

MOSTY I DROGI
- PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY
ERYK WROŃSKI

AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/39, 65-762 Zielona Góra,
NIP 928-189-52-22, tel. 517369886, e-mail: eryk.wronski@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBOWIAZUJĄCEJ PO ROZBIÓRCE ISTNIEJĄCEGO I BUDOWIE
NOWEGO MOSTU DROGOWEGO WRAZ Z KOREKTĄ DOJAZDÓW DO
MOSTU W RAMACH ZADANIA:
„BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 006121F
W MIEJSCOWOŚCI GOŚCIKOWO”

Opracował:
mgr inż. Eryk Wroński

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- schematy w skali 1:500

wrzesień 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu obowiązującej po rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu drogowego wraz z korektą dojazdów

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2016 poz. 646).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 poz. 1062).
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz „Inżynieria ruchu”, WKiŁ Warszawa 1997

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

2.1 Lokalizacja.

Droga gminna nr 006121F w miejscowości Gościkowo - Jordanowo w tym most drogowy nad rzeką Paklicą.

2.2 Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Droga w obrębie objętym niniejszym projektem posiada nawierzchnię bitumiczną oraz z kostki betonowej,
- Jezdnia o szerokości zmiennej od 4,5 m do ok. 10 m w obrębie skrzyżowań. Nawierzchnia w dostatecznym stanie technicznym.

2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:

- na dzień dzisiejszy obiekt wyłączony jest z ruchu kołowego oraz ruchu pieszego
- droga znajduje się w terenie zabudowanym,
- na odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h,

Średnie dobowe natężenie ruchu drogowego – nie ustalono.

3. Stan istniejący

Obiekt przeznaczony do rozbiórki znajduje się z złym stanie technicznym i jest wyłączony z ruchu pieszego i kołowego. Na obiekcie brak wydzielonego chodnika. Jezdnia szerokości 4,5 m ograniczona jest stalową balustradą.

Dojazd od strony Gościkowa (centrum).

Szerokość jezdni jest zróżnicowana, największe zawężenie występuje przy obiekcie i wynosi ok. 4,52 m, natomiast im dalej od mostu tym ta szerokość stopniowo się zwiększa do ok. 10 metrów w obrębie skrzyżowania. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku występuje w postaci betonowej (kostka brukowa) oraz w asfaltowej. Cała jezdnia na tym odcinku ograniczona jest obustronnie krawężnikiem betonowym. Na dojeździe, bliżej skrzyżowania występuje również jednostronny chodnik o nawierzchni betonowej średniej szerokości ok. 1,55 m. Na dojeździe zlokalizowane są również zjazdy do posesji, wykonane z betonowej kostki.

Dojazd od strony Jordanowa.

Od tej strony szerokość jezdni dojazdu również jest zróżnicowana i wynosi od ok. 4,5 m do 5,8 m. Na całym odcinku od mostu do skrzyżowania brak jest stałej szerokości jezdni, występują lokalne zawężenia do ok. 4,6 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 8,4 m do ok. 14,1 m w obrębie skrzyżowania.

Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Po prawej stronie jezdni (patrząc od mostu) występuje chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

szerokości brutto ok. 1,75 m. Na dojeździe występuje jeden zjazd do posesji o nawierzchni asfaltowej.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

Zakłada się, że po wykonaniu robót na przedmiotowym odcinku drogi i mostu, odbywać się będzie jednokierunkowych ruch pojazdów kołowych. Minimalna szerokość jezdni wynosić będzie 4,0 m. Od strony Gościkowa z mostem włącznie projektuję się chodnik dla pieszych, o szerokości użytkowej 2,0 metra . Natomiast od strony Jordanowa zakłada się przełożenie nawierzchni istniejącego chodnik o szerokości 1,75 m.

Na obiekcie i częściowo na dojazdach projektuje się bariery ochronne stalowe (na krawędzi obiektu). Jezdnia na całym odcinku ograniczona będzie krawężnikiem.

Z uwagi na powyższe projektuje się demontaż istniejącego oznakowania tj.:

- od strony Gościkowa należy zdemontować znaki D-4, B-1 z tabliczką informacyjną, U9a i U9b,
- od strony Jordanowa należy zdemontować znaki B-1 z tabliczką informacyjną, U9a i U9b,

Należy wprowadzić nowe oznakowanie pionowe:

- od strony Gościkowa należy wprowadzić znaki: D-3 wraz z D-40, po drugiej stronie jezdni D-41,
- od strony Jordanowa należy wprowadzić znaki: D-40 wraz z B-2, po drugiej stronie jezdni D-41.

Lokalizację znaków przeznaczonych do demontażu oraz lokalizację projektowanego oznakowania pokazano na Schemacie nr 1.

5. Uwagi końcowe:

- obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na zarządcy drogi.
- przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Od 01-01-2021 do 30-12-2021 r. (zakończenie prac), **przy czym** o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy powiadomić (... wg opinii i zatwierdzenia) z przynajmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, podając termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:
mgr inż. Eryk Wroński