

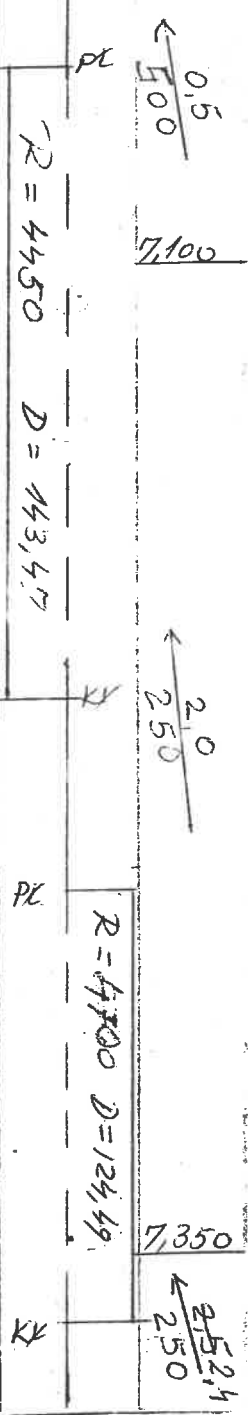
ODDZIAŁ GEODEZYJNY
w Poznaniu

Protokół zdawczo-odbiorczy

krutych znaków regulacji osi torów

linia Poznań Wschód - Skandawa km 7,050 tor 2

km	Przesunięcia osi - w lewo + w prawo cm	Wysokości			Różnica wysokości na osadzeniu znaków h = (4-3) m	Wielkość obciążenia znaku = (4-3) - 8	Projektowane			Wielkość strzałek		Szkielet	
		Wielkość obciążenia znaku		szerok. międzytorza			teoret.	po-mier.	w planie	i			
		profil	plan								odl. ost. toru od nacięcia		
		główki szyny	wierzchy znaków przed obcięc.	istniejąc	projekt.	różnica wysokości i wierzchy znaku	odl. ost. toru od nacięcia	cm	cm	cm	cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7,050	+ 3,5	wsk	625 615	577		89,625 +0,001	0,000 - 2,37	4,00					
0,5119	+ 3,5	SKUP PK	626 616	582			0,000 - 2,76	4,00	+0,3	0,0			
0,74	+ 3,8	wsk	637 627	573			+0,054 - 2,24		+5,1	+4,8			
0,94,1	- 0,6	"	647 637	644			-0,007 - 2,12		+1,3	+0,9			
1,00	- 1,5	wsk ZP	89,650 640	625			+0,015 - 2,10		+1,1	+0,8			
1,16,2	- 2,3	wsk	682 672	651			+0,020 - 2,12		+1,1	+1,0			
1,22,1	- 2,2	skup	694 684	684	89,684 +0,010		0,000 - 2,47		+1,2	+1,0			
1,40	- 0,7		730 720						+4,0	+3,7			
1,60	+ 2,0		770 760						+4,5	+4,5			
1,80	+ 2,3		810 800						+3,2	+3,2			
1,94,0	+ 0,8	skup	838 828	842	89,839 -0,001		0,000 - 2,56		+0,1	+0,0			
1,94,4	+ 0,8	KK	839 829						0,0	-0,3			
2,10	- 0,7		870 860						0,0	-0,2			
2,30	- 0,6		910 900						0,0	+0,1			
2,42,45	+ 0,3	PK	935 925						-1,9	-1,7			
2,65,3	+ 1,0	skup	981 971	927	89,959 +0,022		0,000 - 2,54	7,82	-5,0	-4,8			
2,85,9	- 0,8	-11-	90,022 812	252			0,000 - 2,58	8,22	-4,6	-4,5			
3,06,8	- 3,6	-11-	064 054	109	90,042 +0,022		0,000 - 2,74	8,56	-4,7	-4,7			
3,27,8	- 0,1	-11-	106 096	000	90,068 +0,038		0,000 - 2,69	8,81	-4,7	-4,8			
3,48,7	+ 6,0	"	147 137	101	90,292 -0,145		0,000 - 2,59	8,95	-0,3	0,5			
3,50	+ 6,5	ZP	90,150 140						-0,2	-0,5			
3,66,4	+ 10,3	KK	194 182					9,00					
3,69,2	+ 10,7	skup	196 189	+126	90,444 -0,248		0,000 - 2,55	11					



