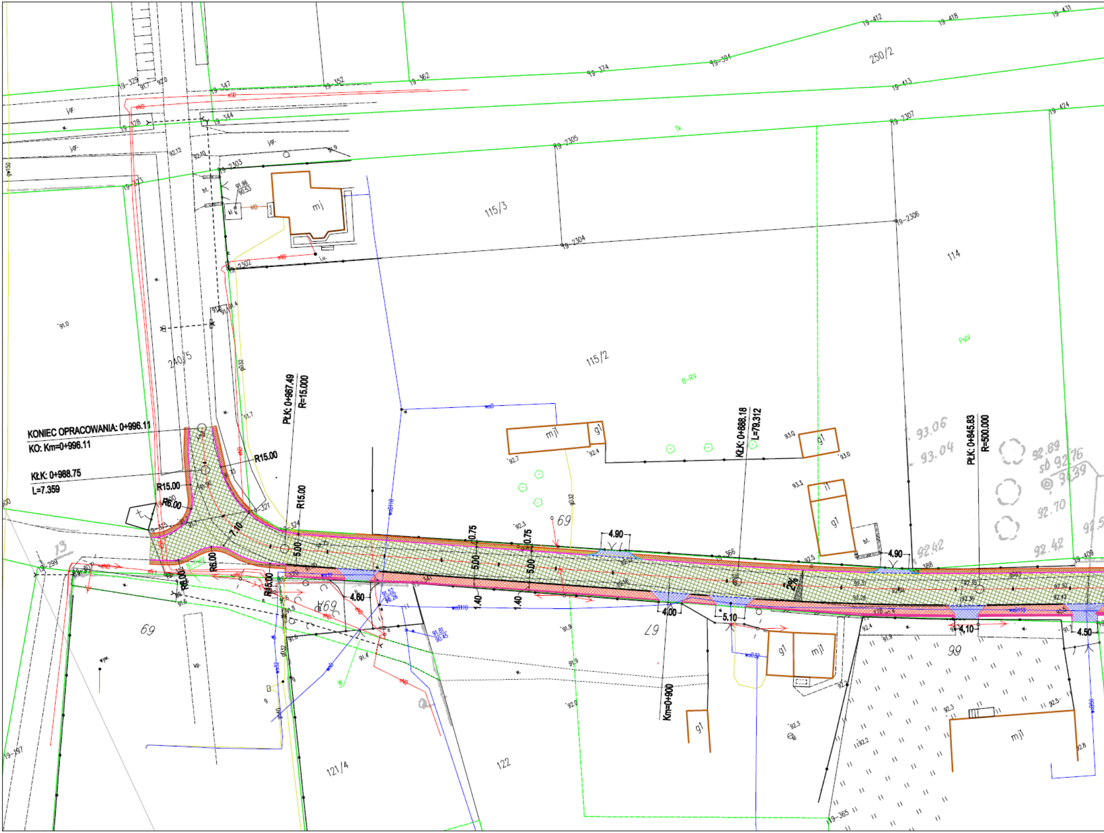
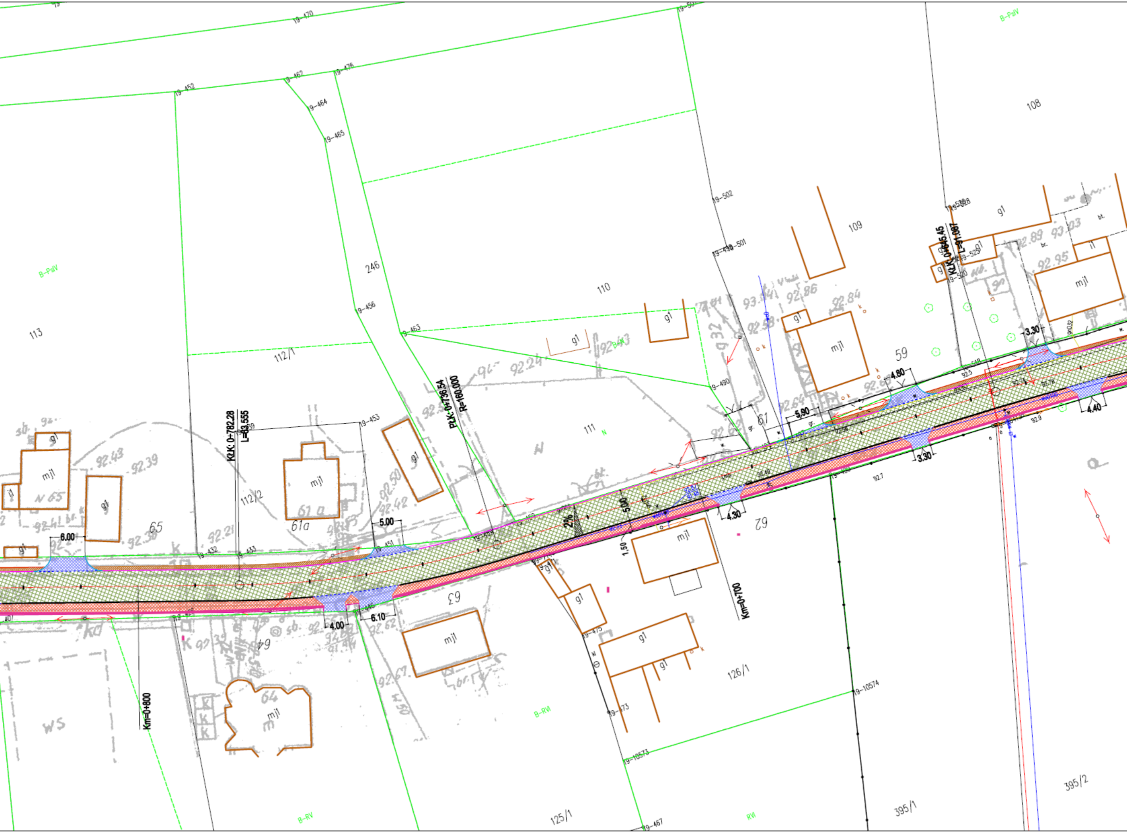
