**Załącznik nr 5 do SWZ**

**na dostawę samochodu 7-osobowego ciężarowego**

**z podwójną kabiną i skrzynią ładunkową przystosowanego**

**do przewozu osób niepełnosprawnych.**

**.**

**Opis minimalnych parametrów samochodu 7-osobowego ciężarowego z podwójną kabiną i skrzynią ładunkową przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych z przeznaczeniem dla Zakładu Aktywności Zawodowej „Szansa” w Choszcznie.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cecha pojazdu | Wymagania Zamawiającego | Ofertowane parametry przez Wykonawcę (wypełnia wykonawca)\*  \*wpisać oferowane parametry samochodu należy wpisać TAK lub NIE ewentualnie wpisać krótki opis potwierdzający spełnienie warunków technicznych oferowanego pojazdu |
| Marka pojazdu / model |  |  |
| Fabrycznie nowy (nie rejestrowany), wolny od wad fizycznych i prawnych, roszczeń osób trzecich przystosowany do przewozu 7 osób (6+1) niepełnosprawnych ze skrzynią ładunkową | TAK |  |
| Rok produkcji | 2024 |  |
| Spełnia wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. | TAK |  |
| Pojazd musi posiadać homologację na przewóz 7 osób , umożliwiającą zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszczenie pojazdów do ruchu | TAK |  |
| Pojazd musi spełniać wymogi Dyrektywy EURO 6D ISC FCM w zakresie emisji spalin | TAK |  |
| Typ nadwozia | Skrzyniowy z podwójną kabiną |  |
| Silnik wysokoprężny o mocy nie mniejszej niż 135KM z turbodoładowaniem | TAK |  |
| Pojemność silnika | >1900 cm3 |  |
| Rodzaj paliwa | ON |  |
| Zużycie paliwa w cyklu mieszanym | <8,5 l |  |
| Skrzynia biegowa manualna | TAK |  |
| Wspomaganie układu kierowniczego | TAK |  |
| Napęd na koła przednie lub tylne | TAK |  |
| Niezależne zawieszenie kół przednich | TAK |  |
| Immobiliser fabryczny | TAK |  |
| Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera | TAK |  |
| Wszystkie siedzenia wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa | TAK |  |
| Lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane | TAK |  |
| Elektrycznie sterowane szyby- przód | TAK |  |
| Zbiornik paliwa min. 70l | TAK |  |
| Podwójna kanapa pasażera z przodu | TAK |  |
| Radioodtwarzacz + zintegrowany zestaw głośnomówiący Bluetooch | TAK |  |
| Oświetlenie przedziału pasażerskiego, oświetlenie w podsufitce | TAK |  |
| Reflektory Full Led oraz światła do jazdy w dzień | TAK |  |
| Centralny zamek sterowany zdalnie, | TAK |  |
| Tapicerka przedziału pasażerskiego | TAK |  |
| Regulacja wysokości fotela kierowcy co najmniej w 3 płaszczyznach | TAK |  |
| Pozostałe siedzenia z regulowanymi zagłówkami na wysokość | TAK |  |
| Hak holowniczy przyczepy | TAK |  |
| Wzmocnione zawieszenie i amortyzatory | TAK |  |
| Opony wielosezonowe | TAK |  |
| Klimatyzacja kabiny pasażerskiej | TAK |  |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe z zestawem narzędzi i podnośnikiem | TAK |  |
| Lakier (kolor dowolny) | TAK |  |
| Hamulce tarczowe przód i tył | TAK |  |
| System ESP system ABS | TAK |  |
| Dywaniki gumowe przód kabiny gaśnica, trójkąt | TAK |  |
| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3500 kg |  |  |
| Maksymalne - DMC przyczepy bez hamulca 750 kg | TAK |  |
| Maksymalne - DMC przyczepy z hamulcem 2700 kg | TAK |  |
|  |  |  |
| Gwarancja na podzespoły mechaniczne, obejmująca wszystkie elementy auta, | Minimum 60 miesiące |  |
| Gwarancja na perforację blach | Minimum 10 lat |  |
| Gwarancja na powłokę lakierniczą | Minimum 24 miesiące |  |
| Homologacja na auto ciężarowe | TAK |  |
| Skrzynia ładunkowa ze stopniem na tylnej burcie minimalna długość min. 2,6 m | TAK |  |
| Adaptacja do przewozu osób niepełnosprawnych:   1. Podsufitka tapicerowana, boczki wykończone tworzywem lub tapicerowane, 2. Tapicerka foteli w pojeździe jednakowa, 3. Podłoga antypoślizgowa łatwo zmywalna, na całej długości kabiny 4. Oznakowanie pojazdu zgodne z przepisami dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych 5. Stopień ułatwiający wejście do kabiny 6. Uchwyty ułatwiające wsiadanie do kabiny. | TAK |  |
| Układ foteli  Rząd pierwszy – fotel kierowcy+ podwójne siedzenie pasażera  Rząd drugi – siedzenia pasażera dla 4 osób | TAK |  |

\***Jeżeli wykonawca nie uzupełni tabeli w miejscu - Ofertowane parametry przez Wykonawcę, będzie to traktowane przez zamawiającego jako udzielenie odpowiedzi - NIE**