



RU.461.6.1.2024

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych projektowanych w ramach zadania pn.: „Doświetlenie przejść dla pieszych (ul. Motyla i Goszczyńskiego przy SP nr 8, ~~Rzebika-Łanowa przy OPS~~, Saska przy P11”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ3481(Motyła), PZ3284(Goszczyńskiego/Rzebika), PZ3181(Rzebika/Lipska), PZ3179(Saska). W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
  - b) Dedykowane oprawy LED o rozsyle asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
  - d) Zasilanie projektować kablowo, doziemnie od najbliższego słupa zlokalizowanego w pasie drogowym/ działce drogowej GMK (zaleca się projektowanie w dowiązaniu do słupów zasilanych kablowo/doziemnie np. Rzebika/Łanowa z PZ3181 obw.III).
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie wniosku złożonego oddzielnie dla każdej z trzech lokalizacji.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami oraz obliczenia fotometryczne – oddzielnie dla każdej lokalizacji.

7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
8. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
9. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ3481,PZ3284,PZ3181,PZ3179

Prko. Kierownik  
Działu Uzgodnień  
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

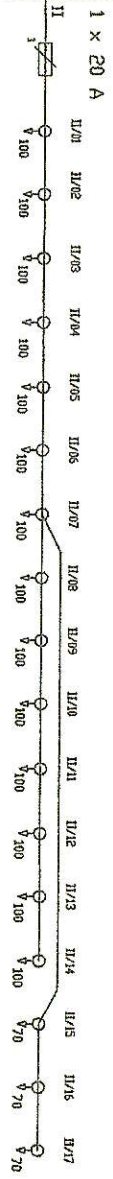
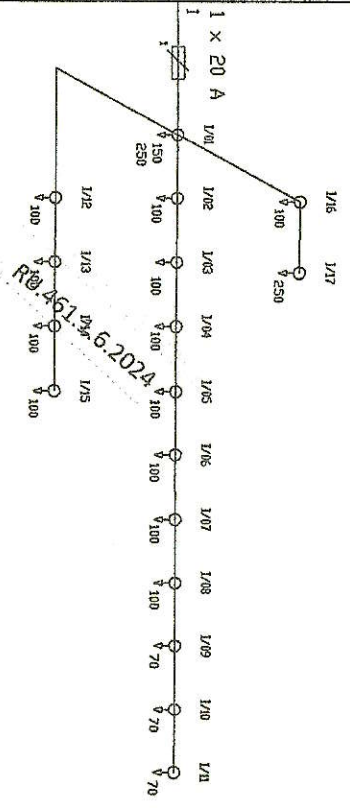
1 x aa RU (IP-DK)

# PZ 3481

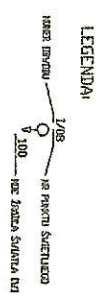
SKUP E-10,5/10  
ST TR. NR 3202

ROZDZIELNICA NR 3481  
LOKALIZACJA UL. MOTYLA

ZABEZPIECZENIE  
PRZED LICZNIKOWE



MDZ ZAINSTALOWANA P= 3,993 kW  
U=400/230V-50Hz  
UKŁAD SIŁKI TN-C  
SYSTEM DNY - SAMODZIWNE SZYBKIE WŁĄCZENIE



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP / 99
SCHEMAT POŁĄCZEN ZEMIAWIERZNYCH	
ROZDZIELNICA NR: 3481	
RYS NR 2	