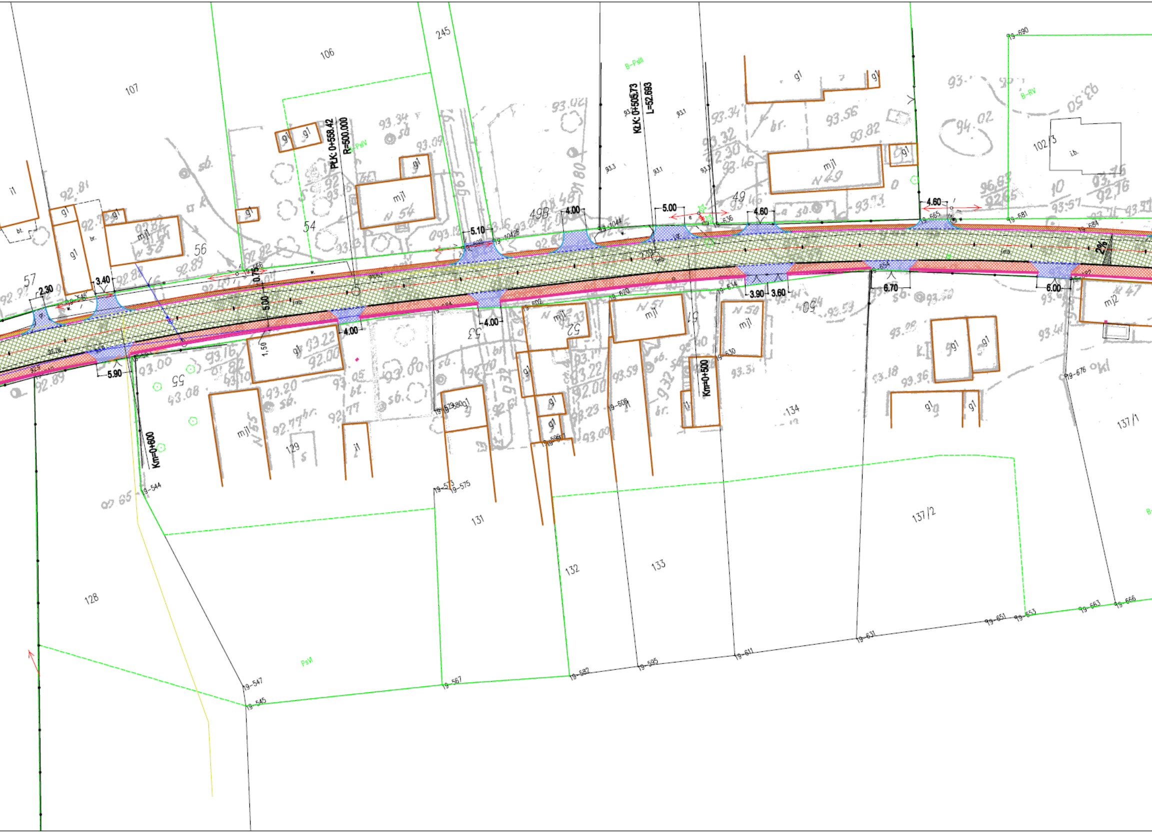
