



IZD.272.29.2022

Wołów, 23.01.2023 r.

## WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania:

**„Przebudowa dróg powiatowych nr 1284D i 1274D łączących siedziby Powiatu i gminy Wołów oraz gminy Wińsko z drogą ekspresową S5” w formule „zaprojektuj i wybuduj” realizowanego w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

Nr sprawy: IZD.272.29.2022

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie nr 1

Wykonawca zwraca uwagę, iż postanowienia § 8 ust. 9 i 10 projektu umowy w zaproponowanym przez Zamawiającego brzmieniu są sprzeczne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy - Kodeks cywilny oraz ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych. Mając na uwadze powyższe, Wykonawca wnosi o dostosowanie ww. postanowień projektu umowy do bezwzględnie obowiązujących przepisów ww. aktów prawnych, które, zgodnie z zasadą racjonalności, zupełności i kompletności ustawodawcy, w sposób wyczerpujący regulują zasady udziału podwykonawców w realizacji zamówienia publicznego i wystarczająco chronią interes Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż w przypadku niedokonania przez Zamawiającego odpowiedniej zmiany postanowień SWZ w opisanym powyżej zakresie, nie będzie on związany tymi postanowieniami jako nieważnymi (art. 58 § 3 KC).

### Odpowiedź nr 1

Zamawiający dokonał zmiany § 8 ust. 9 i 10 projektu umowy.

### Pytanie nr 2

Wykonawca wskazuje, że rozwiązania zastosowanego przez Zamawiającego § 8 ust. 16-21 projektu umowy oparte są na nieaktualnych przepisach i zachęca Zamawiającego do ich aktualizacji dla dobra obu stron przyszłej umowy.

### Odpowiedź nr 2

Zamawiający dokonał zmiany § 8 ust. 9 i 10 projektu umowy.

### Pytanie nr 3

Wykonawca wskazuje, iż postanowienie § 9 ust. 10 projektu umowy w zakresie w jakim Zamawiający może odmówić odbioru w przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru wad lub usterek - niezależnie od charakteru tych wad i usterek, jako sprzeczne z naturą stosunku prawnego wykreowanego umową o roboty budowlane [art. 353(1) w zw. z art. 647 k.c.], jest nieważne [art. 58 § 1 i 3 k.c.]. Należy więc je traktować jako niezastrzeżone. Wykonawca zachęca do skorzystania z obszernego dorobku judykatury i orzecznictwa w tym zakresie. Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż w przypadku braku dokonania przez Zamawiającego odpowiedniej zmiany postanowień SWZ w opisanym powyżej zakresie, nie będzie on związany tymi postanowieniami, jako nieważnymi (art. 58 § 3 KC).

### Odpowiedź nr 3

Zamawiający dokonał zmiany § 9 ust. 10 projektu umowy.



#### Pytanie nr 4

Po analizie PFU – PZT Wołów 4.pdf dla drogi powiatowej nr 1284D na granicy obrębu Proszkowa (dz. nr 121/2 AM-1) i Gródek (336/249 AM-1) jest brak ciągłości drogi powiatowej, ponieważ występuje działka prywatna nr 197/1 Am-1 obr. Proszkowa.

Proszę o wyjaśnienie braku ciągłości drogi powiatowej nr 1284D, czy są prawidłowo wskazane działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 1284D na mapie do celów projektowych?

W przypadku wykonywania dokumentacji na mocy Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej?

#### Odpowiedź nr 4

Zamawiający dysponuje mapami do celów projektowych przekazanych przez wykonawcę PFU, wykonanych przez uprawnionego geodetę, podkłady mapowe zostały udostępnione przez Ośrodek Geodezji. W przypadku rozbieżności pomiędzy stanem projektowym a stanem faktycznym Wykonawca zobowiązany jest na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokonać czynności ustalenia przebiegu granic.

Zamawiający modyfikuje termin realizacji zamówienia:

- wykonanie dokumentacji projektowej – 12 miesięcy od dnia podpisania umowy
- wykonanie robót budowlanych – 20 miesięcy od dnia podpisania umowy

W przypadku, gdy po dokonaniu czynności ustalenia przebiegu granic pas drogowy nie będzie przechodził przez działki należące do powiatu i konieczne będzie, dla tych odcinków, uzyskanie decyzji w oparciu o Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej oraz terminu wykonania robót o 3 miesiące ponad zmodyfikowany termin a przypadku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej o dodatkowe 3 miesiące.

#### Pytanie nr 5

Czy Zamawiający posiada aktualną mapę do celów projektowych, w której zostało wykonane wznowienie granic pasa drogowego na całym odcinku przebudowywanych dróg powiatowych nr 1284D i 1274D?

Z załączonych dokumentów do PFU część graficzna - w kilku miejscach na PZT wynika, iż granice pasa drogowego zlokalizowane są w istniejącej jezdni dróg powiatowych.

Czy wykonawca powinien przewidzieć w wycenie aktualizację mapy do celów projektowych?

#### Odpowiedź nr 5

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych bez ustalonych przebiegów granic. W przypadku rozbieżności pomiędzy stanem projektowym a stanem faktycznym należy na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokonać czynności ustalenia przebiegu granic pasa drogowego w spornych/newralgicznych miejscach.

Wynagrodzenie ryczałtowe powinno obejmować wszystkie czynności związane z wykonaniem przedmiotu umowy, jeżeli niezbędne będzie dokonanie ustalenia przebiegu granic lub aktualizacji map do celów projektowych, to czynności ujęte są w wynagrodzeniu ryczałtowym określonym w umowie.

#### Pytanie nr 6

Czy w przypadku braku możliwości zaprojektowania przebudowy drogi w istniejących szerokościach pasa drogowego Wykonawca powinien przewidzieć wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26)?

Jeżeli tak czy Zamawiający zgodnie z SWZ Rozdział 6 pkt 1 przewiduje możliwość przedłużenia terminu wykonania dokumentacji projektowej ponad 9 miesięcy od podpisania umowy?



### Odpowiedź nr 6

W przypadku braku możliwości zaprojektowania dróg zgodnie z ich przeznaczeniem, w istniejących szerokościach pasa drogowego, po wykonanych czynnościach ustalenia przebiegu granic, przewiduje się wykorzystanie procedury ZRID, dla odcinków wykraczających poza granice pasa drogowego.