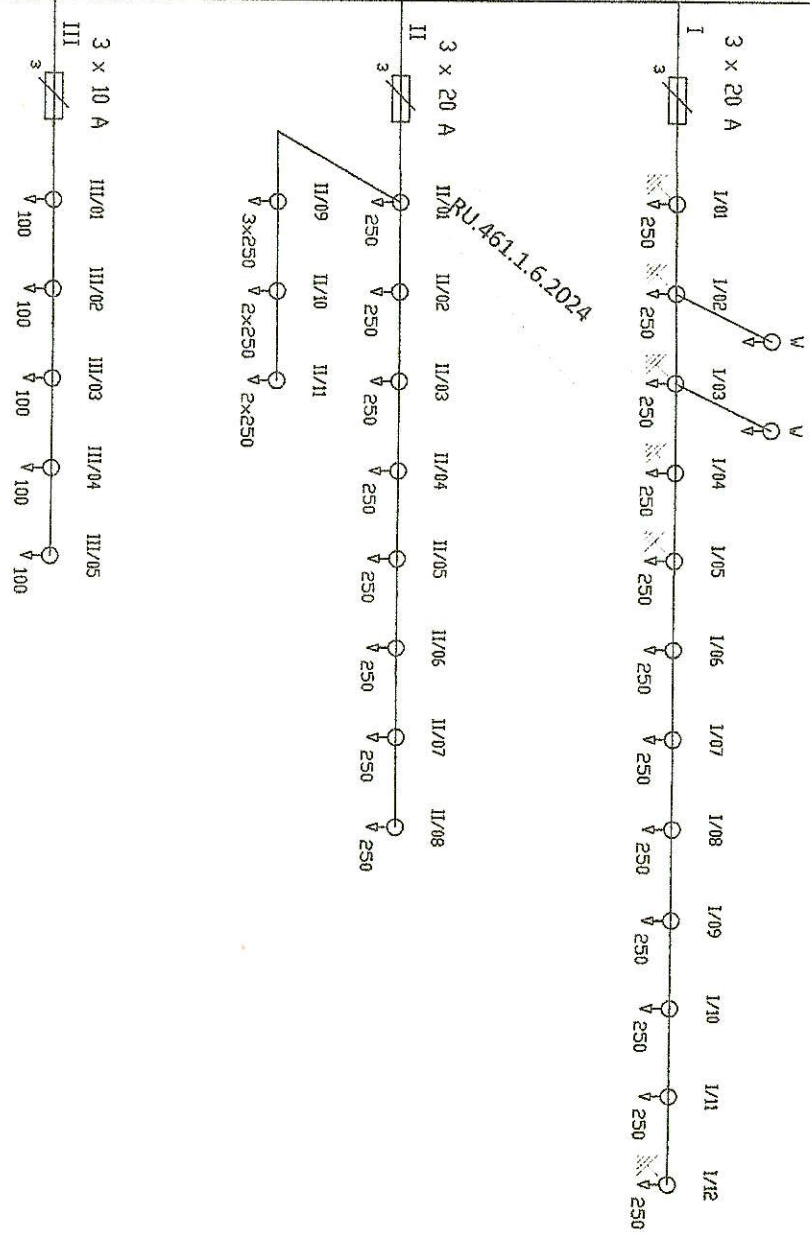
PZ 3181

STACJA TRANSFORMATOROWA  
NR 3082

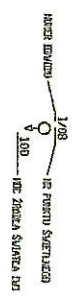
3 x 100 A  
IŚCIECIE ZABEZPIECZENIE  
W STACJI 3082

ZABEZPIECZENIE  
PRZED LICZNIKOWE

ROZDZIELNICA NR 3181  
LOKALIZACJA UL. LIPSKA-RZEBIKA



LEGENDA:



NIEC ZAINSTALOWANA P= 8,000 kW  
U=400/230V ~ 50Hz  
UKŁAD SIŁKI TN-C  
SYSTEM DOCHOWY - SAMOZMIENNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

