

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Świadczenie usług pozimowego sprzątania po sezonach zimowych 2019-2020 i 2020-2021 oraz bieżące prace porządkowo-utrzymeniowe w latach 2020 i 2021 na drogach wojewódzkich będących w zarządzie ZDW Gdańsk:**

**Część 1: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie na terenie miasta Bytów,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie na terenie miasta Miastko.*

**Część 2: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie miasto Brusy,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie - miasto Chojnice, DW nr 235 odcinek Klawkowo - Chojnice i DW nr 240 odcinek Chojnice - Silno,*
- *Zadanie 3: Pozimowe sprzątanie - miasto Czarne,*
- *Zadanie 4: Pozimowe sprzątanie - miasto Czersk,*
- *Zadanie 5: Pozimowe sprzątanie - DW nr 188 odcinek Człuchów - Debrzno,*
- *Zadanie 6: Pozimowe sprzątanie - DW nr 212 odcinek Zielona Chocina - Ciecholewy.*

**Część 3: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie – Obwód Stegna,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie – Obwód Przywidz,*
- *Zadanie 3: Pozimowe sprzątanie – Obwód Trąbki Wielkie,*
- *Zadanie 4: Pozimowe sprzątanie – Obwód Pruszcz Gdański.*

**Część 4: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie teren powiatu kartuskiego,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie teren powiatu kościerskiego.*

**Część 5: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie DW 213 odc. Siemianice – Swochowo,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie DW 214 odc. Nowa Wieś Lęborska – Lębork.*

**Część 6: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie DW 216 odc. Reda – Swarzewo,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie DW 216 odc. Kuźnica – Hel,*
- *Zadanie 3: Pozimowe sprzątanie DW 218 odc. Wejherowo - Chwaszczyno oraz DW 224 Wejherowo – Łebno,*

- *Zadanie 4: Pozimowe sprzątanie DW 100 i DW 101 m. Rumia, Pierwoszyńno, Kosakowo,*
- *Zadanie 5: Pozimowe sprzątanie DW 213 odc. Starzyńno – Żelazno oraz DW 218 w m. Krokowa.*

**Część 7: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie DW 222, DW 229 oraz DW 214 i DW 231 w gr. miasta Skórcz,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie DW 224,*
- *Zadanie 3: Pozimowe sprzątanie DW 229, DW 230, DW 231, DW 234,*
- *Zadanie 4: Pozimowe sprzątanie DW 214.*

**Część 8: Pozimowe sprzątanie dróg wojewódzkich administrowanych Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie:**

- *Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie m. Malbork, Dzierzgoń,*
- *Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie m. Kwidzyn,*
- *Zadanie 3: Pozimowe sprzątanie m. Prabuty, Stańkowo i Trumiejki,*
- *Zadanie 4: Pozimowe sprzątanie m. Sztum.*

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Nazwa i kod Wspólnego Słownika Zamówień :*

*90.61.00.00-6 – Usługi sprzątnia i zamykania ulic*

*90.64.00.00-5 – Usługi czyszczenia i opróżniania kanałów ściekowych*

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot OZ

Przedmiotem niniejszego opisu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac utrzymaniowych polegających na sprzątniu dróg wojewódzkich po k sezonie zimowym w ZDW GDAŃSK, w danym **Rejonie Dróg Wojewódzkich** w granicach miast/a i miejscowości , w podziale na Zadania .

#### 1.2 Zamówieniem objęto odcinki dróg o przekroju ulicznym lub pół ulicznym, to znaczy ulice w ciągu dróg wojewódzkich, których nawierzchnia posiada dwu – lub jednostronne obramowanie z krawężnika

Termin rozpoczęcia / zakończenia prac związanych z realizacją zadania/ zadań zostanie określony każdorazowo **ZLECENIEM**, wystawionym przez dany **Rejon Dróg Wojewódzkich** i będzie zależał od warunków atmosferycznych, które jednoznacznie pozwolą zakończyć świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

#### 1.3. Termin realizacji zamówienia w zakresie usług pozimowego sprzątnia ulic, chodników:

- po zakończeniu sezonu zimowego 2019/2020 – w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania Zlecenia , lecz nie później niż do 30 kwietnia 2020 r.

- po zakończeniu sezonu zimowego 2020/2021 – w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania Zlecenia, lecz nie później niż do 30 kwietnia 2021 r.

### 2.ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

#### 2.1. Zakres robót do wykonania obejmuje:

- a) oczyszczenie nawierzchni bitumicznej łącznie z krawężnikiem zewnętrznym i wewnętrznym, na szer. 0,5 m lub wg zapisów „Postanowień szczegółowych „,
- b) oczyszczenie powierzchni wyłączonych z ruchu (pola martwe malowane, pola brukowane ,  
azyle na przejściach dla pieszych) ,
- c) oczyszczenie powierzchni chodników ,
- d) oczyszczenie wlotów skrzyżowań z drogami (ulicami) podporządkowanymi na odcinku początku promienia skrętu,
- e) oczyszczenie nawierzchni brukowanych wokół wysp centralnych na rondach łącznie z krawężnikiem wewnętrznym \*/
- f) oczyszczenie opaski z płytek betonowych \*/ , korytek ściekowych \*/ , powierzchni schodów \*/ (spoczniki, podesty)

g) oczyszczenie osadników- wpustów kanalizacji deszczowej \*/

h) **wywóz z pasa drogowego** zebranych zanieczyszczeń

\*/ wg potrzeb danego RDW

## 2.2. Realizacja usług obejmuje w szczególności:

- oczyszczenie wyżej wymienionych powierzchni elementów ulic z piasku , liści i innych zanieczyszczeń w sposób mechaniczny lub \* / i\* ręczny .

Do oczyszczenia mechanicznego należy zastosować sprzęt specjalistyczny : zmiatarki uliczne, zmiatarki chodnikowe lub inne o małych gabarytach .

Kierownik RDW określi sposób wykonania usługi.

- załadunek piasku i pozostałych nieczystości „ luźnych ” jak: papierki , folie , butelki, pobite szkło, niedopałki, odchody zwierzęce, gałęzie itp. na środki transportowe i **utylizacja zebranych nieczystości** na koszt Wykonawcy

## 3. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

- a) oznakowanie robót zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym (projekt zostanie przekazany przez Zamawiającego podczas protokolarnego przekazania terenu robót),
- b) zapewnienie liczby osób gwarantujących należyte i terminowe wykonanie zadań/zadania, oraz **bezwzględne wyposażenie pracowników** w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego
- c) wyposażenie pojazdów i sprzętu w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- d) prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
- e) przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

## 4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

- a) **wywiezienie i utylizacja zanieczyszczeń pochodzących z oczyszczania nawierzchni odbywa się na koszt Wykonawcy.**
- b) **Wykonawcę obowiązuje na bieżąco usuwanie i wywóz zgromadzonych nieczystości- nie dopuszcza się pozostawiania nieczystości na jezdni i chodnikach, na okres nocy.**
- c) **Realizację wykonawca będzie prowadził w godzinach najmniejszego natężenia ruchu, przed godz. 6<sup>00</sup> i po godz. 18<sup>00</sup>**

## 5. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT

Wszystkie prace będą prowadzone w sposób fachowy, zgodnie ze sztuką prowadzenia prac w pasie drogowym.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót oraz stanu technicznego dróg , chodników , ciągów pieszo-rowerowych.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania, w tym dopuszczalnych obciążeń na oś.

## **6. WARUNKI ODBIORU ROBÓT**

- a) po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru w ciągu **5 dni roboczych** zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego.
- b) Z przeprowadzonego odbioru zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy
- c) Protokół odbioru stanowi podstawę do wystawienia faktury.

## **7. PODSTAWA PŁATNOŚCI:**

1. Podstawą płatności jest *cena jednostkowa za pozimowe sprzątanie*, skalkulowana przez Wykonawcę za daną jednostkę przedmiarową (1 m<sup>2</sup>, 1 sztuka, 1 mb) ustaloną dla danej pozycji formularza cenowego.
2. Ceny jednostkowe robót na pozimowe sprzątanie będą obejmować :
  - robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
  - wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu,
  - wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
  - koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
  - podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

## **8. PRZEDMIARY - lokalizacje, długości odcinków do sprzątania pozimowego w podziale na jednostki terenowe:**

1. RDW BYTÓW
2. RDW CHOJNICE
3. RDW GDAŃSK
4. RDW KARTUZY
5. RDW LĘBORK
6. RDW PUCK
7. RDW STAROGARD GDAŃSKI
8. RDW SZTUM

# 1. RDW BYTÓW

## Zadanie 1 Pozimowe sprzątanie na terenie miasta Bytów

Lokalizacja i długości odcinków **dróg miejskich** objętych Zadaniem 1 – Tabela 1 :

Nr drogi	ulica	strona	opis odcinka	obmiar		
				długość	szerokość	powierzchnia(m²)
209	Świątkowo	prawa		24,0	3,0	72
			zatoka	56,0	3,0	168
		lewa		126,0	1,8	226,8
			zatoka	56,0	3,0	168
	Drzymały	prawa	od granicy miasta do skrzyż z ul. Kwiatową(rondo)	470,0	3,0	1410
			łącznik z przejściem	10,0	6,0	60
			obręb ronda(łącznie z zabrukiem)	24,0	1,0	24
				24,0	1,0	24
				20,0	3,0	60
				5,0	5,0	25
			łącznik z przejściem	12,0	4,0	48
			od skrzyż. z ul. Kwiatową(rondo) do skrzyż. z ul. Szarych Szeregów	242,0	3,0	726
		lewa	od skrzyż. z ul. Szarych Szeregów(rondo) do skrzyż. z ul. Nad Borują	120,0	3,0	360
			od szkoły do ronda	215,0	2,0	430
			obręb ronda(łącznie z zabrukiem)	37,0	4,0	148
				10,7	9,0	96,3
				37,0	4,0	148
			od przejścia do skrzyż z ul. Tartaczną	38,0	2,5	95
			od skrzyż z ul. Tartaczną do końca zakresu tj.za skrzyż z ul. Nad Borują	115,0	2,2	253
	Nad Borują	lewa	od skrzyż. z ul. Drzymały do skrzyż. DK 20	18,0	2,5	45
				48,0	1,5	72
				14,0	2,0	28
				105,0	1,5	157,5
				182,0	2,0	364
				140,0	1,5	210

