

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : ROBOTY REMONTOWE NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH  
ADRES INWESTYCJI : TEREN GMINY DOBRZEŃ WIELKI  
INWESTOR : GMINA DOBRZEŃ WIELKI  
ADRES INWESTORA : 46-081 DOBRZEŃ WIELKI  
WYKONAWCA ROBÓT : ZAMÓWIENIE PUBLICZNE  
ADRES WYKONAWCY : ZAMÓWIENIE PUBLICZNE  
BRANŻA : DRGOGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : INŻ ARCH. MATEUSZ MACIOSZEK 06/OPOKK/2015  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : INŻ ARCH. MATEUSZ MACIOSZEK 06/OPOKK/2015  
DATA OPRACOWANIA : 17.06.2024R

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
17.06.2024R

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 DOBRZEŃ WIELKI - UL.K. SCHEITZY ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA )</b>					
1	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-01</b>	cm 35	m <sup>2</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-02</b>	1 cm grub. 35	m <sup>2</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-01</b>	cie kat.I-IV głębok. 20 cm 420.00	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-04</b>	cie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 420.00	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0214-01</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 10 126.00	m <sup>3</sup>	126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-02</b>	chni w gr.kat.III-IV 420.00	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0106-03</b>	420.00	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0106-04</b>	grub.po zagęszcz. Krotność = 9 420.00	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>	0-63 420.00	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm -	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	UWAGA; NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA 420.00	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-04</b>	wierzchni w gr.kat.I-IV 420	m <sup>2</sup>	420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm -	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	POBOCZA 60.00	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	<b>1406-03</b>	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	<b>1406-04</b>	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
15	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - roboty porządkowe	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0505-02</b>	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>2 DOBRZEŃ WIELKI - UL. LOMPY ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )</b>					
16	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	cie kat.I-IV głębok. 20 cm 200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-04</b>	cie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 200.00	m <sup>2</sup>	200.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
18	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-01</b>	Krotność = 10 200*0.3	m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
19	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-02</b>	200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
20	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0106-03</b>	200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
21	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0106-04</b>	Krotność = 9 200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
22	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-05</b>	0-63 200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
23	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - UWAGA; NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>	200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
24	<b>KNR 2-31</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA.	t		
d.2	<b>0108-02</b>	DESTRUKT - MATERIAŁ INWESTORA	t	29.400	
	<b>analogia</b>	200*0.07*2.10			
				<b>RAZEM</b>	<b>29.400</b>
25	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-04</b>	200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
26	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>	50*0.3*2	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
27	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.2	<b>1406-03</b>	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
28	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.2	<b>1406-04</b>	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
29	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - roboty porządkowe	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0505-02</b>	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>3 DOBRZEŃ WIELKI - UL. KOCHANOWSKIEGO ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )</b>					
30	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0101-01</b>	132	m <sup>2</sup>	132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
31	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok.	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0101-04</b>	Krotność = 2 132	m <sup>2</sup>	132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
32	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0214-01</b>	Krotność = 10 132*0.3	m <sup>3</sup>	39.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.600</b>
33	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-02</b>	132	m <sup>2</sup>	132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.3	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz. 132	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
35 d.3	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 9 132	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
36 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 0-63 132	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
37 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - UWAGA; NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA 132	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
38 d.3	<b>KNR 2-31 0108-02 analogia</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA. DESTRUKT - MATERIAŁ INWESTORA 132*0.07*2.10	t t	 19.404	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.404</b>
39 d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 132	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
40 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA 40*0.3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
41 d.3	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
42 d.3	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
43 d.3	<b>KNR 2-01 0505-02</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - roboty porządkowe 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>4 KUP, UL. LEŚNA ( NAWIERZCHNAI TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )</b>					
44 d.4	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
45 d.4	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 200.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
46 d.4	<b>KNR 2-01 0214-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20 200*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
47 d.4	<b>KNR 2-31 0103-02</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
48 d.4	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz. 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
49 d.4	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 9 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 0-63 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
51 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - UWAGA; NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
52 d.4	<b>KNR 2-31 0108-02 analogia</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo- waniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCH- NIA Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIE- LACZA. DESTRUKT - MATERIAŁ INWESTORA 200*0.07*2.10+90*4*0.07*2.1	t t	 82.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.320</b>
53 d.4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gr.kat.I-IV 200+98*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 592.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>592.000</b>
54 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA 50*0.3*2+80*0.3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 78.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.000</b>
55 d.4	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
56 d.4	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 6	szt. szt.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
57 d.4	<b>KNR-W 2-01 0208-01</b>	Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km DRENAŻ FRANCUSKI 30*0.5*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
58 d.4	<b>KNR-W 2-01 0301-02</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczy- mi na odl. do 1 km (kat.gr.III) 2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
59 d.4	<b>KNR 2-31 0204-01</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z kamienia podkładowe- go - grub.po zagęszcz. 14 cm 30*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
60 d.4	<b>KNR 2-31 0204-02</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z kamienia podkładowe- go - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 36 30*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
61 d.4	<b>KNR 2-01 0505-02</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - roboty porządkowe 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>5 DOBRZEŃ WIELKI - UL. ZAPOLSKIEJ ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )</b>					
62 d.5	<b>KNR 2-31 0108-02 analogia</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo- waniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCH- NIA Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIE- LACZA. DESTRUKT - MATERIAŁ INWESTORA 90*3.50*0.07*2.10	t t	 46.305	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.305</b>
63 d.5	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gr.kat.I-IV 270	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 270.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>270.000</b>
64 d.5	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA 90*0.3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
<b>6 DOBRZEŃ WIELKI - UL. FIECKA ( REMONT NAWIERZCHNI )</b>					
65 d.6	<b>KNR 2-31 0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm 15.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
66 d.6	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		15	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
67 d.6	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		20.00	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>7 DOBRZEŃ WIELKI - UL. DRZYMAŁY ( NAKŁADKA ASFALTOWA )</b>					
68 d.7	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - WYRÓWNWNIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI - UWAGA; NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA 230.00*3.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
69 d.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		690	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
70 d.7	<b>KNR 2-31 0311-05 analogia</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars- twa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		690	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
