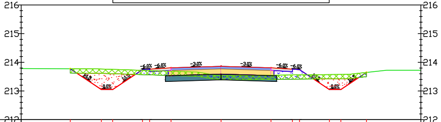
PRZEKRóJ POPRZECZNY KM 0+380.00

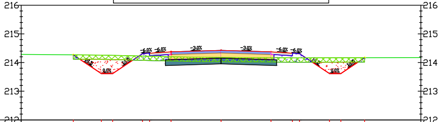
W = 1.05 m2
N = 0.99 m2
H = 1.56 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.28	-4.20	-3.80	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.09	7.00
Rzędne drogi		213.77	213.05	213.05	213.75	213.76	213.81	213.86	213.81	213.76	213.75	213.05	213.05	213.65	
Rzędne terenu	213.78	213.77	213.76	213.75	213.72	213.71	213.69	213.53	213.55	213.56	213.56	213.57	213.58	213.65	213.72

PRZEKRóJ POPRZECZNY KM 0+400.00

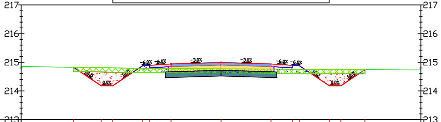
W = 0.96 m2
N = 0.91 m2
H = 1.53 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.18	-4.20	-3.80	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.03	7.00
Rzędne drogi		214.27	213.61	213.61	214.31	214.33	214.37	214.42	214.37	214.33	214.31	213.61	213.61	214.17	
Rzędne terenu	214.28	214.27	214.26	214.25	214.23	214.22	214.20	214.18	214.17	214.16	214.16	214.17	214.17	214.17	214.17

PRZEKRóJ POPRZECZNY KM 0+420.00

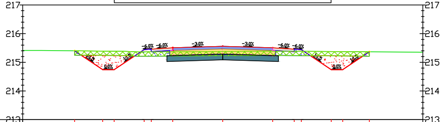
W = 0.96 m2
N = 0.78 m2
H = 1.53 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.16	-4.20	-3.80	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.04	7.00
Rzędne drogi		214.82	214.18	214.18	214.88	214.89	214.94	214.99	214.94	214.89	214.88	214.18	214.18	214.74	
Rzędne terenu	214.85	214.82	214.81	214.80	214.79	214.79	214.78	214.77	214.76	214.76	214.76	214.75	214.75	214.74	214.73

PRZEKRóJ POPRZECZNY KM 0+440.00

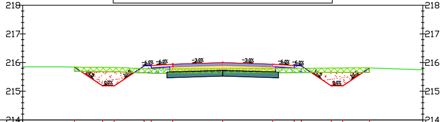
W = 1.10 m2
N = 0.55 m2
H = 1.55 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.18	-4.20	-3.80	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.13	7.00
Rzędne drogi		215.40	214.75	214.75	215.44	215.46	215.50	215.56	215.50	215.46	215.44	214.75	214.75	215.37	
Rzędne terenu	215.41	215.40	215.39	215.39	215.36	215.37	215.37	215.38	215.39	215.38	215.38	215.37	215.37	215.37	215.35

PRZEKRóJ POPRZECZNY KM 0+455.50

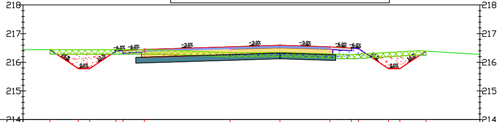
W = 1.09 m2
N = 0.70 m2
H = 1.55 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.19	-4.20	-3.80	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.14	7.00
Rzędne drogi		215.84	215.18	215.18	215.88	215.90	215.94	216.00	215.94	215.90	215.88	215.18	215.18	215.81	
Rzędne terenu	215.85	215.84	215.83	215.83	215.79	215.78	215.78	215.79	215.80	215.80	215.80	215.81	215.81	215.81	215.75

PRZEKRóJ POPRZECZNY KM 0+476.50

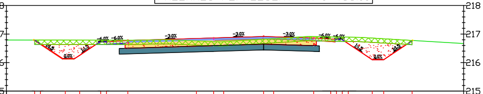
W = 1.17 m2
N = 0.91 m2
H = 1.98 m2



Odsunięcia od osi	9.00	-8.06	-7.07	-6.67	-5.75	-5.50	-4.75	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.12	7.00
Rzędne drogi		216.44	215.78	215.78	216.39	216.40	216.45	216.54	216.59	216.54	216.49	216.48	215.78	215.78	216.39	
Rzędne terenu	216.44	216.44	216.44	216.44	216.44	216.44	216.44	216.34	216.35	216.29	216.27	216.28	216.34	216.37	216.39	216.27

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+488.00

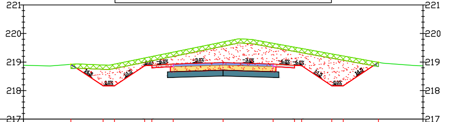
W = 1.82 m2
N = 0.10 m2
H = 1.98 m2



Odsunięcia od osi	9.00	-8.01	-7.81	-6.94	-6.44	-5.70	-5.50	-4.75	-2.35	-1.75	-1.40	0.00	0.35	1.75	2.35	2.55	2.75	2.96	3.80	4.20	5.20	7.00
Rzędne drogi		216.79	216.66	216.13	216.25	216.72	216.73	216.77	216.84	216.86	216.87	216.92	216.90	216.86	216.83	216.81	216.80	216.66	216.10	216.10	216.77	
Rzędne terenu	216.79	216.79	216.79	216.79	216.79	216.79	216.79	216.78	216.76	216.74	216.73	216.82	216.84	216.91	216.90	216.90	216.89	216.89	216.86	216.83	216.77	216.67

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+561.03

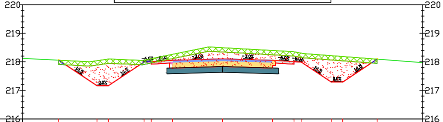
W = 6.18 m2
N = 0.03 m2
H = 1.62 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.33	-4.21	-3.81	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.81	4.21	5.44	7.00
Rzędne drogi		218.92	218.17	218.17	218.87	218.89	218.93	218.98	218.93	218.89	218.87	218.17	218.17	218.99	
Rzędne terenu	219.09	218.92	218.90	218.93	219.14	219.19	219.35	219.70	219.66	219.52	219.48	219.29	219.21	218.99	218.87

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+530.00

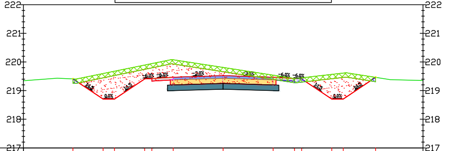
W = 4.30 m2
N = 0.06 m2
H = 1.67 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.74	-4.40	-4.00	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.41	7.00
Rzędne drogi		218.06	217.16	217.16	217.99	218.01	218.05	218.10	218.05	218.01	217.99	217.29	217.29	218.09	
Rzędne terenu	218.12	218.06	218.04	218.10	218.06	218.11	218.26	218.49	218.40	218.35	218.30	218.21	218.18	218.09	217.97

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+580.00

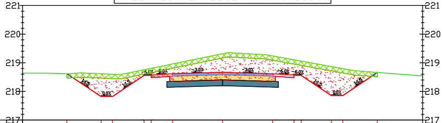
W = 4.27 m2
N = 0.09 m2
H = 1.59 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.26	-4.21	-3.81	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.81	4.21	5.34	7.00
Rzędne drogi		219.41	218.70	218.70	219.41	219.42	219.47	219.52	219.47	219.42	219.41	218.70	218.70	219.46	
Rzędne terenu	219.34	219.41	219.60	219.68	219.89	219.94	220.08	219.81	219.54	219.42	219.45	219.56	219.61	219.46	219.35

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+550.00

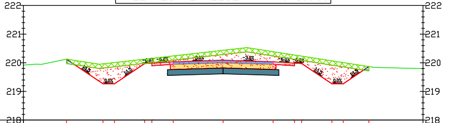
W = 5.44 m2
N = 0.03 m2
H = 1.63 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.45	-4.25	-3.85	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.80	4.20	5.41	7.00
Rzędne drogi		218.62	217.82	217.82	218.56	218.57	218.62	218.67	218.62	218.57	218.56	217.85	217.85	218.66	
Rzędne terenu	218.64	218.62	218.62	218.60	218.76	218.81	218.96	219.32	219.24	219.10	219.06	218.87	218.80	218.66	218.54

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+600.00

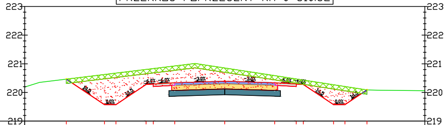
W = 3.64 m2
N = 0.03 m2
H = 1.59 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.49	-4.21	-3.81	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.81	4.21	5.11	7.00
Rzędne drogi		220.12	219.27	219.27	219.97	219.99	220.03	220.09	220.03	219.99	219.97	219.27	219.27	219.87	
Rzędne terenu	219.92	220.12	219.96	220.01	220.13	220.16	220.24	220.44	220.39	220.27	220.23	220.07	220.01	219.87	219.88

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+610.82

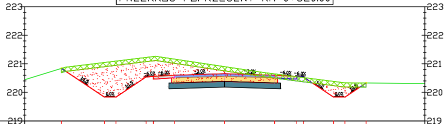
W = 4.90 m2
N = 0.03 m2
H = 1.58 m2



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
7.00		220.19
-5.54	220.46	220.46
-4.21	219.57	220.63
-3.81	219.57	220.67
-2.75	220.28	220.80
-2.50	220.29	220.83
-1.75	220.34	220.92
0.00	220.39	220.85
1.75	220.34	220.59
2.50	220.29	220.47
2.75	220.28	220.43
3.81	219.57	220.27
4.21	219.57	220.21
4.98	220.09	220.09
7.00		220.06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+620.00