212	Lęborska	lewa	od skrzyż. z ul. Wybickiego do skrzyż. z ul. Ceynowy	302	4,1	1238,2
			od skrzyż. z ul. Ceynowy do skrzyż z ul. Gdańską	87	3,6	313,2
				168	2,5	420
		prawa	od wj. do szpitala do wj. do ośrodka zdrowia	25	1,8	45
				31	4	124
				47	2,1	98,7
				125	1,5	187,5
				35	2,1	73,5
	Sikorskiego	prawa	od wj. do ośrodka zdrowia do skrzyż. z ul. Mickiewicza	93	3	279
				28	3	84
				76	2,3	174,8
				37	2,5	92,5
				16	4	64
			od skrzyż. z ul. Mickiewicza do skrzyż. z ul. Kochanowskiego	37	4	148
				19,5	6,2	120,9
				40	3,7	148
				101	4,3	434,3
				40	3,4	136
			od skrzyż. z ul. Kochanowskiego do skrzyż. z ul. Wojska Polskiego	20	3,9	78
				63	2,7	170,1
				52	2,2	114,4
				96	2,6	249,6
		lewa	od skrzyż. z ul Gdańską do wjazdu do Netto	277	2,4	664,8
			od wjazdu do Netto do skrzyż. z ul. Kochanowskiego	130	4,5	585
				174	3,2	556,8
			od skrzyż. z ul. Kochanowskiego do skrzyż. z ul. Pochyłą	92	2,7	248,4
				22	1,9	41,8
	I- go Maja	prawa	od skrzyż. z ul. Wojska Polskiego do skrzyż z ul. J.P. II	45	2,2	99
				122	2	244
		lewa	od skrzyż. z ul. Zamkową do skrzyż. z ul. Wolności	105	3	315
				129	2,6	335,4
	Sucharskiego	lewa	od skrzyż. z ul. Pochyłą do skrzyż. z ul. Mierosławskiego	75	1,4	105
		prawa	od skrzyż z DK 20 do skrzyż. z ul. Leśna	100	2	200
				103	5	515
				600	2,5	1500
228	Gdańska	lewa	od skrzyż. ul. z Sikorskiego do ronda	181	3	543
				73,8	3	221,4
				40,2	4	160,8
				15,5	1,8	27,9
				20	2	40

				19	3	57
				15,5	5	77,5
				60,2	1,9	114,38
				26,2	3,5	91,7
				79,5	3,5	278,25
				188	3,2	601,6
				160	3,6	576
			od ronda do wyjazdu z ORLEN	98	3,6	352,8
			przy ORLEN	94	1,8	169,2
			od wjazdu do ORLEN do skrzyż. z ul. Gałczyńskiego	43	2,8	120,4
			od skrzyż. z ul. Gałczyńskiego do skrzyż. z ul. Tuwima	236	2,7	637,2
				65	4	260
				26	2,7	70,2
				67	2	134
			od skrzyż. z ul. Tuwima do skrzyż. z ul. Nałkowskiej	93	3	279
				155	2,4	372
			od skrzyż z ul. Nałkowskiej do skrzyż. z ul. Jeziorną (do przejścia)	208	3	624
		prawa	od skrzyż. z ul. Sikorskiego do skrzyż. z ul. Pogodną	65	3,2	208
			od skrzyż. z ul. Pogodną do skrzyż. z ul. Miłą	26	4,1	106,6
				49,3	3,5	172,55
			od skrzyż. z ul. Miłą do zjazdu na os. Słoneczna	60	4,2	252
				20,5	3	61,5
				70,7	3,9	275,73
				29,7	3,2	95,04
				14	3,5	49
			od zjazdu na os. Słoneczna do skrzyż. z ul. Słoneczną	11,7	6	70,2
				106	4	424
			od skrzyż.z ul. Słoneczna do ronda	73,7	3,8	280,06
				123	3,6	442,8
			od ronda do skrzyż.z ul. Popiełuszki	137	3,6	493,2
				43	4,2	180,6
				33	5,1	168,3
				642	3,8	2439,6
				110	3	330
			od skrzyż z ul. Popiełuszki do skrzyż. z ul. Sobieskiego	170	2,6	442
				610	3	1830
RAZEM						29117,21m²



Lokalizacja wpustów ulicznych objętych zamówieniem

NUMER DROGI	KILOMETRAŻ	NAZWA ULICY	LICZBA WPUSTÓW DO OCZYSZCZENIA
209	59+853 ÷ 60+863	Drzymały	9
	60+863 ÷ 61+400	Nad Borują	11
212	44+400 ÷ 45+803	Lęborska	42
	45+803 ÷ 46+465	Sikorskiego	40
	46+465 ÷ 46+772	1-go Maja	13
	46+772 ÷ 47+501	Sucharskiego	43
228	0+000 ÷ 2+880	Gdańska	115
OGÓŁEM			273 sztuk

Wykaz odcinków ciągów komunikacyjnych objętych zamówieniem -Tabela 2

Nr drogi	nazwa ulicy	opis odcinka	wyspa			Powierzchnia pasa wyłączenia	powierzchnia nawierzchni		suma powierzchni odcinka
			długość (mb obustronnie)	szerokość	powierzchnia		długość (obustr.)	szerokość	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
212	1-go Maja	od skrzyż.z ul.Wolności do skrzyż.z ul.Kochanowskiego(do przejścia)	33	2,7	44,55	31,5			
			25	2,7	67,5				
							974	0,7	681,8
	Sikorskiego	od skrzyż.z ul.Kochanowskiego do skrzyż.z ul.Gdańską	140	1,7	119				
			33	2,9	47,85				
			158	1,9	150,1				
						17	880	0,7	616
	Lęborska	obręb skrzyż. z ul. Wybickiego	39	2	39	16			
						34,65			
						34,65			
			35	2,7	47,25		40	0,7	28
		od skrzyż.z ul.Wybickiego do skrzyż.z ul.Gdańską	11	2,8	15,4				
			42	3	63				
			86	3	103,5				
			52	3	39				
			49	3	45,75				
			48,4	3	42,75				
			48,8	3	57,3				
			27	3	25,5				
			32	3	33				
			56,6	3	54,9			0,7	1698,2

			100,4	3	106,05				
			91	3	80,25				
							2426		
	Sucharski ego	od ronda(koniec wyspy) do skrzyż.z ul.Leśną					1096	0,7	767,2
		suma 212	775,04		1181,65	133,8			3791,2
	Świątkow o								5881,69
		Świątkowo	30	2,5	37,5	52,5		0,7	288,4
							412		
209	Drzymały	od granicy miasta do skrzyż.z ul. Kwiatowa(rondo )	44	3	66	81	928	0,7	649,6
			36	2	36	20			95,2
			32	2,5	40	3,75			
		wyspa od str. ul. Kwiatowa	30	2,2	33				
		od skrzyż z ul. Kwiatowa(rondo ) do skrzyż. z ul. Nad Borują	30	2,5	37,5	8			
		obwód zewn. Ronda					136		
		obwód wewn. Ronda (zabruk)					90		
			40	2	40	19,8			
		prawo/lewoskręt Sz.Szergów/Tart aczna			90				
			24	2,5	30	28,75			
		od ronda do skrzyż z ul. Nad Borują					758		530,6
	Nad Borują	od ul.Drzymały do dworca PKS	30	2,5	37,5	46		0,7	
							1072		750,4
									0
		suma 209	186,2		447,5	207,3			2088,8
									2929,8
228	Gdańska	obręb skrzyż.Sikorskie go Lęborska Gdańska	62					0,7	1064
			25			25			
		od skrzyż.z Sikorskiego Lęborska do ronda					1520		
		obręb ronda							
		wyspa przed rondem	47			37			
		str. P (do końca wyspy)	25						

		str. L (do przejścia)	21					0,7	98
		wyspa za rondem	45			30			
		obwód zewn. ronda					140		
		obwód wewn. ronda					53		
		od ronda do zjazdu do OW Jeleń	187	2,1	392,7				
			19	2,1	39,9	31,5			
			44	2,1	46,2				
			48	2,1	50,4	7,9			
			41	2,1	86,1	16,3			
			21	1,7	17,85	10,2			
			13,6	2,1	28,56	29,4			
		13,6	2,1	28,56		4262	0,7	2983,4	
		suma 228							
								5488,61	
							RAZEM	14300,1	

## Zadanie 2 Pozimowe sprzątnie na terenie miasta Miastko,

Lokalizacja i długości odcinków **dróg miejskich** objętych Zadaniem 2 – Tabela 1

Nr drogi	Nazwa ulicy	opis odcinka	wyspa			Powierzchnia pasa wyłączenia	powierzchnia nawierzchni		suma powierzchni
			długość(mb obustronnie)	szerokość	powierzchnia		długość (obustr.)	szerokość	
206	Koszalińska	od początku obszaru zabudowanego do ronda(pocz. Wyspy)				19,5	2866	0,7	2006,20
			35	2,6	45,5	32,5			
RAZEM MIASTO MIASTKO:			24,5		45,5	52			2 006,20
									2 128,20 m²

Lokalizacja wpustów ulicznych objętych zamówieniem

NUMER DROGI	KILOMETRAŻ	NAZWA ULICY	LICZBA WPUSTÓW DO OCZYSZCZENIA
206	58+800 ÷ 60+644	Koszalińska	10
OGÓŁEM			10

Wykaz odcinków ciągów komunikacyjnych objętych Zadaniem 2 – **Tabela 2**

Nr drogi	Nazwa ulicy	strona	opis odcinka	obmiar			
				długość	szerokość	powierzchnia(m²)	
206	m.Łódzierz	prawa	km 57+348÷57+546	198	1,5	297	
			Łódzierz - fabryka mebli	232	2,2	510,4	
			fabryka mebli - cmentarz	218	2	436	
	m. Miastko Koszalińska	prawa	gr. miasta - DAJAR	516	3,5	1806	
			DAJAR - os. Niepodległości	704	2	1408	
			wzdłuż os. Niepodległości	120	2	240	
			od os. Niepodległości do skrzyż. z ul. Ogrodową	65	2,5	162,5	
			skrzyż. z ul. Ogrodową do skrzyż. z ul. Chrobrego	31	3,5	34,5	
			skrzyż. z ul. Chrobrego do skrzyż. z ul. Dworcową	160	4,5	164,5	
			lewa	od gimnazjum do stacji paliw	216	3,5	756
				wzdłuż stacji paliw	54	2	108
		od skrzyż. z ul. Ogrodową do skrzyż. z ul. Chrobrego		156	2	312	
		od skrzyż. z ul. Chrobrego do skrzyż. z ul. Armi Krajowej		108	4,3	464,4	
		od skrzyż. z ul. Armi Krajowej do ronda	92	2,5	230		
RAZEM					6929,30m²		

## 2. RDW CHOJNICE

### Zadanie 1 Pozimowe sprzątanie - miasto Brusy

#### POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA BRUSY Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu dróg wojewódzkich nr 235 Korne – Chojnice i nr 236 Konarzyny - Brusy na terenie miasta Brusy po sezonach zimowych 2019/20 i 2020/21
  - ~ droga nr 235 Korne - Chojnice ulica Gdańska,
  - ~ droga nr 236 Konarzyny - Brusy ulice Chełmowska i Kościelna,
  - ~ łączna długość ulic 2,533 km.

### Zadanie 2 Pozimowe sprzątanie - miasto Chojnice, DW nr 235 odcinek Klawkowo - Chojnice i DW nr 240 odcinek Chojnice - Silno

**POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA CHOJNICE, DW NR 235 ODCINEK KŁAWKOWO – CHOJNICE i DW NR 240 ODCINEK CHOJNICE - SILNO Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,**

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu dróg wojewódzkich nr 212 Osowo Lęborskie - Bytów - Chojnice - Zamarte, nr 235 Korne - Chojnice i nr 240 Chojnice - Świecie na terenie miasta Chojnice oraz drogi wojewódzkiej nr 235 Korne – Chojnice na odcinku Klawkowo – Chojnice i nr 240 Chojnice - Świecie na odcinku Chojnice - Silno po sezonach zimowych 2019/20 i 2020/21
  - ~ droga nr 212 Osowo Lęborskie - Bytów - Chojnice - Zamarte ulice Bytowska, Strzelecka, Batorego, Plac Jagielloński, Szeroka, Plac Piastowski i Sępoleńska,
  - ~ droga nr 235 Korne - Chojnice ulica Kościerska w Klawkowie i ulica Kościerska Chojnicach,
  - ~ droga nr 240 Chojnice - Świecie ulica Tucholska Chojnicach i odcinek Chojnice – Silno ( Pawłówko ulica Bydgoska, Pawłowo ulica Tucholska, Raclawki obręb skrzyżowania z zatokami autobusowymi i wybudowanie z zatokami autobusowymi, Silno ulica Główna ),
  - ~ łączna długość ulic 12,814 km,
  - ~ łączna powierzchnia chodników 68295 m<sup>2</sup>.

**Zadanie 3 Pozimowe sprzątanie - miasto Czarne**

**POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA CZARNE Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,**

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu dróg wojewódzkich nr 201 Gwda Mała - Barkowo i nr 202 Czarne - Rzeczenica na terenie miasta Czarne po sezonach zimowych 2019/20 i 2020/21
  - ~ droga nr 201 Gwda Mała - Barkowo ulice Szczecinecka, Młyńska, Kościuszki, Człuchowska i Plac Wolności,
  - ~ droga nr 202 Czarne - Rzeczenica ulice Plac Wolności, Zamkowa i Szosowa,
  - ~ łączna długość ulic 3,325 km,
  - ~ łączna powierzchnia chodników 7400 m<sup>2</sup>.

**Zadanie 4 Pozimowe sprzątanie - miasto Czersk**

**POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W OBRĘBIE MIASTA CZERSK Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,**

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk - Tuchola - Mąkowsko na terenie miasta Czersk po sezonach zimowych 2019/20 i 2020/21
  - ~ droga nr 237 Czersk - Tuchola - Mąkowsko, ulice Targowa, Szkolna, Kościelna, 21 Lutego i Tucholska,
  - ~ łączna długość ulic 1,550 km,
  - ~ łączna powierzchnia chodników 9500 m<sup>2</sup>.

**Zadanie 5 Pozimowe sprzątanie - DW nr 188 odcinek Człuchów - Debrzno**

**POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH, DROGA WOJEWÓDZKA NR 188 CZŁUCHÓW – DEBRZNO – ZŁOTÓW PIŁA NA ODCINKU CZŁUCHÓW – DEBRZNO Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,**

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów - Piła na odcinku Człuchów - Debrzno po sezonach zimowych 2019/20 i 2020/21
  - ~ droga nr 188 Człuchów - Piła, droga w przekroju ulicznym na terenie miejscowości Człuchów ulica Plantowa, Dębica, Przytok, Mosiny, Myśligoszcz i Debrzno ulice Wojska Polskiego, Plac Pocztowy, Traugutta, Rynek, Harcerska i Kościuszki,
  - ~ łączna długość ulic 9,626 km,
  - ~ łączna powierzchnia chodników 51251 m<sup>2</sup>.

**Zadanie 6 Pozimowe sprzątanie - DW nr 212 odcinek Zielona Chocina - Ciecholewy**

**POZIMOWE SPRZĄTANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH, DROGA WOJEWÓDZKA NR 212 OSOWO LĘBORSKIE – BYTÓW – CHOJNICE – ZAMARTE NA ODCINKU ZIELONA CHOCINA - CIECHOLEWY Z WYWOZEM ZANIECZYSZCZEŃ,**

polegające na :

- jednokrotnym oczyszczeniu pozimowym ulic z wywozem nieczystości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 212 Osowo Lęborskie – Bytów – Chojnice – Zamarte na odcinku Zielona Chocina – Ciecholewy po sezonach zimowych 2019/20 i 2020/21
  - ~ droga nr 212 Osowo Lęborskie – Zamarte, droga w przekroju półulicznym na terenie miejscowości Zielona Chocina, Zielona Huta i Ciecholewy,
  - ~ łączna długość ulic 1,750 km,
  - ~ łączna powierzchnia chodników 16035 m<sup>2</sup>.

### **3. RDW w GDAŃSKU**

**ZADANIE 1 – Jednorazowe pozimowe sprzątanie Obwód STEGNA**

**Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD:**

**1.Droga wojewódzka Nr 502 Stegna – Nowy Dwór Gdański**

	Długość w mb	Współczynnik wysepek
Stegna	130 x 1,5	195 mb
Tujsk	50	
Rybinka - zatoka	85	
Żelichowo plus zatoki zatoka	250	
Nowy Dwór Gd.	120	

**Razem droga 502 - 700 mb**

**2.Droga wojewódzka 501 (odcinek Mikoszewo – Piaski)**

	Długość mb	Współczynnik wysepek
Mikoszewo	150	
Jantar	190	

Stegna	2750	
Sztutowo	3890	
Kąty Rybackie	1856	
Krynica Morska	1200	

**Razem droga 501 - 10 036 mb**

**OGÓŁEM ZADANIE 1: 10 800 mb x 0,55 m , przyjęto 5 940 m<sup>2</sup>**

**ZADANIE 2 – Jednorazowe pozimowe sprzątnięcie Obwód PRZYWIDZ**

**Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD**

**1. Droga wojewódzka Nr 221 Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna**

	Długość m	Współczynnik wysepek
Kowale	945x1,3	1250 mb
Bąkowo	650	
Lublewo	2040	
Kolbudy	2680x1,3	3500 mb
Jodłowno	950	
Pomlewo	120 (zatoeki)	
Przywidz	3211x1,2	3850
Trzepowo	250 wraz ze skrzyżowaniem z drogą 233	250

**Razem droga 221 - 12 610 mb**

**2. Droga wojewódzka Nr 233 Trzepowo – Mierzeszyn**

Borowina	250	
----------	-----	--

**Razem droga 233 - 250 mb**

**OGÓŁEM ZADANIE 2 : 12 860 mb, przyjęto 6 430 m<sup>2</sup> oraz 145 wpustów**

**ZADANIE 3 – Jednorazowe pozimowe sprzątnięcie Obwód TRĄBKIE WIELKIE**

**Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD**

**1. Droga wojewódzka Nr 222 Gdańsk – Godziszewo - Starogard Gdański - Skórcz**

	Długość mb	Współczynnik wysepek
Borkowo krawężniki/korytko Borkowo wyspy	2670 148 x 1,3	192 mb
Straszyn krawężniki/korytko Straszyn wyspy	4515 818 x 1,0 558 x 1,3	818 mb 725 mb
Arciszewo krawężniki/korytko Arciszewo wyspy	420 96 x 1,0	96 mb

Rekcin krawężniki/korytko	410	
Rekcin wyspy	101 x 1,0	101 mb
Żuława krawężniki/korytko	230	
Żuława wyspy	134 x 1,0	134 mb
Jagatowo I krawężniki/korytko	145	
Jagatowo I wyspy	88 x 1,0	88 mb
Jagatowo II krawężniki/korytko	675	
Jagatowo II wyspy	307 x 1,0	307 mb
Kleszczewo krawężniki/korytko	1280	
Kleszczewo wyspy	201 x 1,0	201 mb
Trąbki Wielkie krawężniki/korytko	2900	
Trąbki Wielkie wyspy	382 x 1,4	~535 mb
Gołębiewo Wielkie krawężniki/korytko	1455	
Gołębiewo Wielkie wyspy	39 x 1,3	39 mb

Gołębiewo Średnie krawężniki/korytko	1430	
Gołębiewo Średnie wyspy	91 x 1,3 132 x 1,3	~118 mb ~172 mb
Gołębiewko krawężniki/korytko	1300	

**Razem droga 222 - 20 956 mb**

## **2. Droga wojewódzka Nr 226 Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański-Przejazdowo (odcinek Mierzeszyn – Pruszcz Gdański)**

	Długość mb	Współczynnik wysepek
Mierzeszyn krawężniki	1400	
Jagatowo krawężniki/korytko	1900	
Świncz krawężniki/korytko	900 x 1,2	1080 mb
Wojanowo - rondo krawężniki	700	
Pruszcz Gdański krawężniki/korytko	ul. Zastawna z rondem - 1600	

**Razem droga 226 - 6 680 mb**



**OGÓŁEM ZADANIE 3 : 27 636 mb, przyjęto 13 818 m<sup>2</sup> oraz 445 wpustów**

**ZADANIE 4 – Jednorazowe pozimowe sprzątanie Obwód PRUSZCZ GDAŃSKI :**

**Długość krawężnika/korytek/zatok/wysp – odcinki zalegania mieszanki po ZUD**

**1. Droga wojewódzka Nr 227 Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe**

	Długość m	Współczynnik wysepek
Pruszcz Gdański	2300 str. lewa 2300 str. prawa krawężniki przy wyspach – 1075 x 1,3	Przyjęto 1403 mb
Grabiny Zameczek	180	
Trutnowy	120 60 (zatoka autobusowa)	
Cedry Wielkie i Cedry Małe	190 90 130 60 (waga) 8 x 60 = 480 (zatoki aut.) 660 krawężniki przy wyspach 161+148 = 309 x 1,4	przyjęto 430 mb

**Razem droga 227 - 8 403 mb**

**2. Droga wojewódzka Nr 226 Nowa Karczma – Mierzeszyn –Pruszcz Gdański –  
Przejazdowo (odcinek Pruszcz Gdański – Przejazdowo)**

	Długość w mb	Współczynnik wysepek
Pruszcz Gdański	ul. Chopina z rondem – 3100 ul. Kopernika z dwoma rondami - 3400	
Rokitnica	1100	
Mokry Dwór	980	
Wiślina	520	
Dziewięć Włók	480 łącznie ze ściekiem trójkątnym	
Przejazdowo (stara DK 7)	774 x 1,3 100 – ściek trójkątny (prawo skręt przy Biedronce)	1006

**Razem droga 226 - 10 686 mb**

**3. Droga wojewódzka Nr 501 Przejazdowo - Gdańsk – Mikoszewo - Krynica Morska - Piaski**

	Długość m	Współczynnik wysepek
Przejazdowo (stara DK7)	1408 x 1,3	1830 mb
Bogatka	60	

Wiślinka – skrzyżowanie z ulica Szkolną	1030 x 1.3	1350 mb
Wiślinka – od ulicy Wałowej do mostu	1300	

**Razem droga 501 - 4 540 mb**

**OGÓŁEM: 23 629 mb – przyjęto 24 000 mb = 12 000 m<sup>2</sup> + 262 wpusty uliczne**

#### **4. RDW KARTUZY**

##### **ZADANIE 1 Jednorazowe poziomowe sprzątanie teren powiatu kartuskiego**

**Tabela 1 . Lokalizacja i długości odcinków dróg miejskich objętych zamówieniem**

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	szerokość sprzątania [m]
	Droga wojewódzka	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [L]	64+500	64+810	310	1	155	0,5
2	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [P+L]	64+810	65+865	1055	2	1055	0,5
3	211	Plac Św. Brunona [P+L]	65+865	65+980	115	2	115	0,5
4	211	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	65+980	66+217	237	2	237	0,5
5	211	Kartuzy ul. Gdańska [P+L]	66+217	67+020	803	2	803	0,5
6	224	Kartuzy ul. Węglowa [P+L]	39+960	40+285	325	2	325	0,5
7	224	Kartuzy ul. Kościarska [P+L]	40+285	41+105	820	2	820	0,5
8	228	Kartuzy ul. Zamkowa [L]	54+410	54+520	110	1	55	0,5
9	228	Kartuzy ul. Zamkowa [P+L]	54+520	55+885	1365	2	1365	0,5
10	228	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	55+885	56+075	190	2	190	0,5
11	224 211	Obwodnica Kartuz bez ul. Węglowej	0+145	3+959	1829	2	1829	0,5
Razem drogi miejskie						Σ[m2]	6949	

**Tabela 2 . Lokalizacja i długości odcinków dróg zamiejskich objętych zamówieniem**

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol. 5x6x8]	szerokość sprzątania [m]
	Droga	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Gowidlino [L+P]	36+960	37+250	290	2	290	0,5
2	211	Puzdrowo [L+P]	41+299	42+050	751	2	751	0,5
3	211	Puzdrowo [P]	42+300	43+110	810	1	405	0,5
4	211	Sierakowice [P]	43+110	43+610	500	1	250	0,5
5	211	Sierakowice [L]	43+610	43+690	80	1	40	0,5
6	211	Sierakowice [P+L]	43+690	44+810	1120	2	1120	0,5
7	211	Sierakowice [L]	45+020	45+440	420	1	210	0,5
8	211	Dzierżażno [P+L]	67+900	68+038	138	2	138	0,5

9	211	Kartuzy - Żukowo [proj.]	64+000	75+282	13093	1	6546,5	0,5
10	214	Poreby [P]	53+050	54+350	1300	1	650	0,5
11	214	Sierakowice [P+L]	54+350	55+250	900	2	900	0,5
12	214	Puzdrowo [P+L]	58+780	59+080	300	2	300	0,5
13	214	Puzdrowo [P]	59+080	59+630	550	1	275	0,5
14	214	Stężycza [P+L]	76+350	77+100	750	2	750	0,5
15	218	Chwaszczyno [P]	4+787	5+047	260	1	130	0,5
16	218	Chwaszczyno [P+L]	1+890	3+367	1477	2	1477	0,5
17	224	Pomieczyno [L]	23+965	24+140	175	1	87,5	0,5
18	224	Pomieczyno [P+L]	24+140	24+300	160	2	160	0,5
19	224	Pomieczyno [P]	24+300	24+360	60	1	30	0,5
20	224	Przodkowo [P]	31+145	31+225	80	1	40	0,5
21	224	Przodkowo [P+L]	31+225	31+880	655	2	655	0,5
22	224	Przodkowo [P]	31+880	32+000	120	1	60	0,5
23	224	Grzybno [proj.]	37+522	37+899	1149	1	574,5	0,5
24	224	Kosowo	29+682	33+464	498,91	1	249,46	0,5
25	224	Kosowo pow. wyspy	33+420	33+594	187,78	1	187,78	1,0
26	224	Somonino [P]	45+383	45+491	108	1	54	0,5
27	224	Kiełpino [L]	45+275	45+353	78	1	39	0,5
28	224	Kiełpino [P]	45+335	45+383	48	1	24	0,5
29	224	Somonino [L]	45+486	48+300	2814	1	1407	0,5
30	224	Somonino [P]	45+720	45+770	50	1	25	0,5
31	224	Somonino [P]	46+040	46+580	540	1	270	0,5
32	224	Somonino [P]	46+680	47+040	360	1	180	0,5
33	224	Somonino [P]	47+415	47+446	31	1	15,5	0,5
34	224	Somonino [P]	47+720	47+745	25	1	12,5	0,5
35	224	Egiertowo [P]	51+920	52+020	100	1	50	0,5
36	228	Ręboszewo [P]	47+760	49+020	260	1	130	0,5
37	228	Brodnica Górna [P+L]	45+130	45+200	70	2	70	0,5
38	228	Złota Góra [P+L]	46+000	46+150	150	2	150	0,5
39	228	Klukowa Huta [P+L]	31+600	31+930	500	1	250	0,5
40	228	Sulęczyno [P+L]	23+165	23+455	480	1	240	0,5
<b>Razem drogi zamiejskie</b>						<b>Σ[m2]</b>	<b>18 093,74</b>	

**Tabela 3.** Lokalizacja i długości **chodników dróg miejskich** objętych zamówieniem

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzątania 0,5x2 [m]
	Droga wojewódzka	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [L]	64+500	64+810	310	1	310	1
2	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [P+L]	64+810	65+865	1055	2	2110	1
3	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności [P]	61+640	61+860	220	1	220	1
4	211	Plac Św. Brunona [P+L]	65+865	65+980	115	2	230	1
5	211	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	65+980	66+217	237	2	474	1

6	211	Kartuzy ul. Gdańska [P+L]	66+217	67+040	823	2	1646	1
7	224	Kartuzy ul. Węglowa [P+L]	40+055	40+285	230	2	460	1
8	224	Kartuzy ul. Kościerska [P+L]	40+285	41+105	820	2	1640	1
9	228	Kartuzy ul. Zamkowa [L]	54+410	54+520	110	1	110	1
10	228	Kartuzy ul. Zamkowa [P+L]	54+520	55+885	1365	2	2730	1
11	228	Kartuzy ul. Jeziorna [P+L]	55+885	56+075	190	2	380	1
Obwodnica Kartuz								
12	224	Odcinek od Grzybna do Ronda z ul. Węglową i 3-go maja	00+430	1+430	1430	1	1430	1
13	224	Odcinek od Grzybna do Ronda z ul. Węglową i 3-go maja	0+000	0+087	870	1	870	1
14	211, 224	Odcinek od Grzybna do Ronda z ul. Węglową i 3-go maja			848	1	848	1
<b>Razem drogi miejskie</b>						<b>Σ[m2]</b>	<b>13 458,00</b>	

**Tabela 4 . Lokalizacja i długości chodników dróg zamiejskich objętych zamówieniem**

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzątania 0,5x2 [m]
	Droga	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	211	Gowidlino [P]	36+295	36+865	570	1	570	1
2	211	Gowidlino [L+P]	36+865	37+360	495	2	990	1
3	211	Gowidlino [P]	37+360	37+460	100	1	100	1
4	211	Puzdrowo [L+P+ proj.]	41+209	42+300	2093	1	2093	1
5	211	Puzdrowo [P]	42+300	43+110	810	1	810	1
6	211	Sierakowice [P]	43+275	43+610	335	1	335	1
7	211	Sierakowice [P+L]	43+610	44+810	120	2	240	1
8	211	Sierakowice [L]	44+810	45+440	630	1	630	1
21	211	Kartuzy - Żukowo [proj.]	69+450	78+100	10507	1	10507	1
22	214	Mściszewice [P]	64+300	64+930	630	1	630	1
23	214	Mściszewice [L]	64+430	64+480	50	1	50	1
24	214	Mściszewice [L]	64+570	64+765	195	1	195	1
25	214	Poręby [P]	53+050	54+350	1300	1	1300	1
26	214	Sierakowice [P+L]	54+350	55+250	900	2	1800	1
27	214	Puzdrowo [P+L]	58+780	59+080	300	2	600	1
28	214	Puzdrowo [P]	59+080	59+630	550	1	550	1
29	214	Dubowo [L]	73+804	73+934	130	1	130	1
30	214	Stężycza [P]	76+250	76+350	100	1	100	1
31	214	Stężycza [P+L]	76+350	77+100	750	2	1500	1
32	214	Stężycza [L]	77+100	77+330	230	1	230	1

33	218	Chwaszczyno [P]	1+630	1+890	260	1	260	1
34	218	Chwaszczyno [P+L]	1+890	3+009	1190	2	2380	1
35	218	Chwaszczyno [P+L]	2+876	4+841	1965	1	1965	1
36	224	Pomieczyno [L]	23+965	24+050	85	1	85	1
37	224	Pomieczyno [P+L]	24+050	24+100	240	2	480	1
38	224	Pomieczyno [L]	24+100	24+140	80	1	80	1
39	224	Pomieczyno [P+L]	24+140	24+300	160	2	320	1
40	224	Pomieczyno [P]	24+300	24+360	60	1	60	1
41	224	Przodkowo [P]	31+135	31+225	90	1	90	1
42	224	Przodkowo [P+L]	31+225	31+880	655	2	1310	1
43	224	Przodkowo [P]	31+880	32+000	120	1	120	1
44	224	Przodkowo [P+L+oś]	33+369	33+464	90	2	365,9	1
45	224	Kosowo [L]	33+300	33+420	120	1	120	1
46	224	Kosowo [L]	33+340	33+420	80	1	80	1
47	224	Grzybno [proj.]	37+522	37+899	893	1	893	1
48	224	Somonino [P lub L]	45+335	46+410	175	1	175	1
49	224	Somonino [P+L]	46+410	46+585	175	2	350	1
50	224	Somonino [L]	46+585	46+795	210	1	210	1
51	224	Somonino [P+L]	46+795	47+460	665	2	1330	1
52	224	Egiertowo [P]	51+920	52+020	100	1	100	1
53	228	Ręboszewo [P]	47+760	49+020	260	1	260	1
54	228	Brodnica Górna [P+L]	45+130	45+200	70	2	140	1
<b>Razem drogi zamiejskie</b>						<b>Σ[m2]</b>	<b>34 533,90</b>	

**Tabela 5 . Lokalizacja i liczba kraterów ściekowych objętych zamówieniem**

LP	Lokalizacja robót		Liczba kraterów do oczyszczenia
	Droga Wojewódzka	Miejscowość	
1	211	Puzdrowo	18
2	211	Sierakowice	33
3	211	Miechucino	6
4	211	Garcz	5
5	211	Łapalice	2
6	211	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności	29
7	211	Kartuzy Plac Brunona	
8	211	Kartuzy ul. Jeziorna	
9	211	Kartuzy ul. Gdańska	12
10	211	Kartuzy - Żukowo	246
11	214	Tuchlino	6
12	214	Stężyca	19
13	218	Osowa - Chwaszczyno	50
14	224	Pomieczyno	3
15	224	Wilanowo	1
16	224	Przodkowo	6
17	224	Kobysewo	1
18	224	Grzybno	10
19	224	Kartuzy ul. Węglowa	24
20	224	Kartuzy ul. Kościarska	24
21	224	Kiełpino	4
22	224	Somonino	41
23	224	Egiertowo	1

24	228	Kartuzy ul. Kościerska	25
<b>Łączna liczba kratek do oczyszczenia</b>			<b>566</b>

**Tabela nr 1, 2,**

1. Przyjęto sprzątanie jednorazowe dróg w ilości rok 2020 -**25 042,74 ~ 25 043m2**
2. Przyjęto sprzątanie jednorazowe dróg w ilości rok 2021 -**25 042,74 ~ 25 043m2**

**Tabela nr 3, 4,**

1. Przyjęto sprzątanie jednorazowe chodników w ilości rok 2020 – **48 313,90 ~ 48 314m2**
2. Przyjęto sprzątanie jednorazowe chodników w ilości rok 2021 – **48 313,90 ~ 48 314m2**

**Tabela nr 5**

1. Przyjęto oczyszczenie jednorazowe osadników dla kratek kanalizacji deszczowej w ilości rok 2020- **566 szt.**
2. Przyjęto oczyszczenie jednorazowe osadników dla kratek kanalizacji deszczowej w ilości rok 2021- **566 szt.**

**ZADANIE 2 Jednorazowe pozimowe sprzątanie teren powiatu kościerskiego**

**Tabela 1 . Lokalizacja i długości odcinków **dróg miejskich** objętych zamówieniem**

Nr	Tab. 1. Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	szer. sprzątania
	Droga	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Kościerzyna ul. Kartuska, Szopińskiego [P+L]	84+559	86+037	1478	2	1478	0,5
2	214	Pola martwe	-	-			980	
3	214	Kościerzyna ul. Klasztorna	87+300	88+660	1360	2	1360	0,5
4	221	Kościerzyna ul. Przemysłowa	53+275	53+520	120	1	60	0,5
5	DK-20	Kościerzyna, ul. Wojska Polskiego (łącznie z azylami i rondami)	259+800	261+210	1410,0	2	2321,50	0,5
Razem drogi miejskie						Σ[m2]	6199,50	

**Tabela 2. Lokalizacja i długości odcinków **dróg zamiejskich** objętych zamówieniem**

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	szer. sprzątania
	Droga	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Skorzewo [P+L]	81+400	81+440	40	2	40	0,5
2	214	Skorzewo [L]	81+440	81+470	30	1	15	0,5

3	214	Chwarzenko [L]	100+340	100+610	270	1	135	0,5
4	214	Stara Kiszewa [L]	103+200	103+380	180	1	90	0,5
5	214	Stara Kiszewa [P+L]	103+380	104+400	1020	2	1020	0,5
6	221	N. Karczma [proj.]	38+906	39+572	1832	1	916	0,5
7	221	Mały Klincz [P] (zatoka)	49+050	49+100	50	1	25	0,5
8	221	Nowy Klincz [L] (zatoka)	50+515	50+565	50	1	25	0,5
9	221	Lubań [P+L]	42+285	42+435	85	2	85	0,5
10	224	Lubieszyn [projekt]	69+520	69+864	207,9	1	103,95	0,5
11	235	Lipuska Huta	7+780	8+030	262	1	131	0,5
12	235	Kalisz [L]	11+292	11+780	488	1	244	0,5
13	235	Kalisz [P]	11+395	11+635	240	1	120	0,5
14	235	Dziemiany [P]	15+730	15+910	180	1	90	0,5
15	235	Dziemiany [P+L]	16+380	16+630	250	2	250	0,5
16	235	Raduń [proj.]	20+225	20+585	1466	1	733	0,5
<b>Razem drogi zamiejskie</b>						<b>Σ[m2]</b>	<b>4022,95</b>	

**Tabela 3 . Lokalizacja i długości chodników dróg miejskich objętych zamówieniem**

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzątania 0,5x2 [m]
	Droga	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Kościierzyna ul. Kartuska, Szopińskiego [P lub L]	84+559	86+037	2296	1	2296	1
2	214	Kościierzyna ul. Klasztorna [L]	87+300	88+660	1360	1	1360	1
3	221	Kościierzyna ul Przemysłowa	52+685	53+520	835	1	835	1
4	214,221	ul. Wojska Polskiego	259+800	261+210	1410	2	12482	Przyjęto całą powierzchnię sprzątania
Razem drogi miejskie						Σ[m2]	16973	

**Tabela 4. Lokalizacja i długości chodników dróg zamiejskich objętych zamówieniem**

Nr	Lokalizacja robót				Długość odcinka [m]	liczba stron przy jezdni	Zakładana powierzchnia sprzątania [m2] [kol.5x6x8]	Szerokość sprzątania 0,5x2 [m]
	Droga	Miejscowość	Pikietaż					
			Od	Do				
1	2	3	4		5	6	7	8
1	214	Skorzewo [P+L]	81+400	81+440	40		80	1
2	214	Skorzewo [L]	81+440	81+520	80	1	80	1
3	214	Chwarzenko [P+L]	100+340	100+610	270	2	540	1
4	214	Stara Kiszewa [L]	103+050	103+315	265	1	265	1
5	214	Stara Kiszewa [P]	103+380	103+450	70	1	70	1
6	214	Stara Kiszewa [P+L]	103+450	103+890	440	2	880	1

7	214	Stara Kiszewa [L]	104+110	104+400	290	1	290	1
8	221	Nowa Karczma [L]	65+280	65+310	30	1	15	1
9	221	Nowa Karczma [P]	65+290	65+685	395	1	395	1
10	221	Nowa Karczma [L]	65+570	65+693	123	1	123	1
11	221	Nowa Karczma [L]	65+700	65+860	160	1	160	1
12	221	Nowa Karczma [P]	65+700	65+860	160	1	160	1
13	221	Nowa Karczma [P]	38+945	39+640	695	1	695	1
14	221	Nowa Karczma [P]	39+710	39+845	135	1	135	1
8	221	Nowa Karczma [L]	39+065	39+890	825	1	825	1
9	221	M. Klincz [P] (zatoka)	49+050	49+100	5	1	5	1
10	221	N. Klincz [L]	50+515	50+660	145	1	145	1
11	221	N. Klincz [P+L]	50+660	50+790	130	2	260	1
12	221	N. Klincz [L]	50+790	50+935	145	1	145	1
13	221	Lubań [P lub L]	42+285	42+435	150	1	150	1
14	224	Lubieszyn [projekt]	69+520	69+864	344	1	344	1
15	235	Kalisz [P+L]	11+390	11+630	240	2	480	1
16	235	Kalisz [L]	11+630	11+765	135	1	135	1
17	235	Dziemiany [P]	15+730	15+820	90	1	90	1
18	235	Dziemiany [L]	16+380	16+440	60	2	120	1
19	235	Dziemiany [P+L]	16+440	16+510	70	2	140	1
20	235	Dziemiany [L]	16+510	16+630	120	1	120	1
21	235	Raduń [proj.]	20+000	20+585	1074,5	1	1074,5	1
<b>Razem drogi zamiejskie</b>						<b>Σ[m2]</b>	<b>7921,50</b>	

**Tabela 5 . Lokalizacja i liczba kratek ściekowych objętych zamówieniem**

Nr	Lokalizacja robót		Liczba kratek do oczyszczenia
	Droga	Miejscowość	
1	214	Kościierzyna ul. Kartuska	23
2	214	Stara Kiszewa	13
3	221	Nowa Karczma	70
4	221	Kościierzyna ul. Przemysłowa	1
5	235	Kalisz	4
6	235	Dziemiany	7
7	235	Raduń	24
<b>Łączna liczba kratek do oczyszczenia</b>			<b>142</b>

**Tabela nr 1, 2**

1. Przyjęto sprzątnięcie jednorazowe dróg w ilości rok 2020 – **10 222,45 ~10 222,00m2**
2. Przyjęto sprzątnięcie jednorazowe dróg w ilości rok 2021 – **10 222,45 ~10 222,00m2**

**Tabela nr 3, 4**

1. Przyjęto sprzątnięcie jednorazowe chodników w ilości rok 2020 – **24 894,50 ~24 895,00m2**
2. Przyjęto sprzątnięcie jednorazowe chodników w ilości rok 2021 – **24 894,50 ~24 895,00m2**

**Tabela nr 5**

1. Przyjęto oczyszczenie jednorazowe osadników dla kratek kanalizacji deszczowej w ilości rok 2020 - **142 szt.**
2. Przyjęto oczyszczenie jednorazowe osadników dla kratek kanalizacji deszczowej w ilości rok 2021 - **142 szt.**



## 5. RDW LĘBORK

### Zadanie 1: Pozimowe sprzątanie DW nr 213 odc. Siemianice-Swochowo

Droga	Lokalizacja	lokalizacja		długość (km)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
		od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
m. Siemianice					
213	<b>Jezdnia</b> odc. od skrzyż. z ul. Miejską do skrzyż. z ul. Szkolną <b>zatoki autobusowe - strona</b> L+P sztuk 5 – 570,0 m <sup>2</sup> oczyszczenie <b>47 szt.</b> wpustów ulicznych w Siemianicach	<b>3+467</b>	<b>4+816</b>	<b>1,349</b>	<b>1 919,00</b>
	<b>chodniki i ścieżka</b> <b>rowerowa - strona prawa</b> odc. od skrzyżowania z ul. Miejską do końca wiaduktu kolejowego o powierzchni 1 518 m <sup>2</sup>	<b>3+467</b>	<b>4+080</b>	<b>0,613</b>	<b>6 611,00</b>
	odc. od końca wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Szkolną o powierzchni 1 247 m <sup>2</sup>	<b>4+080</b>	<b>4+765</b>	<b>0,685</b>	
	<b>chodniki - strona lewa</b> od ul. Miejskiej do końca boiska sportowego szkoły o powierzchni 3 846 m <sup>2</sup>	<b>3+467</b>	<b>5+070</b>	<b>1,603</b>	
odcinek Siemianice - Swochowo					
213	<b>chodniki - strona lewa</b> od lasu przed tablicą m. Siemianice do skrzyżowania z drogą gminną do m. Swochowo wraz z peronem zatoki	<b>5+249</b>	<b>6+389</b>	<b>1,140</b>	<b>2 925,00</b>
	<b>zatoka autobusowa - strona L-szt.1</b>			<b>x</b>	<b>112,00</b>
Ogółem powierzchnia do sprzątania:					<b>11 567,00</b>

