

skala 1:50

Diagram showing the cross-section of a road with a central lane and shoulders. The central lane is 3.70m wide and paved with 9cm of unsorted gravel. The shoulders are 0.40m wide and paved with 9cm of unsorted gravel. The road is flanked by 0.25m wide ditches. The road is flanked by 0.25m wide ditches. The road is flanked by 0.25m wide ditches.

Legend:

- w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zamiatowanego kruszywem 0-4mm; szer. 3.50m
- w-wa z kruszywa łamanego 31,5-63mm; szer. 3.70m
- w-wa separacyjno-wzmocniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym  $R_m=2.50\text{MPa}$ ; szer. 4.10m

[illegible]

OPASKA GRUNTOWA

RÓW

POBOCZE

MIJANKA

JEZDNI

JEZDNI

POBOCZE

RÓW

OPASKA GRUNTOWA

0.25m

0.75m

3.00m

1.75m

1.75m

0.75m

0.25m

-0.19

6%

-0.14

3%

-0.05

3%

±0.00

3%

-0.05

6%

-0.10

6%

1:1.5

0.40m

0.40m

1:1.5

9cm

kruszywo niesortowane; szer. 0.75m

18cm

20cm

w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
zamiatowanego kruszywem 0-4mm; szer. 6.50m

w-wa z kruszywa łamanego 31,5-63mm; szer. 6.70m

w-wa separacyjno-wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem  
hydraulicznym Rm=2.50MPa; szer. 7.10m

9cm

kruszywo niesortowane; szer. 0.75m

OPASKA GRUNTOWA

RÓW

POBOCZE

JEZDNIJA

JEZDNIJA

MUJANKA

POBOCZE

OPASKA GRUNTOWA

RÓW

0.25m

0.75m

1.75m

1.75m

3.00m

0.75m

0.25m

Projektowana os. drogi

$\pm 0.00$

$-0.05$

$-0.05$

$-0.14$

$-0.19$

6%

6%

3%

3%

3%

6%

6%

1:1.5

0.40m

wg.rys. nr 3

1:1.5

0.40m

wg.rys. nr 3

1:1.5

krukiwo niesortowane; szer. 0.75m

9cm

9cm

18cm

20cm

w-wa z kruszywa łamanego 0–31,5mm  
zamiatowanego kruszywem 0–4mm; szer. 6.50m

w-wa z kruszywa łamanego 31,5–63mm; szer. 6.70m

w-wa separacyjno-wzmocniająca grunt stabilizowany spoiwem  
hydraulicznym  $R_m=2.50\text{MPa}$ ; szer. 7.10m

**OPASKA GRUNTOWA**

RÓW POBOCZE JEZDNIJA JEZDNIJA POBOCZE RÓW

0.25m 0.75m 1.75m 1.75m 0.75m 0.25m

Projekтовana oś drogi

-0.10 -0.05 ±0.00 -0.05 -0.10

6% 6% 3% 3% 6% 6%

1:1.5 1:1.5

0.40m wg rys. nr 3

kruszywo niesortowane; szer. 0.75m 9cm

kruszywo niesortowane; szer. 0.75m 9cm

18cm w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5mm ziamłowanego kruszywem 0-4mm; szer. 3.50m

20cm w-wa z kruszywa łamanego 31,5-63mm; szer. 3.70m

w-wa separacyjno-wzmocniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym  $f_{rm}=2.50\text{MPa}$ ; szer. 4,10m

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, the road surface is divided into sections: two 0.25m wide sections for the 'OPASKA GRUNTOWA' (ground reinforcement strip) on the shoulders, and three 0.75m wide sections for the 'JEZDNIA' (roadway). The total width of the roadway is 2.25m. The ground reinforcement strip is 0.25m wide on each side. The road surface is shown with a 3% cross-slope. The subgrade is labeled 'kruszywo niesortowane; szer. 0.75m' (unsorted aggregate; width 0.75m). The subgrade is 9cm thick. The road surface is 9cm thick. The total thickness of the road structure is 18cm. The diagram also shows the 'SKARPA DO TERENU' (slope to ground) on both sides, with a 1:1.5 slope. The ground level is indicated by a dashed line. The road surface is shown with a 3% cross-slope. The subgrade is labeled 'kruszywo niesortowane; szer. 0.75m' (unsorted aggregate; width 0.75m). The subgrade is 9cm thick. The road surface is 9cm thick. The total thickness of the road structure is 18cm.

0.25m	0.75m	1.75m	1.75m	0.75m	0.25m
0.10	0.05	±0.00	±0.00	0.05	0.10
6%	6%	3%	3%	6%	6%
1:1.5					1:1.5
kruszywo niesortowane; szer. 0.75m					
9cm					
9cm					
18cm					
20cm					

W-wa z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
zamielowanego kruszywem 0-4mm; szer. 3.50m

W-wa z kruszywa łamanego 31,5-63mm; szer. 3.70m

W-wa separacyjno-wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm=2.50MPa; szer. 4.10m

OPASKA GRUNTOWA

RÓW

POBOCZE

SKŁADNICA Z PLACEM MANEWROWYM

JEZDNIĄ

RÓW

OPASKA GRUNTOWA

0.25m

0.75m

21.50m

1.75m

1.75m

0.75m

0.25m

-0.25

-0.70

-0.05

±0.00

-0.10

-0.60

1:1.5

1:1.6

0.40m

0.40m

9cm

kruszywo niesortowane; szer. 0.75m

9cm

kruszywo niesortowane; szer. 0.75m

18cm

20cm

w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
zamielonego kruszywem 0-4mm; szer. 25.00m

w-wa z kruszywa łamanego 31,5-63mm; szer. 25.20m

w-wa separacyjno-wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem  
hydraulicznym Rm=2.50MPa; szer. 25.60m

Sączki o szerokości min. 50cm  
grubość 18cm w rozstawie co 30m

- sączki projektowane na całej długości projektowanej drogi usytuowane prostopadłe do osi jezdni; po stronie lewej i prawej na poboczu i opasce
- pochylenie poprzeczne jezdni przy istniejącej drodze leśnej (wjazd w km 0+004,60 łączący projektowaną drogę leśną z istniejącą drogą leśną) należy dostosować do jej ukształtowania,

<i>Inwestor</i>	<b>Nadleśnictwo Pińczów Michałów 294; 28-411 Michałów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>"AXIS" Usługi Projektowe Kamil Krupa Sulisławice 144; 27-670 Łonów</b>
<i>Objekt</i> <b>Budowa drogi leśnej nr 49 w Leśnictwie Michałów</b>			
<i>Nazwa rysunku</i> <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			<i>Skala</i> <b>1:50</b>
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>
<i>Projektant</i>	<b>Wojciech Marciniak</b>	<i>SWK/021/PW/02/19 branża drogowa</i>	<b>06.2021</b>
<i>Sprawdzający</i>	<b>Katarzyna Ramus-Wnukowska</b>	<i>SWK/021/PW/02/17 branża drogowa</i>	<b>06.2021</b>
<i>Asystent projektanta</i>	<b>Dominik Krzyżanowski</b>	<i>branża drogowa</i>	<b>06.2021</b>
<i>Data opracowania</i>	<b>Czerwiec 2021</b>	<i>Branża</i> <b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i> <b>4</b>