



- LEGENDA:
- Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
  - Proj. ścieżka rowerowa – wzmacniona konstrukcja – nawierzchnia asfaltowa
  - Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia z kostki betonowej
  - Proj. zjazd w ciągu ścieżki rowerowej – nawierzchnia z kostki betonowej
  - Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
  - Proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
  - Proj. opornik betonowy wtopiony 12x25cm
  - Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - Proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
  - Proj. krawędź ścieżki
  - Proj. bariera ochronna
  - Proj. zabezpieczenie istniejących skarp płytą żelbetową
  - Proj. systemowy krawężnik odwadniający
  - Proj. systemowy krawężnik odwadniający (elem. obniżony)
  - Odwodnienie systemowe klasy D 400
  - Proj. studnia betonowa Ø1000 wraz z przykanalikami Ø200
  - Drzewa przeznaczone pod wycinkę wg odrębnego postępowania
  - 454 Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
  - Granica działki

<b>TRIAKTRISA</b> Biuro Inżynierii Drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt wykonawczy		Skala 1:500	Rys. nr 1-1
Treść: Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK 1			
Objekt:	Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Kłodawa – Santocko do granicy Gminy Kłodawa		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. M. Tarko		02.06.2018
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		02.06.2018
		LBS/0065/PW00/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	