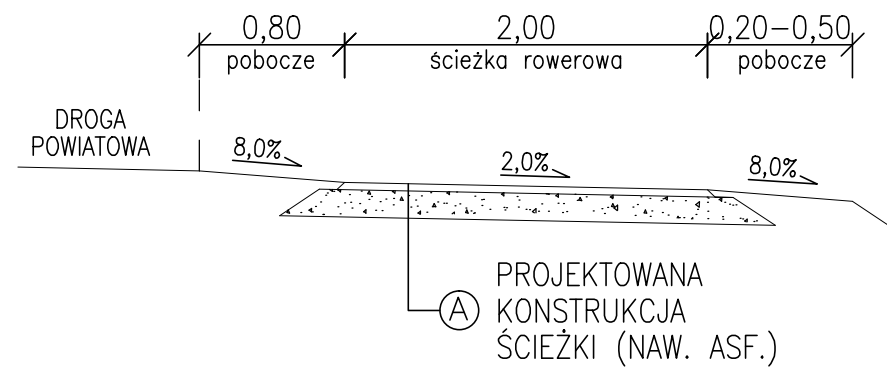
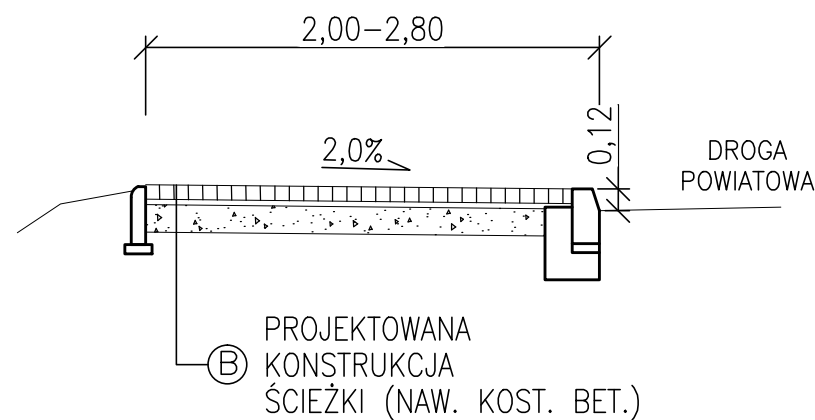


Przekrój ścieżki rowerowej
skala 1:50



Przekrój ścieżki rowerowej – naw. z kostki bet.
skala 1:50



Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI (NAW. ASF.)

- 1 Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, gr. 4 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 15 cm

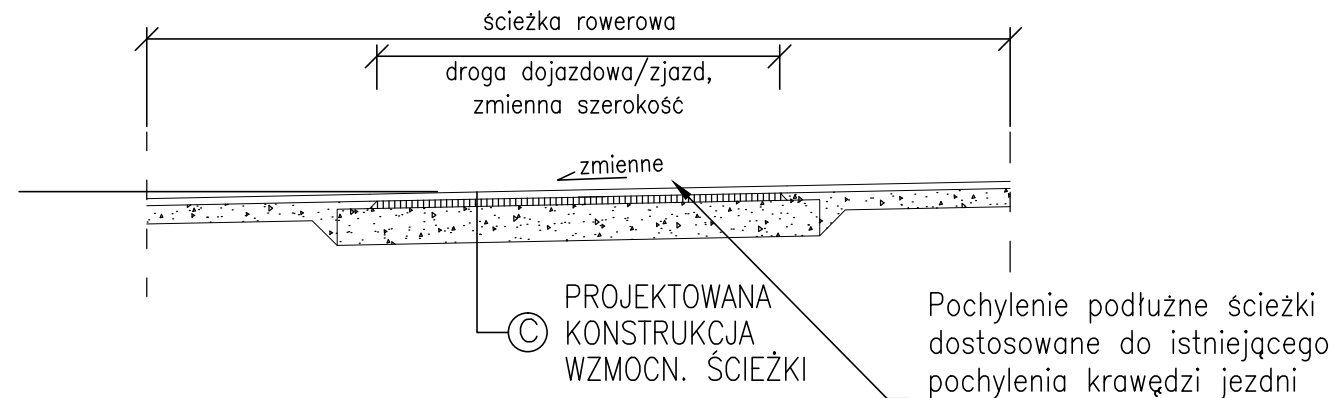
Ⓑ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI (NAW. KOST. BET.)