71 d.7	<b>KNR 2-31 0311-06 analogia</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars- twa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		690	m <sup>2</sup>	690.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>
72 d.7	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA 250*0.30*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
73 d.7	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
74 d.7	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
75 d.7	<b>KNR 2-01 0505-02</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - roboty porządkowe	m <sup>2</sup>		
		250*0.5*2	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
<b>8 DOBRZEŃ WIELKI, UL. FIOŁKOWIA ( NAWIERZCHIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )</b>					
76 d.8	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		80*2.5	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
77 d.8	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
78 d.8	<b>KNR 2-01 0214-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 10	m <sup>3</sup>		
		200*0.3	m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
79 d.8	<b>KNR 2-31 0103-02</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz- chni w gr.kat.III-IV	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
80 d.8	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
81 d.8	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 9	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
82 d.8	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 0-63 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
83 d.8	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - UWAGA; NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
84 d.8	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gr.kat.I-IV 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
85 d.8	<b>KNR 2-31 0108-02 analogia</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo- waniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCH- NIA Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIE- LACZA. DESTRUKT - MATERIAŁ INWESTORA 200.00*0.07*2.13	t t	 29.820	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.820</b>
86 d.8	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA 80*0.3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
87 d.8	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
88 d.8	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>9 DOBRZEŃ WIELKI, UL. RUDZINA ( UTWARDZENIE ŁUKU NA SKRĘCIE )</b>					
89 d.9	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat.I-IV głębok. 20 cm 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
90 d.9	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
91 d.9	<b>KNR 2-01 0214-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20 40*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
92 d.9	<b>KNR 2-31 0103-02</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz- chni w gr.kat.III-IV 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
93 d.9	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz. 40.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
94 d.9	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 9 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
95 d.9	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 0-63 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
96 d.9	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>10 DOBRZEŃ WIELKI, UL. ZAPOLSKIEJ ( ZJAZD I PRZEPUST Z DROGI GMINNEJ )</b>					
97 d.10	<b>KNR 2-01 0201-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 8*0.6*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.840</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
98 d.10	<b>KNR 2-01 0307-02</b>	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10m (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
		1.25	m <sup>3</sup>	1.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.250</b>
99 d.10	<b>KNR 2-01 0501-02</b>	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.IV z przerzutem na odl.do 3 m	m <sup>3</sup>		
		1.22	m <sup>3</sup>	1.220	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.220</b>
100 d.10	<b>KNR 2-31 0104-01</b>	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		8*0.6	m <sup>2</sup>	4.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.800</b>
101 d.10	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	Podbudowa z krusz.naturalnego jednowarstwowa z domieszk.ulepszaj.z kruszywa łamanego 18 % - grub.warstwy po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		8*0.6	m <sup>2</sup>	4.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.800</b>
102 d.10	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	Podbudowa z krusz.naturalnego jednowarstwowa z domieszk.ulepszaj.z kruszywa łamanego 18 % - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 15	m <sup>2</sup>		
		8*0.6	m <sup>2</sup>	4.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.800</b>
103 d.10	<b>KNR 2-31 0605-02</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
		8*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
104 d.10	<b>KNR 2-31 0605-08</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		8.00	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
105 d.10	<b>KNR 2-31 0605-05</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		1+1	ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
106 d.10	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
107 d.10	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		8*5	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
108 d.10	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		0-63 40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
109 d.10	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>11 KUP, UL. BRYNICKA - DZ.664/82 KM2 ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )</b>					
110 d.11	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		150*3.20	m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
111 d.11	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		480	m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
112 d.11	<b>KNR 2-01 0214-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 10 480*0.30	m <sup>3</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
113 d.11	<b>KNR 2-31 0103-02</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m <sup>2</sup>		
		480	m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
114 d.11	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		480	m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
115 d.11	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 9 480	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
116 d.11	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 0-63 480	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
117 d.11	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - UWAGA; NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA 480	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
118 d.11	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 480	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
119 d.11	<b>KNR 2-31 0108-02 analogia</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA. DESTRUKT - MATERIAŁ WYKONAWCY 480.00	t  t	  480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
120 d.11	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA 150*0.30*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
121 d.11	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
122 d.11	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  10	szt.  szt.	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>12 DOBRZEŃ WIELKI, UL. JAGIELLONÓW / ORAŃSKIEJ ( NAWIERZCHNIA I UZUPEŁNIENIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )</b>					
123 d.12	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 100*2.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
124 d.12	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
125 d.12	<b>KNR 2-01 0214-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 10 250*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
126 d.12	<b>KNR 2-31 0103-02</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV 250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
127 d.12	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.  250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
128 d.12	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 9 250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
129 d.12	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 0-63 250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
130 d.12	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - UWAGA; NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWA UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA 250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
131 d.12	<b>KNR 2-31 0108-02 analogia</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA. DESTRUKT - MATERIAŁ WYKONAWCY 200*0.07*2.10	t  t	  29.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.400</b>
132 d.12	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 450*2.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1125.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1125.000</b>
133 d.12	<b>KNR 2-31 0108-02 analogia</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - DESTRUKT ASFALTOWY - UWAGA; NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU UKŁADANA MECHANICZNIE ZA POMOCĄ ROZŚCIELACZA. DESTRUKT - MATERIAŁ WYKONAWCY 450*2.5*0.07	t  t	  78.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.750</b>
134 d.12	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - POBOCZA 520*0.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
135 d.12	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 6	szt.  szt.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
136 d.12	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 8	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
137 d.12	<b>KNR 2-01 0505-02</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - roboty porządkowe 300	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Kz	Z	RAZEM
1	DOBRZEŃ WIELKI - UL. K. SCHEITZY ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA )							
2	DOBRZEŃ WIELKI - UL. LOMPY ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )							
3	DOBRZEŃ WIELKI - UL. KOCHANOWSKIEGO ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )							
4	KUP, UL. LEŚNA ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )							
5	DOBRZEŃ WIELKI - UL. ZAPOLSKIEJ ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )							
6	DOBRZEŃ WIELKI - UL. FIECKA ( REMONT NAWIERZCHNI )							
7	DOBRZEŃ WIELKI - UL. DRZYMAŁY ( NAKŁADKA ASFALTOWA )							
8	DOBRZEŃ WIELKI, UL. FIOŁKOWIA ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )							
9	DOBRZEŃ WIELKI, UL. RUDZINA ( UTWARDZENIE ŁUKU NA SKRĘCIE )							
10	DOBRZEŃ WIELKI, UL. ZAPOLSKIEJ ( ZJAZD I PRZEPUST Z DROGI GMINNEJ )							
11	KUP, UL. BRYNICKA - DZ.664/82 KM2 ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )							
12	DOBRZEŃ WIELKI, UL. JAGIELLONÓW / ORAŃSKIEJ ( NAWIERZCHNIA I UZUPEŁNIENIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )							
	<b>RAZEM</b>							

