 8+885 – 9+885 w przekroju poprzecznym składa się z jednego pasa jezdni o dwóch pasach ruchu, szerokości 2,75 m oraz poboczy gruntowych po obu stronach szerokości 1,0 - 1,25 m. Nawierzchnia drogi jest bitumiczna o szerokości 5,5 m. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h w km 8+885 - 9+114 i 50 km/h w km 9+114 – 9+885.

#### **3.2 Charakterystyka ruchowa**

Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 518 jest niskie (524 poj/doba SDR) jest to głównie ruch samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się sporadycznie po poboczu drogi.

### **4. Rozwiązania projektowe:**

Projekt organizacji ruchu na czas remontu obejmuje:

Plan sytuacyjny nr 1 i 2 przewidujący częściowe zajęcie pasa drogi z możliwością odbywania się ruchu jednokierunkowego, pozostawiono drogę o szerokości minimum 2,75 m. W celu zachowania minimalnej szerokości należy utwardzić pobocze frezem bitumicznym pozyskanym z rozbiórki istniejącej nawierzchni. Maksymalne zajęcie pasa drogowego to 500 mb a w obrębie skrzyżowania 100m, głównie przy robotach bitumicznych. Ruch pojazdów musi być kierowany przez uprawnionych pracowników, na zakończenie dnia roboczego należy przywrócić ruch dwukierunkowy z szerokością drogi minimum 5,5 m. W skrajnych przypadkach, jeśli technologia robót wymusi pozostawienie zajęcia jednego pasa drogowego w porze nocnej, należy zastosować sygnalizację świetlną oraz dodatkowo na tablicach prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym,

#### **4.1. Zbiornicze zestawienie elementów oznakowania:**

Na oznakowanie składają się następujące elementy:

- Zapory drogowe U-20c: 1 x 2,75 mb.
- Tablica prowadząca U-3b, c: 1 x 2,75 mb.
- Znaki A12b: 1 szt.

- Znaki A12c: 1 szt.
- Znaki A14: 3 szt.
- Znaki B25: 2 szt.
- Znaki B27: 2 szt.
- Znaki B33: 4 szt.
- Znaki U21a/b: 20-50 szt.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typu II, wielkość: duże (D). Montaż powinien być zapewniony przy pomocy obejm do słupków stalowych ocynkowanych zamontowanych w ławie fundamentowej jak dla typowych znaków drogowych.

#### **4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem**

Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację znaków.

#### **4.3 Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Występujące utrudnienia będą dotyczyć zachowania ostrożności przez użytkowników przy zwężonych pasach ruchu. Zagrożenia bezpośrednie nie występują.

### **5. Wnioski ogólne**

- a) Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP,
- b) Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie,
- c) Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządców dróg oraz policję zgodnie z uzgodnieniami

## PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000





Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 28 listopada 2019 r.

WRd.5321-1100/2019

**P.P.U. MARKUB**  
**ul. Kajki 4**  
**82-440 Dzierzgoń**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885 polegający na przebudowie DW 518.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
fax 058 326 86 17

KOMENDANT  
Wojewódzkiej Policji w Gdańsku  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku  
*[Podpis]*  
podinsp. Tadeusz Kluziak



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU  
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w SZTUMIE  
82-400 Sztum, ul. Żeromskiego 14  
tel/fax 55 277 24 83; e-mail sztum@zdwgdansk.pl



RDSz.3.4451.44.2019.AB Lp.2

Sztum, dnia 29.11.2019r.

**P.P.U. „MARKUB”**  
**ul. Kajki 4**  
**82-440 Dzierzgoń**

### Opinia

Zgodnie z § 7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2003r. nr 177 , poz.1729 ), Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie **opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 518 w km 8+885 – 9+885 ”** z uwagą: znak B-33 w km 9+114 należy umieścić na osobnym słupku.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym oraz § 6 ust. 1 w/w rozporządzenia, projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie  
  
Maciej Ruciński

#### Otrzymują:

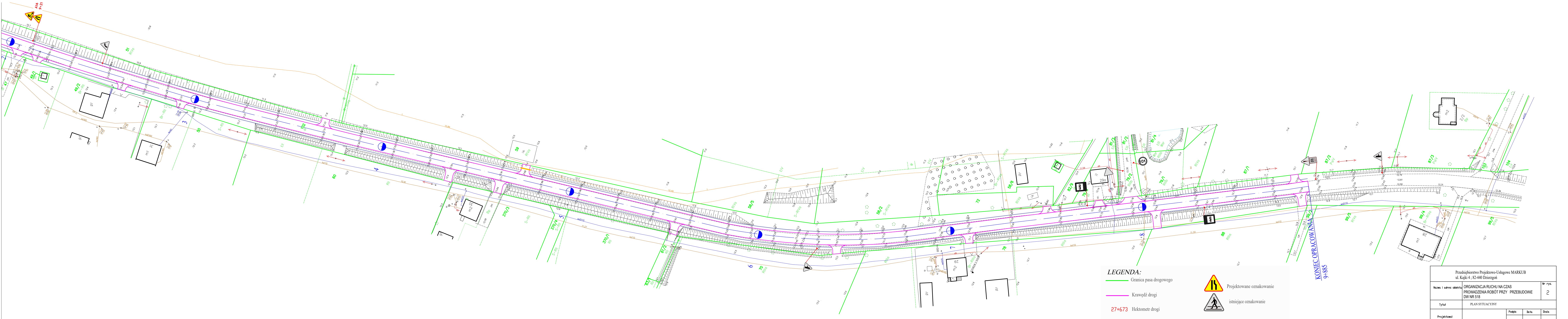
1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
3. a/a

Sprawę prowadzi:  
Alicja Bednarczyk  
tel. 55 277 24 83

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdzie Pan na naszej stronie internetowej (<http://www.zdw-gdansk.pl>) w zakładce „Ochrona danych osobowych”







**LEGENDA:**

- Granica pasa drogowego
- Krawędź drogi
- 27+673 Hektometr drogi

Projektowane oznakowanie

istniejące oznakowanie

**UWAGA:**

- RUCH POJAZDÓW MUSI BYĆ KIEROWANY PRZEZ UPRAWNIONYCH DO TEGO PRACOWNIKÓW
- DŁUGOŚĆ ODCINKA ROBÓT NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO NATĘŻENIA I WARUNKÓW RUCHU

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB ul. Kąki 4 ; 82-440 Dzierżgów				
Nazwa i adres obiektu	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT PRZY PRZEBUDOWIE DW NR 518			Nr rys. 2
Tytuł	PLAN SYTUACYJNY			
Projektował		Podpis	Data	Skala
Opracował	mgr inż. Tomasz Hryniewicz		LISTOPAD 2019	1:500



