STAROSTWO POWIATOWE
43-155 BIERUŃ, ul. św. Kingi 1

- projektowanie dróg, mostów oraz obiektów inżynierskich
- nadzory, ekspertyzy

Wydział Budownictwa i Architektury
Załącznik nr 1/19 do decyzji nr 2/014
z dnia 9 grudnia 2014 r.

zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn.:
„Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym" na działkach nr 1192/84, 1193/84, 1194/169, 1196/169, 1197/84, 1199/81, 1200/81, 1201/81, 1202/79, 1203/79, 1205/74, 1208/73, 1209/73, 1211/70, 1212/70, 1216/69, 1217/66, 1218/66, 1225/66, 1226/66, 1242/98, 1246/96, 1247/96, 1252/89, 1253/89, 1257/86, 1258/86, 1262/85, 1263/85, 1267/84, 1274/84, 1276/84, 1455/96, 1903/79, 2120/84 wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia terenu i przebudową dróg innych kategorii na działkach nr 240/64, 242/67, 430/170, 1000/67, 1068/69, 1193/84, 1217/66, 1239/98, 1240/98, 1417/66, 1467/64, 1961/64

Z UP STAROSTY
Henryk Barcik
WICESTAROSTA

DOKUMENTACJA

Nr kompletu: 1	
Inwestycja	Rozbudowa ul.Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w Bieruniu Starym"
Adres inwestycji	Województwo śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina miejska Bieruń
Inwestor	Burmistrz Miasta Bierunia Rynek 14 43-150 Bieruń
Nr działek	str. 7
Spis treści	str. 3
Rodzaj projektu	Projekt Budowlany
Tom	1 - 7

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

Funkcja	Imię Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	09.2014	
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	konstr.-inż. w zakresie dróg	201/80 SLK/BD/4485/01	09.2014	
Projektant	dr inż. Grzegorz Ścieranka	inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz.ciepln., went., gaz., wod. i kan.	SLK/2435/POOS/08	09.2014	
Sprawdzający	dr inż. Paweł Grajper	inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz.ciepln., went., gaz., wod. i kan.	SLK/3277/POOS/10	09.2014	
Projektant	inż. Jerzy Popek	inst.-inż. w zakresie instalacji elektr.	190/79 K-ce	09.2014	
Sprawdzający	Zygmunt Bret	elektryczna	nr 47/76 B-B	09.2014	
Projektant	inż. Jerzy Popek	inst. w telekom. przewodowej wraz z infr. towarzyszącą	1454/99 PITiP W-a	09.2014	
Sprawdzający	Zygmunt Bret	elektryczna	47/76 B-B SLK/IE/0820/02	09.2014	

Katowice, wrzesień 2014

Ta strona jest celowo pusta

SPIS TREŚCI:

Ta strona jest celowo pusta

- projektowanie dróg, mostów oraz obiektów inżynierskich
- nadzory, ekspertyzy

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40 – 467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel/fax 032 735-20-55, 735-21-41
email:biuro@autostradall.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nr kompletu: 1	Nr projektu: 0096
Inwestycja	Rozbudowa ul.Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w Bieruniu Starym"
Adres inwestycji	Województwo śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina miejska Bieruń
Inwestor	Burmistrz Miasta Bierunia Rynek 14 43-150 Bieruń
Nr działek	str. 7
Spis treści	str. 11-12
Rodzaj projektu	Projekt Budowlany
Część Projektu	Projekt Zagospodarowania Terenu
Tom	1

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

Funkcja	Imię Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	09.2014	
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	konstr.-inż. w zakresie dróg	201/80 SLK/BD/4485/01	09.2014	
Projektant	dr inż. Grzegorz Ścieranka	inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz.ciepln., went., gaz., wod. i kan.	SLK/2435/POOS/08	09.2014	
Sprawdzający	dr inż. Paweł Grajper	inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz.ciepln., went., gaz., wod. i kan.	SLK/3277/POOS/10	09.2014	
Projektant	inż. Jerzy Popek	inst.-inż. w zakresie instalacji elektr.	190/79 K-ce	09.2014	
Sprawdzający	Zygmunt Bret	elektryczna	nr 47/76 B-B	09.2014	
Projektant	inż. Jerzy Popek	inst. w telekom. przewodowej wraz z infr. towarzyszącą	1454/99 PITiP W-a	09.2014	
Sprawdzający	Zygmunt Bret	elektryczna	47/76 B-B SLK/IE/0820/02	09.2014	

Katowice, wrzesień 2014

Ta strona jest celowo pusta

Zestawienie nieruchomości objętych zakresem wniosku.

Działki w liniach rozgraniczających projektowany pas drogowy

Obręb 0002 Bieruń Stary

2391/66 (1225/66); 1226/66; 1218/66; 2393/66 (1217/66); 1216/69; 1212/70; 2395/70 (1211/70); 1209/73; 2397/73 (1208/73); 1206/74; 2399/74 (1205/74); 2405/74 (1207/74); 1203/79; 2401/79 (1202/79); 2407/79 (1903/79); 1200/81; 2403/81 (1199/81); 2409/81 (1201/81); 1194/169; 2477/169 (1196/169); 2479/84 (1193/84); 1192/84; 1197/84; 1274/84; 1276/84; 1267/84; 2120/84; 1262/85; 2411/85 (1263/85); 1257/86; 2413/86 (1258/86); 1252/89; 2550/89 (1253/89); 1247/96; 2553/96 (1455/96); 2471/96 (1246/96); 2470/98 (1242/98); 2552/96 (1455/96)

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

Teren objęty obowiązkiem dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii:

Obręb 0002 Bieruń Stary

1467/64; 1961/64; 1000/67; 240/64; 242/67; 430/170; 1068/69; 2394/66 (1217/66); 1417/66; 2480/84 (1193/84), 1240/98, 1239/98.

W nawiasie wskazano numer działki ewidencyjnej, która ulega podziałowi.

Ta strona jest celowo pusta

OŚWIADCZENIE:

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane.

Katowice, wrzesień 2014

ZESPÓŁ AUTORSKI					
Funkcja	**Imię Nazwisko**	**Specjalność**	**Numer uprawnień**	**Data**	**Podpis**
Projektant	*mgr inż. Łukasz Musioł*	*drogowa*	*SLK/3636/POOD/11*	*09.2014*	
Sprawdzający	*inż. Ewa Augustynowicz*	*konstr.-inż. w zakresie dróg*	*201/80 SLK/BD/4485/01*	*09.2014*	
Projektant	*dr inż. Grzegorz Ścieranka*	*inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz.ciepln., went., gaz., wod. i kan.*	*SLK/2435/POOS/08*	*09.2014*	
Sprawdzający	*dr inż. Paweł Grajper*	*inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz.ciepln., went., gaz., wod. i kan.*	*SLK/3277/POOS/10*	*09.2014*	
Projektant	*inż. Jerzy Popek*	*inst.-inż. w zakresie instalacji elektr.*	*190/79 K-ce*	*09.2014*	
Sprawdzający	*Zygmunt Bret*	*elektryczna*	*nr 47/76 B-B*	*09.2014*	
Projektant	*inż. Jerzy Popek*	*inst. w telekom. przewodowej wraz z infr. towarzyszącą*	*1454/99 PITiP W-a*	*09.2014*	
Sprawdzający	*Zygmunt Bret*	*elektryczna*	*47/76 B-B SLK/IE/0820/02*	*09.2014*	

Ta strona jest celowo pusta

SPIS TREŚCI:

Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu

Tom **1/1 PZT Część opisowa**

Tom 1/2 PZT Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł	Skala
D/0096/PZT/01	Plan orientacyjny	1:10000
D/0096/PZT/02	Projekt zagospodarowania terenu*	1:500
D/0096/PZT/03	Mapa ewidencyjna	1:500

*- Projekt zagospodarowania terenu wykonany na kopii mapy zasadniczej

Tom 1/3 PZT - Kopie uprawnień i zaświadczenia z izb inżynierów budownictwa

Tom 1/4 PZT – Decyzje, pisma i uzgodnienia

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak: WOOŚ.4210.26.2013.AM.6 z dn.25.10.2013r.
2. Opinia posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr 234/2013 z dn.07.09.2014r.
3. Uzgodnienie projektowanej Inwestycji z Urzędem Miasta Bieruń znak: IMIR.7011.4.2013.KJ z dn.14.11.2013 r.
4. Uzgodnienie projektowanej konstrukcji przez zarządcę drogi Urząd Miejski w Bieruniu znak: IMIR.7011.4.2013.KJ/22 z dn.09.09.2013r.
5. Pismo Urzędu Miasta w Bieruniu znak:GK.7012.1.7.2013.IJ. z dn.25.07.2013r. podającego klasy dróg krzyżujących się z przebudowywaną ul.Kolejową.
6. Pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu znak: PZD/ZRD/0715/11/3819/2013 z dn.29.07.2013r. podającego klasę drogi krzyżującej się z przebudowywaną ul.Kolejową.
7. Uzgodnienie projektowanej Inwestycji z TK Telekom znak: LOTS3y-508/0106/2013 z dn.23.08.2013r.
8. Uzgodnienie projektowanej Inwestycji z PKP Energetyka znka:ERD9d-5501/321/2013 z dn.12.09.2013r.
9. Postanowienie Wojewody Śląskiego udzielającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych usytuowania budynków i budowli określonych w ustawie o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007r. Nr 16 poz.94 z późn.zm.) znak: IFXIVa.7843.7.51.2012 z dn.15.06.2012r.
10. Postanowienie Starosty Bieruńsko – Lędzińskiego udzielającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych usytuowania budynków i budowli określonych w ustawie o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007r. Nr 16 poz.94 z późn.zm.) znak: BA-Bi.670.3.2011 z dn.05.05.2011r.
11. Postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach opiniującego inwestycję znak: KAT.5141.1182.2013 z dn.19.11.2013r.
12. Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej własności TP.S.A. Orange znak: TODDKA.AG.211-118714/13 z dn.21.10.2013r.
13. Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez TP.S.A. Orange znak: TODDKA.AG.215-90923/13 z dn.13.11.2013 r.
14. Prolongata uzgodnienia przez TP S.A. Orange znak TODDKA.AG.211-44148/14 z 30.07.2014 r.
15. Warunki techniczne przebudowy sieci elektroenergetycznej własności Tauron znak TSGZE/NTY/TZU/M/233/107/2012 z dn. 12.05.2012r.
16. Warunki techniczne przyłączenia oświetlenia do sieci elektroenergetycznej własności Tauron znak TDGZE/PDP/2012 nr 12-04-07/78 z dn. 06.04.2012r.
17. Porozumienie z Tauron nr 233/2012 z dnia 24.05.2012r.
18. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci energetycznych – Tauron znak TDS/STY/TZ/258/2013 z dn.04.12.2013r.
19. Prolongata warunków technicznych, uzgodnienia przez Tauron znak TDO11/DZP/GK/2014 nr 12-04-04/78 z 14.07.2014 r.
20. Prolongata warunków przebudowy i zabezpieczenia sieci napowietrznej i kablowej prze Tauron znak TDSO11/DZU/TY/TZ/187/2014 z 17.07.2014 r.
21. Warunków technicznych przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej wydane przez RPWiK Tychy znak: TS/BK/B/66/17071/3443/2013 z dn.13.08.2013r.
22. Uzgodnienie zabezpieczenia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wydane przez BPIK z dn.28.08.2013r.
23. Pismo z Kompanii Węglowej S.A. pismo znak DT/TMG/MGK/97/KB/300/2013 z dn. 08.08.2013 r.

Tom 1/5 PZT – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TOM 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Tom 1/1

- CZĘŚĆ OPISOWA -

Ta strona jest celowo pusta

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu "Przebudowy ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym" odcinek od ul. Bojszowskiej do posesji nr 22.

1.2. Podstawa opracowania

1.2.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr 402/U/IMIR/2014 z dnia 09.07.2014r. zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim w Bieruniu, który jest Inwestorem zadania, a Biurem Projektowym Autostrada II Sp. z o.o. z Katowic.

Projekt został opracowany w oparciu o zapisy w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowiącej integralną część umowy oraz w oparciu o ustalenia z Inwestorem.

1.2.2. Techniczne podstawy opracowania

Techniczną podstawę opracowania stanowi:

[1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260).
[2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
[3] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687).
[4] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 102, poz. 651 z 2010r. z późniejszymi zmianami).
[5] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)
[6] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 145 z 2012 r. z późniejszymi zmianami).
[7] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).
[8] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 193, poz. 1287 z 2010r.).
[9] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
[10] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1137 z 2012 r. z późniejszymi zmianami).
[11] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981 z 2011 r.).
[12] Ustawa z dnia 20 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. poz. 1059 z 2012 r. z późniejszymi zmianami)
[13] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
[14] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego I Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U Nr 38, poz. 455 z 2001 r.).
[15] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012r.).
[16] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z późniejszymi zmianami)
[17] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714 z 2011r.)
[18] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012r. z późniejszymi zmianami).
[19] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz. 1137 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

[20] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247 z 2012 r.).
[21] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz. U. Nr 235, poz. 1539 z 2010 r.)
[22] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)
[23] Rozporządzenie Komisji Europejskiej (WE) z dnia 18.03.2009 r. nr 245/2009 odnośnie wymogów ekoprojektu dla produktów oświetleniowych stosowanych w sektorze instytucjonalnym.
[24] Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych, Polskie Normy zharmonizowane, Polskie Normy branżowe
[25] Normy SEP
[26] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.
[27] Katalog powtarzalnych elementów drogowych cz. I, II i III wyd. Transprojekt 1982r.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest:
- Przebudowa drogi gminnej nr 480 023S ul. Kolejowa,
- Przebudowa wlotu skrzyżowania drogi powiatowej nr DP 5905S ul. Bojszowska i drogi gminnej nr 480 023S ul. Kolejowa,
- Przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 480 023S ul. Kolejowa na drogę wewnętrzną ul. Sosnowa,
- Przebudowa zjazdów indywidualnych,
- Budowa placu do zawracania,
- Budowa oświetlenia,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Przebudowa sieci wodociągowej,
- Przebudowa sieci energetycznej naziemnej,
- Przebudowa sieci energetycznej kablowej,
- Przebudowa sieci teletechnicznej naziemnej,
- Wycinka drzew i krzewów.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ul. Kolejowej usytuowany jest w południowo-wschodniej części miasta Bieruń. Ul. Kolejowa od skrzyżowania z ul. Bojszowską do skrzyżowania z ul. Baryki zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 480023S w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej nr 179 relacji Tychy – Mysłowice Kosztowy w km 12.180-13.260 tej linii. W stanie istniejącym ulica Kolejowa w stanie istniejącym jest drogą gruntową bez wyznaczonych ciągów pieszych i zmiennej szerokości jezdni. Początek opracowania to skrzyżowanie z ul. Bojszowską w postaci skrzyżowania zwykłego czterowylotowego. Krzyżują się tu ulice Bojszowska, Kolejowa i Gołysowa. Wlot ul. Kolejowej zbliżony jest do kąta prostego. Wzdłuż ul. Kolejowej po jej prawej stronie (południowej) zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Z lewej strony (północnej) znajduje się linia kolejowa nr 179. Ul. Kolejowa na odcinku od km 0+320 do km 0+350 przebiega obok budynku nr 22, gdzie w stanie istniejącym jej szerokość na tym odcinku wynosi 3,0m z uwagi na bliskość istniejącego ogrodzenia jak również bocznicy linii kolejowej. Ul. Kolejowa krzyżuje się z drogami wewnętrznymi (ul. Sosnowa, ul. Jodłowa), które zgodnie z zapisami MPZP mają być drogami gminnymi klasy D.

Ulica Kolejowa w znacznej części położona jest na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa Stanowiące tereny kolejowe zamknięte.

Na całym odcinku ul. Kolejowej występują zjazdy stanowiące obsługę komunikacyjną terenów sąsiadujących do drogi, głównie wjazdy na posesje, rzadziej – obsługa terenów uprawnych.

Na przedmiotowej drodze nie występuje ruch komunikacji miejskiej. Ul. Kolejowa pełni funkcję dojazdu do zabudowy jednorodzinnej.

3.2. Istniejące sieci

W rejonie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- sieć teletechniczna,

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

3.3. Istniejąca szata roślinna

Na terenie ramach inwentaryzacji stwierdzono wstępowanie następujących gatunków drzew i krzewów: grusza pospolita leszczyna pospolita, śliwa tarnina, topola osika wierzba, czeremcha, sosna pospolita, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, cyprysik lawsona, żywotnik zachodni, forsycja, jałowiec płożący, świerk kłujący, wiśnia pospolita cis pospolity.

W zakresie samej inwestycji nie stwierdzono gatunków cennych, czy chronionych.

Drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją przewidziane są do wycinki wg przygotowanego planu wyrębu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja zapewnia poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich. Zapewniono dopływ światła dziennego. Inwestycja nie powoduje przerwania w korzystaniu z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz nie powoduje przerwania środków łączności. Wody opadowe przejmowane są przez projektowane urządzenia odwadniające, dla których uzyskano decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym. Przedmiotowa inwestycja nie powoduje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie. Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do gleby zastosowano urządzenia podczyszczające-osadniki przez co zapewniono ochronę przed zanieczyszczeniem wody i gleby.

4.1. Układ komunikacyjny – drogi publiczne

ul. Kolejowa droga nr 480 023S

- kategoria - droga gminna
- klasa drogi - L,
- droga - jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- kategoria obciążeniem ruchem - KR3
- projektowa - Vp = 30 km/h,
- jezdnia - szerokość 5,0 m
- pas ruchu - szerokość 2,5 m,
- pobocze - szerokość 0,75 do 1,30 m,
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa,
- pochylenie poprzeczne - dwustronne 2 %,
- chodniki - szerokość 2 m.

4.2. Kanalizacja deszczowa

W ramach niniejszego zadania projektuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia przebudowywanej drogi poprzez system wpustów deszczowych i studni wpadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej. Odbiornikiem wód deszczowych i roztopowych będzie system skrzynek rozsączających, które odprowadzą wodę opadową do gruntu.

4.3. Sieć wodociągowa

Przebudowa sieci wodociągowej została uwarunkowana projektowanym układem drogowym oraz istniejącymi i przebudowywanym uzbrojeniem podziemnym. Trasę przebudowywanych odcinków wodociągu poprowadzono prostopadle do jezdni w przypadku przekroczeń drogi oraz poza jezdnią w przypadku przebiegu równoległego. Na planie zagospodarowania zaznaczono odcinki przebudowywanych wodociągów.

4.4. Sieć elektroenergetyczna- przebudowa niskiego napięcia i oświetlenia

Zgodnie z warunkami podłączenia oraz dodatkowymi ustaleniami z Inwestorem oraz z Tauron dla oświetlenia projektowanej drogi zaprojektowany został ciąg linii kablowej wykonany kablem YAKXS4x35 + FeZn30x4 zasilany z projektowanej szafy oświetleniowej SOU3.

Na całym odcinku rozbudowywanej ul. Kolejowej przewiduje się wykonanie oświetlenia ulicznego.

4.5. Sieć teletechniczna

Zgodnie z warunkami technicznymi dwa istniejące kable teletechniczne zlokalizowane na skrzyżowaniu ul Kolejowej i ul. Bojszowskiej należy zabezpieczyć poprzez założenie na nie dodatkowej rury dwudzielnej Arota typu A160PS o długości l=20m oddzielnej dla każdego kabla.

Ponadto przewiduje się przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej poprzez budowę nowego słupa pojedynczego uszczuplonego wykonanego z żerdzi drewnianej l=7,5m wyposażonego w poprzecznik przelotowy oraz puszkę GT20. Na projektowany słup należy przełożyć istniejący kabelek XzTKMXpwn7x2x0,5 /dł. trasy maleje/- dł. przekładki wynosi 54m.Kabel ten należy zakończyć w puszcze GT20. Z uwagi na wzrost długości trasy istniejących przyłączy do budynków ul.Kolejowa 1 i ul.Bojszowa 72, należy wybudować nowe przyłącza do tych budynków wykonane kablami typu XzTKMXpwn3x2x0,5 które zakończone zostaną także w puszcze GT20.

5. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- nawierzchnia drogi z AC11S – 1841m^2
- nawierzchnia wyniesione skrzyżowań z kostki betonowej czerwonej - 181m^2
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego 560m^2
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego 162m^2
- nawierzchnia drogi z kruszywa 128m^2

6. Opis warunków wynikający z potrzeb ochrony środowiska

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak WOOŚ.4210.26.2013.AM.6 z dn.25.10.2013r.).

Planowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W trakcie prac realizacyjnych, zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, głównie o charakterze organizacyjnym. Do budowy zostaną wykorzystane materiały powszechnie stosowane przy tego typu inwestycjach. Stan techniczny maszyn i urządzeń powinien być na bieżąco kontrolowany. Stosowane maszyny i urządzenia muszą być sprawne technicznie oraz muszą odznaczać się korzystnymi parametrami akustycznymi. W celu ograniczenia emisji wtórnej pyłu do powietrza, materiały sypkie będą odpowiednio transportowane oraz magazynowane. W przypadku warunków pogodowych powodujących przesuszenie gruntu drogi technologiczne oraz powierzchnie pylące, powinny być utrzymywane w stanie wilgotnym. Prace budowlane będące źródłem uciążliwości akustycznej, prowadzone powinny być wyłącznie w porze dziennej, zwłaszcza w rejonie zabudowy mieszkaniowej. Zakres planowanych robót ziemnych ograniczony powinien być do niezbędnego minimum. Na czas prowadzonych robót drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki powinny być odpowiednio zabezpieczone. Woda wykorzystywana w trakcie prowadzenia prac na cele budowlane oraz socjalno-bytowe, powinna być dostarczana z przewoźnych beczkowozów. Na czas prowadzonych robót powinny być wykorzystane przenośne kabiny sanitarne. Ścieki bytowe powinny być odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenia. Zaplecze budowy powinno być zorganizowane w pasie drogowym. Oddziaływanie na środowisko w trakcie prac realizacyjnych będzie miało charakter przejściowy.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac. Planowana wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum. Prace związane z usunięciem okazów drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków.

Zmiana nawierzchni drogi na jezdnię asfaltową wpłynie na ograniczenie wtórnej emisji pyłu z nawierzchni tłuczniowej i gruntowej oraz wpłynie pozytywnie w zakresie oddziaływania akustycznego. Wskazane jest utrzymywanie drogi w należytym stanie, w szczególności po okresie zimowym. Zastosowanie kanalizacji deszczowej ograniczy powstawanie rozlewisk oraz stagnację wody na drodze. Elementy kanalizacji deszczowej powinny być systematycznie poddawane przeglądom i zabiegom konserwacyjnym.

Eksploatacja drogi w okresie zimowym związana będzie z zastosowaniem środków zapobiegających oblodzeniu. Zakłada się racjonalne stosowanie ww. środków w okresie zimowym. Środki jakie mogą być stosowane na drogach publicznych, ulicach i placach oraz warunki ich usytuowania określają przepisy szczegółowe. Ponadto eksploatacja drogi związana będzie

z wykorzystaniem energii elektrycznej na potrzeby projektowanego oświetlenia. Tereny zielone należy systematycznie kosić.