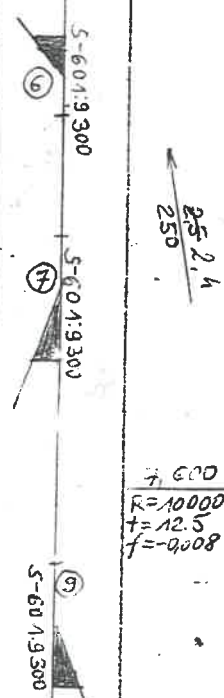
Projektowana szybkość pociągu	Uwaga	*) h = stała wpa	lla	Data	miejsce służby	podpis
V = km/godz.	osadzenia znaków regulacji			05.90	D06	Zb. Jędr.
				Przeanalizował 30.09.13	-12	PK
				Odebrał -12	DRSPn D.Łod.	0063-65/167/100

Protokół zdawczo-odbiorczy

krytych znaków regulacji osi torów

linia Poznań Wschód - Skandawa km 7,369,9 tor 2

km	Przeznaczenia osi		Wysokości			Różnica wysokości dla osadzenia znaków 6=(4-3)-5 7=(4-5)-8	Wielkość obciążenia znaku	Projektowane			Wielkość strzałek		Szkice	
	w lewo	w prawo	główki szyn		wierzchy znaków przed obciążen.			profil różnica wysokości niwelet i wierzchu znaku	plan odł. osi toru od nactęcia	szerok. międzytorza	teoret.	po-mier.	w planie	w profilu
			istniejąc	projekt.										
	cm.	m	m	m	m			m	m	m	cm	cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
7,369,9	+ 7,0	stup	90,198 489		90,444	-0,246	0,000	- 2,52	9,00					
418,7	+ 4,0	stup	315 310		90,325	-0,010	0,000	- 2,52	"					
479,1	+ 3,0	stup	460		90,508	-0,048	0,000	- 2,48	"					
485,83	+ 2,5	KR	476											
519,06	+ 4,0	PR	556 559											
528,0	+ 3,0	stup	577 584		90,962	-0,385	-0,500 0,000	- 2,985	"					
542,43	+ 1,5	PR	612											
555,8	+ 2,5	stup	644 650		91,021	-0,377	0,206 0,000	+ 4,24	"					
575,66	+ 2,0	KR	692 698											
592,6	+ 2,7	stup	732 744		91,141	-0,409	0,000	2,57	"					
600,0		ZP.	190,754 742											
605,58	+ 3,0	PR	750											
618,4	+ 2,5	stup	"		90,765	-0,015	0,000	- 3,21	"					
638,81	+ 1,7	KR												
658,30	+ 2,0	stup	"		90,859	-0,109	0,000	+ 2,46	"					
678,50	+ 2,0	stup	"		91,309	-0,559	0,000	+ 2,54	"					
700,1	+ 2,5	"	"		91,107	-0,357	0,000	- 2,735	"					
721,8	+ 4,0	"	"		90,756	-0,006	0,000	- 2,64	"					
742,4		"	"		91,403	-0,653	0,000	+ 2,34	"					
763,6	+ 4,0	stup pętli	"		90,749	+0,001	0,000	- 2,59	"					
					90,842	-0,092	-0,386	+ 1,56	"					
815,8	+ 2,4	"	"		90,764	-0,014	0,000	- 2,585	"					
					90,837	-0,087		+ 1,60	"					
885,5	+ 3,1	"	"		90,796	-0,046	0,000	- 2,615	"					
					90,878	-0,128		+ 1,59	"					
946,4	+ 2,0	"	"		90,967	-0,217	0,000	- 2,515	"					
					90,838	-0,088		+ 1,60	"					



Projektowana
szybkość pociągu

V = km/godz.