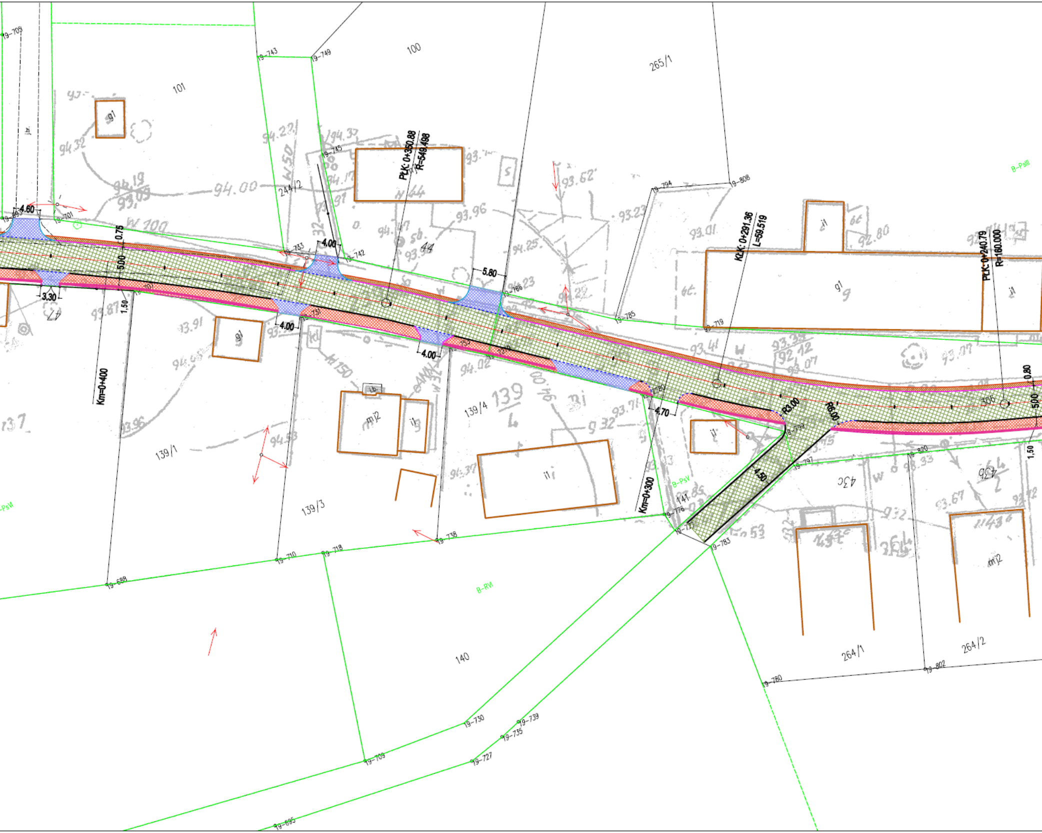
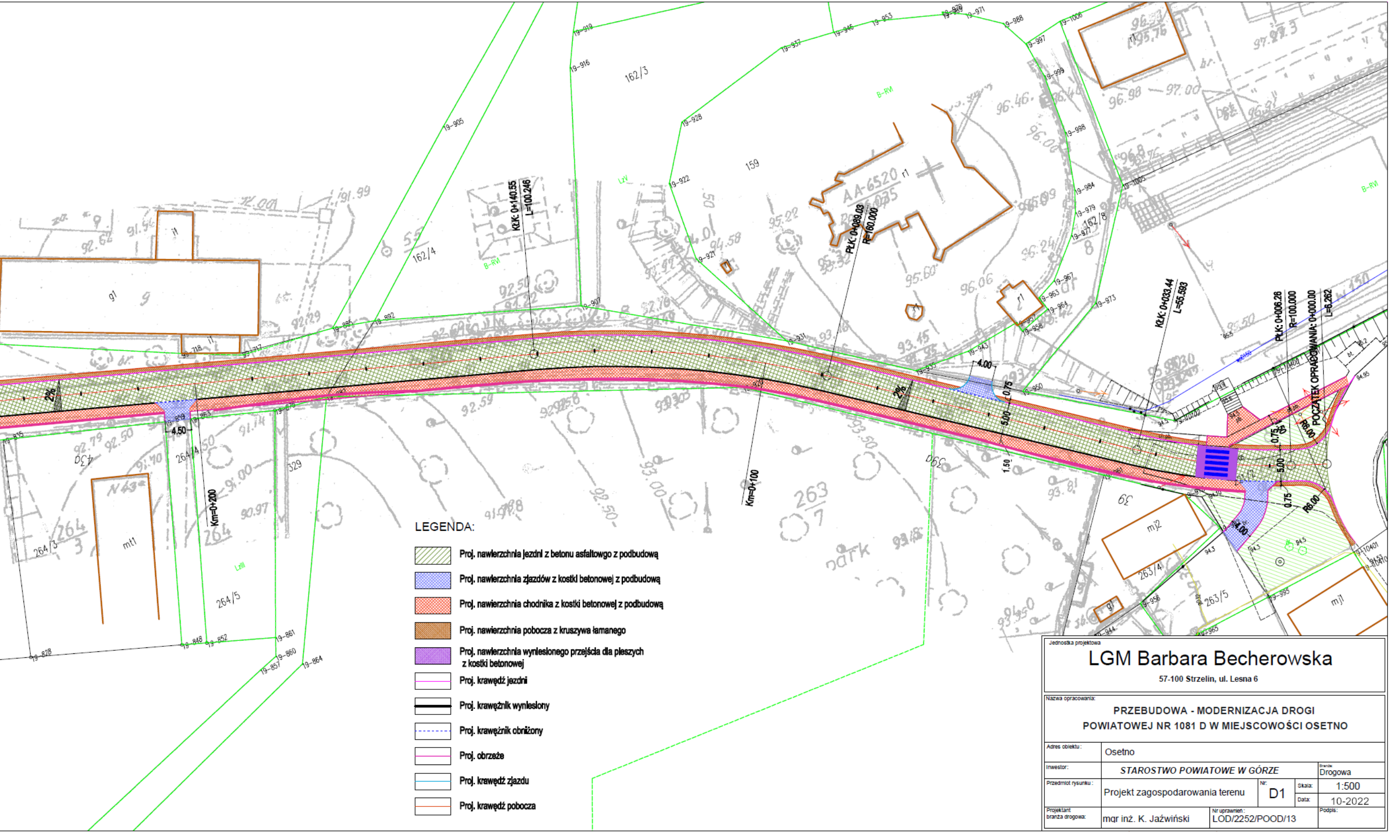