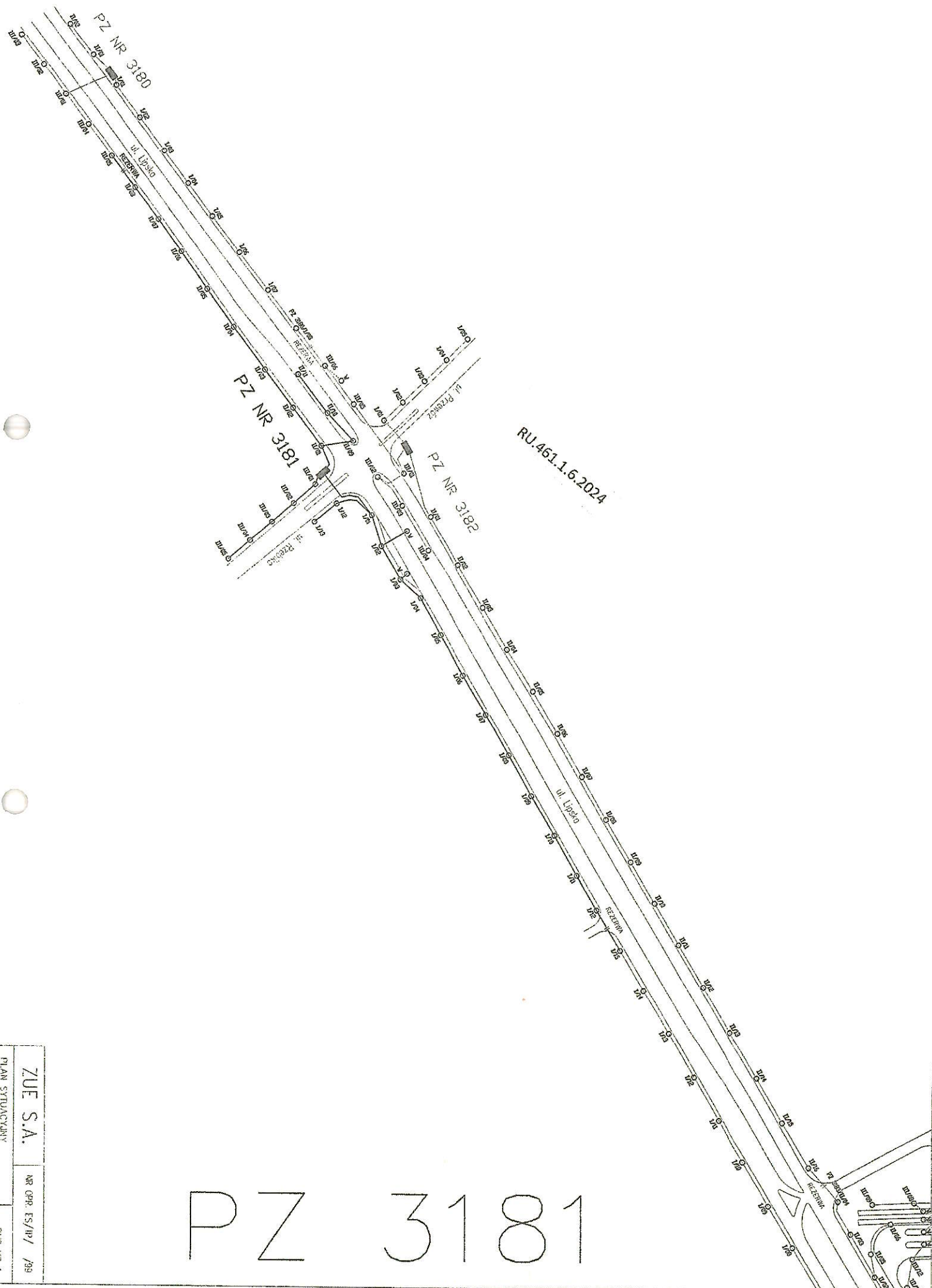
ZUE S.A.

NR OPR. ES/PP/ /99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH  
ROZDZIELNICA NR: 3181  
RYS NR 2







PZ 3181

ZUE S.A.		NR OPR. ES/1P / 09
PLAN SYTUACYJNY		RYS NR 1
ROZDZIAŁ NR: 3181		













STACJA TRANSFORMATOROWA

NR 3310

$$3 \times 100 \text{ A}$$

3 ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE  
W STACJI 3310

ROZDZIELNICA NR 3284  
LOKALIZACJA UL. ŁANOWA

LOKALIZACJA UL. ŁANOWA

**ZABEZPIECZENIE  
PRZED LICZNIKOWE**

## PRZEDLICZNIKOWE

MOD. ZAINSTALOWANA P= 8,088 kW  
 U=400/230V~ 50Hz  
 UKŁAD SIECI TN-C  
 SYSTEM OŚWIŚLENIA - ŚWIETLNIKI SZYBIE WYŁĄCZENIE