Zamawiający modyfikuje termin realizacji zamówienia:

- wykonanie dokumentacji projektowej – 12 miesięcy od dnia podpisania umowy
- wykonanie robót budowlanych – 20 miesięcy od dnia podpisania umowy

W przypadku, gdy konieczne będzie uzyskanie decyzji w oparciu o Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej oraz terminu wykonania robót o 3 miesiące ponad zmodyfikowany termin a przypadku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej o dodatkowe 3 miesiące.

### Pytanie nr 7

Od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1274D Wińsko-Białawy z drogą krajową nr 36 w Wińsku na odcinku ok. 3km występują duże przełomy nawierzchni. W PFU brak odniesienia jak należy postąpić z konstrukcją drogi, jest tylko profilowanie tych nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznymi.

Proszę o doprecyzowanie jaką należy zastosować konstrukcję?

### Odpowiedź nr 7

W miejscach przełomów należy doprowadzić podłoże do G1 np. przez wymianę podłoża, stabilizację itp., zastosować konstrukcję dla kategorii ruchu do KR4.

### Pytanie nr 8

Prosimy o udostępnienie, posiadanej przez Zamawiającego, mapy do celów projektowych. Element ten jest konieczny do identyfikacji istniejącego uzbrojenia, szerokości istniejących dróg, rowów itd. a zatem jest niezbędna do przygotowania rzetelnej oferty.

### Odpowiedź nr 8

Zamawiający przekazuje w załączeniu mapy do celów projektowych.

### Pytanie nr 9

Dotyczy: PFU Wińsko. Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający przewiduje ułożenie dwóch warstw bitumicznych gr 10cm (5+5cm), co odpowiada kategorii ruchu KR1, jednocześnie Zamawiający wymaga od Wykonawcy zaprojektowania przebudowy drogi dla KR4 (zgodnie z Katalogiem nawierzchni to minimum 20cm mas bitumicznych, 10+6+4cm).

Prosimy o jednoznaczne określenie wymaganej kategorii ruchu KR.

### Odpowiedź nr 9

Przebudowę drogi powiatowej nr 1274D Wińsko-gr. powiatu trzebnickiego na projektowanych poszerzeniach i miejscach przełomowych należy wykonać o parametrach kategorii ruchu KR4.

Na jezdni zasadniczej po istniejącym ciągu zastosować warstwy bitumiczne, zgodnie z PFU.

### Pytanie nr 10

Czy w przypadku wymaganej kategorii ruchu KR4, Zamawiający dopuści zmianę (podniesienie) niwelety drogi o minimum grubość warstw bitumicznych dla KR4.

### Odpowiedź nr 10

Zamawiający dopuszcza podniesienie niwelety drogi jedynie w terenie nie zabudowanym, w terenie zabudowanym należy dostosować niweletę drogi do istniejących zjazdów na posesję i dróg lokalnych.





#### **Pytanie nr 11**

Dla przebudowy 10 km drogi, ze względu na wyjścia projektowanym zagospodarowaniem poza pas drogowy oraz ze względu na konieczność zaprojektowania nowych urządzeń odwodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymagane jest bezwzględne uzyskanie Decyzji Środowiskowej oraz Pozwolenia Wodnoprawnego. Nie ma możliwości by uzyskać ww. decyzje administracyjne w terminie 9 miesięcy.

W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu na uzyskanie decyzji ZRiD do:

- 18 miesięcy - w przypadku brak konieczności wykonania oceny oddziaływania na środowisko
- 24 miesięcy - w przypadku konieczności wykonania oceny oddziaływania na środowisko

#### **Odpowiedź nr 11**

Przebudowa dróg nie zakłada zaprojektowania nowych urządzeń odwodnienia. Przebudowie podlegają jedynie istniejące przepusty pod zjazdami.

Ponieważ Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych bez ustalonych przebiegów granic, należy w przypadku rozbieżności pomiędzy stanem projektowym a stanem faktycznym na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokonać czynności ustalenia przebiegu granic pasa drogowego w spornych/newralgicznych miejscach.

Zamawiający modyfikuje termin realizacji zamówienia:

- wykonanie dokumentacji projektowej – 12 miesięcy od dnia podpisania umowy
- wykonanie robót budowlanych – 20 miesięcy od dnia podpisania umowy

W przypadku, gdy konieczne będzie uzyskanie decyzji w oparciu o Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej oraz terminu wykonania robót o 3 miesiące ponad zmodyfikowany termin a przypadku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej o dodatkowe 3 miesiące.

#### **Pytanie nr 12**

Przebudowa jest przedsięwzięciem, które potencjalnie może znacząco oddziaływać na środowisko, a w związku z tym konieczne jest uzyskanie Decyzji Środowiskowej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wykonania przebudowy drogi i nie wyraża zgody na wykonanie remontu.

#### **Odpowiedź nr 12**

Przedmiotowa inwestycja i jej zakres jednoznacznie określa zakres robót jako przebudowa i wyklucza definicję remontu.

#### **Pytanie nr 13**

Zakładana łączna grubość mieszanki mineralno-asfaltowej zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. dla KR 4 powinna wynosić 20 cm. Zgodnie z PFU i Szacunkowym przedmiarem robót jako załącznikiem do PFU grubość mieszanki mineralno-asfaltowej kształtuje się następująco droga wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym od 3 do 5 cm, warstwa wiążąca gr. 5cm i warstwa ścierana gr. 5cm łączna grubość od 13-15 cm, poszerzenie warstwa wiążąca gr.5cm i warstwa ścierana gr. 5cm łączna grubość 10 cm. Czy Zamawiający potwierdza, że dla tego przedmiotowego zadania przyjęto kategorię ruchu KR 4.

#### **Odpowiedź nr 13**

Przebudowę dróg powiatowych na projektowanych poszerzeniach i miejscach przełomowych należy wykonać o parametrach kategorii ruchu KR4.

Na jezdni zasadniczej po istniejącym ciągu zastosować warstwy bitumiczne, zgodnie z PFU.



**Pytanie nr 14**

W PFU widnieje zapis „W trakcie projektowania i wykonywania robót budowlanych należy uzyskać nośność konstrukcji jezdni 115 kN/os” Obecnie zgodnie z obowiązującymi przepisami przyjęty dopuszczalny nacisk osi pojedynczej to 115 kN.

Czy Zamawiający potwierdza, że należy przyjąć zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. równoważną os standardową 100 kN i dopuszczalny nacisk osi pojedynczej to 115 kN?

**Odpowiedź nr 14**

Należy zaprojektować i wykonać konstrukcję - nacisk na równoważną os standardową 100 kN.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o przekazanie wyników pomiarów ugięć nawierzchni jezdni.

**Odpowiedź nr 15**

Zamawiający nie posiada wyników pomiarów ugięć nawierzchni jezdni – na etapie wykonywania projektu należy wykonać powyższe badania w ramach wynagrodzenia ryczałtowego

**Pytanie nr 16**

Prosimy o przekazanie dokumentacji geologicznej.

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający w załączeniu przekazuje opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego oddzielnie dla każdego zadania.

**Pytanie nr 17**

Prosimy o jednoznaczne wskazanie technologii w jakiej ma być wykonane oznakowanie poziome dla obu zadań.

**Odpowiedź nr 17**

Oznakowanie poziome ma być wykonane techniką cienkowarstwową przy użyciu farby chlorokauczukowej, zgodnie z szacunkowym przedmiarem robót.

**Pytanie nr 18**

Zgodnie z Pzp termin związania ofertą liczony jest od daty złożenia oferty ( tj 20.01) i dla postępowań krajowych nie może być dłuższy niż 30 dni. Prosimy zatem o poprawienie błędnie podanego terminu związania. W dokumentach jest 20.02.2023 a powinien być 18.02.2023

**Odpowiedź nr 18**

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w zakresie terminu składania ofert i terminu związania ofertą.

**Pytanie nr 19**

Termin wykonania Zamówienia jest nierealny. Same procedury administracyjne to okres ponad 12 miesięczny (w przypadku braku konieczności wykonywania raportu oddziaływania na środowisko). Do tego należy dodać czas potrzebny na opracowanie dokumentacji projektowej. W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu realizacji etapu 1 do 16 miesięcy. Równocześnie prosimy o wydłużenie terminu realizacji etapu 2 do 30 miesięcy.

**Odpowiedź nr 19**

Zamawiający modyfikuje termin realizacji zamówienia:

- wykonanie dokumentacji projektowej – 12 miesięcy od dnia podpisania umowy
- wykonanie robót budowlanych – 20 miesięcy od dnia podpisania umowy



W przypadku, gdy konieczne będzie uzyskanie decyzji w oparciu o Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej oraz terminu wykonania robót o 3 miesiące ponad zmodyfikowany termin a przypadku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej o dodatkowe 3 miesiące.

**Pytanie nr 20**

Dotyczy zad. 1 (Wołów). Prosimy o podanie dokładnego zakresu robót (dokładny kilometraż), gdyż zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnym przebudowywany odcinek ma długość 10,8km a nie jak to wskazano w PFU 9,79km.

**Odpowiedź nr 20**

Na drodze powiatowej nr 1284D, będącej przedmiotem zamówienia została już wykonana, w latach wcześniejszych przebudowa odcinka drogi o dł. 0,995 km m. Gródek, dlatego powstaje rozbieżność pomiędzy kilometrażem drogi a stanem faktycznym przebiegu drogi do przebudowy.

**Pytanie nr 21**

Dotyczy zad. 2 (Wińsko). W załączonej dokumentacji brak jest rysunku PZT nr 4. Prosimy o załączenie brakującego rysunku

**Odpowiedź nr 21**

Zamawiający w załączeniu przekazuje brakujący rysunek PZT nr 4 dla drogi powiatowej nr 1274D Wińsko-Białawy-gr. powiatu trzebnickiego.

**Pytanie nr 22**

Dotyczy zad. 2 (Wińsko). Prosimy o podanie dokładnego zakresu robót (dokładny kilometraż), gdyż zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnym przebudowywany odcinek ma długość 11,2km a nie jak to wskazano w PFU 10,3km.

**Odpowiedź nr 22**

Na drodze powiatowej nr 1274D, będącej przedmiotem zamówienia, została już wykonana, w latach wcześniejszych przebudowa odcinków drogi o dł. 0,890 km w m. Białawy i Białawy Wielkie, dlatego powstaje rozbieżność pomiędzy kilometrażem drogi a stanem faktycznym przebiegu drogi do przebudowy.

**Pytanie nr 23**

Zgodnie z zapisami PFU na poszerzeniu należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego w dwóch warstwach o łącznej gr. 40cm, natomiast wg załączonego przedmiaru robót należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego w jednej warstwie o gr. 20cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź nr 23**

Podbudowę należy wykonać o łącznej gr. 40 cm.

**Pytanie nr 24**

Jaką frakcję kruszywa miał na myśli Zamawiający pisząc „0/31,5 /64”?

**Odpowiedź nr 24**

Frakcja tłucznia kamiennego 31,5 – 63 mm.



**Pytanie nr 25**

Czy Zamawiający potwierdza, że na poszerzeniu należy ułożyć tylko dwie warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej tj. warstwę wiążącą o gr. 5cm oraz warstwę ścieralną o gr. 5 cm? Przypominamy, że droga ma kategorię ruchu KR4.

**Odpowiedź nr 25**

Na poszerzeniach należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię jak dla kategorii ruchu KR 4, zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni.

**Pytanie nr 26**

Zgodnie z zapisami PFU na zjazdach należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego w dwóch warstwach o łącznej gr. 30cm, natomiast wg załączonego przedmiaru robót należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego w jednej warstwie o gr. 20cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź nr 26**

Należy zaprojektować i wykonać podbudowę o łącznej gr. 20 cm, zgodnie z szacunkowym przedmiarem robót.

**Pytanie nr 27**

Zgodnie z przedmiarem robót na zjazdach należy ułożyć warstwę odcinającą o gr. 15cm, natomiast w PFU nie ma takiej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie czy należy powyższe ująć w wycenie.

**Odpowiedź nr 27**

Należy zaprojektować i wykonać warstwę odcinającą o gr. 15 cm

**Pytanie nr 28**

Dotyczy zad. 2 (Wińsko). Zgodnie z zapisami PFU należy w ramach zadania należy wykonać bariery ochronne U-12a, natomiast wg załączonego przedmiaru robót bariery drogowe stalowe U-14a. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź nr 28**

Należy zaprojektować i wykonać bariery U-14a

**Pytanie nr 29**

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć zestawienia powierzchni zamieszczone w PFU.

**Odpowiedź nr 29**

Do wyceny należy przyjąć wartości zawarte w PFU zaktualizowane o odpowiedzi w przedmiotowym postępowaniu, z zastrzeżeniem, że ewentualne zmiany (zwiększenia) długości i skutkujące tym zmiany (zwiększenia) powierzchni nie przekraczające 2,5 % długości lub powierzchni wynikających z PFU i udzielonych odpowiedzi nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia ryczałtowego, które powinno zakładać ww. zmiany.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia § 8 ust. 2 projektu umowy.

