



ZAKŁAD GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ

ul. Zjednoczenia 110
65-120 Zielona Góra
☎ 68 353 67 04, fax 68 353 36 84
PKO Bank Polski S.A.

REGON: 368268097

nr r-ku 46 1020 5402 0000 0402 0401 3769

Zielona Góra, 03.02.2022 r.

Uczestnicy postępowania

Nasz znak DZ.261.3.2022

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt. 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), pn. **Dostawa samochodów dostawczych i brygadowych dla Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej w Zielonej Górze**

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej informuje na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Pzp, iż otrzymał od Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu pisma z prośbą o udzielenie odpowiedzi na zapytania o poniższej treści:

Pytanie nr 1:

„Do zadań 1-4 zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy zamawiający dopuści pojazdy z silnikiem 1950ccm przy zachowaniu mocy silnika minimalnej wskazanej w OPZ?
2. Czy zamawiający dopuści pojazd o wysokości całkowitej 2620 - 2650 [mm]? Jeżeli nie we wszystkich częściach to proszę o wskazanie w których?
3. Czy zamawiający dopuści pojazdy o rozstawie osi w zakresie 3600 - 3700 [mm]?
4. Proszę o weryfikację poprawności zapisów w pkt. 23 i 24 OPZ dla każdej części.
5. Czy zamawiający dopuszcza pojazdy bez schowka o którym mowa w pkt 19 OPZ, przy jednoczesnej dostawie pojazdów wyposażonych w podłokietnik kierowcy?
6. Czy zamawiający z uwagi na zapis w pkt 19 OPZ dopuszcza rezygnacje ze schowka oraz zaoferowanie pojazdów z siedzeniami w układzie 3+3?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Pytanie nr 1: Zadanie nr 1.

Ad. 1. Zamawiający dopuszcza pojazdy z pojemnością silnika 1950 cm³ przy zachowaniu minimalnej mocy silnika wskazanej w OPZ.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1995

Jest: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1950

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza pojazdy o wysokości całkowitej do 2650 mm.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 10: Wysokość pojazdu w mm. (min. - max.): 2300-2545

Jest: Pkt. 10: Wysokość pojazdu w mm. (min. - max.): 2300-2650

Ad. 3. Zamawiający zmienia specyfikację pojazdu w zakresie rozstawu osi. Dopuszcza się pojazdy o rozstawie osi w mm. (min. – max.) 3600 – 4100 mm.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 6: Rozstaw osi pojazdu w mm. (min. - max.): 3000-3500

Jest: Pkt. 6: Rozstaw osi pojazdu w mm. (min. - max.): 3600-4100

Ad. 4. Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ w zakresie pkt. 23 i 24.

Było: Pkt. 23: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej przeszklone.

Jest: Pkt. 23: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz szyby boczne po lewej i prawej stronie nieotwierane.

Było: Pkt. 24: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej nieprzeszklone.

Jest: Pkt. 24: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz brak szyb po lewej i prawej stronie.

Ad. 5. Zamawiający rezygnuje ze schowka o którym mowa w pkt. 19 OPZ przy jednoczesnym zapewnieniu pojazdu w podłokietnik kierowcy.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 19: Schowek pomiędzy przednimi fotelami pełniący równocześnie rolę podłokietnika.

Jest: Pkt. 19: Fotel kierowcy wyposażony w podłokietnik.

Ad. 6. Zamawiający akceptuje pojazdy z siedzeniami w układzie 3 + 3.

Zadanie nr 2.

Ad. 1. Zamawiający dopuszcza pojazdy z pojemnością silnika 1950 cm³ przy zachowaniu minimalnej mocy silnika wskazanej w OPZ.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1995

Jest: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1950

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza pojazdy o wysokości całkowitej do 2650 mm.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 10: Wysokość pojazdu w mm. (min. - max.): 2300-2545

Jest: Pkt. 10: Wysokość pojazdu w mm. (min. - max.): 2300-2650

Ad. 3. Zamawiający zmienia specyfikację pojazdu w zakresie rozstawu osi. Dopuszcza się pojazdy o rozstawie osi w mm. (min. – max.) 3600 – 4100 mm

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 6: Rozstaw osi pojazdu w mm. (min. - max.): 3000-3500

Jest: Pkt. 6: Rozstaw osi pojazdu w mm. (min. - max.): 3600-4100

Ad. 4. Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ w zakresie pkt. 23 i 24.

Było: Pkt. 23: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej przeszklone.

Jest: Pkt. 23: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz szyby boczne po lewej i prawej stronie nieotwierane.

Było: Pkt. 24: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej nieprzeszkłone.

Jest: Pkt. 24: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz brak szyb po lewej i prawej stronie.