U=400/230V~ 50Hz  
UKLAD SIECI TN-C

UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM ZŁOŻONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:

[illegible]

1/08  
HE FUNKU SVETLOSTI  
V 100  
HE ZEMLA SVINATA ENZ

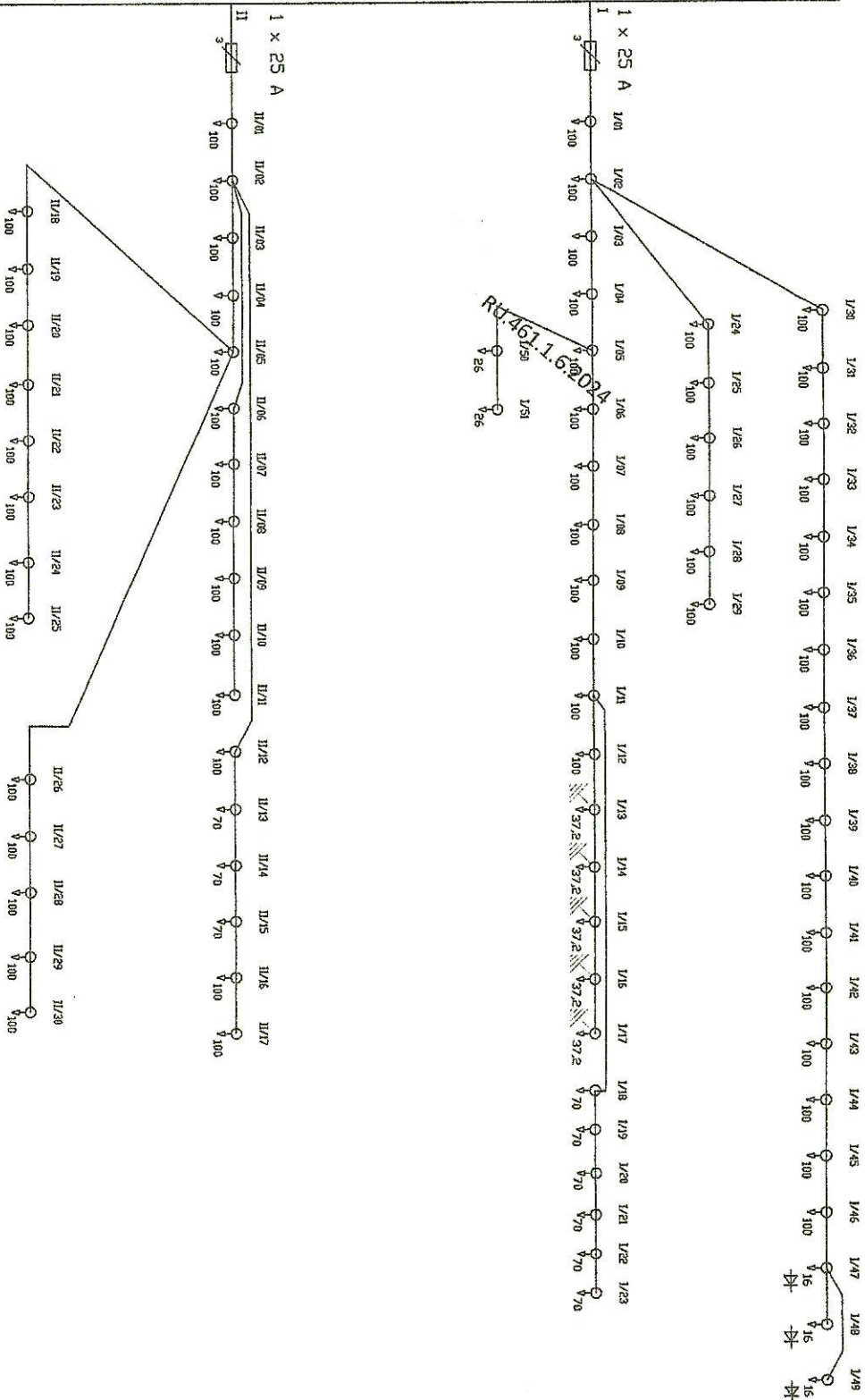
— 1862 Zbornica Štamparstva u Zag.

grupa ZUE S. A.