**Pytanie nr 30**

Pytania do treści SWZ: Dot. rozdziału 6 ust. 1 SWZ: wnosimy o zmianę stwierdzenia „do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy” na następujące: „do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy przez ostatnią ze stron (zawarcia umowy)”

**Odpowiedź nr 30**

Przez podpisanie umowy rozumie się jej podpisanie przez ostatnią ze stron.





#### **Pytanie nr 31**

Dotyczy § 1 ust. 3 pkt 7 tiret pierwsze projektu umowy: w związku z oświadczeniem dotyczącym stanowiska konserwatora zabytków (w razie konieczności) Wykonawca wnosi o ustalenie czy według najlepszej wiedzy Zamawiającego nieruchomość lub jakakolwiek jej część jest zabytkiem w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami?

#### **Odpowiedź nr 31**

Według wiedzy Zamawiającego nieruchomości objęte zamówieniem nie stanowią zabytku w rozumieniu przepisów ustawy. Jedynie niektóre nieruchomości znajdują się w strefa ochrony konserwatorskiej.

#### **Pytanie nr 32**

Dotyczy § 1 ust. 4 projektu umowy: Wykonawca wnosi o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy opis przedmiotu zamówienia zawarty: w SWZ z załącznikami i wyjaśnieniami, PFU oraz ofercie wykonawcy jest kompletny oraz posiada wszelkie wymogi oraz informacje niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia (art. 99 PZP), a także oszacowania wynagrodzenia za wykonanie zamówienia?

#### **Odpowiedź nr 32**

Opis przedmiotu zamówienia został dokonany według najlepszej wiedzy Zamawiającego. Zamawiający przekazał w SWZ wraz z załącznikami i późniejszymi wyjaśnieniami i modyfikacjami wszystkie posiadane informacje. Uważa się, że Wykonawca weźmie pod uwagę wszystkie wymagania i zobowiązania niezbędne do prawidłowego wykonania i oszacowania zamówienia, bez względu na to czy zostały określone lub zasugerowane w SWZ i przekazanych dokumentach.

#### **Pytanie nr 33**

Dotyczy § 2 ust. 4: Wykonawca wnosi o zmianę stwierdzenia: "po uzyskaniu wszelkich wymaganych zgłoszeń, decyzji, map, itp." na: "po uzyskaniu wszelkich wymaganych przez przepisy obowiązującego prawa zgłoszeń, decyzji, map itp.", względnie o potwierdzenie, że będą to jedynie dokumenty wymagane przez przepisy obowiązującego prawa.

#### **Odpowiedź nr 33**

Zamawiający potwierdza, że chodzi o dokumenty wymagane przez obowiązujące przepisy prawa.

#### **Pytanie nr 34**

Dotyczy § 5 ust. 3 pkt 1 projektu umowy - Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy przez wytyczne Zamawiającego Wykonawca powinien rozumieć wytyczne określone w SWZ z załącznikami i wyjaśnieniami, PFU oraz ofercie Wykonawcy, zgodnie z § 1 ust. 4 projektu umowy, a jeśli nie to o jakich wytycznych mowa, skoro przedmiot zamówienia powinien zostać opisany w dokumentacji niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego - zgodnie z art. 99 PZP.

#### **Odpowiedź nr 34**

Przez wytyczne Zamawiającego Wykonawca powinien rozumieć wytyczne określone w SWZ z załącznikami i wyjaśnieniami, PFU oraz ofercie Wykonawcy, a także wytyczne Zamawiającego na późniejszym etapie, w szczególności na etapie opracowania przez wykonawcę dokumentacji projektowej.

#### **Pytanie nr 35**

Dotyczy § 5 ust. 6 projektu umowy: Wykonawca wnosi o dopisanie zdania ostatniego w brzmieniu " W przypadku poinformowania inspektora nadzoru o potrzebie wydania zgody w zakresie wykonanej roboty budowlanej zanikającej lub ulegającej zakryciu, inspektor powinien zająć stanowisko nie później niż w ciągu 3 dni roboczych, a po bezskutecznym upływie terminu Wykonawca może kontynuować realizację umowy tak jakby niniejsza zgoda została wydana".





**Odpowiedź nr 35**

Zamawiający dokonał zmiany treści § 5 ust. 6 projektu umowy.

**Pytanie nr 36**

Dotyczy § 8 ust. 6 projektu umowy: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że oświadczenie zawarte w § 8 ust. 6 nie będzie miało wpływu na terminowość zapłaty umownego wynagrodzenia w przypadku należytej realizacji przedmiotu umowy przez wykonawcę, zgodnie z jej postanowieniami.

**Odpowiedź nr 36**

Zapłata wynagrodzenia jest uzależniona od uzyskania przez Zamawiającego środków z Programu „Polski Ład” edycja 2.

**Pytanie nr 37**

Dotyczy § 8 ust. 10 projektu umowy: Wykonawca wnosi, aby czynność bezpośredniej zapłaty przez Zamawiającego odpowiedniego wynagrodzenia na rzecz podwykonawcy, została poprzedzona wezwaniem Wykonawcy do złożenia wyjaśnień w celu możliwości ustosunkowania się do stanowiska Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 37**

Zgodnie z art. 465 ust. 4 Pzp Zamawiający, przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty, jest obowiązany umożliwić wykonawcy zgłoszenie, pisemnie, uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.

**Pytanie nr 38**

Dotyczy § 9 ust. 7 projektu umowy: Wykonawca wnosi o zmianę terminu dokonania odbioru przez Zamawiającego na 5 dni roboczych.

**Odpowiedź nr 38**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 39**

Dotyczy § 12 ust. 1 pkt 1 i 2 projektu umowy: Wykonawca wnosi o wprowadzenie do pkt 1 i pkt 2 niniejszego ustępu zastrzeżenie ust. 7 poniżej, podobnie jak ma to miejsce w przypadku § 1 ust. 1 pkt 4 poniżej.

**Odpowiedź nr 39**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 40**

Dotyczy § 12 ust. 1 pkt 4 projektu umowy: Wykonawca wnosi o usunięcie stwierdzenia "lub wskazania Zamawiającego".

**Odpowiedź nr 40**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 41**

Dotyczy § 12 ust. 3 projektu umowy: Wykonawca wnosi o skrócenie terminu wskazanego w niniejszym ustępie z 270 do 60 dni.