Ad. 5. Zamawiający rezygnuje ze schowka o którym mowa w pkt. 19 OPZ przy jednoczesnym zapewnieniu pojazdu w podłokietnik kierowcy.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 19: Schowek pomiędzy przednimi fotelami pełniący równocześnie rolę podłokietnika.

Jest: Pkt. 19: Fotel kierowcy wyposażony w podłokietnik.

Ad. 6. Zamawiający akceptuje pojazdy z siedzeniami w układzie 3 + 3.

Zadanie nr 3.

Ad. 1. Zamawiający dopuszcza pojazdy z pojemnością silnika 1950 cm³ przy zachowaniu minimalnej mocy silnika wskazanej w OPZ.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1995

Jest: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1950

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza pojazdy o wysokości całkowitej do 2650 mm.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 10: Wysokość pojazdu w mm. (min. - max.): 2300-2545

Jest: Pkt. 10: Wysokość pojazdu w mm. (min. - max.): 2300-2650

Ad. 3. Zamawiający zmienia specyfikację pojazdu w zakresie rozstawu osi. Dopuszcza się pojazdy o rozstawie osi w mm. (min. – max.) 3600 – 4100 mm

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 6: Rozstaw osi pojazdu w mm. (min. - max.): 3000-3500

Jest: Pkt. 6: Rozstaw osi pojazdu w mm. (min. - max.): 3600-4100

Ad. 4. Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ w zakresie pkt. 23 i 24.

Było: Pkt. 23: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej przeszklone.

Jest: Pkt. 23: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz szyby boczne po lewej i prawej stronie nieotwierane.

Było: Pkt. 24: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej nieprzeszkłone.

Jest: Pkt. 24: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz brak szyb po lewej i prawej stronie.

Ad. 5. Zamawiający rezygnuje ze schowka o którym mowa w pkt. 19 OPZ przy jednoczesnym zapewnieniu pojazdu w podłokietnik kierowcy.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 19: Schowek pomiędzy przednimi fotelami pełniący równocześnie rolę podłokietnika.

Jest: Pkt. 19: Fotel kierowcy wyposażony w podłokietnik.

Ad. 6. Pytanie nie dotyczy zadania nr 3 gdyż pojazd ma być wyposażony w trzy miejsca siedzące łącznie z kierowcą.

Zadanie nr 4.

Ad. 1. Zamawiający dopuszcza pojazdy z pojemnością silnika 1950 cm³ przy zachowaniu minimalnej mocy silnika wskazanej w OPZ.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1995

Jest: Pkt. 29: Pojemność silnika minimalna w cm³: 1950

Ad. 2. Zamawiający nie dopuszcza pojazdów o wysokości całkowitej 2620 – 2650 mm.

Ad. 3. Zamawiający nie dopuszcza pojazdów o rozstawie osi w zakresie 3600 – 3700 mm.

Ad. 4. Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ w zakresie pkt. 23 i 24.

Było: Pkt. 23: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej przeszklone.

Jest: Pkt. 23: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz szyby boczne po lewej i prawej stronie nieotwierane.

Było: Pkt. 24: Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie do przestrzeni ładunkowej nieprzeszkłone.

Jest: Pkt. 24: W 2 rzędzie drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz brak szyb po lewej i prawej stronie.

Ad. 5. Zamawiający rezygnuje ze schowka o którym mowa w pkt. 19 OPZ przy jednoczesnym zapewnieniu pojazdu w podłokietnik kierowcy.

Zamawiający zmienia treść zapisu SWZ.

Było: Pkt. 19: Schowek pomiędzy przednimi fotelami pełniący równocześnie rolę podłokietnika.

Jest: Pkt. 19: Fotel kierowcy wyposażony w podłokietnik.

Ad. 6. Zamawiający akceptuje pojazdy z siedzeniami w układzie 3 + 3.

Pytanie nr 2:

Zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi do postępowania Nr DZ.261.3.2022, SWZ pkt 7.
Termin wykonania zamówienia: 270 dni od daty zawarcia umowy:
"Czy Zamawiający dopuści, ze względu na trudną sytuację panującą na rynku motoryzacyjnym i wynikające w związku z nią opóźnienia w produkcji samochodów bazowych, wydłużenie terminu realizacji zamówienia o 3 miesiące?"

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Środki finansowe muszą być rozliczone w ramach roku budżetowego kończącego się na dzień 31.12.2022r.

Jednocześnie Zamawiający informuje o następujących zmianach:

Zmieniony zostaje:

1) Termin składania ofert.

Oferty należy składać w terminie do 16.02.2022r. do godz. 10:00

2) Termin otwarcia ofert.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 16.02.2022r. o godz. 10:30

3) Termin związania ofertą

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 17.03.2022r.

Niniejsze zapisy należy zastosować składając ofertę, stanowią one integralną część Specyfikacji.

DYREKTOR
Rafał Bukowski