- 4 Kostka betonowa, gr. 8 cm
- 5 Podsypka cementowo-piaskowa; gr. 3–5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 15 cm

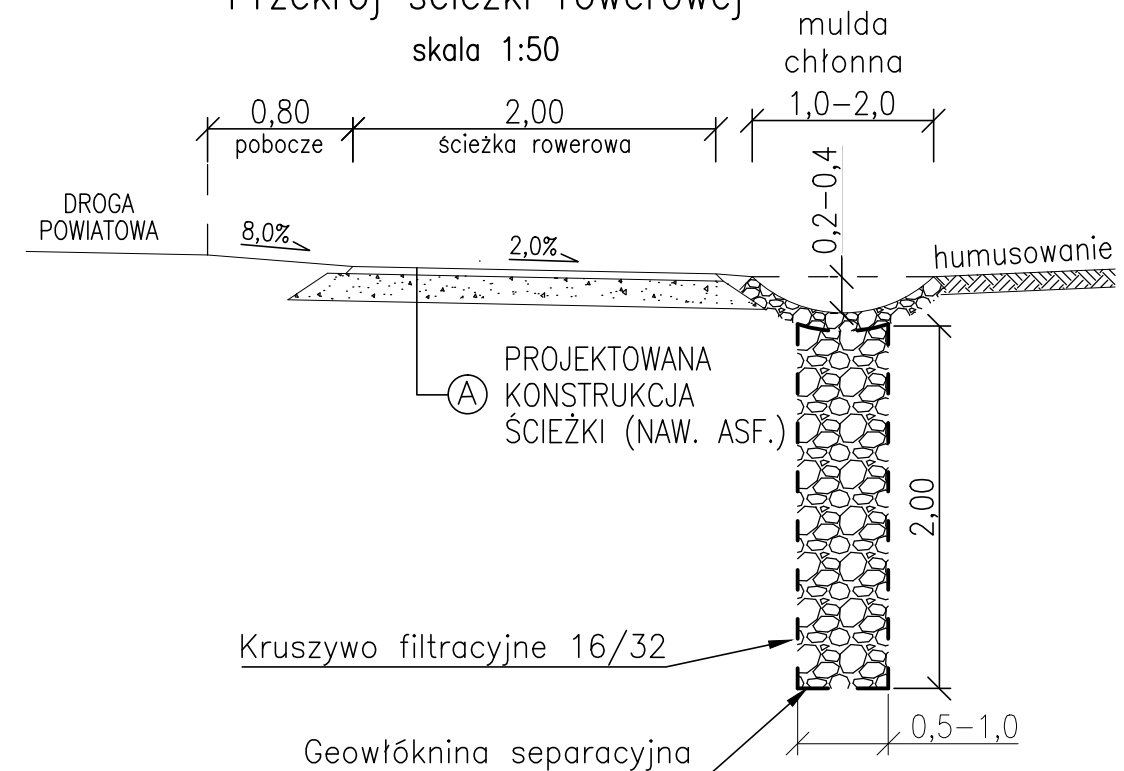
Ⓒ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI – WZMOCNIENIE

- 1 Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, gr. 4cm
- 2 Warstwa wiążąca – AC 11 W 50/70, gr. 4cm
- 3 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 20 cm

Przekrój ścieżki rowerowej
– wzmocnienie na skrzyżowaniu z drogą
skala 1:50



Przekrój ścieżki rowerowej
skala 1:50



TRIAKTRISA Biuro inżynierii drogowej			Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66–400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
projekt wykonawczy		Skala 1:50	Rys. nr 2–2		
Treść:		Szczegóły konstrukcji, przekroje			
Obiekt:		Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Mironice – Santocko do granicy Gminy Kłodawa			
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.	Data
Opracował		mgr inż. M. Tarko			02.06.2018
Projektował		mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	02.06.2018