Uwaga *) h = stała wysokość dla osadzenia znaków regulacji

Data miejsce służby podpis

Obliczył 03.96 DOG

Przekazał

Odebrał 96.07 DO Wprow...

Protokół zdawczo-odbiorczy
 krytych znaków regulacji osi torów

linia Poznań Wschód - Skandawa km 8,006.2 tor 2

km	Przebieg osi		Wysokości			Różnica wysokości dla osadzenia znaków 6=(4-3)-5	Strzałka Wielkość obciążenia znaku odjemny 7=(4-5)-8	Projektowane			Wielkość strzałek		Szkice	
	w lewo	w prawo	główki szyny		wierzchy znaków przed obciąż.			profil	plan	szerok. międzytorza	teoret.	po-mier.	w planie	w profilu
			istniejąc	projekt.										
	cm.	m	m	m	m			m	m	m	m	cm	cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
8,006,2	+ 1.8	Peron skup	90,750 760	90,761	-0,011	0,0	0,000	+ 1,60 - 2,54	9,00					
040	+ 1.6	"	"	"					"					
054,58	+ 0.2	PK	"	"		-0,5			"	-0,3	-0,3	PK		
066,50	+ 1.0	skup	"	90,774	-0,024	0,0	0,000	- 2,60	9,002	-0,8	-1,0	R=10370 D=175,95		
080	+ 2.7	"	"	"		-3,0			8,975	-1,4	-1,4			
100	- 0.4	"	"	"		-4,4			8,955	-2,6	-2,6			
126,8	+ 0.7	skup	"	90,765	-0,015	0,0	0,000	- 2,85	8,81	-1,7	-1,6			
140	+ 0.5	"	"	"		-3,3			8,72	-1,3	-1,2			
160	+ 0.9	"	"	"		-5,1			8,56	-1,9	-2,0			
180	+ 2.8	"	"	"		-3,0			8,305	-1,1	-1,3			
192,30	+ 2.9	skup	"	90,781	-0,031	0,0	0,000	- 2,48	8,21	-0,5	-0,6			
200	-	ZP	90,750							-0,8	-1,0			
220			90,786 794							-1,0	-1,2			
230,53	+ 2.6	KK	805 842			-3,2			7,635	-0,3	-0,5	KK		
250			840 845											
262,30	+ 2.9	skup	862 865	91,414	-0,552	0,0	0,000	- 2,43	7,10					
317,8	+ 3.0	skup	962 959	90,976	-0,014	0,0	0,000	- 2,78	6,16					
319,14	+ 2.9	PK	964 962			+0,2			6,14	+0,2	+0,3			
338,20	+ 3.8	skup	999 994	91,009	-0,010	0,0	0,000	- 2,94	5,86	+1,7	+1,5			
350	+ 2.9	wsk	91,020 015			+0,8		- 1,99	5,70	+0,8	+0,6			
359,2	+ 2.4	skup	037 029	91,327	-0,290	0,0	0,000	- 3,13	5,59	+0,8	+0,6			
370,6	+ 1.9	wsk	057 050			+0,9		- 2,20	5,47	+0,9	+0,7			
381,0	+ 2.0	skup	076 067	91,327	-0,251	0,0	0,000	+ 2,58	5,37	+1,5	+1,2			

0
 600
 8,200
 300
 47,18

R=10370 D=175,95
 R=6600 D=102,18

Projektowana szybkość pociągu $V = \text{km/godz.}$

Uwaga *) h = stała wysokość dla osadzenia znaków regulacji

Data 03.96
 Obliczył DOG
 Przekazał
 Odebrał 06.07 DO Wg. [signature]

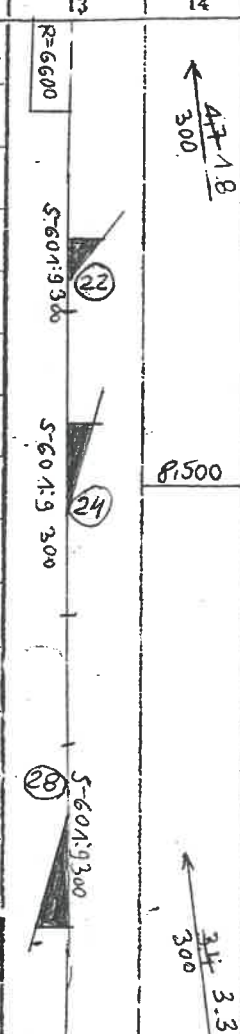
miejsce służby
 podpis [signature]