KONIEC OPRACOWANIA: 0+996.11
KO: Km=0+996.11
KŁK: 0+988.75
L=7.359
PłK: 0+967.49
R=15.000
KłK: 0+888.18
L=79.312
PłK: 0+845.83
R=500.000
Km=0+900
R15.00
R15.00
R15.00
R15.00
R6.00
R6.00
R6.00
7.10
5.00
5.00
5.00
0.75
0.75
1.40
1.40
4.90
4.90
4.60
4.00
5.10
4.10
4.50
2%
250/2
115/3
115/2
114
240/5
69
69
121/4
122
67
99
13
mj
mj
mj
mj
mjl
gl
gl
gl
gl
gl
B-RV
PsIV
Tk
B-PsIV
93.06
93.04
92.89
92.76
92.42
92.42
92.70
92.39
92.5


B-PsIV
113
112/1
112/2
246
110
111
109
108
59
61
61a
62
63
64
65
125/1
126/1
395/1
395/2
B-RVI
B-RV
RVI
WS
mj1
g1
KłK: 0+782.28
L=63.555
PłK: 0+736.54
R=160.000
KłK: 0+645.45
L=91.087
Km=0+800
Km=0+700
6.00
5.00
4.00
6.10
4.30
1.50
5.00
2%
5.90
4.80
3.30
4.40
3.30
92.43
92.39
92.21
92.50
92.42
92.24
92.86
92.84
92.89
93.03
92.95
92.62
92.67
19-470
19-452
19-462
19-476
19-464
19-465
19-456
19-463
19-453
19-432
19-433
19-451
19-502
19-501
19-490
19-528
19-529
19-520
19-475
19-473
19-10574
19-10573
19-467



