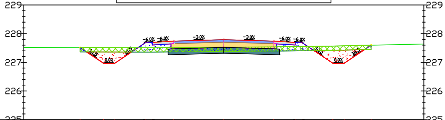
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+080.00


229
228
227
226
225
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

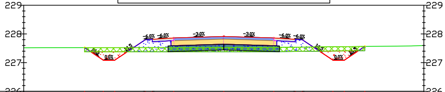
W = 0.87 m2

N = 1.07 m2

H = 1.53 m2

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.03 | -4.21 | -3.81 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.81 | 4.21 | 5.16 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 227.51 | 226.97 | 226.97 | 227.68 | 227.69 | 227.74 | 227.79 | 227.74 | 227.69 | 227.68 | 226.97 | 226.97 | 227.60 |  |
| Rzędne terenu | 227.52 | 227.51 | 227.51 | 227.51 | 227.51 | 227.51 | 227.51 | 227.53 | 227.54 | 227.55 | 227.55 | 227.57 | 227.58 | 227.60 | 227.64 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+100.00


229
228
227
226
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

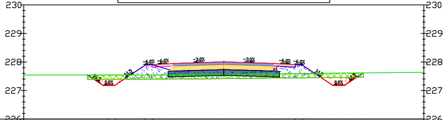
W = 0.52 m2

N = 1.84 m2

H = 1.47 m2

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.87 | -4.22 | -3.82 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.82 | 4.22 | 4.93 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 227.52 | 227.09 | 227.09 | 227.80 | 227.81 | 227.86 | 227.91 | 227.86 | 227.81 | 227.80 | 227.09 | 227.09 | 227.57 |  |
| Rzędne terenu | 227.52 | 227.52 | 227.52 | 227.52 | 227.52 | 227.53 | 227.53 | 227.53 | 227.53 | 227.54 | 227.54 | 227.55 | 227.56 | 227.57 | 227.60 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+115.00


230
229
228
227
226
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

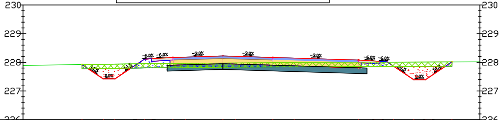
W = 0.39 m2

N = 2.20 m2

H = 1.45 m2

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.77 | -4.47 | -4.04 | -3.82 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.82 | 4.22 | 4.88 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 227.54 | 227.34 | 227.18 | 227.18 | 227.89 | 227.90 | 227.95 | 228.00 | 227.95 | 227.90 | 227.89 | 227.18 | 227.18 | 227.62 |  |
| Rzędne terenu | 227.54 | 227.54 | 227.54 | 227.54 | 227.54 | 227.55 | 227.55 | 227.55 | 227.57 | 227.58 | 227.59 | 227.59 | 227.61 | 227.61 | 227.62 | 227.64 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+151.50


230
229
228
227
226
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

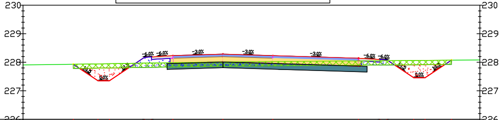
W = 0.89 m2

N = 0.89 m2

H = 1.94 m2

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.94 | -4.19 | -3.79 | -3.01 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | -1.31 | 0.00 | 0.44 | 1.75 | 2.50 | 4.75 | 5.31 | 5.56 | 5.98 | 6.69 | 7.09 | 7.32 | 8.03 | 9.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 227.92 | 227.42 | 227.42 | 227.94 | 228.11 | 228.12 | 228.17 | 228.18 | 228.22 | 228.21 | 228.17 | 228.15 | 228.08 | 228.05 | 228.03 | 227.86 | 227.39 | 227.39 | 227.55 | 228.01 |  |
| Rzędne terenu | 227.89 | 227.92 | 227.93 | 227.94 | 227.95 | 227.95 | 227.95 | 227.96 | 227.96 | 227.97 | 227.98 | 227.99 | 227.99 | 228.00 | 228.00 | 228.00 | 228.01 | 228.01 | 228.01 | 228.01 | 228.01 | 228.02 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+163.00


230
229
228
227
226
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

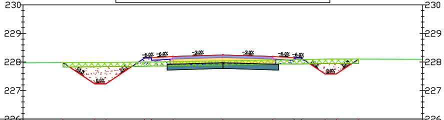
W = 0.98 m2

N = 1.12 m2

H = 1.99 m2

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.24 | -4.38 | -3.98 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 4.75 | 5.50 | 5.75 | 6.68 | 7.08 | 8.01 | 9.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 227.93 | 227.35 | 227.35 | 228.17 | 228.19 | 228.23 | 228.28 | 228.23 | 228.14 | 228.10 | 228.08 | 227.46 | 227.46 | 228.07 |  |
| Rzędne terenu | 227.91 | 227.93 | 227.94 | 227.95 | 227.97 | 227.97 | 227.98 | 228.01 | 228.02 | 228.05 | 228.05 | 228.05 | 228.06 | 228.07 | 228.07 | 228.08 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+184.00