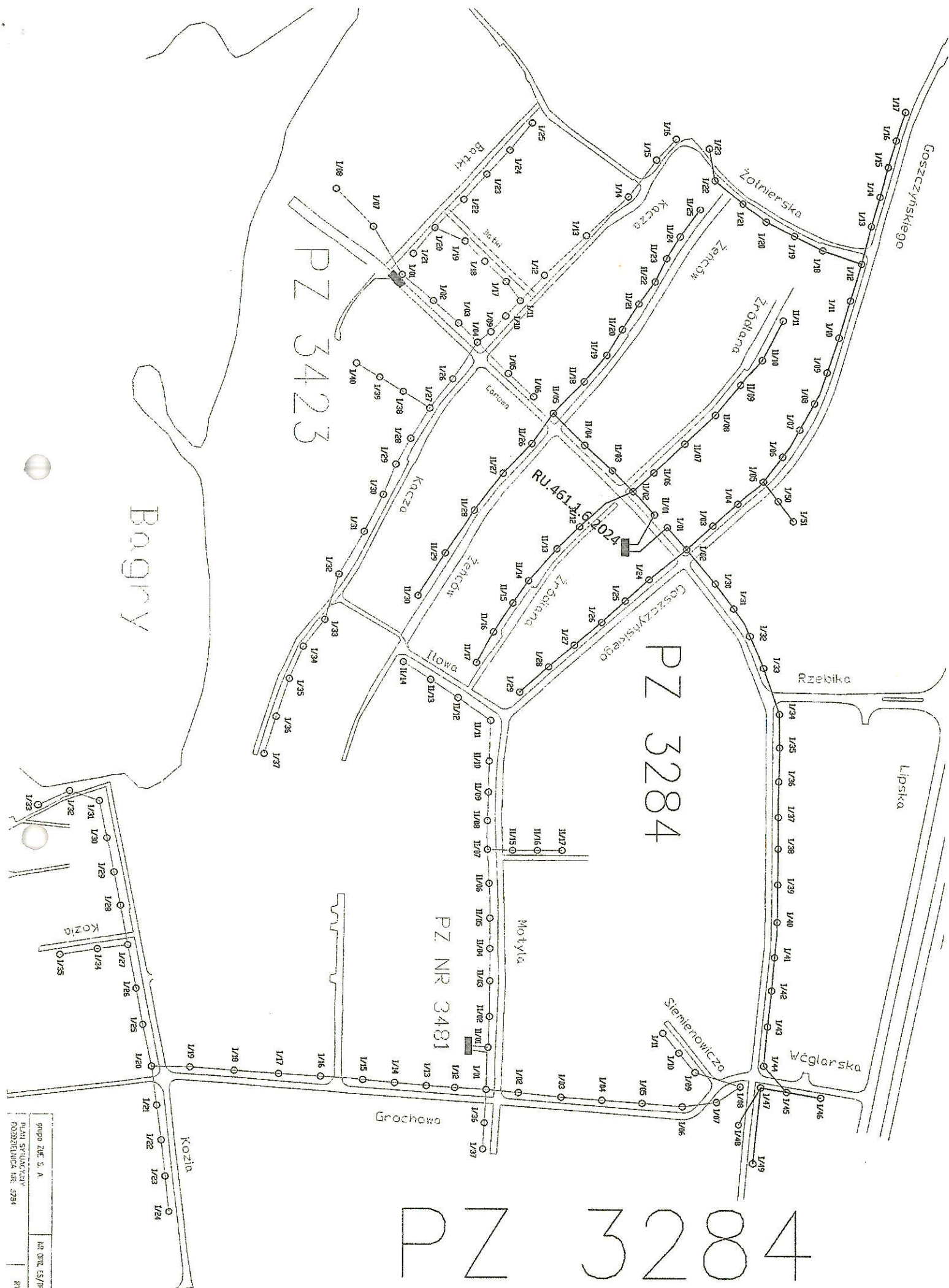
NR OPR. ES/TP/ /99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH  
ROZDZIAŁNICA NR: 3284