Słownie:

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 15	DOBRZEŃ WIELKI - UL. K. SCHEITZY ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA )						
2	16 - 29	DOBRZEŃ WIELKI - UL. LOMPY ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )						
3	30 - 43	DOBRZEŃ WIELKI - UL. KOCHANOWSKIEGO ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )						
4	44 - 61	KUP, UL. LEŚNA ( NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA + DESTRUKT ASFALTOWY )						
5	62 - 64	DOBRZEŃ WIELKI - UL. ZAPOLSKIEJ ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )						
6	65 - 67	DOBRZEŃ WIELKI - UL. FIECKA ( REMONT NAWIERZCHNI )						
7	68 - 75	DOBRZEŃ WIELKI - UL. DRZYMAŁY ( NAKŁADKA ASFALTOWA )						
8	76 - 88	DOBRZEŃ WIELKI, UL. FIOŁKOWIA ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )						
9	89 - 96	DOBRZEŃ WIELKI, UL. RUDZINA ( UTWARDZENIE ŁUKU NA SKRĘCIE )						
10	97 - 109	DOBRZEŃ WIELKI, UL. ZAPOLSKIEJ ( ZJAZD I PRZEPUST Z DROGI GMINNEJ )						
11	110 - 122	KUP, UL. BRYNICKA - DZ.664/82 KM2 ( NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )						
12	123 - 137	DOBRZEŃ WIELKI, UL. JAGIELLONÓW / ORAŃSKIEJ ( NAWIERZCHNIA I UZUPEŁNIENIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO )						
		RAZEM						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>								

Słownie: