

Elbląg, dnia 30.07.2024r.

L.dz. 1464/2024/KO

**TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO I WYJAŚNIENIA TREŚCI
SWZ UDZIELONE W DNIU 30 - 07 - 2024 r.****dot. postępowania ZP-2/EPGK/2024 pn.:****„Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego 2 – osiowego z zabudową typu wywrotka W3 zasilanego gazem CNG”.**

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły zapytania.

Na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

Treść pytań oraz treść udzielanych wyjaśnień, jak niżej:

26. Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie parametru „złącza pneumatyczne do przyczepy”. Parametr ten powoduje wykluczenie co najmniej jednej z dostępnych marek pojazdów przy wymaganej specyfikacji zabudowy w połączeniu z zasilaniem gazem CNG.

W zamian możemy zaproponować zaczep kulowy do przyczepy lekkiej o dmc do 3500 kg z hamulcem najazdowym i złącza elektryczne do przyczepy 12V i lub 24V.

Odp.: Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

27. Proszę o określenie rocznego limitu przebiegu kilometrów w ciągu 4 lat eksploatacji oraz całkowitego limitu kilometrów do którego ma obowiązywać gwarancja na podwozie w przypadku gwarancji czteroletniej. Od limitu przebiegu kilometrów pojazdu zależy koszt przedłużenia gwarancji.

Jeśli do kalkulacji kosztu wydłużenia gwarancji przyjmimy zbyt duży limit kilometrów wpłynie to na wzrost kosztu ceny w ofercie a nie zostanie to wykorzystane przez Zamawiającego.

Odp.: Zamawiający określa roczny limit przebiegu na 16.000 km. Gwarancja ma obowiązywać zgodnie z zapisami SWZ.

28. Czy Zamawiający dopuszcza brak poduszki powietrznej kierowcy. Parametr ten nie jest wymagany według obecnie obowiązujących przepisów prawa w tej klasie pojazdów a powoduje wykluczenie z postępowania co najmniej jednej z dostępnych marek pojazdów.
Odp.: Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.



DYREKTOR SPÓŁKI

Marek Cymerys