107
106
245
B-PsIII
B-RV
PŁK: 0+558.42
R=500.000
KŁK: 0+505.73
L=52.693
102/3
i.b.
57
56
54
49B
49
i1
g1
mj1
N 54
N 49
mj2
5.10
4.00
5.00
4.60
4.60
2.30
3.40
0.75
5.00
1,50
4.00
4.00
3.90
3.60
6.70
6.00
5.90
2%
Km=0+600
Km=0+500
55
53
52
51
50
N 47
128
129
131
132
133
134
137/1
137/2
PsVI
19-544
19-545
19-547
19-567
19-575
19-582
19-595
19-611
19-631
19-651
19-653
19-663
19-666
19-676
19-681
19-684
19-690


PłK: 0+350.88
R=549.498
KłK: 0+291.36
L=59.519
PłK: 0+240.79
R=160.000
Km=0+400
Km=0+300
4.60
4.00
5.80
3.30
4.00
4.00
4.70
0.75
5.00
1.50
0.80
5.00
1,50
R3.00
R6.00
4.50
101
100
265/1
244/2
139/1
139/3
139/4
140
141
264/1
264/2
306
g1
mj2
i1
B-PsIII
B-PsV
B-PsVI
B-RVI
19-705
19-743
19-749
19-745
19-701
19-733
19-742
19-766
19-785
19-794
19-808
19-719
19-731
19-799
19-797
19-820
19-776
19-777
19-783
19-780
19-802
19-738
19-718
19-710
19-688
19-730
19-739
19-735
19-709
19-727
19-695


KŁK: 0+140.55
L=100.246
PŁK: 0+089.03
R=160.000
KŁK: 0+033.44
L=55.583
PŁK: 0+006.26
R=100.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=6.262
Km=0+200
Km=0+100
2%
2%
4.50
4.00
4.00
5.00
5.00
0.75
0.75
0.75
1.50
R6.00
162/3
159
162/4
162/8
264/4
264/3
264/5
329
263/7
263/4
263/5
B-RV
LzV
LzIII
g1
i1
r1
mt1
mj1
mj2
AA-6520

LEGENDA:

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego z podbudową
▨	Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej z podbudową
▨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej z podbudową
▨	Proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
▨	Proj. nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej
—	Proj. krawędź jezdni
—	Proj. krawężnik wyniesiony
- - -	Proj. krawężnik obniżony
—	Proj. obrzeże
—	Proj. krawędź zjazdu
—	Proj. krawędź pobocza

Jednostka projektowa

LGM Barbara Becherowska

57-100 Strzelin, ul. Lesna 6

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1081 D W MIEJSCOWOŚCI OSETNO

Adres obiektu: Osetno

Inwestor: *STAROSTWO POWIATOWE W GÓRZE*

Branża: Drogowa

Przedmiot rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr: D1

Skala: 1:500

Data: 10-2022

Projektant branża drogowa: mgr inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13

Podpis: