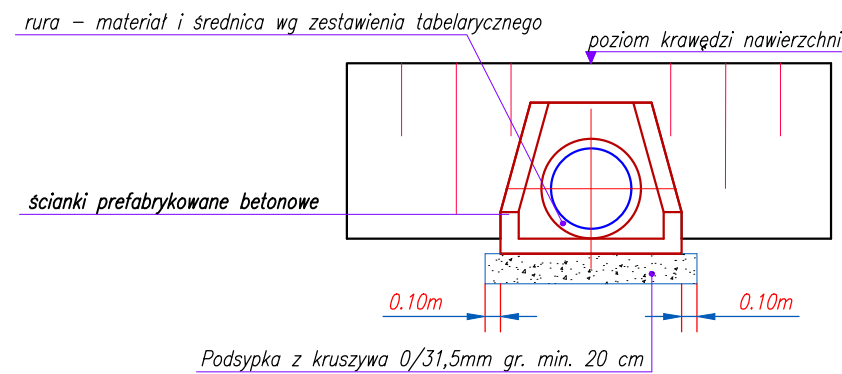
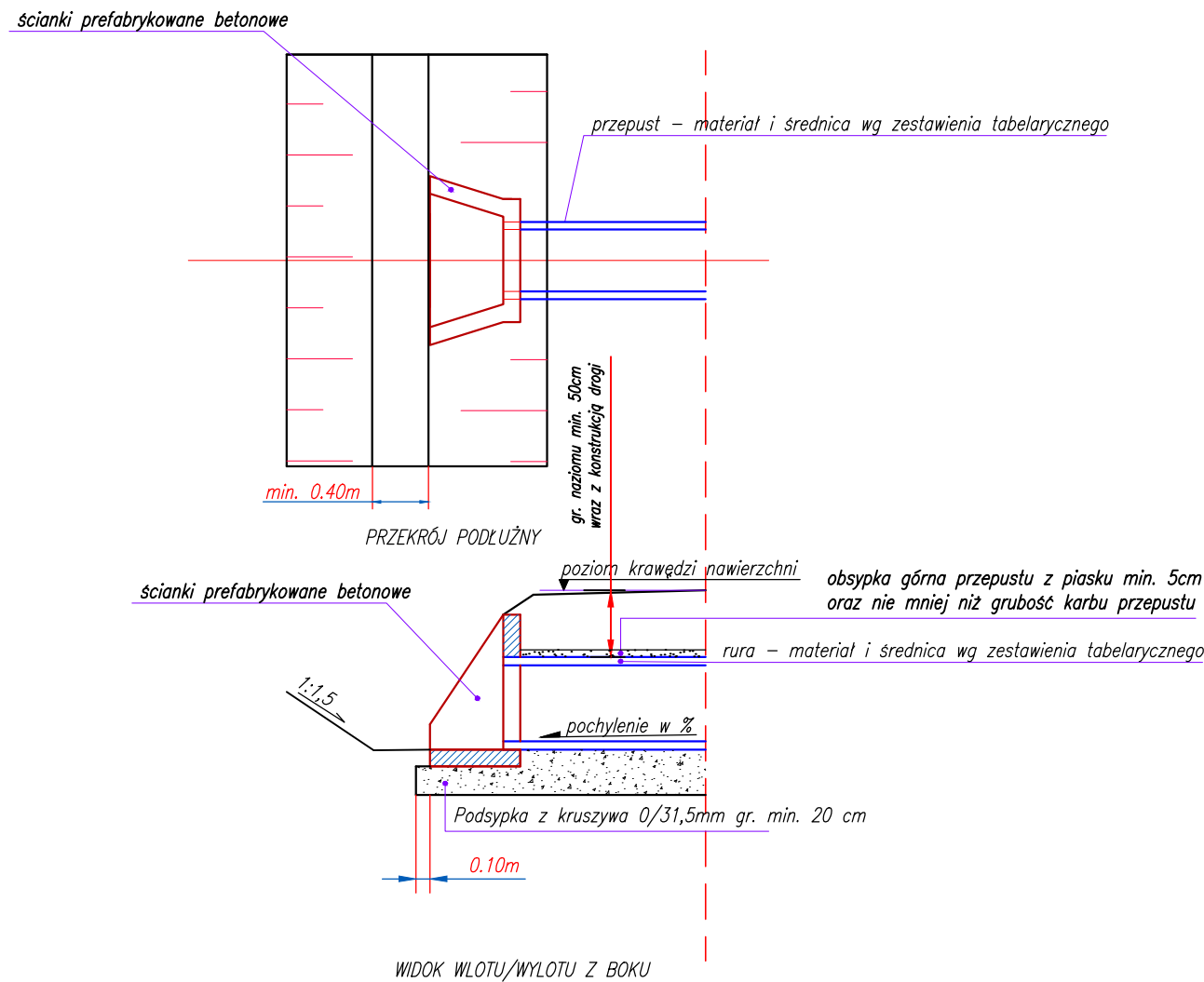


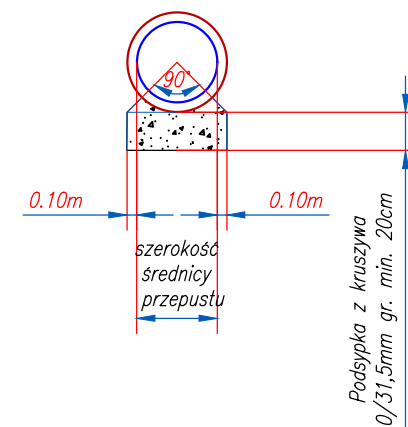
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

skala 1:50

WIDOK WLOTU/WYLOTU Z GÓRY



WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ PRZEPUSTU



Zestawienie tabelaryczne projektowanych przepustów

Lp	Kilometraż	Lokalizacja	Długość	Średnica	Materiał projektowany	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	UWAGA
			[m]	[cm]		[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]		
1	0+053,00	Pod drogą	8,00	60,00	PEHD	202,67	202,57	1,25	-
2	1+545,00	Pod drogą	8,00	60,00	PEHD	221,70	221,60	1,25	-

UWAGA:

- umocnienie wlotu i wylotu projektowanych przepustów za pomocą ścianki czołowej prefabrykowanej betonowej,
- min. grubość ścianki betonowej prefabrykowanej 8cm.
- obsypkę nad przepustem wykonać z piasku o grubości min. 5cm oraz nie mniej niż grubość karbu przepustu
- obsypkę wokół przepustu wykonać z piasku min. 30cm.
- min. grubość naziomu nad przepustem pod drogą wynosi 50cm wraz z konstrukcją drogi

- 61 -

Inwestor Nadleśnictwo Pińczów Michałów 294; 28-411 Michałów		Wykonawca "AXIS" Usługi Projektowe Kamil Krupa Sulisławice 144; 27-670 Łonów			
Obiekt Budowa drogi leśnej nr 49 w Leśnictwie Michałów					
Nazwa rysunku SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU				Skala 1:50	
Opracowanie	Imię i nazwisko		Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Wojciech Marciniak		SWK/0221/PWBD/19 branża drogowa	06.2021	
Sprawdzający	Katarzyna Ramus-Wnukowska		SWK/0221/PWBD/17 branża drogowa	06.2021	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski		branża drogowa	06.2021	
Data opracowania Czerwiec 2021			Branża Drogowa	Nr rysunku 6	Nr arkusza 2