USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: **Remont drogi gminnej w miejscowości Kartuzy położonej na działce nr 86/21 poprzez przebudowę miejsc postojowych oraz zmianę nawierzchni chodnika**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Gmina Kartuzy**
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		

Kartuzy, czerwiec 2021r.

Spis treści

1. Opis techniczny 2
1.1. Podstawa opracowania 2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 2
1.3. Opis stanu istniejącego 2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 2
1.3.2. Elementy przestrzenne 2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze 3
1.3.4. Organizacja ruchu 3
1.4. Opis stanu projektowanego 3
1.4.1. Projektowane oznakowanie 3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków 3
1.5. Uwagi 4
1.6. Zestawienie znaków 4
1.6.1. Znaki istniejące 4
1.6.2. Znaki likwidowane 4
1.6.3. Znaki istniejące do przestawienia 4
1.6.4. Znaki projektowane 5
2. Część rysunkowa 6

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne i ustalenia z Gminą Kartuzy
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. (poz. 454))
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r.)
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej zlokalizowanej na Osiedlu Wybickiego w Kartuzach **(droga gminna niepubliczna)**, której remont polegać będzie na przebudowie miejsc postojowych oraz zmianie nawierzchni istniejącego chodnika. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu kołowego i pieszych.
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Kartuzy, Powiecie Kartuskim, Województwie Pomorskim. Remontowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu przy bloku nr 28, a kończy się przed parkingiem przy bloku nr 18. Przedmiotowy fragment mierzy 138m. Z pasem drogowym graniczą: budynki wielorodzinne (po prawej stronie) oraz budynki szkoły wraz z terenem rekreacyjnym – placem zabaw (po lewej stronie).

1.3.2. Elementy przestrzenne

Na odcinku objętym remontem istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0-6,5m. Droga posiada przekrój uliczny (jest obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi). Po prawej stronie znajdują się miejsca parkingowe (usytuowane prostopadle do osi jezdni) służące mieszkańcom osiedla. Po lewej stronie znajduje się chodnik szerokości 2,5m o nawierzchni z płytek betonowych 50x50cm, oddzielony od jezdni półmetrową opaską z płytek betonowych oraz pasem zieleni szerokości ok. 1,5m. Obecnie mieszkańcy oraz rodzice młodzieży szkolnej przyjeżdżający do szkoły, parkując po lewej stronie drogi znacznie zawężają szerokość jezdni stwarzając w ten sposób utrudnienia w ruchu (ograniczając jezdnię do jednego pasa ruchu).

1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Fragment drogi gminnej objęty opracowaniem znajduje się w strefie zamieszkania o dopuszczalnej prędkości 20km/h. Jest to droga gminna niepubliczna obsługująca ruch lokalny (samochody osobowe oraz dostawcze).
Natężenie ruchu pieszego – średnie, generowane przez mieszkańców oraz szkołę.
Natężenie ruchu kołowego: - średnie, generowanie głównie przez mieszkańców oraz rodziców dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły.

1.3.4. Organizacja ruchu

Na obszarze objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe oraz poziome zilustrowane na rysunku nr 2.
Oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym. Oznakowanie poziome występuje w postaci linii P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy".

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

W wyniku remontu fragmentu drogi gminnej nastąpi poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni oraz zmiana nawierzchni istniejącego chodnika. W efekcie powstanie miejsce na wydzielenie nowego pasa postojowego o szerokości 2,5m tak, że ruch po drodze gminnej będzie mógł się odbywać bezkolizyjnie w obu kierunkach, gdyż dla ruchu pojazdów w obu kierunkach pozostanie minimum 5,0m szerokości jezdni.
W ramach zadania ustawione zostaną znaki D-18 „parking" oraz przestawione zostaną trzy istniejące znaki: A-11a, B-1 i C-2.
Miejsca postojowe wyznaczone zostaną na jezdni za pomocą oznakowania poziomego w postaci linii P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy". Powierzchnia wyłączona z ruchu (na początku remontowanego odcinka) zostanie oznakowana znakiem P-21a oraz ograniczona linią P-7b „linia krawędziowa ciągła szeroka"
Plan oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe
Do oznakowania należy użyć znaków pionowych o wielkości „małe".
Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu I.
Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø60mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.
Lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome
Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne regularne chemoutwardzalne.
Wymagania dotyczące materiałów oraz wykonania prac zawarto w SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.
Wymiary poszczególnych zaprojektowanych linii zgodnie z wytycznymi podanymi w rozporządzeniach z pkt. 1.1.
Przed wykonaniem nowego oznakowania należy usunąć (lub zamalować) istniejące oznakowanie poziome.
Lokalizację zaprojektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na rysunku nr 2.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- Oznakowanie poziome wykonać jako odblaskowe
- Oznakowanie poziome przewidziane do likwidacji (usunięcia lub zamalowania) nie może pozostać widoczne (w przypadku zamalowania), aby nie mylić kierowców

1.6. Zestawienie znaków

1.6.1. Znaki istniejące

Pionowe
A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1szt.
A-11a „próg zwalniający” – 1szt.
B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 1szt.
B-2 „zakaz wjazdu” – 1szt.
C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” – 1szt.
D-3 „droga jednokierunkowa” – 1szt.
D-18 „parking” – 1szt.
Poziome
P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”

1.6.2. Znaki likwidowane

Poziome
P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”

1.6.3. Znaki istniejące do przestawienia

A-11a „próg zwalniający” – 1szt.
B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 1szt.
C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” – 1szt.

1.6.4. Znaki projektowane

Pionowe

Znaki informacyjne

D-18 „parking" – 4szt.

Tabliczki do znaków

T-3a „tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój" – 2szt.

T-30i „tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na jezdni równolegle do krawężnika" - 2szt.

Oznakowanie poziome:

Lp.	Nazwa	Opis	Długość [m]	Powierzchnia malowania [m^2]
1	P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	11,10	2,67
2	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	128,00	15,36
3	P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu	8,30 m^2	3,15

Całkowita powierzchnia malowania = 21,18m^2

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rysunek 2	Plan oznakowania	skala 1 : 500

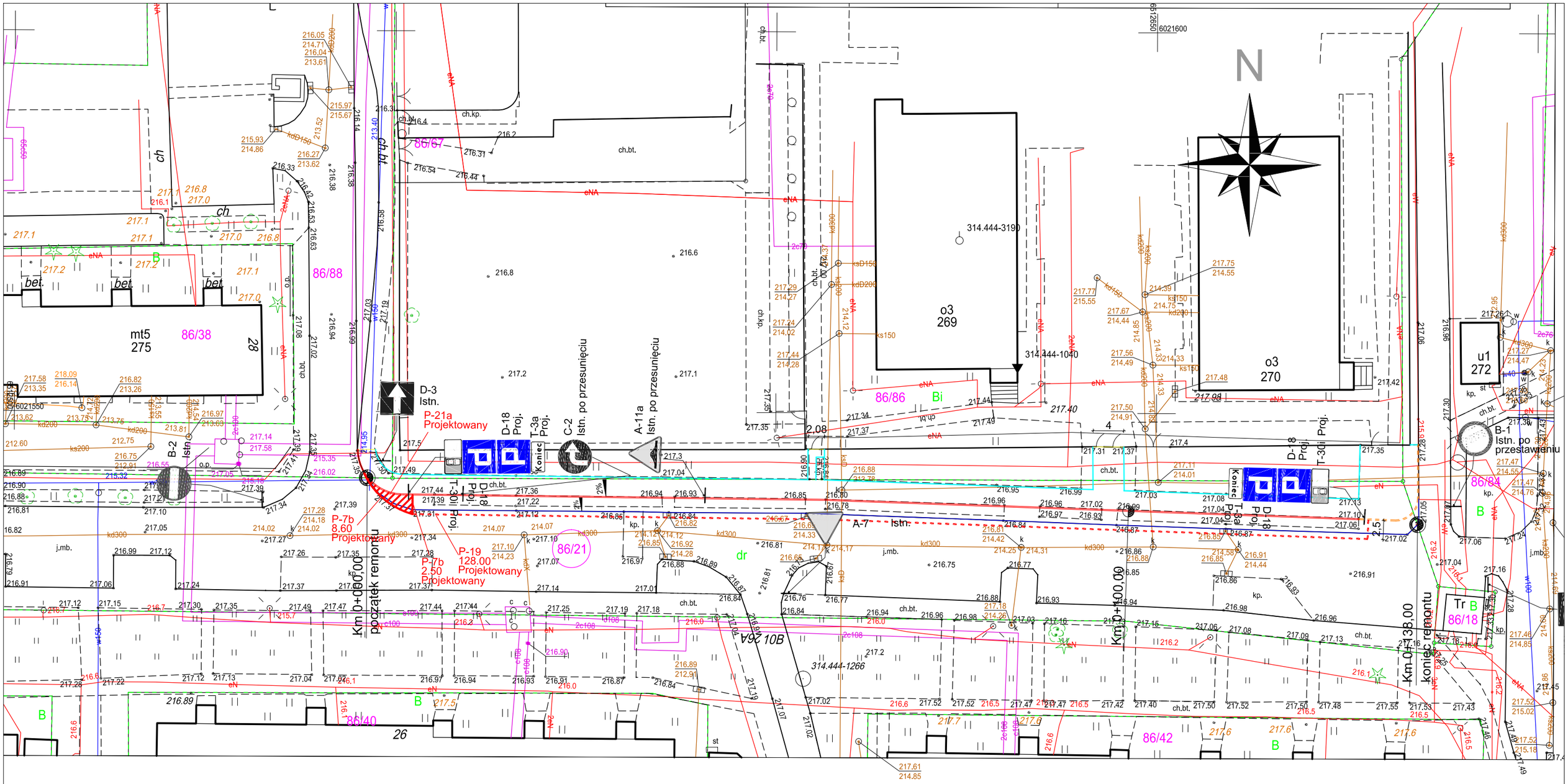
Opracował:
mgr inż. Łukasz Damps

0 100 200 Metry

Lokalizacja inwestycji

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Remont drogi gminnej w miejscowości Kartuzy położonej na działce nr 86/21 poprzez przebudowę miejsc postojowych oraz zmianę nawierzchni chodnika				
Adres	Działki nr ew. 86/21 Kartuzy_M obręb 7				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:10 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt wykonawczy
Sprawdził				Data	05.2021
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	



LEGENDA

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm
- Projektowana krawędź poszerzenia = istniejąca krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm
- Istniejące granice działek
- 410/2 — Numery działek
- P-1e 3.00 Proj. — Projektowane oznakowanie poziome
- D-15 Istn. — Istniejące oznakowanie pionowe
- D-15 Istn. po przestawieniu — Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- D-18 Proj. — Projektowane oznakowanie pionowe

0 5 10 Metry

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Remont drogi gminnej w miejscowości Kartuzy położonej na działce nr 86/21 poprzez przebudowę miejsc postojowych oraz zmianę nawierzchni chodnika				
Adres	Działki nr ew. 86/21 Kartuzy_M obręb 7				
Tytuł rysunku	Projekt zmainy stałej organizacji ruchu - Plan oznakowania			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2
Projektował				Stadium	Projekt wykonawczy
Sprawdził				Data	05.2021
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	