



POLSKI  
ŁAD



GMINA PAKOŚĆ

Pakość, 9 lutego 2023 r.

ZP.271.1.1.2023.MG

**Do Wykonawców ubiegających  
się o udzielenie zamówienia  
publicznego**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 2 na realizację zamówienia pn.: „**Poprawa dostępności komunikacyjnej miejscowości z terenu Gminy Pakość poprzez przebudowę dróg gminnych**”.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1710 z późn. zm. ) przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

**Pytanie 1:**

*„Dotyczy dróg gminnych nr 150434C, 150430C i 150429C, 150417C, 150425C, 150421C, 150413C. Proszę o usunięcie z przekrojów normalnych zapisów dotyczących użycia kruszywa twardego na pobocza („Pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm na szerokości 0,5 m- grubość warstwy 15 cm ~~(kruszywo ze skał magmowych lub metamorficznych)~~ plus 0,25 m pobocza gruntowego”). Od 2004 roku obowiązująca w Polsce dyrektywa Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi rozporządzeniami zabrania wskazywania konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczenie (jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi).”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazał jedynie grupę skał ze względu na pochodzenie geologiczne. Nie określono konkretnego rodzaju skały. Wykluczenie skał osadowych wynika z doświadczenia Zamawiającego. Jedynie skały pochodzenia wulkanicznego oraz skały przeobrażone spełniają wymagania Zamawiającego oraz projektanta, który odpowiada za odpowiednie dobranie parametrów użytych materiałów.

**Pytanie 2:**

*„Jednocześnie proszę o informację czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno– żwirowej 0/31,5 na pobocza?”*

**Odpowiedź:**

Biorąc pod uwagę powyższą odpowiedź Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wyżej wskazanego materiału.

**Pytanie 3:**

*„Proszę o podanie prawidłowej technologii wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego cementem na drogach Radłowo– Szeroki Kamień, Kościelec Kujawski– Mimowola i Rycerzewko– Smyrnia. SST przewidują wykonanie tych warstw metodą „na miejscu” lub z materiału wyprodukowanego w węzłach betoniarskich. Jednocześnie z głębokości korytowania dróg można wywnioskować, że zostało zaprojektowane wykonanie tej warstwy z materiału dowiezionego z węzła betoniarskiego. W przypadku zastosowania metody na miejscu uzyskano by z kolei obniżenie drogi w stosunku do stanu istniejącego.”*



POLSKI  
ŁAD



BGK  
BANK GOSPODARSTWA  
KRAJOWEGO

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje, że dla drogi gminnej 1) Radłowo- Szeroki Kamień nr 150442C należy wykonać warstwy z gruntu stabilizowanego zgodnie z dokumentacją projektową („in situ” lub „z dowozu”). W przypadku dróg gminnych 2) Kościelec- Mimowoła nr 150424C oraz 3) Rycerzewko- Smyrnia nr 150447C należy zastosować dla wyżej wskazanej warstwy materiał wyprodukowany w węźle betoniarskim.

Zatwierdzam  
Zygmunt Groń  
BURMISTRZ PAKOŚCI