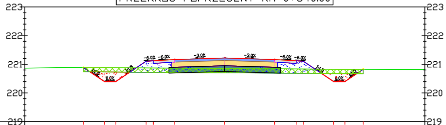
W = 4.40 m2
N = 0.12 m2
H = 1.60 m2



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
7.00		220.44
-5.72	220.84	220.84
-4.21	219.83	221.05
-3.81	219.83	221.10
-2.75	220.54	221.22
-2.50	220.55	221.25
-1.75	220.60	221.16
0.00	220.65	220.90
1.75	220.60	220.65
2.50	220.55	220.55
2.75	220.54	220.52
3.81	219.83	220.38
4.21	219.83	220.34
4.95	220.33	220.33
7.00		220.31

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+640.00

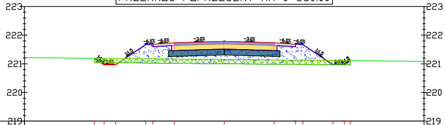
W = 0.52 m2
N = 1.74 m2
H = 1.47 m2



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
7.00		220.86
-4.94	220.89	220.89
-4.21	220.40	220.88
-3.81	220.40	220.88
-2.75	221.11	220.87
-2.50	221.12	220.87
-1.75	221.17	220.87
0.00	221.22	220.85
1.75	221.17	220.84
2.50	221.12	220.84
2.75	221.11	220.83
3.81	220.40	220.83
4.21	220.40	220.83
4.85	220.82	220.82
7.00		220.82

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+660.00

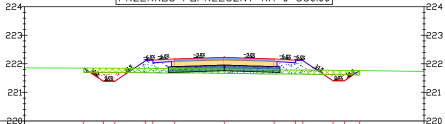
W = 0.04 m2
N = 3.63 m2
H = 1.35 m2



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
7.00		221.22
-4.55	221.19	221.19
-4.21	220.96	221.19
-3.81	220.96	221.19
-2.75	221.67	221.18
-2.50	221.68	221.17
-1.75	221.73	221.17
0.00	221.78	221.15
1.75	221.73	221.13
2.50	221.68	221.13
2.75	221.67	221.13
3.81	220.96	221.12
4.21	220.96	221.11
4.42	221.11	221.11
7.00		221.09

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+680.00

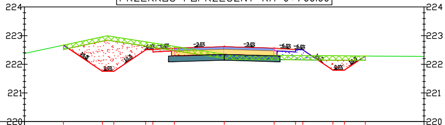
W = 0.42 m2
N = 2.05 m2
H = 1.45 m2



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
7.00		221.86
-4.92	221.85	221.85
-4.23	221.39	221.85
-3.83	221.39	221.84
-2.75	222.11	221.84
-2.50	222.13	221.84
-1.75	222.17	221.83
0.00	222.22	221.81
1.75	222.17	221.79
2.50	222.13	221.79
2.75	222.11	221.79
3.81	221.41	221.77
4.21	221.41	221.77
4.75	221.76	221.76
7.00		221.74

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+700.00

W = 2.23 m2
N = 0.73 m2
H = 1.59 m2



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
7.00		222.38
-5.64	222.67	222.67
-4.27	221.76	222.96
-3.87	221.76	222.96
-2.75	222.50	222.78
-2.50	222.52	222.74
-1.75	222.56	222.62
0.00	222.61	222.35
1.75	222.56	222.31
2.50	222.52	222.30
2.75	222.50	222.30
3.81	221.80	222.29
4.21	221.80	222.29
4.94	222.29	222.29
7.00		222.27

Legenda:

🟦 – w–wa kruszywa 0/31,5mm wraz z zamiałowaniem kruszywem 0/4mm, gr. po zagęszczeniu 9cm.

🟨 – w–wa kruszywa 31,5/63mm, gr po zagęszczeniu 18 cm

■ – w–wa separacyjno–wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm=2,50MPa z gruntu pozyskanego na miejscu; gr. stabilizacji 20cm

⬜ – w–wa kruszywa niesortowanego, gr. po zagęszczeniu 9cm

▨ – powierzchnia humusu

▨ – powierzchnia wykopu

▨ – powierzchnia nasypu

─ – istniejący teren

Inwestor **Nadleśnictwo Pińczów** **Michałów 294; 28-411 Michałów**	*Wykonawca* **"AXIS"** **Usługi Projektowe Kamil Krupa** **Sulisławice 144; 27-670 Łoniów**

Obiekt

Budowa drogi leśnej nr 49 w Leśnictwie Michałów

Nazwa rysunku				*Skala*
PRZEKROJE POPRZECZNE				**1:100**
Opracowanie	*Imię i nazwisko*	*Nr. uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	**Wojciech Marciniec**	*SWK/0221/PWBD/19* *branża drogowa*	**06.2021**	
Sprawdzający	**Katarzyna Ramus-Wnukowska**	*SWK/0221/PWBD/17* *branża drogowa*	**06.2021**	
Asystent projektanta	**Dominik Krzyżanowski**	*branża drogowa*	**06.2021**	
Data opracowania **Czerwiec 2021**		*Branża* **Drogowa**	*Nr rysunku* **8**	*Nr arkuszu* **2**