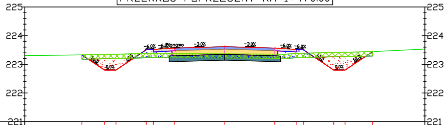
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+470.00

W = 0.91 m2

N = 0.96 m2

H = 1.53 m2



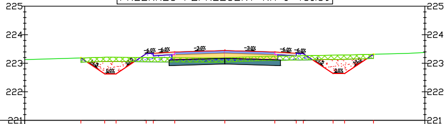
Odsunięcia od osi	7.00	-5.00	-4.21	-3.81	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.81	4.21	5.17	7.00
Rzędne drogi		223.33	222.80	222.80	223.51	223.52	223.57	223.62	223.57	223.52	223.51	222.80	222.80	223.44	
Rzędne terenu	223.30	223.33	223.34	223.35	223.38	223.38	223.38	223.37	223.36	223.38	223.39	223.41	223.42	223.44	223.53

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+481.60

W = 1.02 m2

N = 0.85 m2

H = 1.54 m2



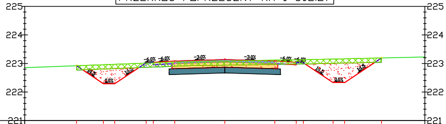
Odsunięcia od osi	7.00	-5.04	-4.20	-3.80	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.79	4.19	5.21	7.00
Rzędne drogi		223.18	222.63	222.63	223.33	223.35	223.39	223.45	223.39	223.35	223.33	222.64	222.64	223.32	
Rzędne terenu	223.13	223.18	223.21	223.21	223.20	223.20	223.20	223.19	223.25	223.26	223.27	223.28	223.29	223.32	223.38

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+502.27

W = 1.95 m2

N = 0.17 m2

H = 1.60 m2



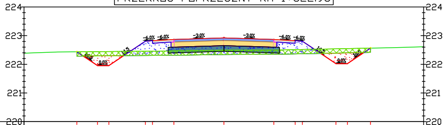
Odsunięcia od osi	7.00	-5.19	-4.25	-3.85	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.79	4.19	5.48	7.00
Rzędne drogi		222.92	222.29	222.29	223.03	223.04	223.09	223.14	223.09	223.04	223.03	222.33	222.33	223.19	
Rzędne terenu	222.86	222.92	222.96	222.97	223.01	223.02	223.05	223.09	223.12	223.13	223.13	223.15	223.16	223.19	223.23

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+522.93

W = 0.66 m2

N = 2.21 m2

H = 1.54 m2



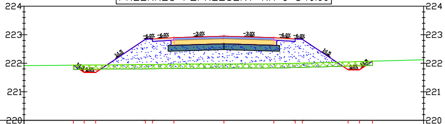
Odsunięcia od osi	7.00	-5.15	-4.43	-4.03	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.93	4.33	5.14	7.00
Rzędne drogi		222.44	221.96	221.96	222.81	222.82	222.87	222.92	222.87	222.82	222.81	222.02	222.02	222.57	
Rzędne terenu	222.39	222.44	222.44	222.45	222.46	222.46	222.47	222.49	222.50	222.51	222.52	222.54	222.55	222.57	222.61

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+540.00

W = 0.14 m2

N = 6.35 m2

H = 1.57 m2



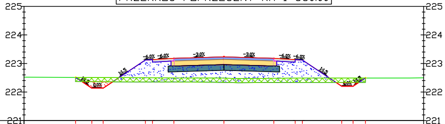
Odsunięcia od osi	7.00	-5.28	-4.89	-4.49	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.35	4.75	5.20	7.00
Rzędne drogi		221.93	221.68	221.68	222.84	222.85	222.90	222.95	222.90	222.85	222.84	221.77	221.77	222.07	
Rzędne terenu	221.92	221.93	221.94	221.94	221.96	221.96	221.97	221.98	221.98	222.00	222.00	222.05	222.06	222.07	222.12

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+560.00

W = 0.25 m2

N = 4.47 m2

H = 1.52 m2



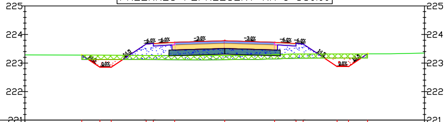
Odsunięcia od osi	7.00	-5.19	-4.63	-4.23	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.13	4.53	4.96	7.00
Rzędne drogi		222.51	222.13	222.13	223.12	223.13	223.18	223.23	223.18	223.13	223.12	222.20	222.20	222.49	
Rzędne terenu	222.52	222.51	222.51	222.51	222.50	222.50	222.50	222.49	222.48	222.49	222.49	222.49	222.49	222.49	222.58

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+580.00

W = 0.47 m2

N = 2.67 m2

H = 1.50 m2



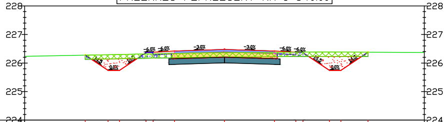
Odsunięcia od osi	7.00	-5.01	-4.37	-3.97	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.94	4.34	5.01	7.00
Rzędne drogi		223.28	222.85	222.85	223.67	223.68	223.73	223.78	223.73	223.68	223.67	222.88	222.88	223.32	
Rzędne terenu	223.29	223.28	223.28	223.27	223.27	223.27	223.26	223.27	223.29	223.32	223.32	223.32	223.32	223.32	223.35

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+640.00

W = 1.08 m2

N = 0.30 m2

H = 1.49 m2



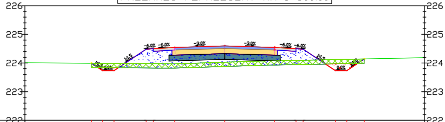
Odsunięcia od osi	7.00	-4.88	-4.08	-3.68	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.68	4.08	5.03	7.00
Rzędne drogi		226.28	225.74	225.74	226.36	226.38	226.42	226.47	226.42	226.38	226.36	225.74	225.74	226.38	
Rzędne terenu	226.24	226.28	226.29	226.30	226.32	226.32	226.34	226.36	226.37	226.38	226.38	226.38	226.38	226.38	226.37

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+600.00

W = 0.24 m2

N = 3.14 m2

H = 1.43 m2



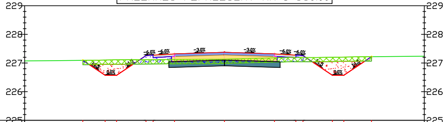
Odsunięcia od osi	7.00	-4.67	-4.28	-3.88	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.88	4.28	4.89	7.00
Rzędne drogi		223.99	223.73	223.73	224.48	224.50	224.54	224.60	224.54	224.50	224.48	223.73	223.73	224.14	
Rzędne terenu	224.01	223.99	223.99	223.99	223.98	223.97	223.97	224.03	224.08	224.09	224.10	224.12	224.13	224.14	224.18

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+660.00

W = 0.91 m2

N = 0.83 m2

H = 1.52 m2



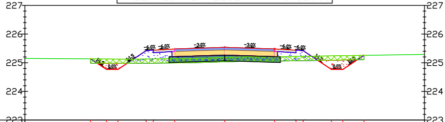
Odsunięcia od osi	7.00	-4.96	-4.18	-3.78	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.78	4.18	5.15	7.00
Rzędne drogi		227.09	226.57	226.57	227.26	227.27	227.32	227.37	227.32	227.27	227.26	226.57	226.57	227.22	
Rzędne terenu	227.07	227.09	227.10	227.11	227.12	227.12	227.12	227.13	227.18	227.19	227.19	227.20	227.21	227.22	227.24

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+620.00

W = 0.45 m2

N = 1.69 m2

H = 1.44 m2



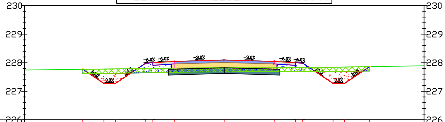
Odsunięcia od osi	7.00	-4.70	-4.14	-3.74	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.74	4.14	4.88	7.00
Rzędne drogi		225.14	224.76	224.76	225.42	225.44	225.48	225.54	225.48	225.44	225.42	224.76	224.76	225.26	
Rzędne terenu	225.15	225.14	225.13	225.13	225.13	225.13	225.14	225.18	225.21	225.22	225.22	225.24	225.25	225.26	225.29

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+680.00

W = 0.76 m2

N = 1.12 m2

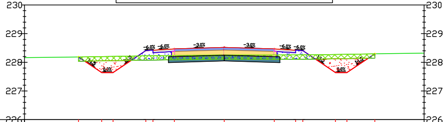
H = 1.51 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-4.95	-4.21	-3.81	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.81	4.21	5.09	7.00
Rzędne drogi		227.77	227.28	227.28	227.98	228.00	228.04	228.10	228.04	228.00	227.98	227.28	227.28	227.86	
Rzędne terenu	227.74	227.77	227.78	227.78	227.80	227.80	227.81	227.83	227.84	227.84	227.84	227.84	227.85	227.86	227.89

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+695.00

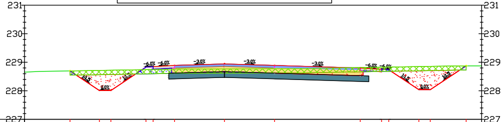
W = 0.95 m2
N = 1.13 m2
H = 1.56 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.11	-4.30	-3.90	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.90	4.30	5.27	7.00
Rzędne drogi		228.19	227.64	227.64	228.41	228.42	228.47	228.52	228.47	228.42	228.41	227.64	227.64	228.30	
Rzędne terenu	228.16	228.19	228.20	228.21	228.23	228.23	228.24	228.26	228.25	228.26	228.26	228.27	228.28	228.30	228.32

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+716.00

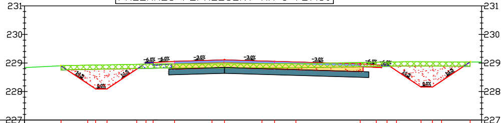
W = 1.83 m2
N = 0.37 m2
H = 2.08 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.41	-4.38	-3.98	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	4.75	5.50	5.75	6.80	7.20	8.46	9.00
Rzędne drogi		228.70	228.01	228.01	228.83	228.84	228.89	228.94	228.89	228.80	228.75	228.74	228.04	228.04	228.87	
Rzędne terenu	228.65	228.70	228.71	228.72	228.74	228.75	228.76	228.77	228.77	228.81	228.83	228.83	228.85	228.86	228.87	228.87

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+727.50

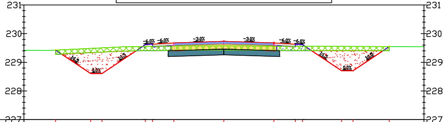
W = 2.47 m2
N = 0.21 m2
H = 2.15 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.72	-4.78	-4.51	-4.11	-3.07	-2.75	-2.50	-1.75	-0.44	0.00	1.31	1.75	2.50	4.75	5.31	5.69	6.02	6.88	7.28	7.60	8.60	9.00
Rzędne drogi		228.90	228.27	228.09	228.09	228.78	229.00	229.01	229.06	229.10	229.11	229.07	229.06	229.03	228.97	228.93	228.91	228.73	228.16	228.16	228.37	229.03	
Rzędne terenu	228.84	228.90	228.92	228.93	228.94	228.95	228.96	228.96	228.97	228.97	228.97	228.98	228.98	228.98	229.02	229.03	229.03	229.04	229.04	229.04	229.04	229.03	229.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+770.00

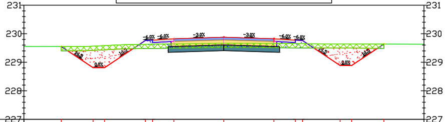
W = 2.14 m2
N = 0.45 m2
H = 1.75 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.89	-4.66	-4.26	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.12	4.52	5.78	7.00
Rzędne drogi		229.43	228.61	228.61	229.62	229.63	229.68	229.73	229.68	229.63	229.62	228.70	228.70	229.55	
Rzędne terenu	229.42	229.43	229.49	229.51	229.55	229.56	229.57	229.57	229.56	229.56	229.56	229.56	229.55	229.55	229.54

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+780.00

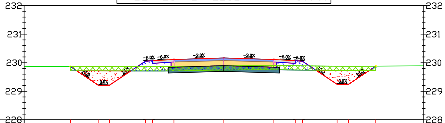
W = 1.62 m2
N = 0.81 m2
H = 1.69 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.69	-4.58	-4.18	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.07	4.47	5.60	7.00
Rzędne drogi		229.55	228.81	228.81	229.76	229.78	229.82	229.87	229.82	229.78	229.76	228.88	228.88	229.64	
Rzędne terenu	229.55	229.55	229.56	229.58	229.63	229.63	229.64	229.67	229.66	229.65	229.65	229.64	229.64	229.64	229.63

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+800.00

W = 1.12 m2
N = 1.19 m2
H = 1.60 m2



Odsunięcia od osi	7.00	-5.38	-4.41	-4.01	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.96	4.36	5.32	7.00
Rzędne drogi		229.86	229.22	229.22	230.05	230.07	230.11	230.17	230.11	230.07	230.05	229.24	229.24	229.88	
Rzędne terenu	229.86	229.86	229.86	229.86	229.86	229.86	229.87	229.89	229.90	229.89	229.89	229.88	229.88	229.88	229.89

Legenda:

- 🟦 – w–wa kruszywa 0/31,5mm wraz z zamiałowaniem kruszywem 0/4mm, gr. po zagęszczeniu 9cm.
- 🟨 – w–wa kruszywa 31,5/63mm, gr po zagęszczeniu 18 cm
- 🟦 – w–wa separacyjno–wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm=2,50MPa z gruntu pozyskanego na miejscu; gr. stabilizacji 20cm
- ⬜ – w–wa kruszywa niesortowanego, gr. po zagęszczeniu 9cm
- ▨ – powierzchnia humusu
- 🟥 – powierzchnia wykopu
- 🟦 – powierzchnia nasypu
- — – istniejący teren

Inwestor **Nadleśnictwo Pińczów** **Michałów 294; 28-411 Michałów**	*Wykonawca* **"AXIS"** **Usługi Projektowe Kamil Krupa** **Sulisławice 144; 27-670 Łoniów**

Obiekt

Budowa drogi leśnej nr 49 w Leśnictwie Michałów

Nazwa rysunku				*Skala*
PRZEKROJE POPRZECZNE				**1:100**
Opracowanie	*Imię i nazwisko*	*Nr. uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	**Wojciech Marciniec**	*SWK/0221/PWBD/19* *branża drogowa*	**06.2021**	
Sprawdzający	**Katarzyna Ramus-Wnukowska**	*SWK/0221/PWBD/17* *branża drogowa*	**06.2021**	
Asystent projektanta	**Dominik Krzyżanowski**	*branża drogowa*	**06.2021**	
Data opracowania **Czerwiec 2021**		*Branża* **Drogowa**	*Nr rysunku* **8**	*Nr arkuszu* **5**