RYS NR 2



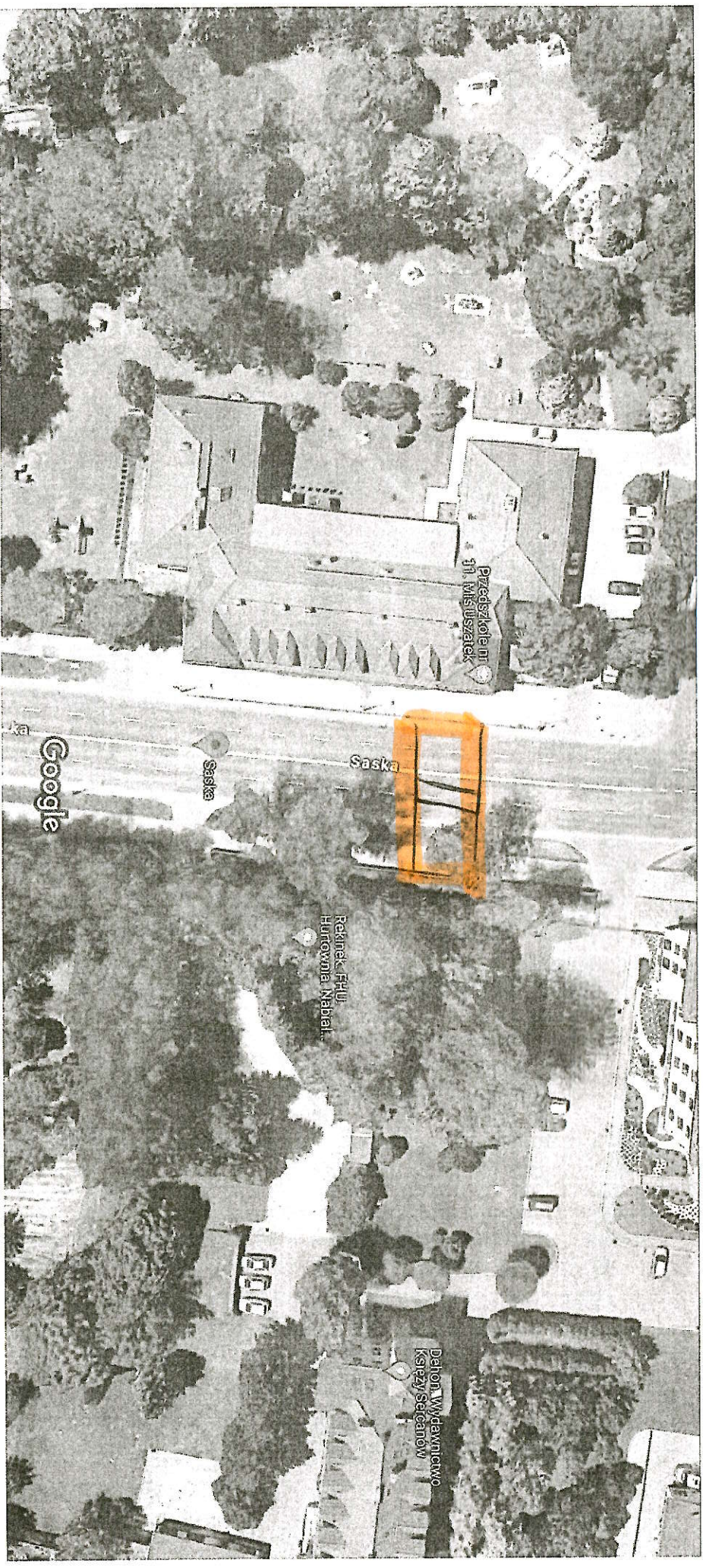








Google Saska

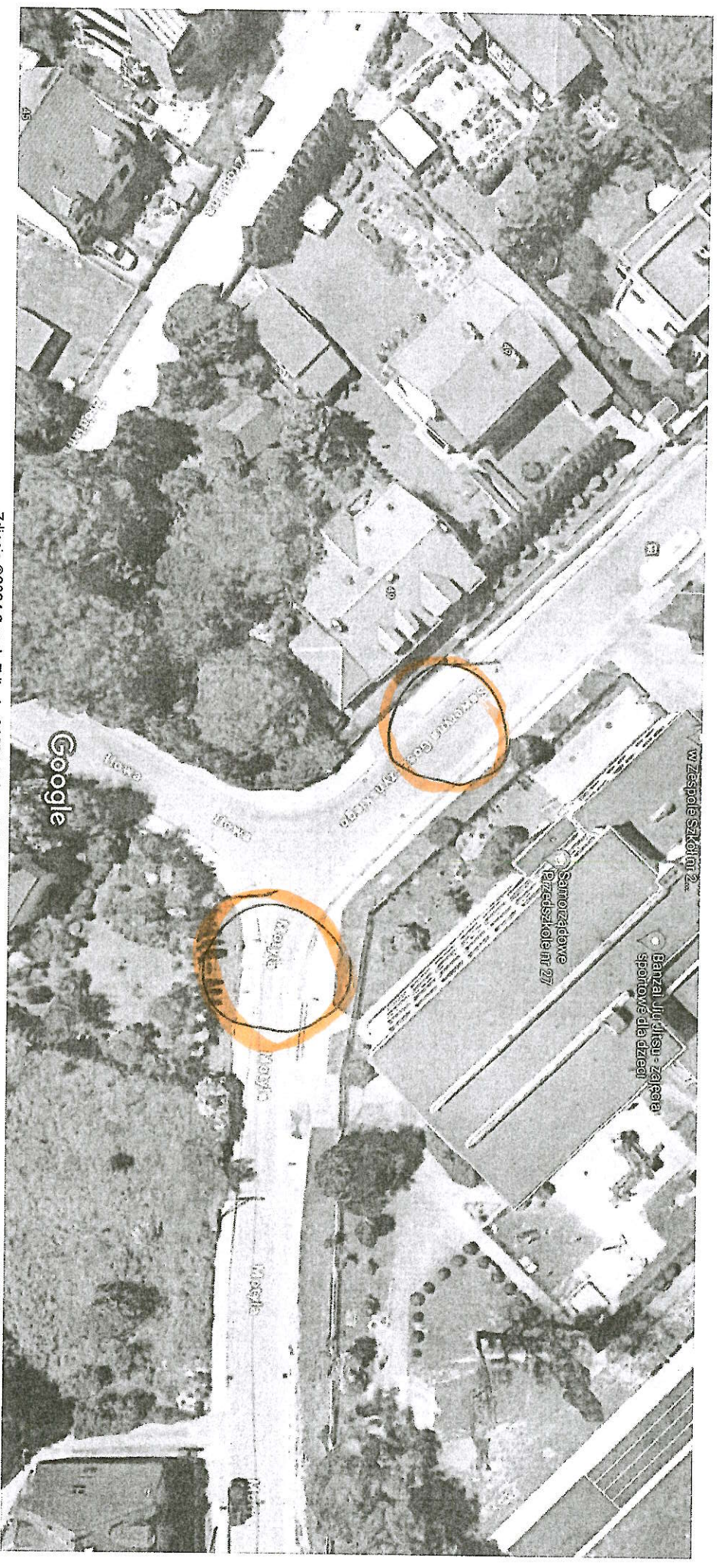


Zdjęcia ©2024 Google, Zdjęcia ©2024 Airbus, CNES / Airbus, MGGP Aero, Maxar Technologies, Dane mapy ©2024 Google 10 m





Google Motyła



Zdjęcia ©2024 Google, Zdjęcia ©2024 Airbus, CNES / Airbus, MGCP Aero, Maxar Technologies, Dane mapy ©2024 Google 10 m

