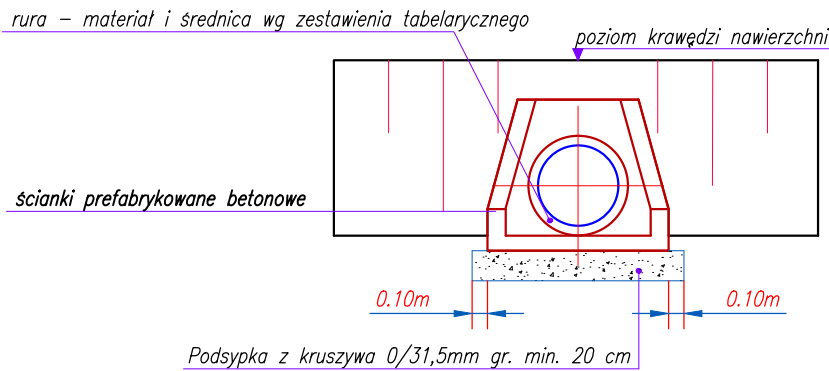
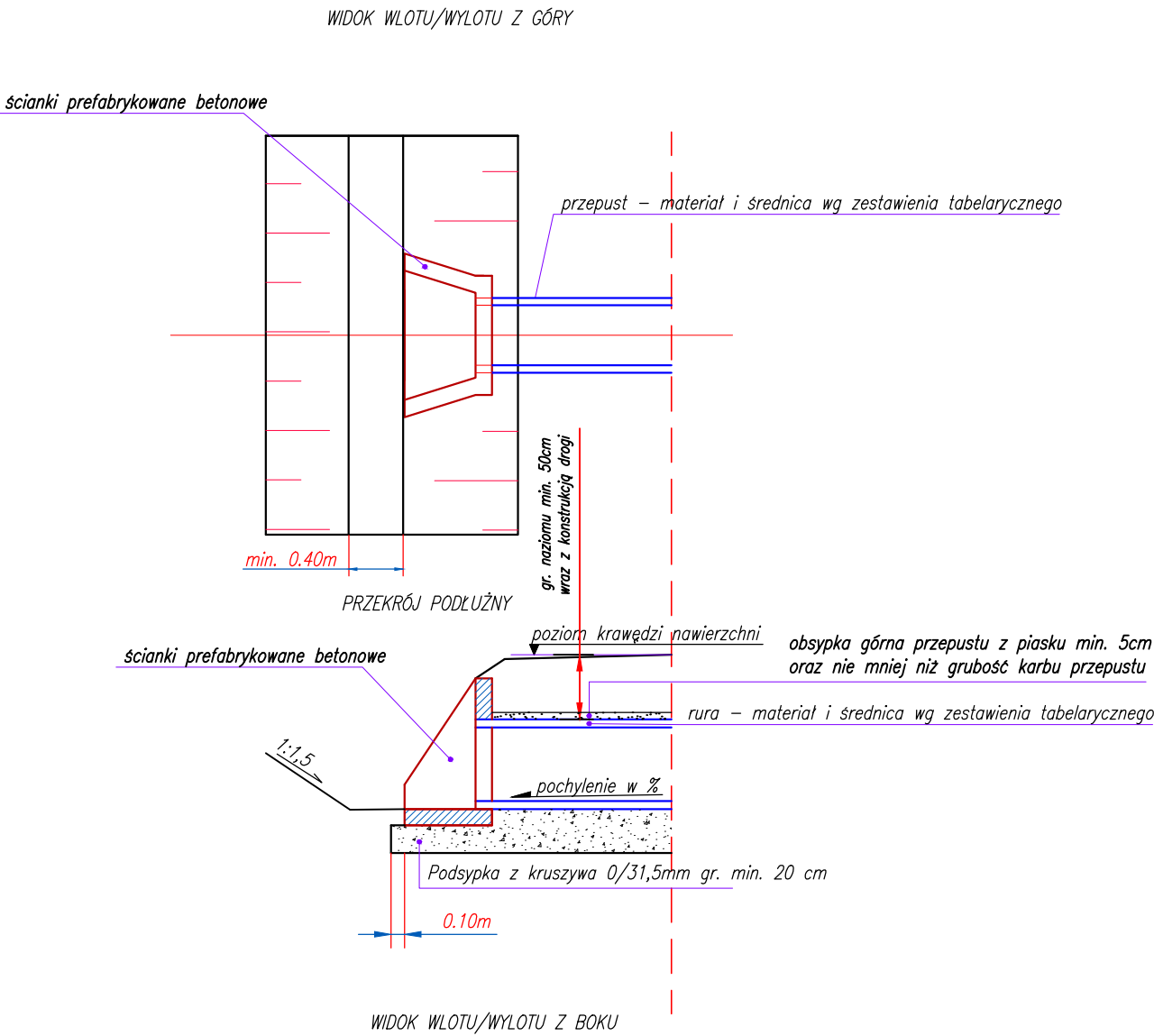
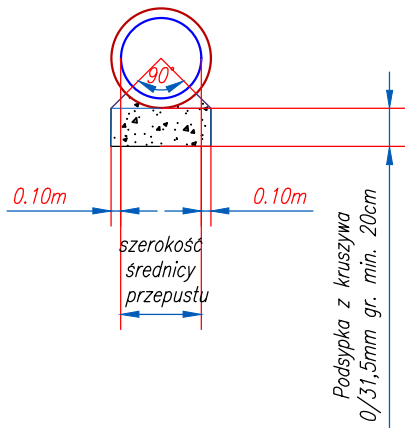


SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

skala 1:50



WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ PRZEPUSTU



Zestawienie tabelaryczne projektowanych przepustów

Lp	Kilometraż	Lokalizacja	Długość	Średnica	Materiał projektowany	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	UWAGA
			[m]	[cm]		[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]		
1	0+053,00	Pod drogą	8,00	60,00	PEHD	202,67	202,57	1,25	-
2	1+545,00	Pod drogą	8,00	60,00	PEHD	221,70	221,60	1,25	-

UWAGA:

- umocnienie wlotu i wylotu projektowanych przepustów za pomocą ścianki czołowej prefabrykowanej betonowej,
- min. grubość ścianki betonowej prefabrykowanej 8cm.
- obsypkę nad przepustem wykonać z piasku o grubości min. 5cm oraz nie mniej niż grubość karbu przepustu
- obsypkę wokół przepustu wykonać z piasku min. 30cm.
- min. grubość naziomu nad przepustem pod drogą wynosi 50cm wraz z konstrukcją drogi

Inwestor <b>Nadleśnictwo Pińczów Michałów 294; 28-411 Michałów</b>		Wykonawca <b>"AXIS" Usługi Projektowe Kamil Krupa Sulisławice 144; 27-670 Łonów</b>		
Obiekt <b>Budowa drogi leśnej nr 49 w Leśnictwie Michałów</b>				
Nazwa rysunku <b>SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU</b>				Skala <b>1:50</b>
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	<b>Wojciech Marciniak</b>	<i>SWK/0221/PWBD/19</i> branża drogowa	<b>06.2021</b>	
Sprawdzający	<b>Katarzyna Ramus-Wnukowska</b>	<i>SWK/0221/PWBD/17</i> branża drogowa	<b>06.2021</b>	
Asystent projektanta	<b>Dominik Krzyżanowski</b>	branża drogowa	<b>06.2021</b>	
Data opracowania <b>Czerwiec 2021</b>		Branża <b>Drogowa</b>	Nr rysunku <b>6</b>	Nr arkusza <b>2</b>