**Odpowiedź nr 41**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.



**Pytanie nr 42**

Dotyczy § 13 ust. 5 projektu umowy: Wykonawca wnosi o skrócenie terminu wskazanego w niniejszym ustępie do 5 dni.

**Odpowiedź nr 42**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 43**

Dotyczy § 13 ust. 7 projektu umowy: Wykonawca wnosi o skrócenie terminu wskazanego w niniejszym ustępie do 5 dni.

**Odpowiedź nr 43**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 44**

Dotyczy § 13 ust. 19 projektu umowy: Wykonawca wnosi o usunięcie niniejszego ustępu, ze względu na wymóg zawarty w ustępie 18.

**Odpowiedź nr 44**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 45**

Dotyczy § 14 ust. 8 pkt 1 projektu umowy: Wykonawca wnosi ponadto o dodatkowe wyznaczenie odpowiedniego terminu; po bezskutecznym upływie którego Zamawiający będzie uprawniony wady usunąć osobiście lub zlecić ich usunięcie podmiotowi trzeciemu.

**Odpowiedź nr 45**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 46**

Dotyczy § 15 ust. 1 pkt 5 projektu umowy: Wykonawca wnosi o zmianę wysokości maksymalnej waloryzacji z 1 % całkowitego wynagrodzenia umownego określonego w § 8 ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszej umowy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, na kwotę 10 % całkowitego wynagrodzenia umownego określonego w § 8 ust. 1 pkt 1 i 2. Zaproponowana w projekcie umowy kwota jest całkowicie zaniżona oraz nie spełnia charakteru kompensacyjnego nieprzewidzianych kosztów po stronie wykonawcy. Ponadto może narażać strony na wszczęcie sporu sądowego w tym zakresie.

**Odpowiedź nr 46**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 47**

Dotyczy § 15 ust. 1 pkt 5 tiret czwarte projektu umowy: Wykonawca wnosi o zmianę dokonywania waloryzacji maksymalnie raz na kwartał (aktualna propozycja to jeden raz w roku).

**Odpowiedź nr 47**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 48**

Dotyczy § 15 ust. 5 projektu umowy: Wykonawca wnosi o usunięcie niniejszego postanowienia, bowiem zmiany te nie powinny być obciążone limitem (np. w przypadku zmiany stawki podatków czy minimalnego wynagrodzenia za pracę).



**Odpowiedź nr 48**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 49**

Dotyczy § 20 ust. 1 projektu umowy: Wykonawca wnosi o wprowadzenie do niniejszego ustępu zmiany, że obie strony muszą wyrazić zgodę na osobę mediatora.

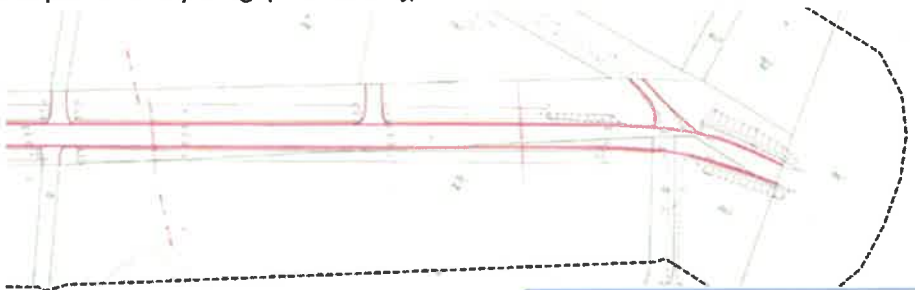
**Odpowiedź nr 49**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie nr 50**

W odniesieniu do Zakresu Inwestycji tj. Zakres Inwestycji to przebudowa dróg powiatowych (czyli zakres robót mieszczący się w istniejącym pasie drogowym [art. 3 pkt. 7a Ustawy Prawo Budowlane) prośba o określenie, w jaki sposób należy dokonać skutecznego zgłoszenia robót i wykonać roboty budowlane w lokalizacjach, gdzie istniejąca droga prowadzona jest poza istniejącym pasem drogowym, (najprawdopodobniej po nieruchomościach prywatnych)?

Poniższe jest jedynie przykładem takiej sytuacji (tj. braku wystarczającej szerokości pasa drogowego na wykonanie przebudowy drogi powiatowej)



Wg rysunku z dokumentacji PFU: 1 PZT Wińsko (297x2700)



Wg Geoportalu: [https://mapy.geoportal.gov.pl/imap/lmgp\\_2.html?gpmmap=gp0](https://mapy.geoportal.gov.pl/imap/lmgp_2.html?gpmmap=gp0)

**Odpowiedź nr 50**

Zamawiający jest w posiadaniu map bez ustalonych przebiegów granic. W przypadku rozbieżności pomiędzy stanem projektowym a stanem faktycznym należy na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokonać czynności ustalenia przebiegu granic pasa drogowego w spornych/newralgicznych



miejskach, różnice mogą wynikać w związku z dygitalizacją podkładów mapowych - przedmiotowe roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### Pytanie nr 51

Prośba o potwierdzenie, iż szerokość pasa drogowego jest wystarczająca, aby zlokalizować w istniejącym pasie drogowym dodatkowe elementy jak np. chodniki, pobocza, skarpy, czy rowy o normatywnych parametrach. Powyższe nie zostało zwymiarowane, stąd pojawia się wątpliwość. Poniżej jeden z wielu przykładów - przykład obrazujący usytuowanie chodnika do granic pasa drogowego, bez pozostawienia rezerwy na pobocza za chodnikiem czy na ewentualne skarpy.

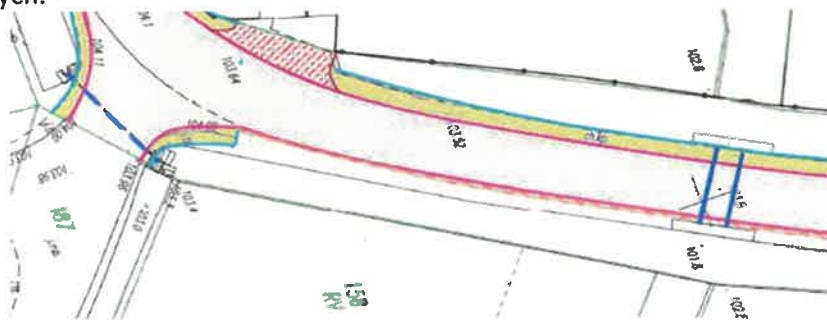


#### Odpowiedź nr 51

Zamawiający jest w posiadaniu map bez ustalonych przebiegów granic. W przypadku rozbieżności pomiędzy stanem projektowym a stanem faktycznym należy na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokonać czynności ustalenia przebiegu granic pasa drogowego w spornych/newralgicznych miejscach, różnice mogą wynikać w związku z dygitalizacją podkładów mapowych - przedmiotowe roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### Pytanie nr 52

W przypadku przebudowy przepustów prośba o potwierdzenie, iż lokalizacja ścianek czołowych przepustów pozwala na budowę chodnika o normatywnej szerokości, bez konieczności przebudowy ścianek czołowych. Powyższe z uwagi, iż załącznik graficzny nie pokazuje konieczności przebudowy ścianek czołowych.



#### Odpowiedź nr 52

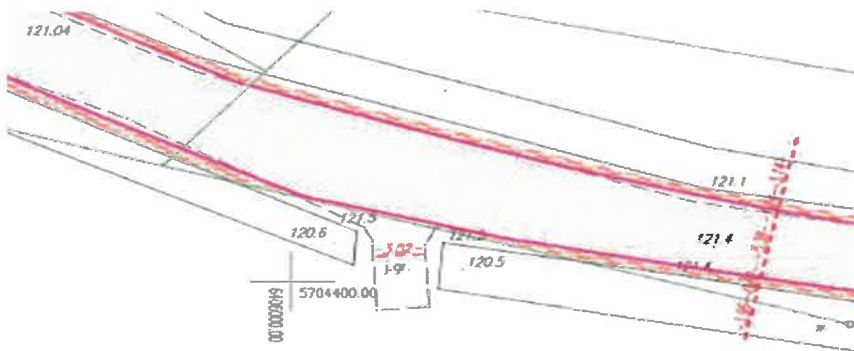
Szerokość chodnika należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszczalne jest miejscowe zwężenie szerokości chodnika, należy zaprojektować i wykonać ścianki czołowe dla przepustu.





#### Pytanie nr 53

Prośba o potwierdzenie, iż poniższe rozwiązanie zdaniem Zamawiającego jest prawidłowe tj. w przypadku braku miejsca na odbudowę pobocza, nie należy go przebudować i należy go przerwać? Informujemy przy tym, iż rozwiązanie jak niżej może zostać zakwestionowane przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej przyjmujący zgłoszenie robót budowlanych [w przypadku trybu zgodnego z SIZW przebudowa drogi] lub wydający decyzję pozwolenia na budowę [w przypadku rozbudowy drogi], co skutkować będzie brakiem możliwości uzyskania stosownej decyzji administracyjnej.

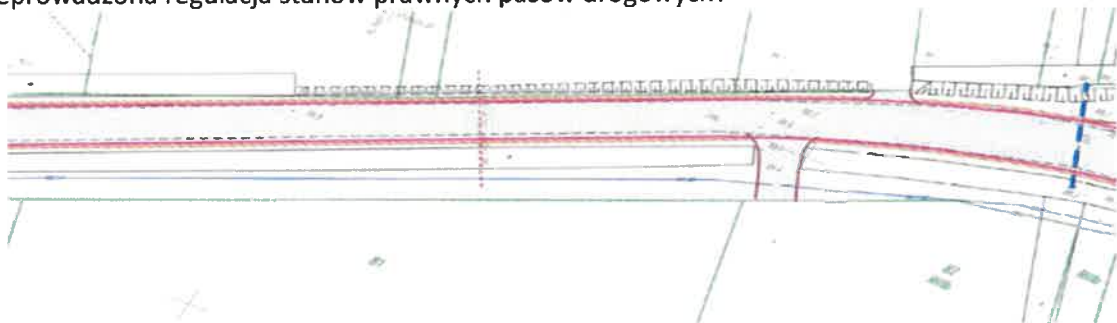


#### Odpowiedź nr 53

Zamawiający jest w posiadaniu map bez ustalonych przebiegów granic. W przypadku rozbieżności pomiędzy stanem projektowym a stanem faktycznym należy na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokonać czynności ustalenia przebiegu granic pasa drogowego w spornych/newralgicznych miejscach, różnice mogą wynikać w związku z dygitalizacją podkładów mapowych - przedmiotowe roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### Pytanie nr 54

Niejednokrotnie rowy drogowe jak i skarpy zlokalizowane są poza istniejącym pasem drogowym. Czy w takim przypadku taki stan ma pozostać? Czy w ramach zadania oprócz kwestii budowlanych, również ma być przeprowadzona regulacja stanów prawnych pasów drogowych?



#### Odpowiedź nr 54

Zamawiający jest w posiadaniu map bez ustalonych przebiegów granic. W przypadku rozbieżności pomiędzy stanem projektowym a stanem faktycznym należy na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokonać czynności ustalenia przebiegu granic pasa drogowego w spornych/newralgicznych miejscach, różnice mogą wynikać w związku z dygitalizacją podkładów mapowych - przedmiotowe roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.



#### Pytanie nr 55

W związku z brakiem linii wymiarowej pomiędzy istniejącym budynkiem a jezdnią prośba o potwierdzenie, iż zachowane są wymagane minimalne odległości związane z lokalizacją drogi w stosunku do obiektu budowlanego (i odwrotnie), w tym, czy zachowana jest wymagana odległość widoczności na zatrzymanie w ciągu drogi? Przy braku widoczności zajdzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków technicznych. Przy braku zgody organu administracji architektoniczno-budowlanej na w/w odstępstwo powyższe może prowadzić do konieczności wyburzenia istniejącego obiektu, co zdecydowanie zwiększa zakres realizacji Inwestycji oraz zmieni kwalifikację inwestycji z przebudowy na rozbudowę. W załączonym PFU brak jest jakiegokolwiek analizy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.



#### Odpowiedź nr 55

Na etapie wykonania dokumentacji projektowej wykonawca przeprowadzi analizę bezpieczeństwa ruchu i przy opracowywaniu stałej organizacji ruchu zastosuje odpowiednie oznakowanie .

#### Pytanie nr 56

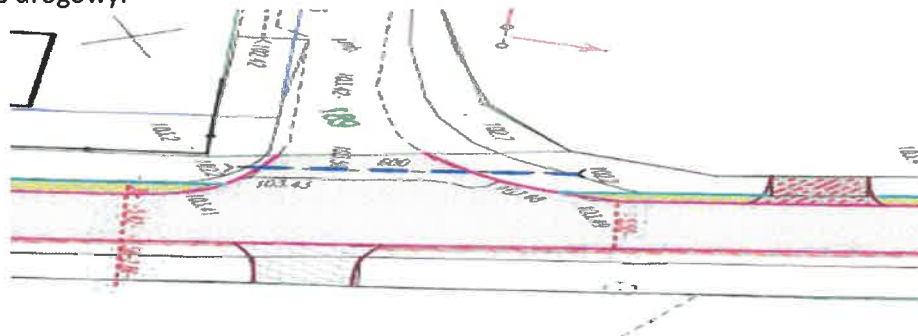
W lokalizacji, gdzie przewidziany jest chodnik, dokumentacja projektowa zakłada, iż na styku jezdni i chodnika będzie krawężń jezdni. Czy nie należy w takich przypadkach zaprojektować ułożenia krawężnika o świetle min. 6 cm? Jeśli jednak jest przewidywany krawężnik, w jaki sposób autorzy PFU przewidywali wykonanie odwodnienia powierzchniowego jezdni?

#### Odpowiedź nr 56

Należy zaprojektować krawężnik o świetle min 6 cm. Należy zastosować ciek podchodnikowy.

#### Pytanie nr 57

Czy w przypadku jak poniżej chodnik nie należy poprowadzić dodatkowo wzdłuż drogi poprzecznej i wykonać przejście dla pieszych o normatywnej szerokości oddalone min. 5,0 m od krawędzi drogi z pierwszeństwem przejazdu, w celu zapewnienia prawidłowych warunków BRD? Zwiększa to koszty realizacji inwestycji oraz powoduje konieczność dokonania podziałów działek sąsiednich w celu przejścia pod pas drogowy.





### Odpowiedź nr 57

Należy wykonać tzw. Sugerowane przejście dla pieszych

### Pytanie nr 58

Biorąc pod uwagę, iż przedmiotowe zadanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej o długości znacząco przekraczającej 1 km oraz zapisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1836 z późniejszymi zmianami), prosimy o przekazanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

### Odpowiedź nr 58

Zamawiający nie jest w posiadaniu decyzji środowiskowych – Wykonawca na etapie wykonywania projektu jest zobowiązany w przypadku konieczności uzyskania wszystkich niezbędnych zgód uzgodnień i decyzji, zgodnie z zapisami SWZ.

### Pytanie nr 59

W związku z brakiem w PFU podstawowych danych niezbędnych do projektowania wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518) w szczególności:

- określenia pojazdu miarodajnego [§14 ust.1]
- określenie wymaganych parametrów jezdni i chodników zgodnie z w/w rozporządzeniem
- określenie prędkości projektowej zgodnie z w/w rozporządzenie itp.

Prosimy o uzupełnienie PFU o komplet danych wyjściowych niezbędnych do projektowania, zgodnych z obecnym stanem prawnym.

### Odpowiedź nr 59

Przedmiotową należy zaprojektować zgodnie z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup> z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych<sup>2), 3)</sup> Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88)

Dla klasy technicznej Z o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku  $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety  $i = 10\%$
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety  $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych  $R = 50,00$  m

### Pytanie nr 60

Prosimy o potwierdzenie, iż mapy do celów projektowych, które zostaną przekazane Wykonawcy zawierają komplet pomiarów [zarówno na mapie jak i w postaci pliku txt] dla prawidłowego zaprojektowania rozwiązań [skarpy nasypów, przekopów i rowów; dna rowów – co najmniej dwa punkty dna w przekroju poprzecznym; rzędne na wszystkich zjazdach]?

### Odpowiedź nr 60

Mapy do celów projektowych zawierają rzędne niezbędne do wykonania dokumentacji, w przypadku ich braku wynikających z projektowanych elementów – Wykonawca we własnym zakresie dokona pomiarów uzupełniających.

### Pytanie nr 61

Prosimy o przekazanie dokumentacji geotechnicznej adekwatnej do zakresu przebudowy drogi – otwory, co 500 m na całej długości trasy.



#### **Odpowiedź nr 61**

Zamawiający jest w posiadaniu jedynie zamieszczonych badań geologicznych – w przypadku wątpliwości Wykonawca dokona niezbędnych pomiarów.

#### **Pytanie nr 62**

Prosimy o potwierdzenie, iż wskazana w PFU konstrukcja jezdni [nakładka i poszerzenie] spełnia wymogi cyklu życia drogi wymaganego przez Inwestora [§ 9 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518)]?

#### **Odpowiedź nr 62**

Zamawiający przewidują wykonanie konstrukcji na projektowanych poszerzeniach i miejscach przełomowych o parametrach kategorii ruchu KR4. Na jezdni zasadniczej po istniejącym ciągu zastosować warstwy bitumiczne, zgodnie z PFU.

#### **Pytanie nr 63**

Prosimy o przekazanie opracowań na podstawie których Zamawiający przyjął rozwiązania techniczne dla DP 1274D i DP 1284D. Przyjęte w PFU rozwiązania techniczne założone przez Zamawiającego dla obu odcinków są jednakowe, natomiast założona kategoria ruchu na odcinkach jest różna ( KR1 i KR4). Czy Zamawiający dysponuje badaniami/opracowaniami, które mogą potwierdzić tak dobrane rozwiązania?

#### **Odpowiedź nr 63**

Zamawiający przekazał w SWZ wraz z załącznikami i późniejszymi wyjaśnieniami i modyfikacjami wszystkie posiadane informacje. Przebudowę dróg powiatowych na projektowanych poszerzeniach i miejscach przełomowych należy wykonać o parametrach kategorii ruchu KR4. Na jezdni zasadniczej po istniejącym ciągu zastosować warstwy bitumiczne, zgodnie z PFU.

#### **Pytanie nr 64**

Czy w przypadku kiedy warunki terenowe w fazie projektowania nie pozwolą osiągnąć zakładanych parametrów dla przyjętych rozwiązań technicznych konieczne zwiększenie grubości warstw konstrukcyjnych będzie traktowane jako roboty dodatkowe, których oferent nie mógł przewidzieć na etapie przygotowania oferty?

#### **Odpowiedź nr 64**

Przebudowę dróg powiatowych na projektowanych poszerzeniach i miejscach przełomowych należy wykonać o parametrach kategorii ruchu KR4.

Na jezdni zasadniczej po istniejącym ciągu zastosować warstwy bitumiczne, zgodnie z PFU. Dopuszcza się na ciągu jezdni zasadniczej zmniejszenie kategorii ruchu i osiągnięcie KR3.

#### **Pytanie nr 65**

Czy wycince podlegają wszystkie drzewa znajdujące się w pasie drogowym, czy tylko te, które wchodzą w skrajnię drogi?

#### **Odpowiedź nr 65**

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew.

#### **Pytanie nr 66**

W jakim terenie należy wykonać nasadzenia kompensacyjne, czy ma to być w pasie drogowym czy na działkach wskazanych przez Zamawiającego poza pasem drogowym?

#### **Odpowiedź nr 66**

Nie dotyczy.





**Pytanie nr 67**

Jakich parametrów drzew oczekuje Zamawiający w ramach nasadzeń kompensacyjnych i czy ilość drzew do nasadzeń kompensacyjnych założyć 1:1 za drzewa wycięte niezależnie od średnicy?

**Odpowiedź nr 67**

Nie dotyczy.

**Pytanie nr 68**

Czy Inwestor przekaze Wykonawcy oświadczenie, że w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

**Odpowiedź nr 68**

Wykonawca, w imieniu Zamawiającego wystąpi z wnioskiem do właściwego ministra do spraw informatyzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

**Pytanie nr 69**

Prosimy o potwierdzenie czy ilości chodników do wykonania na zadaniu określone w PFU są wiążące czy ich ilość należy oszacować z załączników graficznych.

**Odpowiedź nr 69**

Ilości chodników do wykonania określone w PFU są wiążące.

**Pytanie nr 70**

Niezrozumiałym jest dla wykonawcy wprowadzenia na zadaniu ograniczenia co do stosowania destruktu do mieszanek MMA, kiedy to technologia ta jest powszechnie w Polsce stosowana, dostępne są opracowania z wytycznymi wg. których mieszanki takie można zaprojektować oraz produkować. Warstwy konstrukcyjne wykonane z mieszanek MMA wyprodukowanych z dodatkiem destruktu asfaltowego zaprojektowane i wykonane w oparciu o WT2 2014 posiadają te same parametry jakościowe jak mieszanki bez dodatku. Mając na uwadze powyższe prosimy o zgodę na możliwość zastosowania mieszanek MMA z dodatkiem destruktu.

**Odpowiedź nr 70**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie destruktu do mieszanek bitumicznych, zgodnie z zapisami PFU.

**Pytanie nr 71**

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji zadania do 20 miesięcy od daty podpisania umowy. Obecnie termin ten to 16 miesięcy z czego 9 miesięcy na opracowanie dokumentacji projektowej. Zakładając okres projektowania 9 miesięcy czas na realizację to tylko 7 miesięcy w tym okresie zimowy od grudnia do marca w którym realizacja prac będzie niemożliwa.

**Odpowiedź nr 71**

Zamawiający modyfikuje termin realizacji zamówienia:

- wykonanie dokumentacji projektowej – 12 miesięcy od dnia podpisania umowy
- wykonanie robót budowlanych – 20 miesięcy od dnia podpisania umowy

W przypadku, gdy konieczne będzie uzyskanie decyzji w oparciu o Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej oraz terminu wykonania robót o 3 miesiące ponad



zmodyfikowany termin a przypadku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej o dodatkowe 3 miesiące.

**Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), w związku z pytaniami, które wpłynęły od Wykonawców dokonuje poniższych zmian w SWZ:**

**Zamawiający przedłuża termin składania ofert do 31.01.2023 r. do godz. 12.00 i termin otwarcia ofert do 31.01.2023 r. godz. 12:30.**

Zamawiający dokonuje następujących zmian w SWZ:

**Obecny zapis w Rozdz. 6 ust. 1 i 2 SWZ brzmi:**

1. Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji (ewentualnie zgłoszeniem budowy), zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych, chyba że uzyskanie decyzji lub zgłoszenia nie jest wymagane przepisami prawa – **do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy.**
2. Termin wykonania robót budowlanych - **16 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

**Po zmianie w/w zapis w Rozdz. 6 ust. 1 i 2 SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:**

1. Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji (ewentualnie zgłoszeniem budowy), zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych, chyba że uzyskanie decyzji lub zgłoszenia nie jest wymagane przepisami prawa – **12 miesięcy od dnia podpisania umowy.**
2. Termin wykonania robót budowlanych - **20 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

**Obecny zapis w Rozdz. 14 ust. 1 SWZ brzmi:**

1. Wykonawca składając ofertę będzie nią związany przez okres 30 dni, tj. **do 25.02.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Po zmianie w/w zapis w Rozdz. 14 ust. 1 SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:**

1. Wykonawca składając ofertę będzie nią związany przez okres 30 dni, tj. **do 01.03.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Obecny zapis w Rozdz. 17 ust. 1 i 2 SWZ brzmi:**

1. Termin składania ofert: **27 stycznia 2023 r. do godz. 12:00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem platformazakupowa.pl w dniu **27 stycznia 2023 r. o godz. 12:30**, tj. zgodnie z art. 222 ust. 1 ustawy Pzp.

**Po zmianie w/w zapis w Rozdz. 17 ust. 1 i 2 SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:**

1. Termin składania ofert: **31 stycznia 2023 r. do godz. 12:00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem platformazakupowa.pl w dniu **31 stycznia 2023 r. o godz. 12:30**, tj. zgodnie z art. 222 ust. 1 ustawy Pzp.

Zamawiający dokonuje również stosownych zmian w ogłoszeniu o zamówieniu.

**Pozostałe zapisy w SWZ i jej załącznikach pozostają bez zmian.**



## Powiat Wołowski

pl. Piastowski 2, 56-100 Wołów, tel. (71) 380 59 01, faks (71) 380 59 00,  
e-mail: starostwo@powiatwolowski.pl, www.powiatwolowski.pl



### Załączniki:

1. Formularz oferty – załącznik nr 1 do SWZ (t.j. po modyfikacji z dn. 23.01.23 r.)
2. Wzór umowy – załącznik nr 10 do SWZ (tekst jednolity po modyfikacji z dn. 23.01.23 r.)
3. Opinia geotechniczna dla każdej drogi
4. Mapa do celów projektowych
5. PZT – 4 dla DP 1274D Wińsko – Białawy – gr. powiatu

WICESTAROSTA

Jarosław Iskra

Kierownik Zamawiającego

### Otrzymują:

1. wszyscy uczestnicy postępowania
2. a/a

Sporządziła: Beata Frala, e – mail: zamowienia@powiatwolowski.pl, tel. 71 380 59 36.