Protokół zdawczo-odbiorczy

krytych znaków regulacji osi torów

linia Poznań Wschód - Skandawa km 8,4019 tor 2

km	Przebieg osi		Wysokości				Różnica wysokości dla osadzenia znaków 6=(4-3)-5 7=(4-5)-6	Projektowane			Wielkość strzałek		Szkice	
	w lewo +	w prawo +	główki szyny		wierzchy znaków przed obcięc.	szczytka Wielkość obciążenia znaku od ugięcia		profil		szerok. międzytorza	teoret.	po-mier.	w planie	w profitu
			istniejąc	projekt.				różnica wysokości niwelet i wierzchu znaku	odl. osi toru od naciecia					
	cm.		m	m	m	m		m	m	m	cm	cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
8,401,5	+ 2.8	stup	91,113 102	91,107	+0,006	0,0	0,000	+ 2,48	5,23	+3,2	+3,2	R=6600	47+1.8 300	
421,61	+ 0.3	KR	143 137			+0,1				+0,1	00			
422,8	+ 0.7	stup	151 138	91,152	-0,001	0,0	0,000	+ 2,38						
449,02	+ 1.5	KR	198 185						5,13					
482,25	- 0.5	PR	258 244						5,06					
485,85	- 0.5	stup	264 246	91,688	-0,424		0,000	+ 2,40	5,04					
492,50	+ 0.4	KR	276 257											
500		ZP	91,290 270										8,500	
507,7	0	stup	315 296	91,828	-0,513		0,000	- 4,74	4,995					
525,7		PR	275 357						4,95					
529,4	- 0.5	stup	387 370	91,747	-0,360		0,000	- 2,71	4,945					
540,6	- 0.5	PR	424 408						4,925					
553,3	+ 0.7	stup	466 454	91,606	-0,140		0,000	- 3,99	4,895					
573,8	- 1.0	"	534 524	91,831	-0,297		0,000	- 2,59	4,855					
573,83		KR	534 521						4,855					
594,3	- 1.0	stup	601 594	91,504	+0,100		0,000	- 2,58	4,795					
616,3	- 0.8	"	674 666				0,000	- 2,57	4,765					
636,5	- 0.5	"	740 734	91,743	-0,003		0,000	- 2,61	4,715					
657,8	+ 0.3	"	811 806	92,313	-0,502		0,000	- 2,77	4,66					
679,6	+ 0.6	"	883 881	92,377	-0,454		0,000	- 2,495	4,605					
690,0	+ 1.3	PK	917 916						4,595	+0,3	+0,3			
710,0	+ 2.9		983 984						4,56	+0,8	+1,1			
730,0	+ 3.0		92,049 052						4,53	+0,6	+0,6			



Projektowana
 szybkość pociągu
 V = km/godz.

Uwaga *) h = stała wysokość dla osadzenia znaków regulacji

Data: 03.96
 miejsce służby: DOG
 Obliczył: [Signature]
 Przekazał: [Signature]
 Odebrał: 96.07 DO [Signature]