### Zadanie 2: Pozimowe sprzątanie DW nr 214 odc. Lębork – Nowa Wieś Lęborska

Droga	Lokalizacja	lokalizacja		długość (km)	powierzchnia (m <sup>2</sup> )
		od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<b>m. Nowa Wieś Lęborska</b>					
214	<b>Jezdnia</b>				
	od początku zatoki autobusowej przed skrzyżowaniem do „byłego POM-u” do granicy m. Lęborka	25+800	27+170	1,370	1 370,00
	<b>Chodniki</b>				
	Strona P+L: od początku zatoki autobusowej przed skrzyżowaniem do „byłego POM-u” do granicy m.	25+800	28+033	2,233	5 221,00

	Lęborka				
	zatonki autobusowe - strona L+P - sztuk 5		x		536,00
<b>m. Lębork</b>					
<b>214</b>	<b>Jezdnia</b> – ulice: Kossaka, Al. Niepodległości, Zwycięstwa, B. Krzywoustego				
	od „wjazdu do cegielni – brama nr 2” do skrzyżowania z ul. Obrońców Wybrzeża (jezdni + ściek kamienny w tunelu wraz z wpustami kanalizacji deszczowej – 20 szt.)	28+510	32+400	3,890	3 890,00
	<b>Chodniki</b> – ulice: Kossaka, Al. Niepodległości, Zwycięstwa, B. Krzywoustego				
	Chodniki ścieżka rowerowa str. P+L od granicy m. Lęborka do skrzyżowania z ul. Obrońców Wybrzeża (wraz z drogą manewrową na ul. Zwycięstwa) i schodami na moście Al. Niepodległości i w tunelu ul. Zwycięstwa				25 957,00
	zatonki autobusowe - strona L+P -szt. 13:		x		1 580,00
<b>powierzchnia jezdni i zatok do sprzątnia:</b>					<b>7 376,00</b>
<b>powierzchnia ciągów pieszo – rowerowych i schodów do sprzątnia:</b>					<b>31 178,00</b>
<b>Ogółem powierzchnia do sprzątnia:</b>					<b>38 554,00</b>

## 6. RDW PUCK

### Zadanie 1 – droga wojewódzka nr 216 (Reda-Hel) odc. Reda – Swarzewo

m. Reda - ul.Pucka	-	3.105m x 0,5m = 1.552,5m <sup>2</sup>
Rekowska Górka	-	3.340m x 0,5m = 1670 m <sup>2</sup>
m. Rekowo, Wedlino, Sławutówko	-	1.890m x 0,5m = 945m <sup>2</sup>
m. Celbowo, Swarzewo	-	1.440m x 0,5m = 720m <sup>2</sup>
m. Puck – ul.Helska	-	1.637m x 0,5m = 818,5m <sup>2</sup>
rondo Gnieźdźewo		600m x 0,5m = 300m <sup>2</sup>
skrzyżowanie na Połchowo dr. powiatowa nr P-1515G	-	400m x 0,5m = 200m <sup>2</sup>
skrzyżowanie na Żelistrzewo dr. pow. nr P-1513G	-	400m x 0,5m = 200m <sup>2</sup>

**6 406m<sup>2</sup>**

### Razem zadanie 1:

**Łączna powierzchnia ulic – 6 406m<sup>2</sup>**

**powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 25 388m<sup>2</sup>**

**Zadanie 2 - droga wojewódzka nr 216 (Reda-Hel) odc. Kuźnica - Hel**

Kuźnica – ul.Helska	-	1.896m x 0,5m = 948m <sup>2</sup>
Jastarnia – ul.Mickiewicza	-	7.628m x 0,5m = 3.814m <sup>2</sup>
Jurata - Mickiewicza	-	2.770m x 0,5m = 1.385m <sup>2</sup>
Hel - ul.Dworcowa	-	600m x 0,5m = 300m <sup>2</sup>

---

**6 447m<sup>2</sup>**

**Razem zadanie 2:**

**Łączna powierzchnia ulic – 6 447m<sup>2</sup>**

**powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 18 601m<sup>2</sup>**

**Zadanie 3 - droga wojewódzka nr 218 (Gdańsk-Krokowa) odc. Chwaszczyno - Wejherowo**

m. Wejherowo	-	4.250m x 0,5m = 2.125m <sup>2</sup>
odc. Koleczkowo – Chwaszczyno	-	8.888m x 0,5m = 4.444m <sup>2</sup>

---

**6 569m<sup>2</sup>**

**powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 39 876m<sup>2</sup>**

**oraz droga wojewódzka nr 224 (Wejherowo- Kartuzy) odc. Wejherowo – Łebno**

m. Sopieszyno	-	420m x 0,5m = 210m <sup>2</sup>
m. Przetoczyno	-	1000m x 0,5m = 500m <sup>2</sup>
m. Szemud	-	980m x 0,5m = 490m <sup>2</sup>
m. Łebno	-	600m x 0,5m = 300m <sup>2</sup>

---

**1500m<sup>2</sup>**

**nie obejmuje chodników i innych elementów wykonanych z kostki**

**Razem zadanie 3:**

**Łączna powierzchnia ulic – 8 069m<sup>2</sup>**

**powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 39 876m<sup>2</sup>**

**Zadanie 4 - droga wojewódzka nr 100 (Rumia-Pierwoszyń) i 101 (Kosakowo – Pierwoszyń)**

m. Rumia – ul.Starowiejska, I Dywizji WP, Dąbrowskiego- 5.546m x 0,5m = **2 773m<sup>2</sup>**

**powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 10 080m<sup>2</sup>**

m. Kosakowo	–	611m x 0,5m = 305,5m <sup>2</sup>
m.Pierwoszyń	–	710m x 0,5m = 355m <sup>2</sup>

---

**660,5m<sup>2</sup>**

**nie obejmuje chodników i innych elementów wykonanych z kostki**

**Razem zadanie 4:**

**Łączna powierzchnia ulic – 3 433,50m<sup>2</sup>**

**powierzchnia chodników i innych elementów wykonanych z kostki – 10 080m<sup>2</sup>**

**Zadanie 5 - droga wojewódzka nr 213 (Słupsk – Celbowo) odc. Starzyno – Żelazno**

m. Starzyno i Kłanino	- 1.319m x 0,5m =	659,5m <sup>2</sup>
m. Minkowice i Krokowa	- 1.543m x 0,5m =	771,5m <sup>2</sup>
m. Żarnowiec	- 1.960m x 0,5m =	980 m <sup>2</sup>
m. Wierzchucino	- 1.525m x 0,5m =	762,5m <sup>2</sup>
m. Choczewo	- 2.210m x 0,5m =	1.105 m <sup>2</sup>
m. Żelazno	- 1.694m x 0,5m =	847 m <sup>2</sup>
oraz droga wojewódzka nr 218 w (Gdańsk – Krokowa) w m. Krokowa		
	- 650m x 0,5m =	325 m <sup>2</sup>

---

**5 450,5m<sup>2</sup>**

**nie obejmuje chodników** i innych elementów wykonanych z kostki

**Razem zadanie 5:**

**Łączna powierzchnia ulic – 5 450,5m<sup>2</sup>**

**7. RDW STAROGARD GDAŃSKI**

**Zadanie 1 - Pozimowe sprzątnięcie DW 222 / DW 229 oraz DW 214 i DW 231 w gr. Miasta Skórcz**

**Pow. 40 745 m<sup>2</sup> + 100 szt. studzienek wpustów ulicznych**

**- m. Godziszewo**

Nazwa odcinka	Pow. (m <sup>2</sup> )
Droga 222 Godziszewo – str. L i Pr. 27 + 150 – 27 + 550 + obręb SK droga 222/224 wraz z powierzchniami na długości wysepek	710
Droga 224 Godziszewo – str. Pr. 94 + 900 – 95 + 400, L – 95+020 – 95+240	510
<b>RAZEM ULICE</b>	<b>1 220 m<sup>2</sup></b>

**m. Starogard Gdański**

Nazwa odcinka (ULICE)	Pow. (m <sup>2</sup> )
str. L 40 + 990 – 42 + 680 (ul. Gdańska)	1 180
str. Pr 41 + 010 – 42 + 680 (ul. Gdańska)	1 170
* obręb SK z ulicami podporządkowanymi o naw. bitumicznej	400
* powierzchnie przy „wysepkach”	65
str. L i Pr. 42 + 680 – 43 + 360 (ul. Niepodległości)	950
* powierzchnie przy „wysepkach” GALERIA Neptun	70
str. L i Pr. 43 + 360 – 44 + 110 (ul. Pomorska)	1 050
* obręb SK z ulicami podporządkowanymi o nawierzchni bitumicznej	350

str. L i Pr. 44 + 110 – 44 + 950 (ul. Pelplińska do Zakładu Energetycznego)	1 180
* obręb SK z ulicami podporządkowanymi o nawierzchni bitumicznej	150
Rondo „Solidarności”	300
<b>RAZEM ULICE:</b>	<b>6 865 m<sup>2</sup></b>

<b><u>Nazwa odcinka (CHODNIKI)</u></b>	<b>Pow. (m<sup>2</sup>)</b>
str. Pr od Stacji Paliw do wiaduktu 41 + 010 – 41 + 480 ( <b>ul. Gdańska</b> )	940
Km 42 + 200 – 42 + 300 ( <b>ul. Gdańska 15</b> ) – szer. 3,5 m	350
obwód skwerku przy Pomniku Mickiewicza 42 + 540 – 42 + 600 ( <b>ul. Gdańska</b> )	120
str. L * od Stacji Paliw do Sk ul. Derdowskiego 41 + 000 – 41 + 200	400
odc. od Sk ul. Słowackiego / ul. Dmowskiego 42 + 290 – 42 + 340	120
Wiadukt drogowy (str. Pr i L) 41 + 480 – 41 + 900 (ul. Gdańska) Schody z wiaduktu ( na ul. Kolejową i ul. Kołłątaja )	1 680 50
str. Pr i L – całość 42 + 680 – 44 + 110 (Al. Niepodległości i Pomorska)	5 720
(str. Pr i L) od Sk z ul. Pomorską do Zakładu Polpharma 44 + 110 – 44 + 480 (ul. Pelplińska)	1 480
Chodniki przy rondzie Solidarności 4x30 m x 2,0 m (ul. Pelplińska) Chodnik ( ul. Pelplińska ) od SK na Hermanowo- ENERGA 50 m x 1 ,0 m	240 50
ul. Pelplińska – od ronda do tablicy D-43), str. P, 750 mb	1400
ul. Pelplińska – od ronda do przejścia dla pieszych przy ZE, str. L, 200 mb	400
ul. Pelplińska – od przejścia dla pieszych przy ZE do sk ul. Jabłowska, str. L, 300 mb	1200
ul. Pelplińska – od sk ul. Jabłowska do tablicy D-43, str. L, 230 mb	580
<b>OPASKI Z PŁYTEK BETONOWYCH</b>	
odc. DK Nr 22 – Al. Niepodległości – SK Szwoleżerów – str. Pr - 80 mb, str. L - 40 mb	60
odcinek SK Szwoleżerów – Targowisko - str. Pr - 200 mb, str. L - 100 mb	150
odcinek SK Lubichowska – Pomorska – dr na Osiedle – str. P – 30 mb	15
odcinek Pomorska – przystanek MPK - SK Jana Pawła II – str. P – 90 mb	45
odcinek Pomorska – SK Jana Pawła II – SK Do kościoła – str. P – 80 mb, str. L – 80 mb	80
- odcinek Pomorska – SK Szumana – Sk Pelplinska – 2 odc. – str. P – 100 mb	50
- odcinek Pelplińska (Rondo) – 2x 150 mb = 300m – str. Zewn.	150
<b>RAZEM CHODNIKI (14 730 m<sup>2</sup>) + OPASKI ( 550 m<sup>2</sup> )</b>	<b>15 280 m<sup>2</sup></b>

STUDZIENIKI WPUSTÓW ULICZNYCH KANALIZACJI DESZCZOWEJ- SZTUKI	
ul. Gdańska (bez wiaduktu), Al. Niepodległości , ul. Pomorska, ul. Pelplińska	100 szt.

– m. Skórcz, Jabłowo, Bobowo, Paczewo, Wolental + ciąg pieszo-rowerowy Starogard-Jabłowo-Lipinki Szl.-A1

Nazwa odcinka	Pow. (m <sup>2</sup> )
<b>ULICE</b>	
<b>Skórcz</b> , Droga 222 – str. L i Pr ul. Pomorska od Ronda Gryfa do SK z DW 214	800
<b>Skórcz</b> , Obwodnica (ul. Dworcowa) – str. L i P. od wieży ciśnień do ronda + rondo	720
<b>Skórcz</b> , Obwodnica – powierzchnie przy krawężnikach na skrzyżowaniu do m. Kranek	350
<b>Skórcz</b> , Obwodnica – 63+025- 63+075 - powierzchnie przy krawężnikach, wysepkach , pola wyłączeń na SK z DW 234 ul. 27 Stycznia ( na Gniew)	140
<b>Skórcz</b> , ul. Leśna – od SK z 222 do końca chodnika dł. 380 m - str. L	270
<b>Skórcz</b> , ul. Główna (od ronda do ul. 3-go Maja) , ul. 3-go Maja – strona Lewa i Prawa	490
<b>Skórcz</b> , ul. Hallera (od SK z ul. 3-go Maja do SK z ul. Kociewską) – str P	110
Droga 222 – <b>m. Jabłówko</b> - 50+990 -51+110 - powierzchnie przy krawężnikach str. L + Pr. , i wysepce	145
Droga 222/229 – odc. <b>Rondo Jabłowo- Jabłowo- Lipinki Szlacheckie-</b> str. Pr + L- powierzchnie przy krawężnikach , wysepki	3000
Droga 222 – <b>m. Bobowo</b> – str. L 53 + 170 – 54 + 640 (od sk z ul. Kolejową do Cmentarza) + obręb skrzyżowania str. Pr. 53 + 170 – 53 + 540 + obręb skrzyżow.	1470
Droga 222 – <b>m. Paczewo</b> – str. L i Pr. 58 + 400 – 58 + 550 + obręb skrzyżowania	260
Droga 222 – <b>m. Wolental</b> – str. L 60 + 800 – 61 + 400	420
Droga 222/229 – ciąg pieszo-rowerowy Starogard-Jabłowo-Lipinki Szl.-A1	9 205
<b>RAZEM ULICE</b>	<b>17 380 m<sup>2</sup></b>

## Zadanie 2 - Pozimowe sprzątanie DW 224

**pow. 25 472 m<sup>2</sup> oraz 600 mb korytek ściekowych + 68 szt. studzienek wpustów ulicznych**

- m. Tczew – ul. Jagiellońska

Nazwa odcinka	Pow. (m <sup>2</sup> )
<b>ULICE</b>	
- Od początku terenu zabudowanego (most przed przejazdem kolejowym) do drogi krajowej nr 91 - powierzchnie przy krawężnikach, wokół wysepek oraz wyokrąglenia przy skrzyżowaniach – Lewa i Prawa strona	2636
- Stanisławie - 1 100 mb str. L, 870 mb str. P	1484
- Szpęgawa – 1460 mb str. P, 510 mb str. L	1379
<b>RAZEM ULICE:</b>	<b>5 499 m<sup>2</sup></b>

Nazwa odcinka	Pow. (m <sup>2</sup> )
<b>CHODNIKI i OPASKI Z PŁYTEK BETONOWYCH</b>	
- od skrzyżowania z drogą ZUS/JYSK do skrzyżowania z ul. Solidarności – strona Prawa	5400
- od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych za ul. Zygmunta Starego – strona Lewa	
- od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Skarszewską – strona Prawa	510
- ciąg pieszo-rowerowy str. L+P :od skrzyżowania z ul.Skarszewską do SK z drogą Powiatową na Malenin – Dąbrówka	3250
<b>RAZEM CHODNIKI i OPASKI z PŁYTEK BETONOWYCH</b>	<b>9160 m<sup>2</sup></b>

Nazwa odcinka	Metry bieżące
<b>KORYTKA ŚCIEKOWE</b>	
- od skrzyżowania z ul. Skarszewską do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej – Lewa i Prawa strona	600
<b>RAZEM KORYTKA ŚCIEKOWE :</b>	<b>600 mb</b>

STUDZIENIKI WPUSTÓW ULICZNYCH KANALIZACJI DESZCZOWEJ - SZTUKI	
- ul. Jagiellońska od granicy miasta do SK z DK 91	68 szt.

– m. Skarszewy – ul. Kościerska i ul. Tczewska

Nazwa odcinka (ULICE)	Pow. (m <sup>2</sup> )
- str. L -1360 mb	950
- str. Pr - 930 mb	650
- obręb ronda z wyspami oraz SK z ulicami podporządkowanymi o nawierzchni bitumicznej	800
- str. L od ronda do SK z ul. Tczewską	225
<b>RAZEM ULICE:</b>	<b>2 625 m<sup>2</sup></b>

Nazwa odcinka (CHODNIKI)	Pow. (m <sup>2</sup> )
- ul. Kościerska , od SK ul. Drogowców do SK ul. Dworcowa cd. od przejścia dla pieszych „światła” do przejścia dla pieszych za ul. Chojnicką str. Pr.- 610 x1.5 m, str. L- 60 x1.5 m, str. Pr – 340 x 2 m	1685
- ul. Kościerska , od SK ul. Dworcowej do ul. Wybickiego str. L- 300 x 1.5 m	450
- ul. Kościerska , od SK ul. Wybickiego do wjazdu do Straży Pożarnej str. L- 110 x 2.3 m	255
- ul. Kościerska , od wjazdu do Straży Pożarnej do Ronda cd. od Ronda do Sk z ul. Tczewską ( Biedronka) str. L- 500 x 2.5 m, str. L- 380 x 2 m; str. P 261 mb x 2 m (nowy chodnik str. P hali sportowej)	2 532
- ul. Tczewska ,SK ulic Kościerska/Tczewska ( Biedronka) do przejścia dla pieszych od przejścia dla pieszych do końca chodnika ( zatoka) str. L- 240 x 2 m, str. Pr - 80 x 2 m	640
<b>RAZEM: CHODNIKI</b>	<b>5 562 m<sup>2</sup></b>

– m-śc Więckowy, Bolesławowo, Demlin

Nazwa odcinka (jezdnia + chodniki)	Pow. (m <sup>2</sup> )
- Więckowy - jezdnia 240 mb przy krawężnikach ; chodnik – 422 m <sup>2</sup> ,	590
- Bolesławowo - jezdnia przy krawężnikach str. L 420 mb; chodnik str. L i P 550 mb	1119
- Demlin – jezdnia przy krawężnikach str. L 410 mb; chodnik str. L i P 420 mb	917
<b>RAZEM :</b>	<b>2 626 m<sup>2</sup></b>

**Zadanie 3 – Pozimowe sprzątanie DW nr 229, 231, 230 i 234 -**

**pow. 14 195 m<sup>2</sup> + 577 mb korytek**

**DW 229 odc. Ropuchy – Obwodnica Pelplina – Rudno**

Droga wojewódzka nr 229 Ropuchy-Obwodnica Pelplina-Rudno	
<b>Węzeł A1 (Ropuchy) – SK Bielawki</b> (pow. przy krawężnikach) – strona L – 800 mb	560 m <sup>2</sup>
<b>Węzeł A1 (Ropuchy) – SK Bielawki</b> (chodnik) – strona L – 800 mb x 1 m	800 m <sup>2</sup>
<b>Zatoka autobusowa przy SK Bielawki</b> (pow. przy krawężnikach) – strona P – 75 mb	53 m <sup>2</sup>
<b>Zatoka autobusowa przy SK Bielawki</b> (chodnik) – strona P – 75 mb x 1 m	75 m <sup>2</sup>
<b>SK z DP na Bielawki</b> (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	79 m <sup>2</sup>
<b>Rondo Męczenników Pelplińskich</b> (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	350 m <sup>2</sup>
<b>SK na Osiedle</b> (powierzchnie przy krawężnikach – włączenie)	21 m <sup>2</sup>
<b>SK z ul. Stefańskiego</b> (powierzchnie przy krawężnikach – włączenie)	21 m <sup>2</sup>
<b>SK z DP na Klonówkę</b> (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	630 m <sup>2</sup>
<b>SK z DW nr 230</b> (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	420 m <sup>2</sup>
<b>Most na rzece Wierzycy</b> 130 mb L i P strona (powierzchnie przy krawężnikach)	182 m <sup>2</sup>
<b>„Ślepe” skrzyżowanie</b> (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	560 m <sup>2</sup>
<b>Wiadukt nad torami</b> 130 mb L i P strona (powierzchnie przy krawężnikach)	182 m <sup>2</sup>
<b>Rondo Chopina</b> (powierzchnie przy krawężnikach – wyspy i włączenia)	255 m <sup>2</sup>
<b>Rudno</b> – (zatoka autobusowa) – <b>str. L</b> powierzchnie przy krawężnikach 80 mb	56 m <sup>2</sup>
<b>Rudno – Wola</b> (zatoka autobusowa) – <b>str. P</b> powierzchnie przy krawężnikach na dł 180 mb	126 m <sup>2</sup>
<b>Rudno – Wola</b> (zatoka autobusowa) – <b>str. L</b> powierzchnie przy krawężnikach na dł 180 mb	126 m <sup>2</sup>
<b>Wola</b> (zatoka autobusowa) – <b>str. P</b> powierzchnie przy krawężnikach na dł 220 mb	154 m <sup>2</sup>
<b>Wola</b> (zatoka autobusowa) – <b>str. L</b> powierzchnie przy krawężnikach na dł 220 mb	154 m <sup>2</sup>