230
229
228
227
226
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

W = 1.12 m2

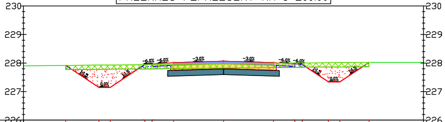
N = 0.69 m2

H = 1.55 m2

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.61 | -4.49 | -4.09 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.57 | 3.97 | 4.75 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 227.98 | 227.24 | 227.24 | 228.13 | 228.15 | 228.19 | 228.24 | 228.19 | 228.15 | 228.13 | 227.58 | 227.58 | 228.10 |  |
| Rzędne terenu | 227.97 | 227.98 | 227.98 | 227.99 | 228.00 | 228.00 | 228.01 | 228.04 | 228.07 | 228.08 | 228.08 | 228.10 | 228.10 | 228.10 | 228.10 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+200.00

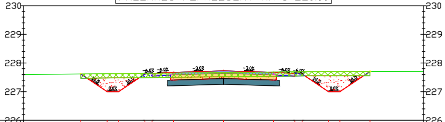
W = 1.69 m2
N = 0.22 m2
H = 1.59 m2


230
229
228
227
226
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.52 | -4.36 | -3.96 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.67 | 4.07 | 5.09 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 227.92 | 227.15 | 227.15 | 227.95 | 227.97 | 228.01 | 228.07 | 228.01 | 227.97 | 227.95 | 227.34 | 227.34 | 228.02 | |
| Rzędne terenu | 227.90 | 227.92 | 227.93 | 227.93 | 227.95 | 227.95 | 227.96 | 227.97 | 227.99 | 228.00 | 228.00 | 228.01 | 228.02 | 228.02 | 228.02 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+220.00

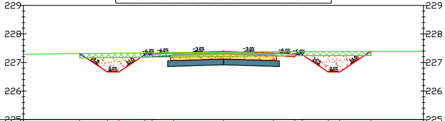
W = 1.53 m2
N = 0.16 m2
H = 1.52 m2


230
229
228
227
226
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.99 | -4.07 | -3.67 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.67 | 4.07 | 5.13 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 227.62 | 227.00 | 227.00 | 227.62 | 227.63 | 227.68 | 227.73 | 227.68 | 227.63 | 227.62 | 227.00 | 227.00 | 227.71 | |
| Rzędne terenu | 227.60 | 227.62 | 227.63 | 227.63 | 227.64 | 227.64 | 227.65 | 227.67 | 227.69 | 227.69 | 227.70 | 227.70 | 227.70 | 227.71 | 227.71 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+240.00

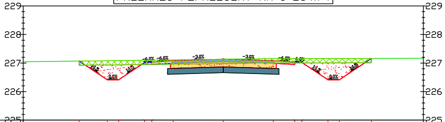
W = 1.79 m2
N = 0.09 m2
H = 1.53 m2


229
228
227
226
225
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.04 | -4.07 | -3.67 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.67 | 4.07 | 5.16 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 227.31 | 226.66 | 226.66 | 227.27 | 227.29 | 227.33 | 227.39 | 227.33 | 227.29 | 227.27 | 226.66 | 226.66 | 227.39 | |
| Rzędne terenu | 227.29 | 227.31 | 227.32 | 227.32 | 227.33 | 227.34 | 227.34 | 227.36 | 227.38 | 227.39 | 227.39 | 227.39 | 227.39 | 227.39 | 227.39 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+254.74

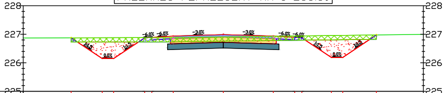
W = 1.95 m2
N = 0.07 m2
H = 1.53 m2


229
228
227
226
225
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.05 | -4.06 | -3.66 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.66 | 4.06 | 5.18 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 227.07 | 226.41 | 226.41 | 227.02 | 227.04 | 227.08 | 227.13 | 227.08 | 227.04 | 227.02 | 226.41 | 226.41 | 227.16 | |
| Rzędne terenu | 227.05 | 227.07 | 227.08 | 227.09 | 227.10 | 227.10 | 227.11 | 227.13 | 227.15 | 227.15 | 227.16 | 227.16 | 227.16 | 227.16 | 227.17 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+263.30

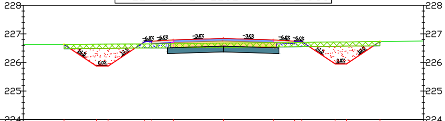
W = 1.80 m2
N = 0.19 m2
H = 1.60 m2


228
227
226
225
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.32 | -4.24 | -3.84 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.78 | 4.18 | 5.36 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 226.87 | 226.15 | 226.15 | 226.87 | 226.89 | 226.93 | 226.99 | 226.93 | 226.89 | 226.87 | 226.19 | 226.19 | 226.97 | |
| Rzędne terenu | 226.87 | 226.87 | 226.88 | 226.88 | 226.88 | 226.88 | 226.89 | 226.91 | 226.93 | 226.94 | 226.94 | 226.95 | 226.96 | 226.97 | 226.99 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+271.85

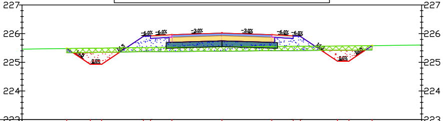
W = 1.65 m2
N = 0.45 m2
H = 1.66 m2


228
227
226
225
224
-6.0%
-6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0%
-6.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.57 | -4.44 | -4.04 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.91 | 4.31 | 5.48 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 226.63 | 225.87 | 225.87 | 226.73 | 226.74 | 226.79 | 226.84 | 226.79 | 226.74 | 226.73 | 225.95 | 225.95 | 226.73 | |
| Rzędne terenu | 226.63 | 226.63 | 226.64 | 226.64 | 226.65 | 226.66 | 226.66 | 226.68 | 226.70 | 226.70 | 226.70 | 226.72 | 226.72 | 226.73 | 226.75 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+320.00

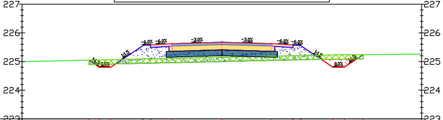
W = 0.80 m2
N = 2.53 m2
H = 1.60 m2


227
226
225
224
223
-6.0% -6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0% -6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.43 | -4.61 | -4.21 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 4.05 | 4.45 | 5.26 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 225.48 | 224.93 | 224.93 | 225.90 | 225.92 | 225.96 | 226.02 | 225.96 | 225.92 | 225.90 | 225.04 | 225.04 | 225.58 | |
| Rzędne terenu | 225.46 | 225.48 | 225.49 | 225.50 | 225.52 | 225.52 | 225.52 | 225.54 | 225.55 | 225.56 | 225.56 | 225.57 | 225.57 | 225.58 | 225.60 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+340.00

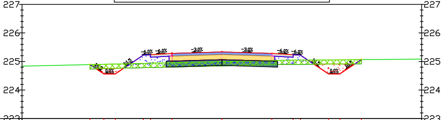
W = 0.29 m2
N = 2.87 m2
H = 1.44 m2


227
226
225
224
223
-6.0% -6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0% -6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.66 | -4.29 | -3.89 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.89 | 4.29 | 4.95 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 225.05 | 224.80 | 224.80 | 225.56 | 225.58 | 225.62 | 225.68 | 225.62 | 225.58 | 225.56 | 224.80 | 224.80 | 225.24 | |
| Rzędne terenu | 224.99 | 225.05 | 225.05 | 225.06 | 225.09 | 225.09 | 225.11 | 225.15 | 225.19 | 225.20 | 225.21 | 225.23 | 225.24 | 225.24 | 225.26 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+360.00

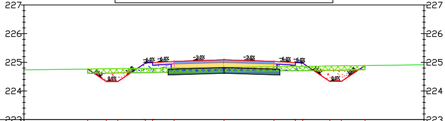
W = 0.45 m2
N = 1.57 m2
H = 1.43 m2


227
226
225
224
223
-6.0% -6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0% -6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.62 | -4.13 | -3.73 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.73 | 4.13 | 4.89 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 224.89 | 224.56 | 224.56 | 225.22 | 225.24 | 225.28 | 225.33 | 225.28 | 225.24 | 225.22 | 224.56 | 224.56 | 225.07 | |
| Rzędne terenu | 224.84 | 224.89 | 224.90 | 224.91 | 224.93 | 224.94 | 224.96 | 225.00 | 225.03 | 225.05 | 225.05 | 225.06 | 225.06 | 225.07 | 225.08 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+374.50