Protokół zdawczo-odbiorczy
krytych znaków regulacji osi torów

P-ni Wschód - Skandawa

kn. 8.745.8 tor 2

linia

km	Przebiegięta osi		Wysokości			Różnica wysokości dla osadzenia znaków $\Delta = (1-2) - 3$	odl. Wielkość obciążenia znaku od uziwicy $\Delta = (1-2) - 4$	Projektowane			Wielkość strzałek		Szkice		
	w lewo	w prawo	głębokość szyn		wierzchołki znaków przed obciąż.			profil różnica wysokości między lic i wierzchołkiem znaku	plan odl. osi toru od osadzenia	zakret międzytorza	teoretycz.	po-miary.	w planie	w profilu	
			istniejący	projekt.											odl. osi toru od osadzenia
	cm.	m	m	m	m			m	m	m	m	cm	cm	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
8,	745,8	+	2,5	skup	92,101 106	92,116	-0,015	0,0	0,000	-2,68	4,51	+0,4	+0,3		
	750,0	+	2,5	WK	115 120						4,51	+0,2	+0,1		
	776,19	+	2,0	KR	201 209						4,51				
	793,50	+	1,5	skup	259 263	92,886	-0,627		0,000	-3,655	4,51				
	800			WSK ZP	92,280 290					-2,15					
	809,42	+	0,8	P.R	328 337						4,51				
	816,1	+	0,5	skup	362 372	92,946	-0,554	0,0	0,000	-2,72	4,51				
	820,0	+	0,4	PK	382 392						"	-0,2	-0,2		
	840,0	-	1,1		484 494						4,50	-0,9	-1,1		
	860,0	-	1,0		586 596						4,47	-0,9	-1,1		
	880,0	+	0,3	WK	688 698						4,42	-0,1	-0,2		
	886,0	+	1,0	skup	719 730	92,736	-0,017	0,0	0,000	-2,39	4,40				
	902,0			WSK	800 810					-2,15					
	923,5			"	910 920					-2,30					
	945,0			"	93,020 030					-2,18					
	956,4	+	1,0	skup	078 088	93,097	-0,019	0,0	0,000	-2,57	4,195				
	966,5			WSK	129 139					-2,25					
	988,0			"	239 249					-2,27					
9,	000,0	+	2,0	PK	300 310						4,06	+0,1	+0,2		
	008,0	+	2,5	WSK	341 351					-2,33	4,015	+0,3	0,0		
	026,0	+	2,5	skup	433 443			0,0	0,000	-2,705	4,015	+0,6	+0,2		
	040,0	+	3,4		504 514						4,00	+0,6	+0,2		
	069,0	+	3,4	WK	606 616						4,00	+0,5	+0,1		

Projektowana szybkość pociągu: $V = \text{km/god.}$

Uwaga: $h = \text{stała wysokość dla osadzenia znaków regulacji}$

Data: 03.96
miejsce służby: DOG.
podpis: [Signature]

Obliczył: [Signature]
Przekazał: [Signature]
Odczytał: 9607 DOG. [Signature]

Protokół zdawczo-odbiorczy

krytych znaków regulacji osi torów

linia Poznań - Wschód - Skandawa km 9,080 tor 2

km	Przesunięcia osi		Wysokości		Różnica wysokości dla osadzenia znaków ←(4-1)-5	0 dl. toru Wielkość obciążenia znaku od szyn 7-(4-1)-1	Projektowane			Wielkość sztalak		Szkice		
	w lewo +	w prawo -	główni szyn				wierzchny znaków przed obciąż.	profil różnica wysokości między szynami	plan odl. osi toru od szyn	szerok. między torami	w lewo -	w prawo +	w planie	w profilu
			istniejąc	projekcj.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
9,080			93,708 718			1,03			4,00					
095,9 +	2,5	stup	789 799	93,807	-0,018	0,0	0,000	- 2,775	"				5,1 100	

Projektowana szybkość pociągu	Uwaga *) h = stała wysokość dla osadzenia znaków regulacji	Data	miejsce służby	podpis
		Obliczył	02. P6	POG
		Przekazał		
1/1 = km/godz.		Odczytał	16.07	DOBROPIEREC

PKP

Protokół zdawczo-odbiorczy

ODDZIAŁ GEODEZYJNY
W POZNANIU

regulacji osi torów

Linia POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

km 6.9458... tor 1

km	Przesunięcie osi w lewo w prawo cm	znak regulacji	Wysokości		Pomiary w planie w profilu m	odległość od cięciwy cm	Projektowane		szerokość między- torza m	Wielkość strzałek		Szkice	
			proj górwk szyny m	profil m			profil m	pion m		teoretyczna cm	pomiarowa cm	w planie	w profilu
6			89	89									
945.8		słup	573	552			+0,021	+ 2,61	4,00				
950.0		WSK	575					+ 2,36	"				
967.5		słup	584	568			+0,016	+ 2,60	"				
988.8		słup	594	563			+0,031	+ 2,48	"				
7				90									
009.7		słup	605	133			-0,528	+ 2,44	"				
030.5		słup	615	076			-0,461	+ 2,67	"				
100.0			650						"				4,00
101.0		słup	652	879			-0,227	+ 2,59	"				
150.0		WSK	750					+ 2,31	"				
168.0		słup	786	797			-0,011	+ 2,71	"				
253.9		słup	958	146			-0,188	+ 2,76	"				
262.7		k.rozj.	90	90				+ 4,35	"				
280.0		słup	010	353			-0,343	+ 3,92	"				
296.0		p.rozj.	042					+ 4,00	"				
303.0		słup	056	362			-0,306	+ 2,71	"				
326.8		słup	104	130			-0,026	+ 4,44	"				
350.0		zp	150						"				7,350
356.5		k.roz.	166					+ 4,70	"				
369.8		słup	198	218			-0,020	+ 3,07	9,00				
389.88		p.roz.	246						"				
404.83		p.roz.	282						"				
418.7		słup	315	329			-0,014	+ 3,81	"				
438.06		k.roz.	361						"				
458.4		słup	410	725			-0,315	+ 2,615	"				

DATA

WYKONAWCA

PODPIS

PROJEKT UKŁADU GEOM TORU

03.96

DOG

ini B. Stollu

PROJEKT NIWELETY

05.97

DOG

Aneroziy

POMIAR W PLANIE

03.96

DOG

ini B. Stollu

POMIAR W PROFILU

05.97

DOG

Tilip

PRZEKAZAŁ

05.97

DOG

Flaume

ODEBRAŁ

05.97

DO Agorovic

km	Przesunięcia osi		znak regulacji	Wysokości		Pomiarzone w planie w profilu	odległość od cięciwy	Projektowane		szerok. międzytorza	Wielkość strzałek		Szkice			
	-	+ w prawo		proj. główki szyny	znac.			profil	plan		teoretycz.	po-mierzone	w planie	w profilu		
	cm	cm		m	m			m	m		m	m	cm	cm	m	m
	1	2		3	4			5	6		7	8	9	10	11	12
7			peron	90	90			-0,111-	1,625	"						
9464			słup	750	861			-0,055+	223,5	"						
946,4			peron	750	812			-0,062-	1,61	"						
0066			słup	750	91			-0,457+	2,24	"						
0066			słup	750	87			-0,457+	2,24	"						
0664			słup	750	787			-0,037+	2,25	"						
126.3			słup	750	918			-0,168+	2,25	"						
191.9			słup	750	91			-0,348+	2,23	"						
200.0			zp	750						"				8.200		
261.8			słup	861	90			-0,029+	2,21	7,10						
332.0			słup	988	91			-0,033+	2,235							
381.0			słup	91	076				2,41	5,37						
401.0			słup	112	698			-0,622-	2,35							
401.3			słup	112					2,25	5,23						
422.7			słup	151	158			-0,007+	2,33							
425.0			zp	155												
442.7			słup	187	742			-0,555+	2,23	5,13						
464.8			słup	227	717			-0,490+	2,225							
485.8			słup	264	911			-0,647+	2,22							
500.0			zp	290										8.500		
507.0			słup	313	92			-0,706+	2,23	4,995						
551.9			słup	461	91			-0,012+	2,19	4,89						
58410			k.roz.	568						4,825						
61733			p.roz.	677						4,765						
65056			p.roz.	787						4,68						
							DATA	WYKONAWCA			PODPIS					
PROJEKT UKŁADU GEOM TORU							03.96	DOB			Hini B. Stodla					
PROJEKT NIWELETY							05.97	DOB			T. Penczyński					
POMIAR W PLANIE							03.96	DOB			Hini B. Stodla					
POMIAR W PROFILU							01.97	DOB			Zb. Filip					
PRZEKAZAŁ							05.97	DOB			Hini B. Stodla					
ODEBRAŁ							05.97	DOB			Zb. Filip					