<b>RAZEM:</b>	<b>4804 m<sup>2</sup></b>
<b>KORYTKA</b>	<b>mb</b>
- SK z drogą powiatową na Klonówkę	140
- most na rzece Wierzycy	75
- Rudno – str. L	130
- Rudno przepust – str. P 50 mb, str. L 50 mb	100
- Wola (przepust) – str. P 66 mb, str. L 66 mb	132
<b>RAZEM: KORYTKA</b>	<b>577 mb</b>

**DW 229 /DW 230 Pelplin ul. Mickiewicza i DW 230 ul. Wybudowanie**

<b>DW 229 Pelplin ul. Mickiewicza odc. rondo Chopina-Wola , DW 230 odc. rondo Chopina-rondo Cukrownia ul. Mickiewicza , odc. ul. Wybudowanie</b>	<b>Pow. (m<sup>2</sup>)</b>
<b>DW 229/DW 230 CHODNIKI</b>	
- <b>DW 229 ul. Mickiewicza</b> od ronda Chopina - /Wola/ str.P dł. 610 m , szer. zmienna : 1,5- 2,4 m -1310 m <sup>2</sup> , i str. L- 140 m , szer. 2 m – 280 m <sup>2</sup>	1590
- <b>DW 230 ul. Mickiewicza</b> od ronda Chopina do ronda Cukrownia str. L dł. 800 m , szer. 1,5 m do 2,5 m - 1 845 m <sup>2</sup> str. Pr. 595 m ,szer. 1,5 m – 895 m <sup>2</sup> - <b>DW 230 ul. Wybudowanie</b> , od Ronda Cukrownia w kierunku Janiszewka str. L : dł. 300 m ,szer. 1,5 m – 450 m <sup>2</sup>	3 190
<b>RAZEM CHODNIKI</b>	<b>4 780 m<sup>2</sup></b>

**- DW 231 odc. Kopytkowo Węzeł A1 – Kolonia Ostrowicka**

<b>Droga wojewódzka nr 231</b>	
<b>Obwodnica Kopytkowa (zatoka autobusowa) – strona L – 65 mb</b>	45 m <sup>2</sup>
<b>Obwodnica Kopytkowa (zatoka autobusowa) – strona P – 90 mb</b>	63 m <sup>2</sup>
<b>Obwodnica Kopytkowa (wyspy przy Netto) – 940 mb</b>	658 m <sup>2</sup>
<b>Obwodnica Kopytkowa (SK do m. Kopytkowo) – 950 mb</b>	665 m <sup>2</sup>
<b>Obwodnica Kopytkowa (SK do m. Smętowo Graniczne) – 840 mb</b>	588 m <sup>2</sup>
<b>Luchowo (zatoka autobusowa) – strona L – 60 mb</b>	42 m <sup>2</sup>
<b>Luchowo (zatoka autobusowa) – strona P – 80 mb</b>	56 m <sup>2</sup>
<b>Kulmaga (zatoka autobusowa + chodnik) – strona P – 170 mb</b>	119 m <sup>2</sup>
<b>Kulmaga (zatoka autobusowa) – strona L – 60 mb</b>	42 m <sup>2</sup>
<b>Kulmaga (zatoka autobusowa + wyspa) – strona P – 140 mb</b>	98 m <sup>2</sup>
<b>Kolonia Ostrowicka - strona L + P – 1100 mb</b>	770 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM:</b>	<b>3146 m<sup>2</sup></b>

**– DW 234 m. Gniew**

<b>Droga wojewódzka nr 234</b>	<b>Pow. (m<sup>2</sup>)</b>
Droga 234 <b>m. Gniew</b> –jezdnia powierzchnie przy krawężnikach	
str. L - od firmy PREFABET do sk. z DK nr 91 – 563 mb	395
str. P – od sk. z ul. Konopnickiej do przejścia dla pieszych - 345 mb	242
Droga 234 <b>m. Gniew</b> – chodniki	
str. P - od sk. z ul. Konopnickiej do przejścia dla pieszych	656
str. L - od przejścia dla pieszych do sk. z DK nr 91	172
<b>RAZEM:</b>	<b>1465 m<sup>2</sup></b>

**Zadanie 4 – Pozimowe sprzątanie DW nr 214 - pow. 4143 m<sup>2</sup>**

<b>Droga wojewódzka nr 214</b>	
<b>Borzechowo</b> (pow. przy krawężnikach) – strona <b>L</b> od 126+792 – 127+032 tj. 240 mb (pow. przy krawężnikach) – strona <b>P</b> od 126+980 – 127+580 tj. 600 mb	168 m <sup>2</sup> 420 m <sup>2</sup>
<b>Lubichowo</b> (pow. przy krawężnikach) – strona <b>L+P</b> od 132+230 – 133+230 = 2x1000 mb	1400 m <sup>2</sup>



(pow. przy krawężnikach) – strona <b>P</b> od 133+230 – 133+390 tj. 160 mb	112 m <sup>2</sup>
<b>Zelgoszcz</b> (pow. przy krawężnikach) – strona <b>L</b> od 136+015 – 136+500 = 485 mb (pow. przy krawężnikach) – strona <b>L + P</b> od 136+500 – 136+580 tj. 2 x 80 mb	340 m <sup>2</sup> 112 m <sup>2</sup>
<b>Zblewo</b> Chodnik 520 mb x 2m Jezdnia przy krawężnikach 130 mb martwe pole 230 mb x 2 m	1040 m <sup>2</sup> 91 m <sup>2</sup> 460 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM:</b>	<b>4143 m<sup>2</sup></b>

**Dla wszystkich Zadań - oczyszczenie nawierzchni bitumicznej łącznie z krawężnikiem zewnętrznym i wewnętrznym, na szer. 0,7 m**

## **8. RDW SZTUM**

### **Zadanie 1 - Pozimowe sprzątanie m. Malbork, Dzierżoń**

- Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach  
DW 515 m. Malbork km 0+000 do 2+000;  
**jezdnia**  
0+000 – 0+250 = 250  
0+250 – 2+ 000 = 1 750  
250 x 0,5 x 4 str. = 500 m<sup>2</sup>  
1750 x 0,5 x 2 str. = 1 750 m<sup>2</sup>  
Razem: 500 + 1750 = 2 250 m<sup>2</sup>  
**chodnik (cała szerokość) - 13 300 m<sup>2</sup>**  
**Ogółem jezdnia + chodnik: 2250 + 13 300 = 15 550 m<sup>2</sup>**
- Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach  
DW 515 m. Dzierżoń km 25+600 do 28+400 i 527 od km 0+000 do 0+550  
**jezdnia**  
DW 515  
2800 x 0,5 x 2 str. = 2 800 m<sup>2</sup>  
DW 527  
0+000 – 0+200 str. L  
150 x 0,5 = 75 m<sup>2</sup>  
0+000 – 0+550 str. P  
550 x 0,5 = 275 m<sup>2</sup>  
Razem: 2800 + 75 + 275 = 3 150 m<sup>2</sup>  
**chodnik ( cała szerokość – DW 515 i 527) – 9 090 m<sup>2</sup>**  
**Ogółem jezdnia + chodnik: 3 150 + 9 090 = 12 240 m<sup>2</sup>**
- Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 515 m .Malbork - **85 szt.**
- Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 515 i 527 m. Dzierżoń – **28 szt.**

### **Zadanie 2 - Pozimowe sprzątanie m. Kwidzyn**

- Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem , na wyznaczonych odcinkach DW 532 m. Kwidzyn km 0+000 do 1+400;  
**jezdnia**

$$1\,400 \times 0,5 \times 2 \text{ str.} = 1\,400 \text{ m}^2$$

wysepki rozdzielające – 100 m<sup>2</sup>

$$\text{Razem: } 1\,400 + 100 = 1\,500 \text{ m}^2$$

**chodnik (cała szerokość) – 9 000 m<sup>2</sup>**

$$\text{Ogółem jezdni + chodnik: } 1\,500 + 9\,000 = 10\,500 \text{ m}^2$$

2. Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 532 – **74 szt.**

### **Zadanie 3 - Pozimowe sprzątanie m. Prabuty, Stańkowo i Trumiejki**

1. Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach DW 521 m. Prabuty km 18+950 do 21+400 oraz 23+150 do 23+950;

**jezdni**

$$\text{Prabuty: } 2\,450 \times 0,5 \times 2 \text{ str.} = 2\,450 \text{ m}^2$$

$$\text{Stańkowo: } 800 \times 0,5 \times 2 \text{ str.} = 800 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem: } 2\,450 + 800 = 3\,250 \text{ m}^2$$

**chodnik (cała szerokość) – 11 820 m<sup>2</sup>**

$$\text{Ogółem jezdni + chodnik: } 3\,250 + 11\,820 = 15\,070 \text{ m}^2$$

2. Oczyszczanie nawierzchni ulic i chodników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach DW 522 m. Prabuty km 20+050 do 21+750 i Trumiejki km 29+805 – 31+100;

**jezdni**

$$\text{Prabuty: } 1\,700 \times 0,5 \times 2 \text{ str.} = 1\,700 \text{ m}^2$$

$$\text{Trumiejki: } 1\,295 \times 0,5 \times 2 \text{ str.} = 1\,295 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem: } 1\,700 + 1\,295 = 2\,995 \text{ m}^2$$

**chodnik (cała szerokość) – 4 855 m<sup>2</sup>**

$$\text{Ogółem jezdni + chodnik: } 2\,995 + 4\,855 = 7\,850$$

3. Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 521, 522 m. Prabuty – **93 szt.**

### **Zadanie 4 - Pozimowe sprzątanie m. Sztum**

1. Oczyszczanie nawierzchni ulic z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z wywozem na wyznaczonych odcinkach DW 516 m. Sztum km 0+000 do 0+458, DW 517 m Sztum km 0+000 do 2+850 – chodnik, jezdni od km 0+000 do km 1+400;

**jezdni**

$$\text{DW 516: } 458 \times 0,5 \times 2 \text{ str.} = 458 \text{ m}^2$$

$$\text{DW 517: } 1\,400 \times 0,5 \times 2 \text{ str.} = 1\,400 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem: } 458 + 1\,400 = 1\,858 \text{ m}^2$$

**chodnik (cała szerokość) – 12 717 m<sup>2</sup>**

$$\text{Ogółem jezdni + chodnik: } 1\,858 + 12\,717 = 14\,575 \text{ m}^2$$

2. Oczyszczanie studzienek wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej DW 516, 517 – do km 2+850 – **80 szt.**