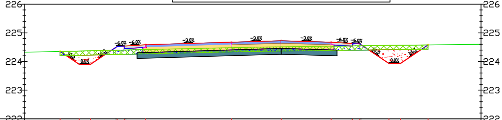
W = 0.63 m2
N = 1.06 m2
H = 1.46 m2


227
226
225
224
223
-6.0% -6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0% -6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.77 | -4.12 | -3.72 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.71 | 4.11 | 4.94 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 224.76 | 224.33 | 224.33 | 224.97 | 224.99 | 225.03 | 225.09 | 225.03 | 224.99 | 224.97 | 224.33 | 224.33 | 224.89 | |
| Rzędne terenu | 224.73 | 224.76 | 224.77 | 224.78 | 224.79 | 224.79 | 224.80 | 224.82 | 224.85 | 224.86 | 224.86 | 224.87 | 224.88 | 224.89 | 224.91 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+395.50

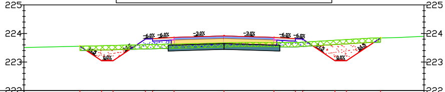
W = 0.82 m2
N = 0.91 m2
H = 1.93 m2


226
225
224
223
222
-6.0% -6.0%
-3.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0% -6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 9.00 | -7.75 | -7.08 | -6.68 | -5.75 | -5.50 | -4.75 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.77 | 4.17 | 5.15 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 224.35 | 223.90 | 223.90 | 224.52 | 224.54 | 224.58 | 224.67 | 224.73 | 224.67 | 224.63 | 224.61 | 223.93 | 223.93 | 224.58 | |
| Rzędne terenu | 224.32 | 224.35 | 224.37 | 224.37 | 224.39 | 224.40 | 224.42 | 224.48 | 224.51 | 224.54 | 224.55 | 224.55 | 224.56 | 224.57 | 224.58 | 224.60 |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 1+450.00

W = 1.10 m2
N = 1.02 m2
H = 1.58 m2


225
224
223
222
-6.0% -6.0%
-3.0%
-3.0%
-6.0% -6.0%
1:1.5
0.0%
0.0%

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 7.00 | -5.04 | -4.28 | -3.88 | -2.75 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.75 | 3.88 | 4.28 | 5.48 | 7.00 |
| Rzędne drogi | | 223.55 | 223.05 | 223.05 | 223.80 | 223.82 | 223.86 | 223.91 | 223.86 | 223.82 | 223.80 | 223.05 | 223.05 | 223.84 | |
| Rzędne terenu | 223.51 | 223.55 | 223.57 | 223.58 | 223.61 | 223.61 | 223.63 | 223.67 | 223.68 | 223.68 | 223.69 | 223.76 | 223.78 | 223.84 | 223.90 |

## *Legenda:*

| | |
|---|---|
| 🟦 | – *w–wa kruszywa 0/31,5mm wraz z zamiałowaniem kruszywem 0/4mm, gr. po zagęszczeniu 9cm.* |
| 🟨 | – *w–wa kruszywa 31,5/63mm, gr po zagęszczeniu 18 cm* |
| ■ | – *w–wa separacyjno–wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm=2,50MPa z gruntu pozyskanego na miejscu; gr. stabilizacji 20cm* |
| ⬜ | – *w–wa kruszywa niesortowanego, gr. po zagęszczeniu 9cm* |
| ▨ | – *powierzchnia humusu* |
| ▨ | – *powierzchnia wykopu* |
| ▨ | – *powierzchnia nasypu* |
| — | – *istniejący teren* |

| | |
|---|---|
| *Inwestor*<br>**Nadleśnictwo Pińczów**<br>**Michałów 294; 28-411 Michałów** | *Wykonawca*<br>**"AXIS"**<br>**Usługi Projektowe Kamil Krupa**<br>**Sulisławice 144; 27-670 Łoniów** |

*Obiekt*

**Budowa drogi leśnej nr 49 w Leśnictwie Michałów**

| *Nazwa rysunku* | | | | *Skala* |
|---|---|---|---|---|
| **PRZEKROJE POPRZECZNE** | | | | **1:100** |
| *Opracowanie* | *Imię i nazwisko* | *Nr. uprawnień* | *Data* | *Podpis* |
| *Projektant* | **Wojciech Marciniec** | ***SWK/0221/PWBD/19***<br>*branża drogowa* | **06.2021** | |
| *Sprawdzający* | **Katarzyna Ramus-Wnukowska** | ***SWK/0221/PWBD/17***<br>*branża drogowa* | **06.2021** | |
| *Asystent projektanta* | **Dominik Krzyżanowski** | *branża drogowa* | **06.2021** | |
| *Data opracowania* | **Czerwiec 2021** | *Branża*<br>**Drogowa** | *Nr rysunku*<br>**8** | *Nr arkuszu*<br>**4** |