2 = 140,000
L = 45
0
600

8.200

1
300
88

2. 17 900
L = 45

8.500

3.3
300

30

PKP

Protokół zdawczo-odbiorczy

ODDZIAŁ GEODEZYJNY
W POZNANIU

regulacji osi torów

Linia POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA km74791 tor 1

km	Przesunięcia osi		znak regulacji	Wysokości		Pomiarzone w planie w profilu	odległość od cieżywy	Projektowane		szerok. międzytorza	Wielkość strzałek		Szkice	
	- w lewo	+ w prawo		proj. główki szyny	znak			profil	plan		teoret.	po-mierzone	w planie	w profilu
	cm	cm		m	m			m	m		m	m	cm	cm
479.1			słup	90 460	90 486			-0,026	+ 2,58	99,00				
500.0			słup	510	507			+0,003	+ 2,58	"				
520.5			sł	559	972			-0,413	+ 2,535	"				
541.6			słup	610	706			-0,096	+ 2,62	"				
562.4			słup	660	719			-0,059	+ 2,69	"				
580.8			peron	704					+ 1,60	"				
600.0			zp	90,750 8						"				
				90,742						"				
618.4			peron	90 750					+ 1,53	"				
618.4			słup	90 750	91 317			-0,567	+ 5,10	"				
623.4			k.roz.	750						"				
639.6			słup	750	237			-0,487	- 4,23	"				
656.6			p.roz	750						"				
658.2			słup	750					- 614,5	"				
671.6			peron	750					+ 1,53	"				
671.6			p.rozj	750					+ 1,53	"				
678.5			słup	750	407			-0,657	+ 4,09	"				
704.8			k.roz.	750						"				
728.1			słup	750	90 792			-0,042	- 2,75	"				
755.6			peron	750	969			-0,219	- 1,54	"				
802.4			peron	750	883			-0,133	- 162,5	"				
802.4			słup	750	91 134			-0,384	+ 2,22	"				
875.8			peron	750	90 840			-0,090	- 1,62	"				
875.8			słup	750	767			-0,017	+ 2,23	"				

24
250

7600
R=10000
L=12,5
f=0,003



000
0

	DATA	WYKONAWCA	PODPIS
PROJEKT UKŁADU GEOM TORU	03.96	DOG	Gini B. Stodolski
PROJEKT NIWELETY	02.97	DOG	T. Pnevoiny
POMIAR W PLANIE	03.96	DOG	Gini B. Stodolski
POMIAR W PROFILU	05.97	DOG	Zb. Filip
PRZEKAZAŁ	05.97	DOG	
ODEBRAŁ	05.97	DO Bogowiec	

PKP

Protokół zdawczo-odbiorczy

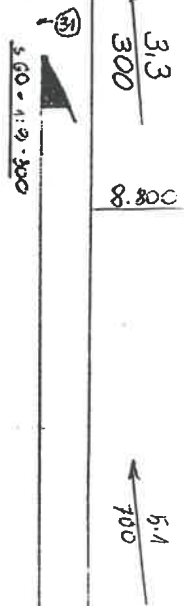
ODDZIAŁ GEODEZYJNY
W POZNANIU

regulacji osi torów

Linia POZNAŃ WSCHÓD. - SKANDAWA

km 8.6796 tor 1

km	Przesunięcia osi		znak regulacji	Wysokości		Pomiarzone w planie w profilu	odległość od cięciwy	Projektowane		szerok. międzytorza	Wielkość strzałek		Szkice	
	- w lewo	+ w prawo		proj. główki szyny	znaku			profil	plan		teorel.	po-mierzone	w planie	w profilu
	cm	cm		m	m			m	m		m	m	cm	cm
8				91	92									
679.6			słup	883	372			-0,489+	7,255	4605				
735.60			p.roz.	92						4,52				
745.8			słup	101	111			-0,010	+7,29					
76883			k.roz.	177						4,51				
800.0			zp	280						4,51				
TK 816.1			słup	362	401			-0,039+	719	4,51				
886.2			słup	720	727			-0,007+	2,76					
956.4			słup	93 078	93 080			-0,002	+2,72,5					
9			słup	433	456			-0,023+	2,59,5					
026.0			słup	433	456			-0,023+	2,59,5					
095.9			słup	789	806			-0,017	+2,54	4,00				
150.0			WSK	94 065					+ 2,22	"				
165.6			słup	145	94 154			-0,009+	2,25	"				
219.1			słup	417	424			-0,007+	2,65	"				
TK 240.0			słup	524	533			-0,009+	2,66	"				
250.0			WSK	375					+ 2,26	"				
261.1			słup	632	718			-0,086+	2,62	"				
281,8			słup	737	960			-0,223+	2,64	"				
303.0			słup	845	95 301			-0,456+	2,60	"				
krzyżowy słup 324.0			słup	952	253			-0,301+	2,61	"				
350.0			WSK	95 085					+ 2,54	"				
TK 376.0			słup	218	246			-0,028+	2,65	"				
445.6			słup	573	589			-0,016+	2,71	"				
450.0			WSK	595					+ 2,31	"				
500.0			zp		850			-0,023+	2,62	"				9.500



	DATA	WYKONAWCA	PODPIS
PROJEKT UKŁADU GEOM TORU	03.96	DOB	H. in. B. Stoch
PROJEKT NIWELETY	05.97	DOB	T. Pucioły
POMIAR W PLANIE	03.96	DOB	H. in. B. Stoch
POMIAR W PROFILU	05.97	DOB	Zb. Filip
PRZEKAZAŁ	05.97	DOB	
ODEBRAŁ	05.97	DOB	

Protokół zdawczo-odbiorczy
regulacji osi torów

Linia POZNAŃ WSCHÓD - SKANAWA

km 9.5154 - tor 1

km	Przesunięcie osi w lewo w prawo cm	znok. regulacji	Wysokości		Pomiary w planie w profilu m	odległość od cięciwy cm	Projektowane		szerok. między torz.	Wielkość strzałek		Szkice	
			proj. główki szyny m	znok. m			profil różnica wysokości niwelety główki szyny i znoku m	plan odos. toru od znoku m		teoret. cm	pomierniczone cm	w planie	w profilu
9			95	95									
515.4		słup	921	944			-0,023+	2,62	4,00				
550.0		WSK	080					+ 2,28	"				
5859		słup	245	217			+0,028+	2,73	"				
6500		WSK	540					+ 2,28	"				
6566		słup	570	503			+0,067+	2,60	"				
7258		słup	889	779			+0,110+	2,61	"				
7300		WSK	908					+ 2,30	"				
7425		WSK	966					+ 2,29	"				
7500		zp		97 000				+	"				
7550		wsk	97,00 0,014					+ 2,30	"				
			96,987										
7675		WSK	004					+ 2,31	"				
7800		WSK	006					+ 2,30	"				
7956		słup	009	444			-0,435+	2,61	"				
8175			014	048			-0,034+	2,77	"				
8500		wsk	020					+ 2,30	"				
8557		słup	021	110			-0,089+	2,66	"				
8777		słup	026	478			-0,452+	2,60	"				
9444		słup	039	087			-0,048+	2,53	"				
9500		wsk	040					+ 2,30	"				
10													
0166		słup	053	064			-0,01+	2,63	"				
0500		wsk	060					+ 2,30	"				
0859		słup	067	068			-0,00+	2,63	"				
1500		WSK	080					+ 2,31	"				

0,51
9,1
9,750
R=10,000
L=2,20
f=-0,24

0,20
0,50

	DATA	WYKONAWCA	PODPIS
PROJEKT UKŁADU GEOM TORU	11.89	006	Ob. Jankowski
PROJEKT NIWELETY	05.97	006	T. Pienowicz
POMIAR W PLANIE	11.97	006	Ob. Jankowski
POMIAR W PROFILU	05.97	006	Ob. Filip
PRZEKAZAŁ	05.97	006	
ODEBRAŁ	05.97		