Eksploatacja planowanej drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, związanej z ruchem pojazdów. Ruch kształtowany będzie w większości przez samochody osobowe i sporadycznie samochody ciężkie związanych z obsługa komunalną terenu.

Poprawa warunków technicznych drogi, zastąpienie nawierzchni tłuczniowej i gruntowej nawierzchnia bitumiczną, nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu zanieczyszczenia powietrza. Wykonanie nowej nawierzchni, płynny ruch pojazdów, będzie również skutkować generowaniem mniejszej emisji hałasu do środowiska, którego źródłami są poruszające się po drodze pojazdy. Odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji drogi, związane z czyszczeniem elementów kanalizacji deszczowej oraz utrzymaniem porządku i czystości na drogach i chodnikach, w pasie drogowym, powinny być bezpośrednio przekazywane uprawnionym podmiotom zewnętrznym, bez konieczności ich magazynowania. Odpady pochodzące z czyszczenia urządzeń kanalizacyjnych powinny być wybierane bezpośrednio z urządzeń przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenia.

Inwestycja znajduje się poza cennymi obszarami wodno-błotnymi, obszarami leśnymi i obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. W zasięgu Inwestycji nie występują formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny bez ryzyka trans granicznego oddziaływania. Z uwagi na zakres planowanej Inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

7. Uwarunkowania wynikające z uzgodnień i opinii oraz przepisów techniczno-budowlanych

Dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z wydanymi decyzjami, uzgodnieniami oraz opiniami, przy zachowaniu przepisów techniczno-budowlanych. Ponadto dla przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu uzyskano ostateczne uzgodnienia z gestorami sieci.

8. Dane dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie

Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach stwierdził możliwość wystąpienia materiałów archeologicznych. W związku z czym prace ziemne muszą być prowadzone pod nadzorem archeologicznym

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Przebudowywana droga znajduje się w granicach terenu górniczego „Bieruń II" KW S.A. Odział KWK „Piast" w Bieruniu w związku z czym uwzględniono następujące czynniki:

- pierwsza, druga i trzecia kategorii deformacji terenu górniczego,
- wstrząsy górotworu spowodowane działalnością górniczą, które mogą generować drgania gruntu o przyspieszeniu do 120mm/s2.

10. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Nieruchomości zajęte pod inwestycje i związane z przeprowadzeniem przedsięwzięcia, zgodnie z wypisem z rejestru gruntów, częściowo występują jako rolne. Dla gruntów rolnych i leśnych nie stosuje się przepisów o ich ochronie zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych.

11. Kategoria geotechniczna

Podłoże rodzime badanego terenu posiada budowę geologiczną skomplikowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012r.).

Dla planowanej inwestycji przyjęto trzecią kategorię geotechniczną.

12. Roboty rozbiórkowe

Z uwagi na projektowane rozwiązanie drogowe zachodzi konieczność rozbiórki ogrodzeń.

Typ obiektu	*Ogrodzenie*
Nr działki:	*1217/66 (2394/66)* *(w nawiasie podano nr działki po podziale)*
Obręb:	*Bieruń Stary*
Długość rozbieranego ogrodzenia [m]	*18,8*
Długość przebudowanego ogrodzeni [m]	*11,2*
Wysokość obiektu [m]	*1,5*
Materiały konstrukcyjne	
• *Słupki*	*stal*
• *Segmenty*	*drewno*
• *Podmurówka*	*beton*
• *Fundament*	*beton*
Etapy rozbiórki obiektu	*- Rozbiórka segmentów* *- Rozbiórka słupków* *- Rozbiórka podmurówki* *- Rozbiórka fundamentu* *- Uporządkowanie terenu*

Z uwagi na konieczność rozbiórki istniejącego ogrodzenia, przewiduje się odtworzenie tegoż ogrodzenia w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym. Wykonawca wykorzysta w tym celu materiał z rozbiórki lub zastosuje materiał nie gorszy niż w stanie istniejącym.

Sporządził:

mgr inż. Łukasz Musioł

Katowice, wrzesień 2014

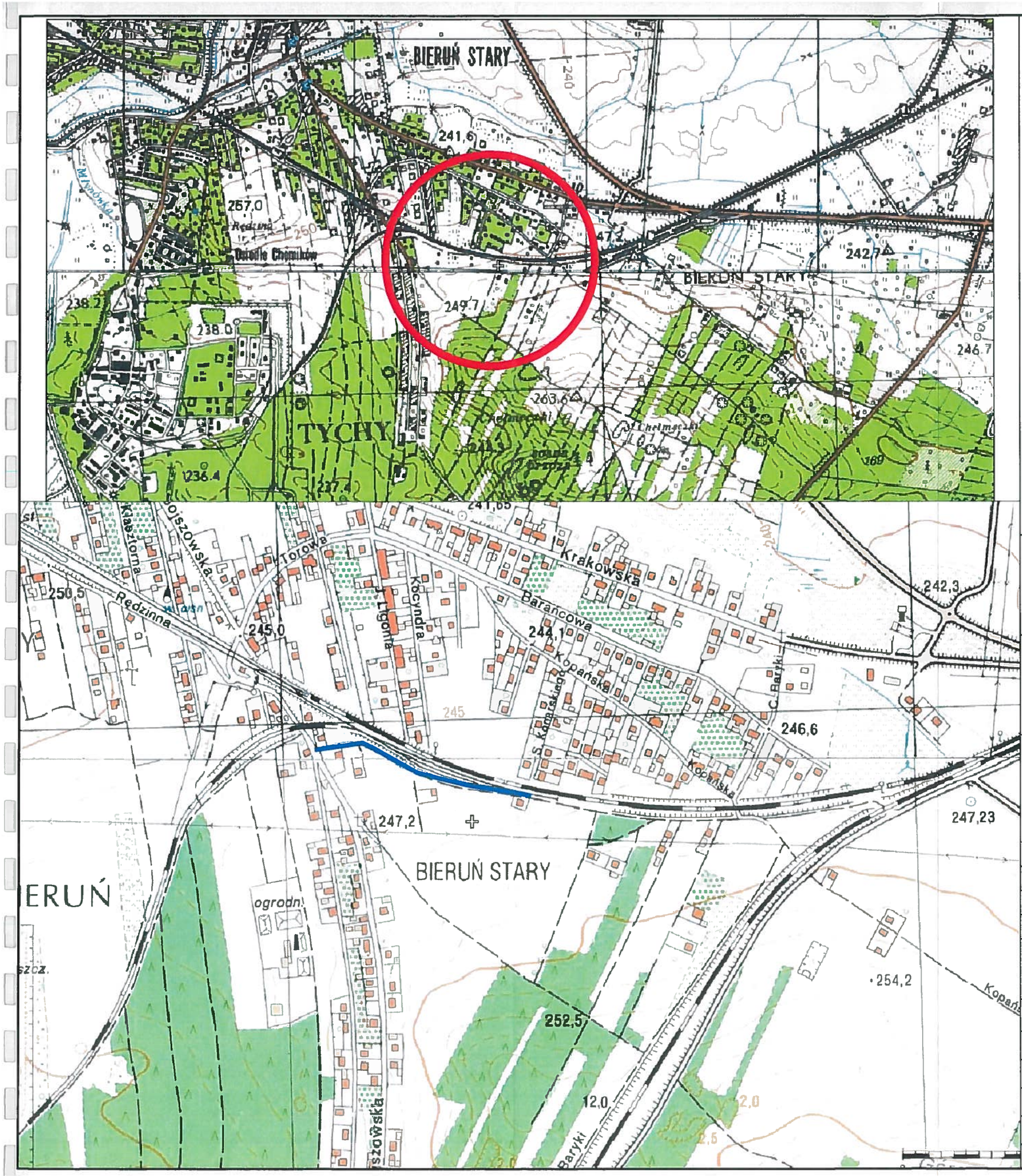
TOM 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Tom 1/2

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -

Ta strona jest celowo pusta



LEGENDA:

— Projektowany zakres inwestycji

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735–20–55 735–21–41
e–mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:

Burmistrz Miasta Bierunia
Rynek 14
43–150 Bieruń

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł
KIEROWNIK PROJEKTU

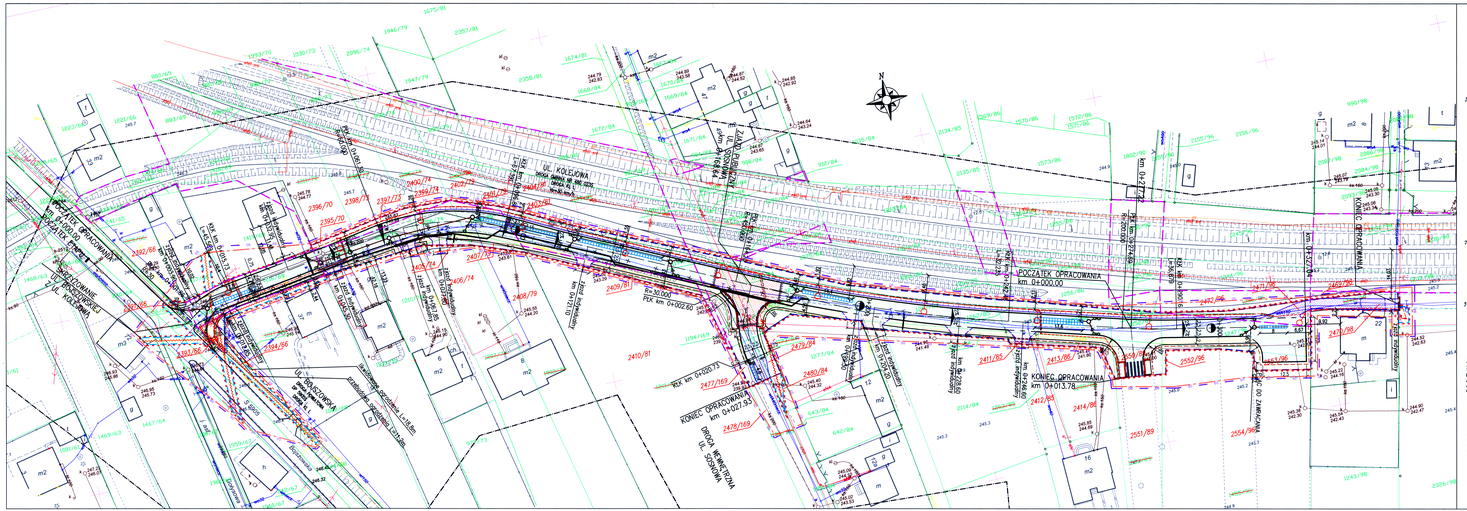
ZADANIE: Rozbudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym"

OBIEKT:	DROGA			NR. ZADANIA	
STADIUM:	PZT	DATA:	09.2014	NR. KOMPL.	
SKALA:	–	NR. RYSUNKU:	D/0096/PZT/01		
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk			
ASYSTENT PROJ.	inż. Tomasz Trybuła			
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ewa Augustynowicz	konstr.–inż. w zakresie dróg	201/80 SLK/BD/4485/01	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
POWIAT: BIERUŃSKO – LĘDZIŃSKI
OBRĘB: BIERUŃ STARY
GMINA: BIERUŃ
DZIAŁKA: 1200/81 i inne
LINIA NR 179 TYCHY – MYSŁOWICE KOSZTOWY
SZLAK: TYCHY MIASTO – LĘDZINY
Km.: 12.300 – 13.000
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH 2000, STREFA 6
UKŁAD WYSOKOŚCIOWY: KRONSZTADT 86
MAPA ZASADNICZA: 6.126.30.25.4.3.; 6.126.30.25.3.4.; 6.126.30.25.3.2.; 6.126.30.25.3.1.; 6.126.30.25.3.3.
SKALA 1:500
DER: 344/2013

STAN NA DZIEŃ: 10.2013R. WYKONAŁ:

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Sławomir Wa
40-820 Katowice, ul. Barlickiego 21/21
NIP 634-002-28-19, REGON 271031136
tel. 032 250 40 19

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach
Na obszarze oznaczonym linią ...ziel. kr. ciągł.... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu kolejowego w dniu ...28.10.2013...
i zaewidencjonowano pod nr ...T-PO 1541/16...
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
28.10.2013
Katowice, dnia ... Nazwisko stanowisko służbowe osoby uprawnionej
Naczelnik Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
inż. Jacek Cenut

AUTOSTRADA II
Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

Województwo : śląskie
Powiat : bieruńsko-lędziński
Jednostka ewidencyjna : 241401_1 Bieruń
Obręb : 241401_1.0002 Bieruń Stary

KERG G-GO.6640.4.289.13
Ozn.kancelaryjne :............

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

1).Układ współrzędnych prostokątnych płaskich–Układ 2000 strefa 6.
2).Układ wysokościowy–Kronsztad 86.
3).Sytuacja zgodna z terenem na ....
4).Na podstawie paragrafu 80 ustęp 5 nie ustalono obciążeń w postaci służebności gruntowych.
5).Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
6).---------------zakres opracowania aktualizacji.

MAPĘ SPORZĄDZIŁ :

AUTOSTRADA II Sp.zo.o
40–467 Katowice, ul.73 Pułku Piechoty 1
NIP 954–250–83–08
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Maciej Jęsiek
nr upr. 16365
zakres uprawnień 1,2,4

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
NIP: 954-250-83-08
Tel.: 32 735-20-55, fax 32 735-21-41

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 16365
inż. Maciej Jęsiek
tel. 0501 43-76-89

STAROSTA BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1
Na podstawie art. 215 § 1 w związku z art. 217 § 2 pkt. 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 roku, Nr 98, poz. 1071, ze zm.) zaświadcza się, że w obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 6.09.2013 i zaewidencjonowano G-GO.6640.4.289.13
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Bieruń, dn. 2013-09-19
z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY
mgr inż. Agata [illegible]

LEGENDA

- – Obszar objęty Decyzją Środowiskową nr WOOŚ.4210.26.2013.AM.6
- – Zakres oddziaływania inwestycji
- – Granica obszaru terenu zamkniętego
- – Zakres wniosku
- – Linia rozgraniczająca proj. pas drogowy
- – Granica terenu z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
- – Zakres aktualizacji mapy z zasobu powiatowego
- – Granice działek po podziale
- 2417/96 ~~1949/84~~ – Numery działek po podziale
- – Granice działek
- 1949/84 – Numery działek
- – Proj. oś geometryczna drogi
- – Proj. krawężnik betonowy drogowy
- – Proj. krawężnik betonowy obniżony
- – Proj. krawężnik kamienny obniżony
- – Proj. krawężnik betonowy na płask
- – Proj. obrzeże betonowe
- – Proj. krawędź jezdni
- – Proj. pobocze
- – Proj. obramowanie zjazdu – krawężnik betonowy prosty wtopiony
- ▨ – Proj. nawierzchnia jezdni
- ▨ – Proj. nawierzchnia chodnika
- ▨ – Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego
- ▨ – Proj. nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego z kostki betonowej czerwonej
- ▨ – Proj. nawierzchnia tłuczniowa
- ▨ – Proj. zieleń
- – Proj. skarpy
- – Proj. bariera ochronna H1 W2 A
- – Elementy oznakowania poziomego
- – Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- – Proj. płyty integracyjne z wypustkami
- – Likwidacja ogrodzenia
- – Przebudowa ogrodzenia

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

- – Istniejąca sieć gazowa
- – Istniejąca sieć kanalizacyjna
- – Istniejąca sieć energetyczna
- – Istniejąca sieć teletechniczna
- – Istniejąca sieć wodociągowa

PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU

- – Proj. sieć wodociągowa
- × × – Likwidacje
- – Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- – Pakiet skrzynek rozsączających
- – Proj. przebudowa istn. sieci napowietrznej teletechnicznej
- A160PS l=20m – Proj. zabezp. istn. teletechnicznej linii kablowej
- × – Likwidacje
- – Proj. przebudowa istn. sieci napow. energetyki
- – Proj. linia kablowa oświetlenia drogi wraz z latarniami SAL 10,5 oraz lampami SGS 102 – 100W
- – Proj. przebudowa linii kablowych
- ======= – Rura osłonowa
- × × – Likwidacje

UWAGI:
1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 16365
inż. Maciej Jęsiek
tel. 0501 43-76-89

ZESPÓŁ AUTORSKI

Funkcja	Imię Nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	09.2014	
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	konstr.–inż. w zakresie dróg	201/80 SLK/BD/4485/01	09.2014	August
Projektant	dr inż. Grzegorz Ścieranka	inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz. ciepln., went., gaz., wod. i kan.	SLK/2435/POOS/08	09.2014	
Sprawdzający	dr inż. Paweł Grajper	inst. w zakresie sieci, inst. i urzadz. ciepln., went., gaz., wod. i kan.	SLK/3277/POOS/10	09.2014	
Projektant	inż. Jerzy Popek	inst.–inż. w zakresie inst. elektr.	190/79 K–ce	09.2014	
Sprawdzający	Zygmunt Bret	inst.–inż. w zakresie inst. elektr.	47/76 B–B	09.2014	
Projektant	inż. Jerzy Popek	inst. w telekomunik. przewodowej wraz z infranstr. towarzyszącą	1454/99 PITiP W–wa	09.2014	
Sprawdzający	Zygmunt Bret	inst.–inż. w zakresie inst. elektr.	47/76 B–B SKAL/IE/0820/02	09.2014	

BIURO PROJEKTOWE:
AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW
40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735–20–55 735–21–41
e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:
Burmistrz Miasta Bierunia
Rynek 14
43–150 Bieruń

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

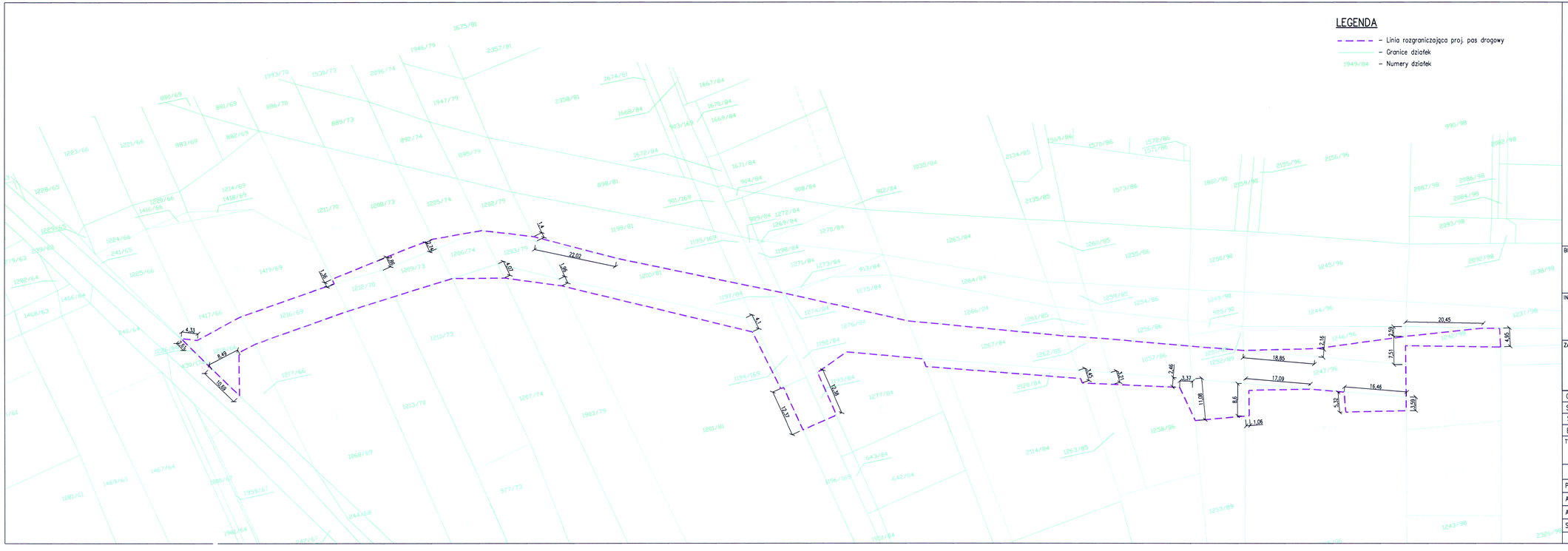
KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

ZADANIE: Rozbudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym"

OBIEKT:	DROGA			NR. ZADANIA	
STADIUM:	PZT	DATA:	09.2014	NR. KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR. RYSUNKU: D/0096/PZT/02			
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk			K.Wyrzyk
ASYSTENT PROJ.	inż. Tomasz Trybuła			
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ewa Augustynowicz	konstr.–inż. w zakresie dróg	201/80 SLK/BD/4485/01	August



UWAGI:
1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

BIURO PROJEKTOWE:
AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW
40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735–20–55 735–21–41
e–mail: biuro@autostradaII.pl

INWESTOR:
Burmistrz Miasta Bierunia
Rynek 14
43–150 Bieruń

KIEROWNIK PROJEKTU

ZADANIE: Rozbudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym"

OBIEKT:	DROGA			NR. ZADANIA	
STADIUM:	PZT	DATA:	09.2014	NR. KOMPL.	
SKALA:	1:500	NR. RYSUNKU:	D/0096/PZT/03		
BRANŻA:	DROGOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:
MAPA EWIDENCYJNA

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/POOD/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Katarzyna Wyrzyk			
ASYSTENT PROJ.	inż. Tomasz Trybuła			
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ewa Augustynowicz	konstr.–inż. w zakresie dr/ks	201/80 SLK/BD/4485/01	

TOM 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Tom 1/4

- Decyzje, pisma i uzgodnienia -

Ta strona jest celowo pusta

Tom 1/4 PZT – Decyzje, pisma i uzgodnienia

Spis uzgodnień:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak: WOOŚ.4210.26.2013.AM.6 z dn.25.10.2013r.
2. Opinia posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr 234/2013 z dn.07.09.2014r.
3. Uzgodnienie projektowanej Inwestycji z Urzędem Miasta Bieruń znak: IMIR.7011.4.2013.KJ z dn.14.11.2013 r.
4. Uzgodnienie projektowanej konstrukcji przez zarządcę drogi Urząd Miejski w Bieruniu znak: IMIR.7011.4.2013.KJ/22 z dn.09.09.2013r.
5. Pisma Urzędu Miasta w Bieruniu znak:GK.7012.1.7.2013.IJ. z dn.25.07.2013r. podającego klasy dróg krzyżujących się z przebudowywaną ul.Kolejową.
6. Pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu znak: PZD/ZRD/0715/11/3819/2013 z dn.29.07.2013r. podającego klasę drogi krzyżującej się z przebudowywaną ul.Kolejową.
7. Uzgodnienie projektowanej Inwestycji z TK Telekom znak: LOTS3y-508/0106/2013 z dn.23.08.2013r.
8. Uzgodnienie projektowanej Inwestycji z PKP Energetyka znka:ERD9d-5501/321/2013 z dn.12.09.2013r.
9. Postanowienie Wojewody Śląskiego udzielającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych usytuowania budynków i budowli określonych w ustawie o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007r. Nr 16 poz.94 z późn.zm.) znak: IFXIVa.7843.7.51.2012 z dn.15.06.2012r.
10. Postanowienie Starosty Bieruńsko – Lędzińskiego udzielającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych usytuowania budynków i budowli określonych w ustawie o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007r. Nr 16 poz.94 z późn.zm.) znak: BA-Bi.670.3.2011 z dn.05.05.2011r.
11. Postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach opiniującego inwestycję znak: KAT.5141.1182.2013 z dn.19.11.2013r.
12. Warunki technicznych przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej własności TP.S.A. Orange znak: TODDKA.AG.211-118714/13 z dn.21.10.2013r.
13. Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez TP.S.A. Orange znak: TODDKA.AG.215-90923/13 z dn.13.11.2013 r.
14. Prolongata uzgodnienia przez TP S.A. Orange znak TODDKA.AG.211-44148/14 z 30.07.2014 r.
15. Warunki technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej własności Tauron znak TSGZE/NTY/TZU/M/233/107/2012 z dn. 12.05.2012r.
16. Warunki technicznych przyłączenia oświetlenia do sieci elektroenergetycznej własności Tauron znak TDGZE/PDP/2012 nr 12-04-07/78 z dn. 06.04.2012r.
17. Kopia porozumienia z Tauron nr 233/2012 z dnia 24.05.2012r.
18. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci energetycznych – Tauron znak TDS/STY/TZ/258/2013 z dn.04.12.2013r.
19. Prolongata warunków technicznych, uzgodnienia przez Tauron znak TDO11/DZP/GK/2014 nr 12-04-04/78 z 14.07.2014 r.
20. Prolongata warunków przebudowy i zabezpieczenia sieci napowietrznej i kablowej prze Tauron znak TDSO11/DZU/TY/TZ/187/2014 z 17.07.2014 r.
21. Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej wydane przez RPWiK Tychy znak: TS/BK/B/66/17071/3443/2013 z dn.13.08.2013r.
22. Uzgodnienie zabezpieczenia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wydane przez BPIK z dn.28.08.2013r.
23. Pismo z Kompanii Węglowej S.A. pismo znak DT/TMG/MGK/97/KB/300/2013 z dn. 08.08.2013 r.

Ta strona jest celowo pusta

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH

Katowice, 25 października 2013r.

WOOŚ.4210.26.2013.AM.6
za potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 lit. b i ust. 6 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Musioł reprezentującego Biuro Projektów „Autostrada II" Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach, działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Bierunia

stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki
w Bieruniu Starym" na środowisko.

Uzasadnienie

Pan Łukasz Musioł, reprezentujący Biuro Projektów „Autostrada II" Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach przy ul. 73 Pułku Piechoty 1, działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Bierunia, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym". Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na zasadzie art. 61 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), zostało wszczęte w dniu złożenia wniosku, tj. 19 lipca 2013r.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś", oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i realizowane będzie częściowo na terenie zamkniętym Polskich Kolei Państwowych S.A. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 6 ww. ustawy regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie.

Za zgodność z oryginałem
KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

56 62

W trybie art. 74 ust. 3 ustawy ooś obwieszczeniem z 22 lipca 2013r., znak WOOŚ.4210.26.2013.AM.1, tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym" oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, przy ul. Dąbrowskiego 22. Obwieszczenie (2 egz.) przekazano również do Urzędu Miejskiego w Bieruniu z prośbą o jego zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tamt. Urzędu oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, z zachowaniem 14-dniowego terminu wywieszenia (termin wywieszenia: 1.08.2013r. – 16.08.2013r.). Obwieszczenie zostało również zamieszczone na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach (w dniach 23 lipca 2013r. – 12.08.2013r.) oraz na stronie internetowej tut. organu. Dane o złożonym wniosku zostały także umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Do dnia wydania niniejszego postanowienia nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto, nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś pismem z 22 lipca 2013r., znak WOOŚ.4210.26.2013.AM.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tychach, po zapoznaniu się z dokumentacją, w opinii z 1 sierpnia 2013r., znak. 17/NS/ZNS.523-73/707/2013, wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego oraz w oparciu o ww. opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko postanowieniem z 26 sierpnia 2013r., znak WOOŚ.4210.26.2013.AM.3, wydanym w trybie art. 63 ust. 2 ustawy ooś. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, o wydanym postanowieniu, strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z 26 sierpnia 2013r., znak WOOŚ.4210.26.2013.AM.4. Przedmiotowe obwieszczenie (2 egz.) zostało przekazane do Urzędu Miejskiego w Bieruniu z prośbą o jego zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tamt. Urzędu oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, z zachowaniem 14-dniowego terminu wywieszenia (termin wywieszenia: 30.08.2013r. – 15.09.2013r., 2.09.2013r. – 19.09.2013r.). Obwieszczenie zostało również zamieszczone na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach (w dniach 27.08.2013r. – 23.09.2013r.) oraz na stronie internetowej tut. organu. Dane o wydanym postanowieniu zostały także umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Do dnia wydania niniejszego postanowienia nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Odrębnym zawiadomieniem, w formie obwieszczenia, z 2 września 2013r., znak WOOŚ.4210.26.2013.AM.5, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 267), zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonych akt w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. Obwieszczenia (2 szt.) zostały przekazane do Urzędu Miejskiego w Bieruniu z prośbą o wywieszenie na tablicy

ogłoszeń tamt. urzędu, z zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia (termin wywieszenia: 1.10.2013r.-15.10.2013r.). Obwieszczenie zostało również zamieszczone na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach (w dniach 2.09.2013r. – 23.09.2013r.) oraz na stronie internetowej tut. organu. Do dnia wydania niniejszej decyzji nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w lipcu 2013r., przez Werona Sp. z o.o., z siedzibą w Tychach przy ul. Tagiela 105,
- mapy ewidencyjne,
- rejestry gruntów.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Analiza przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z kompletem dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulicy Kolejowej, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bojszowską do skrzyżowania z ul. Baryki oraz na budowie ul. Modrzewiowej, od ul. Kolejowej do ul. Szlaku Solnego, wraz z infrastrukturą. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował budowę nowego odcinka drogi z dowiązaniem do istniejącego zagospodarowania terenu, wykonanie odwodnienia, przebudowę sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w Bieruniu Starym. Długość projektowanej ul. Kolejowej wynosi ok. 800 m, a długość ul. Modrzewiowej ok. 300 m.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter inwestycji o lokalnym znaczeniu dla mieszkańców. Ul. Kolejowa i ul. Modrzewiowa, o łącznej długości ok. 1100 m, stanowią przede wszystkim dojazd do istniejącej i realizowanej zabudowy mieszkaniowej. Obecnie ulica Kolejowa i ulica Modrzewiowa to drogi gruntowe. Przedmiotowe odcinki nie posiadają kanalizacji deszczowej oraz infrastruktury drogowej.

W przedłożonej przy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano różne warianty planowanej inwestycji:

1) wariant zerowy – nie podejmowanie inwestycji. Pozostawienie stanu istniejącego mogłoby skutkować negatywnym oddziaływaniem istniejącego układu komunikacyjnego na środowisko. Nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa będzie źródłem wtórnej emisji pyłu unoszonego z nawierzchni drogi. Brak systemu odwodnienia drogi będzie powodować tworzenie się rozlewisk oraz stagnację wody na drodze,
2) wariant lokalizacyjny I – projektowana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie ul. Kolejowej i Modrzewiowej. Wariantowaniu podlega jedynie włączenie ul. Modrzewiowej do ul. Kolejowej. Wariant I zakładał „przeniesienie" włączenia z ul. Kolejowej do ul. Modrzewiowej w kierunku zachodnim bez zachowania ciągłości połączenia ul. Kolejowej ze względu na posesję,

Za zgodność z oryginałem
KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

3) wariant lokalizacyjny II – zakładał przeniesienie połączenia z ul. Kolejowej do ul. Modrzewiowej w kierunku zachodnim z zachowaniem ciągłości połączenia ul. Kolejowej dla ruchu pieszego i rowerzystów,
4) wariant lokalizacyjny III – zakładał pozostawienie połączenia z ul. Kolejowej do ul. Modrzewiowej, ale bez powiązania ul. Kolejowej z ul. Modrzewiową od strony zachodniej.

Wariant proponowany do realizacji to wariant lokalizacyjny II. Wariant ten uwzględnia sugestie właścicieli nieruchomości sąsiednich. Połączenie ul. Kolejowej i ul. Modrzewiowej przesunięte w kierunku zachodnim pozwala na ominięcie posesji nr 22 i daje możliwość zagospodarowania w przyszłości posesji przylegającej od strony zachodniej. Połączenie ul. Kolejowej i Modrzewiowej zostanie utrzymane przy posesji nr 22, ale jedynie dla ruchu pieszego i rowerzystów. Wariant ten zakłada realizację kanalizacji deszczowej oraz chodnika dla pieszych i zjazdów na posesje. Inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie ulicy tłuczniowej (Kolejowa) oraz gruntowej (Modrzewiowa), za wyjątkiem rozwiązania przyjętego jako ominięcie posesji nr 22. Planowane obejście poprowadzone będzie od strony południowej posesji nr 22 na terenach obecnych nieużytków (łąka z niewielkim zagajnikiem sosnowym).

Tereny sąsiadujące z terenem przedsięwzięcia stanowią, w większości, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ulic Bojszowskiej, Gołysowej i Kolejowej w Bieruniu Starym, przyjętym uchwałą Nr V/4/2003 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 29 maja 2003r. Ul. Kolejowa rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Bojszowską. Dalej biegnie wzdłuż znajdującej się od północy linii kolejowej relacji Lędziny-Tychy. Od strony południowej przylegają posesje częściowo zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną, kilka stanowi teren rolniczy, a kilka jest niezagospodarowanych. Zgodnie z zapisami ww. planu są to tereny oznaczone symbolem MU. Ul. Modrzewiowa, w odcinku prostopadłym do ul. Kolejowej, przebiega pomiędzy terenami, kwalifikowanymi zgodnie z ww. planem, jako tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej. Biegnie w części na granicy lasu liściasto-iglastego. Przebieg ulic pozostanie praktycznie bez zmian z wyjątkiem terenu jednej posesji. W związku z koniecznością ominięcia istniejącego budynku mieszkalnego, zlokalizowanego na posesji najbliżej torów kolejowych (posesja nr 22), oraz sugestiami samych mieszkańców, ul. Modrzewiowa wkroczy na tereny zabudowy mieszkaniowej (symbol MU). Przedmiotowy budynek planuje się obejść poprzez działki o nr ewid. 2327/98, 2326/98, 1243/98, 1455/96, 1253/89. Od strony północnej budynku pozostawione będzie przejście dla pieszych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pozwoli na usprawnienie dojazdu do posesji, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego m. in. dzięki budowie chodników, wpłynie na poprawę komfortu przejazdu oraz na poprawę płynności ruchu. Ponadto droga zostanie wyposażona w system odwodnienia. Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco na zmianę organizacji ruchu oraz obecnego natężenia ruchu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki betonowej, podobnie jak zjazdy do posesji. Planuje się wykonanie oświetlenia drogowego, wyposażonego w system sterowania i monitoringu. Istniejąca infrastruktura, w tym sieć energetyczna, kable techniczne, wodociąg, zostaną zabezpieczone lub przebudowane. Zakłada się budowę wodociągu na długości ok. 200 m, w związku z realizacją inwestycji. Przedmiotowe odcinki ulic zostaną wyposażone w kanalizację deszczową. Przewiduje się wykonanie wpustów ulicznych i studzienek kanalizacyjnych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą do gruntu poprzez skrzynki rozsączające i studnie

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

Za zgodność z oryginałem

59 65

chłonne. Przed odprowadzeniem, wody opadowe i roztopowe, będą dodatkowo oczyszczane z zawiesiny poprzez zabudowę wpustów z osadnikami oraz studni osadnikowych.

Planowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W trakcie prac realizacyjnych, zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, głównie o charakterze organizacyjnym. Do budowy zostaną wykorzystane materiały powszechnie stosowane przy tego typu inwestycjach, w tym kruszywo pochodzenia naturalnego, kostki betonowe, beton asfaltowy, kruszywo łamane i piasek (do budowy warstw konstrukcyjnych), mieszanka cementu (w razie konieczności stabilizacji gruntu). Stan techniczny maszyn i urządzeń będzie na bieżąco kontrolowany. Stosowane maszyny i urządzenia będą sprawne techniczne oraz odznaczać będą się korzystnymi parametrami akustycznymi. W celu ograniczenia emisji wtórnej pyłu do powietrza materiały sypkie będą odpowiednio transportowane (zastosowanie plandek) oraz magazynowane (zraszanie). W przypadku warunków pogodowych powodujących przesuszenie gruntu drogi technologiczne, oraz powierzchnie pylące, będą utrzymywane w stanie wilgotnym. Prace budowlane, będące źródłem uciążliwości akustycznej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, zwłaszcza rejonie zabudowy mieszkaniowej. Zakres planowanych robót ziemnych ograniczony będzie do niezbędnego minimum. Na czas prowadzenia robót drzewa i krzewy, nie objęte planowaną wycinką, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon z desek, przed ewentualnym uszkodzeniem. Woda, wykorzystywana w trakcie prowadzenia prac na cele budowlane oraz socjalno-bytowe, będzie dostarczana z przewoźnych beczkowozów. Na czas prowadzonych robót zostaną wykorzystane przenośne kabiny sanitarne. Ścieki bytowe będą odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowane zezwolenia. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w pasie drogowym. Wytworzone, w trakcie prowadzenia prac, zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym ustawą z dnia 14 grudnia 2012r, o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21). Po zakończeniu prac budowlanych zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe drogi. Oddziaływanie na środowisko w trakcie prac realizacyjnych będzie miało charakter przejściowy.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia głównie do wycinki wyznaczono okazy młode do 10 lat (ok. 30 szt.), wśród których nie stwierdzono gatunku objętego ochroną prawną. W wyniku konicznośći ominięcia posesji nr 22 zachodzi konieczność wycinki zagajnika sosnowego. Na okazy przeznaczone do wycinki uzyskać należy odpowiednie zezwolenia, zgodnie z przepisami odrębnymi. W związku z powyższym planuje się wykonanie projektu zieleni, w tym wprowadzenia nasadzeń rekompensujących wycinkę. Planowana wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum. Parce związane z usunięciem okazów drzew i krzewów prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków.

Zmiana nawierzchni drogi na jezdnię asfaltową wpłynie na ograniczenie wtórej emisji pyłu z nawierzchni tłuczniowej i gruntowej oraz pozytywnie w zakresie oddziaływania akustycznego. Wskazane jest utrzymywanie drogi w należytym stanie, w szczególności po okresie zimowym. Zastosowanie kanalizacji deszczowej ograniczy powstawanie rozlewisk oraz stagnację wody na drodze. Elementy kanalizacji deszczowej będą systematycznie poddawane przeglądom i zabiegom konserwacyjnym (w tym czyszczeniu). Zastosowane urządzenia oczyszczające (osadniki) pozwolą dodatkowo na oczyszczenie odprowadzanych z jezdni wód opadowych.

Eksploatacja drogi w okresie zimowym będzie związana z zastosowaniem środków zapobiegających oblodzeniu tj. piasek. Zakłada się racjonalne stosowanie ww. środków w okresie zimowym. Środki, jakie mogą być stosowane na drogach publicznych, ulicach i placach oraz warunki ich stosowania określają przepisy szczegółowe. Ponadto eksploatacja

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

60

drogi będzie związana z wykorzystaniem energii elektrycznej na potrzeby projektowanego oświetlenia. Tereny zielone będą systematycznie koszone. Wskazane jest rozstawienie koszy ulicznych.

Eksploatacja planowanej drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, związanej z ruchem pojazdów. Ruch kształtowany będzie w większości przez samochody osobowe oraz sporadycznie samochodów ciężkich związanych z obsługą komunalna terenu (np. wywóz odpadów). Zakłada się iż realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu i wyniesie ono 450 pojazdów/dobę. Poprawa warunków technicznych drogi, zastąpienie nawierzchni tłuczniowej i gruntowej nawierzchnią bitumiczną, nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu zanieczyszczenia powietrza. Wykonanie nowej nawierzchni, brak spadków i podjazdów, płynny ruch pojazdów, będzie również skutkować generowaniem mniejszej emisji hałasu do środowiska, którego źródłami są poruszające się po drodze pojazdy. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określają przepisy szczegółowe. Odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji drogi, związane z czyszczeniem elementów kanalizacji deszczowej oraz utrzymaniem porządku i czystości na drogach i chodnikach, w pasie drogowym, będą bezpośrednio przekazywane uprawnionym podmiotom zewnętrznym, bez konieczności ich magazynowania. Odpady pochodzące z czyszczenia urządzeń kanalizacyjnych będą bezpośrednio wybierane z urządzeń przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowane zezwolenia.

Zgodnie z art. 81 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z informacjami będącymi w posiadaniu tut. organu, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW20006211889 Mleczna oraz PLRW200019211899 Gostynia od starego koryta do ujścia. JCWP Mleczna stanowi silnie zmienioną część wód o złej ocenie stanu. JCWP Gostynia od starego koryta do ujścia również określana jest jako silnie zmieniona część wód o złej ocenie stanu. Dla ww. JCWP stwierdzono wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW oraz brak możliwości technicznych ograniczających wpływu tych oddziaływań. W związku z powyższym zachodzi konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych przez JCW. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest również w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW2100141 nr 141, region wodny Małej Wisły, o złej ocenie stanu ilościowego i dobrej ocenie stanu chemicznego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, rozwiązania w zakresie projektowanego odwodnienia drogi, oraz fakt iż w rejonie inwestycji nie znajdują się cieki wodne, stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągniecie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja, o których mowa w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. Nr 49, poz. 549).

Inwestycja znajduje się poza cennymi obszarami wodno-błotnymi, obszarami leśnymi i obszarami wymagającymi specjalnej ochrony za względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym poza obszarami Natura 2000. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 627). Najbliżej planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

Za zgodność z oryginałem

67 61

jest obszar należący do sieci ekologicznej Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009, w odległości ok. 3,7 km na południowy-wschód od przedmiotowego zamierzenia.

Na terenach objętych planowanymi pracami nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, zatem nie istnieje niebezpieczeństwo naruszenia struktury zabytków w czasie prowadzenia prac budowlanych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 tego artykułu. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Opłata skarbowa: zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) organy jednostek samorządu terytorialnego są zwolnione od opłaty skarbowej.

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
mgr Bernard Błaszczyk

Za zgodność z oryginałem
KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

Stwierdza się, że niniejsza decyzja stała się ostateczna z dniem 28.11.13 r.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach
40-032 Katowice
ul. Dąbrowskiego 22
241051947
-4-
13.12.2013 r.

Otrzymują:
1. Urząd Miejski w Bieruniu
   43-150 Bieruń, ul. Rynek 14
2. Pan Łukasz Musioł
   Biuro Projektów „Autostrada II" Sp. z o.o.
   40 – 467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
3. Pozostałe strony postępowania obwieszczeniem

Do wiadomości:
1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tychach
   43-100 Tychy, ul. Budowlanych 131
2. WOOŚ a/a

62 ~~68~~

1085/10/2013 25.10.2013

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z 25 października 2013r.
znak: WOOŚ.4210.26.2013.AM.6

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulicy Kolejowej, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bojszowską do skrzyżowania z ul. Baryki oraz na budowie ul. Modrzewiowej, od ul. Kolejowej do ul. Szlaku Solnego, wraz z infrastrukturą. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował budowę nowego odcinka drogi z dowiązaniem do istniejącego zagospodarowania terenu, wykonanie odwodnienia, przebudowę sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w Bieruniu Starym. Długość projektowanej ul. Kolejowej wynosi ok. 800 m, a długość ul. Modrzewiowej ok. 300 m. Projektowane odcinki drogi będą charakteryzowały się następującymi parametrami:
- klasa ulicy „L",
- kategoria obciążenia ruchem KR 3,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- szerokość chodnika jednostronnego 2,0 m.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pozwoli na usprawnienie dojazdu do posesji, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego m. in. dzięki budowie chodników, wpłynie na poprawę komfortu przejazdu oraz na poprawę płynności ruchu. Ponadto droga zostanie wyposażona w system odwodnienia. Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco na zmianę organizacji ruchu oraz obecnego natężenia ruchu. Na odcinkach objętych planowanymi pracami przewiduje się ruch pojazdów osobowych, dostawczych czy śmieciarki. Droga nie będzie wykorzystywana do ruchu pojazdów ciężarowych.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter inwestycji o lokalnym znaczeniu dla mieszkańców. Ul. Kolejowa i ul. Modrzewiowa, o łącznej długości ok. 1100 m, stanowią przede wszystkim dojazd do istniejącej i realizowanej zabudowy mieszkaniowej. Obecnie ulica Kolejowa i ulica Modrzewiowa to drogi gruntowe. Ul. Kolejowa utwardzona jest tłoczniem, ul. Modrzewiowa nie posiada z kolei żadnego utwardzenia. Przedmiotowe odcinki nie posiadają kanalizacji deszczowej oraz infrastruktury drogowej. Tereny sąsiadujące z terenem przedsięwzięcia stanowią, w większości, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ulic Bojszowskiej, Gołysowej i Kolejowej w Bieruniu Starym, przyjętym uchwałą Nr V/4/2003 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 29 maja 2003r. Ul. Kolejowa rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Bojszowską. Dalej biegnie wzdłuż znajdującej się od północy linii kolejowej relacji Lędziny-Tychy. Od strony południowej przylegają posesje częściowo zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną, kilka stanowi teren rolniczy, a kilka jest niezagospodarowanych. Zgodnie z zapisami ww. planu są to tereny oznaczone symbolem MU. Ul. Modrzewiowa, w odcinku prostopadłym do ul. Kolejowej, przebiega pomiędzy terenami kwalifikowanymi zgodnie z ww. planem jako tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej. Biegnie w części na granicy lasu liściasto-iglastego.

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

64

Przebieg ulic pozostanie praktycznie bez zmian z wyjątkiem terenu jednej posesji. W związku z koniecznością ominięcia istniejącego budynku mieszkalnego, zlokalizowanego na posesji najbliżej torów kolejowych (posesja nr 22), oraz sugestiami samych mieszkańców, ul. Modrzewiowa wkroczy na tereny zabudowy mieszkaniowej (symbol MU). Przedmiotowy budynek planuje się obejść poprzez działki o nr ewid. 2327/98, 2326/98, 1243/98, 1455/96, 1253/89. Od strony północnej budynku pozostawione będzie przejście dla pieszych.

Inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie ulicy tłuczniowej (Kolejowa) oraz gruntowej (Modrzewiowa), za wyjątkiem rozwiązania przyjętego jako ominięcie posesji nr 22. Planowane obejście poprowadzone będzie od strony południowej posesji nr 22 na terenach obecnych nieużytków (łąka z niewielkim zagajnikiem sosnowym). Projektowana inwestycja zajmie powierzchnię ok. 11 100 m^2, w tym powierzchnia nieruchomości zajęta pod jezdnię wyniesie ok. 5 500 m^2, powierzchnia chodników ok. 2 300 m^2, a powierzchnia zieleni (pobocza trawiaste) ok. 3 000 m^2.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki betonowej, podobnie jak zjazdy do posesji. Planuje się wykonanie oświetlenia drogowego, wyposażonego w system sterowania i monitoringu. Istniejąca infrastruktura, w tym sieć energetyczna, kable techniczne, wodociąg, zostaną zabezpieczone lub przebudowane. Zakłada się budowę wodociągu na długości ok. 200 m, w związku z realizacją inwestycji. Przedmiotowe odcinki ulic zostaną wyposażone w kanalizację deszczową. Przewiduje się wykonanie wpustów ulicznych i studzienek kanalizacyjnych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą do gruntu poprzez skrzynki rozsączające i studnie chłonne. Przed odprowadzeniem, wody opadowe i roztopowe, będą dodatkowo oczyszczane z zawiesiny poprzez zabudowę wpustów z osadnikami oraz studni osadnikowych. Szacunkowo planuje się zamontowanie ok. 15 studni rewizyjnych betonowych, ponad 50 wpustów ulicznych, ok. 10 studni chłonnych, ok. 200 skrzynek rozsączających. Sama sieć kanalizacji deszczowej wykonana zostanie z rur PCV-U.

Planowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W trakcie prac realizacyjnych, zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, głównie o charakterze organizacyjnym. Roboty będą prowadzone kolejno na poszczególnych odcinkach drogi. Do budowy zostaną wykorzystane materiały powszechnie stosowane przy tego typu inwestycjach, w tym kruszywo pochodzenia naturalnego, kostki betonowe, beton asfaltowy, kruszywo łamane i piasek (do budowy warstw konstrukcyjnych), mieszanka cementu (w razie konieczności stabilizacji gruntu). Prace prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn budowlanych tj. koparki, pojazdy ciężarowe, walec, zagęszczarka, napędzanych olejem napędowym, niektórych zasilanych energią elektryczną. Stan techniczny maszyn i urządzeń będzie na bieżąco kontrolowany. Stosowane maszyny i urządzenia będą sprawne techniczne oraz odznaczać będą się korzystnymi parametrami akustycznymi. W celu ograniczenia emisji wtórnej pyłu do powietrza materiały sypkie będą odpowiednio transportowane (zastosowanie plandek) oraz magazynowane (zraszanie). W przypadku warunków pogodowych powodujących przesuszenie gruntu drogi technologiczne, oraz powierzchnie pylące, będą utrzymywane w stanie wilgotnym. Prace budowlane, będące źródłem uciążliwości akustycznej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, zwłaszcza rejonie zabudowy mieszkaniowej. Zakres planowanych robót ziemnych ograniczony będzie do niezbędnego minimum. Wszelkie prace ziemne, prowadzone z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej lub krzewów prowadzone będą w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Na czas prowadzenia robót drzewa i krzewy, nie objęte planowaną wycinką, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon z desek, przed ewentualnym uszkodzeniem. Woda, wykorzystywana w trakcie prowadzenia prac na cele

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

Za zgodność z oryginałem

66

budowlane oraz socjalno-bytowe, będzie dostarczana z przewoźnych beczkowozów. Na czas prowadzonych robót zostaną wykorzystane przenośne kabiny sanitarne. Ścieki bytowe będą odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowane zezwolenia. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w pasie drogowym. Wytworzone, w trakcie prowadzenia prac. zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Miejsca magazynowania materiałów i odpadów, a także teren zaplecza socjalnego zabezpieczony będzie przed wstępem osób trzecich. Po zakończeniu prac budowlanych zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe drogi. Oddziaływanie na środowisko w trakcie prac realizacyjnych będzie miało charakter przejściowy.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia głównie do wycinki wyznaczono okazy młode do 10 lat (ok. 30 szt.), wśród których nie stwierdzono gatunku objętego ochroną prawną. W wyniku konieczności ominięcia posesji nr 22 zachodzi konieczność wycinki zagajnika sosnowego. W związku z powyższym planuje się wykonanie projektu zieleni, w tym wprowadzenia nasadzeń rekompensujących wycinkę. Planowana wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum. Parce związane z usunięciem okazów drzew i krzewów prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków.

Zmiana nawierzchni drogi na jezdnię asfaltową wpłynie na ograniczenie wtórej emisji pyłu z nawierzchni tłuczniowej i gruntowej oraz pozytywnie w zakresie oddziaływania akustycznego. Wskazane jest utrzymywanie drogi w należytym stanie, w szczególności po okresie zimowym. Zastosowanie kanalizacji deszczowej ograniczy powstawanie rozlewisk oraz stagnację wody na drodze. Elementy kanalizacji deszczowej będą systematycznie poddawane przeglądom i zabiegom konserwacyjnym (w tym czyszczeniu). Zastosowane urządzenia oczyszczające (osadniki) pozwolą dodatkowo na oczyszczenie odprowadzanych z jezdni wód opadowych.

Eksploatacja drogi w okresie zimowym będzie związana z zastosowaniem środków zapobiegających oblodzeniu tj. piasek. Zakłada się racjonalne stosowanie ww. środków w okresie zimowym. Ich ilość zależna będzie od panujących warunków atmosferycznych oraz sposobu utrzymania drogi. Podczas eksploatacji prowadzone będą działania związane z odnawianiem oznakowania poziomego tj. malowanie linii i pasów. Ponadto eksploatacja drogi będzie związana z wykorzystaniem energii elektrycznej na potrzeby projektowanego oświetlenia. Tereny zielone będą systematycznie koszone. Wskazane jest rozstawienie koszy ulicznych.

Eksploatacja planowanej drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, związanej z ruchem pojazdów. Przedmiotowa droga wykorzystywana będzie głównie przez właścicieli znajdujących się przy niej nieruchomości. Ruch kształtowany będzie w większości przez samochody osobowe oraz sporadycznie samochodów ciężkich związanych z obsługą komunalna terenu (np. wywóz odpadów). Zakłada się iż realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu i wyniesie ono 450 pojazdów/dobę. Poprawa warunków technicznych drogi, zastąpienie nawierzchni tłuczniowej i gruntowej nawierzchnią bitumiczną, nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu zanieczyszczenia powietrza. Wykonanie nowej nawierzchni, brak spadków i podjazdów, płynny ruch pojazdów, będzie również skutkować generowaniem mniejszej emisji hałasu do środowiska, którego źródłami są poruszające się po drodze pojazdy. Odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji drogi, związane z czyszczeniem elementów kanalizacji deszczowej oraz utrzymaniem porządku i czystości na drogach i chodnikach, w pasie drogowym, będą bezpośrednio przekazywane uprawnionym podmiotom zewnętrznym, bez konieczności ich magazynowania. Odpady pochodzące z czyszczenia urządzeń

Za zgodność
z oryginałem KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

kanalizacyjnych będą bezpośrednio wybierane z urządzeń przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowane zezwolenia.

Zgodnie z informacjami będącymi w posiadaniu tut. organu, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW20006211889 Mleczna oraz PLRW200019211899 Gostynia od starego koryta do ujścia. JCWP Mleczna stanowi silnie zmienioną część wód o złej ocenie stanu. JCWP Gostynia od starego koryta do ujścia również określana jest jako silnie zmieniona część wód o złej ocenie stanu. Dla ww. JCWP stwierdzono wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW oraz brak możliwości technicznych ograniczających wpływu tych oddziaływań. W związku z powyższym zachodzi konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych przez JCW. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest również w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW2100141 nr 141, region wodny Małej Wisły, o złej ocenie stanu ilościowego i dobrej ocenie stanu chemicznego.

Zgodnie z art. 81. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, rozwiązania w zakresie projektowanego odwodnienia drogi, oraz fakt iż w rejonie inwestycji nie znajdują się cieki wodne, stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągniecie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja, o których mowa w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. Nr 49, poz. 549).

Inwestycja znajduje się poza cennymi obszarami wodno-błotnymi, obszarami leśnymi i obszarami wymagającymi specjalnej ochrony za względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym poza obszarami Natura 2000. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 627). Najbliżej planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest obszar należący do sieci ekologicznej Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009, w odległości ok. 3,7 km na południowy-wschód od przedmiotowego zamierzenia.

Na terenach objętych planowanymi pracami nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, zatem nie istnieje niebezpieczeństwo naruszenia struktury zabytków w czasie prowadzenia prac budowlanych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Za zgodność
z oryginałem

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
mgr Bernard Błaszczyk

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

70 76

Dotyczy posiedzenia
z dnia 24.09.2013 r.

Bieruń, dn. 07 11 2013

OPINIA NR 234/2013

PRZEDMIOT UZGODNIENIA:
Projekt usytuowania trasy sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej kanalizacji sanitarna i deszczowej w ramach przebudowy ul. Kolejowej w Bieruniu.

OBIEKT
Bieruń, ul. Kolejowa

ZLECENIODAWCA:
Biuro Projektów Autostrada II, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice

ZLECENIE NR:0375/0096/mk/2013 **Z DNIA:** 19.09.2013 r.

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:
Biuro Projektów Autostrada II, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice

INWESTOR:
Urząd Miejski w Bieruniu, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

Ustalenia podjęte przez zespół

~~1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń~~

2. Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek wyszczególnionych w protokole uzgodnień do niniejszej opinii * .....
.....

~~3. Nie uzgadnia się ze względu na~~ .....
.....

.....

72
78

Uwagi dodatkowe

1. W trakcie realizacji inwestycji należy:

- zapewnić obsługę geodezyjną zlecając jednostkom wykonawstwa geodezyjnego, posiadającym odpowiednie uprawnienia geodezyjne, wytyczenie urządzeń inżynieryjnych i innych obiektów budowlanych zgodnie z projektem oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej / w przypadku urządzeń podziemnych inwentaryzację przed ich zakryciem /,
  - Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. „ Prawo geodezyjne i kartograficzne " /Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 ze zmianami/,
- wznowić zniszczone w trakcie robót budowlanych znaki geodezyjne, grawimetryczne i magnetyczne. Znaki te podlegają ochronie na podstawie art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z 2000r. ze zmianami/,
- wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bieruniu.

2. Podstawę dokonania odbioru przez jednostki branżowe wykonanych urządzeń uzbrojenia terenowego stanowi **mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego**.

3. Jakakolwiek zmiana projektu uzgodnionego niniejszą opinią wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUDP.

4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
   Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Załączniki:

1. Protokół uzgodnień – 2 egz.
2. Uzgodniona dokumentacja projektowa.

z up. STAROSTY
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Ewa Skowronek

STAROSTWO POWIATOWE
w Bieruniu
43-155 BIERUŃ, ul. św. Kingi 1
– 24 –

PROTOKÓŁ UZGODNIEŃ - UWAGI I ZALECENIA CZŁONKÓW

Do Opinii Nr.....234/2013..... z dnia.....07 11 2013

Lp.	Imię i nazwisko	Uwagi uzgadniających	Data i podpis
1	Ewa Skowronek Przewodniczący Zespołu	uzgodniono	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek
2	Bożena Grądzka Z - ca Przewodniczącego	uzgodniono	INSPEKTOR Geodeta Uprawniony Nr Upr. 16618 mgr inż. Bożena Grądzka
3	Ewa Drobczyńska Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury	Bez uwag	NACZELNIK Wydziału Budownictwa i Architektury inż. Ewa Drobczyńska
4	Jerzy Kaczmarczyk Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Nieobecność na posiedzeniu	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek
5	Dorota Uzarek Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg	Nie dotyczy	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek

STAROSTWO POWIATOWE w Bieruniu 43-155 BIERUŃ, ul. św. Kingi 24

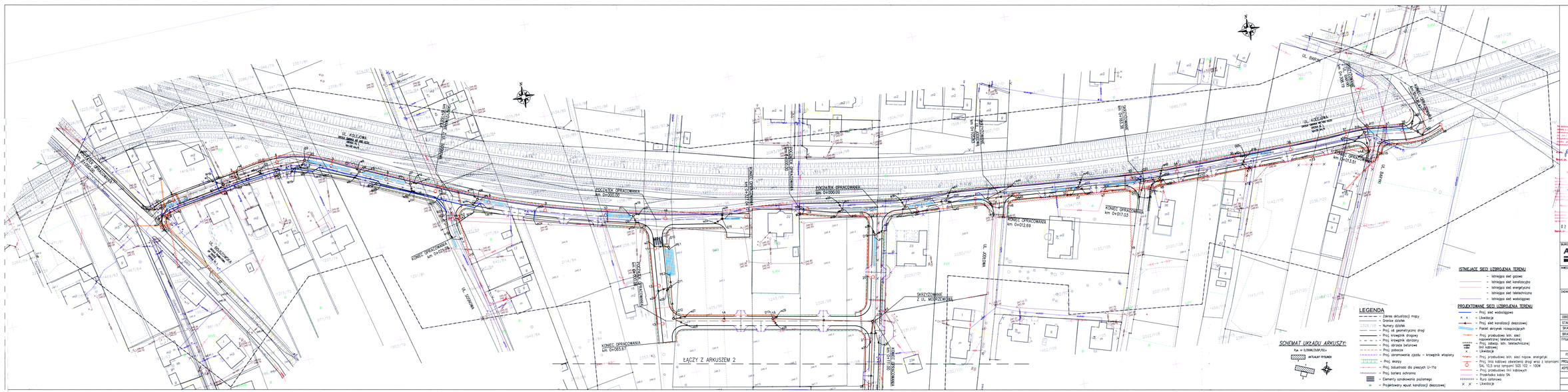
PROTOKÓŁ UZGODNIEŃ - UWAGI I ZALECENIA KONSULTANTÓW

Do Opinii Nr 234/2013 z dnia 07 11 2013

BIERUŃ

Lp.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniających	Data i podpis
1	Tauron Dystrybucja S.A. Gliwice	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja Serwis S.A. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami, i wydanymi warunkami przewodami i zabezpieczeniami kablowych urządzeń zasil. 12.05.2012 TG6626/1017/233/1047/2012	TAURON Dystrybucja S Pełnomocnik Dariusz Maleńki 24.09.2013
2	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Tychy	Uzgadnia się zgodnie z warunkami wydanymi pismem: TS/BK/B/66/17071/3443/2013, z dnia 13.08.2013r. oraz TS/BK/B/66/22266/4669/2013, z dnia 25.10.2013r.	SPECJALISTA ds. Techniczno-Sieciowych mgr Bożena Kulińska 06.11.2013r.
3	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów w Katowicach Oddział Sieci Magistralnych Mikołów	UZGODNIONO BEZ UWAG	KIEROWNIK ODDZIAŁU SIECI MAGISTRALNEJ MIKOŁÓW Inż. Stanisław Staroń 24.09.2013
4.	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddz.Zakł.Gaz.wZabrzu Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnych Zabrzu	**Uzgadnia się bez uwag**	24. 09. 2013 Pracownik ds. Technicznych Ryszard Podyma
5	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddz.Zakł.Gaz.wZabrzu Rozdzielnia Gazu Tychy	Zachować strefę kontrolowaną dla gazociągu zgodnie z Dz.U. nr 0 poz 640 z 2013r. Miejsca kolizji z gazociągiem zabezpieczyć zgodnie z normą ..... Prace ziemne w rejonie gazociągu prowadzić pod nadzorem Rozdzielni Gazu w Tychach. Zlecić nadzór branżowy RG w Tychach z podaniem terminu rozpoczęcia robót.	24. 09. 2013 Pracownik ds. Technicznych Ryszard Podyma
6	Telekom. Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Katowice	Nieobecność na posiedzeniu	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek
7	OPEN-NET S.A. Chrzanów	Nie dotyczy	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek

8	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Bieruniu Nowym	Nieobecność na posiedzeniu	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek
9	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gliwice		
10	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice		z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek
11	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Nie dotyczy	
12	Nadwiślańska Spółka Energetyczna Sp. z o.o. Brzeszcze		
13	Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. Bieruń	Uzgodniono.	24.09.2013
14	Urząd Miasta Bieruń	Uzgodniono	24.09.2013 INSPEKTOR ds. gospodarki wodno-ściekowej mgr inż. Jacek Dzióbek
15	KWK „PIAST"	Nie dotyczy	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Ewa Skowronek
16			


UL. KOLEJOWA
UL. BAJKA
UL. BORYKI
UL. GÓRNA
UL. ZAMKOWA
UL. SKRZYŻOWANE
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA km 0+012.69
KONIEC OPRACOWANIA km 0+017.03
KONIEC OPRACOWANIA km 0+031.51
KONIEC OPRACOWANIA km 0+065.67
KONIEC OPRACOWANIA km 0+065.67
SKRZYŻOWANIE Z UL. MOSTOWEJ
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 2
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY:
Rys. nr D/0096/ZUDP/02.+
AKTUALNY RYSUNEK
LEGENDA
- Zakres aktualizacji mapy
- Granice działek
- Numery działek
- Proj. oś geometryczna drogi
- Proj. krawężnik drogowy
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. pobocze
- Proj. obramowanie zjazdu - krawężnik wlepiony
- Proj. skarpy
- Proj. balustrada dla pieszych U-11a
- Proj. bariera ochronna
- Elementy zarządzenia poziomego
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
ISTNIEJĄCE SIEĆ UZBROJENIA TERENU
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć energetyczna
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa
PROJEKTOWANE SIEĆ UZBROJENIA TERENU
- Proj. sieć wodociągowa
- Likwidacja
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Pakiet warstwic rozpoczętych
- Proj. przebudowa istn. sieci napowietrznej telekomunikacyjnej
- Proj. zdejmowanie istn. telekomunikacyjnej linii kablowej
- Likwidacja
- Proj. przebudowa istn. sieci napięcia energetyczn.
- Proj. linia kablowa oświetlenia drogi wraz z istniejącą SAL 10,5 oraz lampami SGS 102 - 100W
- Proj. przebudowa linii kablowych
- Przekładka kabla SN
- Rura ochronna
- Likwidacja
STOWARZYSZENIE PROJEKTANTÓW Oddział w Katowicach 40-038 Katowice, ul. Sokolska 26 tel./fax 032 258-20-17, e-mail: katowice@stowprojektantow.org
Katowice, dnia 6.09.2013 r.
Nr uprawnień budowlanych: 6/2/2013
Nr wpisu do rejestru izby inż. budowlanych: G-GO.6640.4.2013
Nr uprawnień budowlanych: 23/2013
Katowice, dnia 07.11.2013
BIURO PROJEKTOWE
AUTOSTRADA II
Autostrada II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW
40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax: 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostrada2.pl
INWESTOR:
Urząd Miejski w Bierunie
Rynek 14
43-150 Bieruń
ZADANIE:
Przebudowa ul. Kolejowej od ul.Bajkowskiej do ul.Boryki w Bieruniu Starym
OBIEKT: PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU
NR. ZADANIA:
STADIUM: ZUDP
DATA: 09.2013
NR. KOMPL.:
SKALA: 1:500
NR. RYSUNKU: D/0096/ZUDP/02.1
BRANŻA: WELOBRAMOWY
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - cz.1/2
FUNKCJA | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR. UPRAWNIEŃ | PODPIS
PROJEKTANT | mgr inż. Łukasz Mokoł | drogowa | SLK/BUM/P0061/11
ADYSTENT PROJ. | mgr inż. Małgorzata Kijewska
Wszelkie kopiowanie oraz obrót Rys. AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Biuro prac projektowych bez zgody Zamawiającego zabrania się. W sprawach dotyczących realizacji i zabezpieczeń należy zwracać się bezpośrednio do Biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
90

URZĄD MIEJSKI
Rynek 14
43-150 BIERUŃ
tel.: 32/324-24-00
fax: 32/216-47-77

IMIR.7011.4.2013.KJ

Bieruń, dnia 14.11.2013 r.

Biuro Projektów
AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Dotyczy: proponowanego przebiegu drogi dla realizacji zadania pn.: **„Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym"** – umowa nr ZP.272.26.2013 z dnia 18.06.2013 r.

W odpowiedzi na Wasze pismo nr 0462/0960/TT/2013 z dnia 06.11.2013 r. informujemy, że pozytywnie opiniujemy przedstawiony przebieg projektowanej ul. Kolejowej.

W załączeniu przesyłamy opieczętowany egzemplarz mapy do celów projektowych.

BURMISTRZ MIASTA
mgr inż. BERNARD PUSTELNIK

URZĄD MIEJSKI
w Bieruniu
Wydział Inwestycji Miejskich
i Remontów
tel. 32/324-24-38/31/36/37

IMIR.7011.4.2013.KJ/22

Bieruń, dnia 09.09.2013 r.

Biuro Projektów
AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Dotyczy: odpowiedzi na pismo dotyczące konstrukcji nawierzchni dla realizacji zadania pn.: **„Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym"** – umowa nr ZP.272.26.2013 z dnia 18.06.2013 r.

W odpowiedzi na Wasze pismo dotyczące konstrukcji nawierzchni projektowanej ul. Kolejowej informujemy, że zatwierdzamy zaproponowane przez Was konstrukcje nawierzchni dróg, zjazdów oraz chodników z zastrzeżeniem, iż na odcinkach występowania gruntów grupy nośności G3 należy zastosować dodatkowo stabilizację gruntów cementem w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1.

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI MIEJSKICH
I REMONTÓW
mgr inż. KRYSTYNA JANOTA

P 64/OP/2013 11. 08. 2013

URZĄD MIEJSKI
W BIERUNIU
43-150 Bieruń, Rynek 14
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ
tel.: (32) 324-24-01÷04

GK.7012.1.7.2013.IJ.

Bieruń 2013-07-25

AUTOSTRADA II
Biuro Projektów Spółka z o.o.
Ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 KATOWICE

dotyczy : dokumentacji projektowej dla zadania ***Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym***

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 16.07.br. przekazuję potrzebne informacje :

1. Ul. Kolejowa znajduje się w ciągu drogi gminnej o nr 480 023S, o przebiegu : ul. Baryki (# ul. Barańcowa) – ul. Kolejowa (# ul. Bojszowska); klasa D;
2. Ul. Kopańska – droga gminna, klasy D, nr 480025S;
3. Ul. Bojszowska – droga powiatowa , prawdopodobnie klasy L; nr DP 5905S;
4. Boczne drogi ul. Kolejowej to drogi wewnętrzne o nadanych nazwach : ul. Jodłowa, ul. Modrzewiowa, ul. Sosnowa. Zgodnie z zapisami mpzp będą to drogi gminne o klasie D.

Z poważaniem

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ

mgr inż. IRENA JURZAK

Otrzymują :
1 x adresat
1 x IMIR
1 x GK a/a

83 N

Powiatowy Zarząd Dróg
w Bieruniu
ul. Warszawska 168
43-155 BIERUŃ

PZD/ZRD/0715/ 11 /3819/2013

Bieruń, 29.07.2013 r.

Autostrada II Sp. z o.o.
Biuro Projektów

ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

dotyczy: udostępnienia informacji o drodze powiatowej ul. Bojszowska w Bieruniu

W odpowiedzi na pismo znak 0257/0096/2013 z dnia 16.07.2013 w sprawie przebudowy ul. Kolejowe w Bieruniu, uprzejmie informuję, że droga gminna po stronie zachodniej łączy się z drogą powiatową 5905S ul. Bojszowska w Bieruniu. Droga powiatowa ma klasę L, kategorię KR3. W celu uzyskania uzgodnienia dokumentacji konieczne jest przedłożenie projektu odrębnym wnioskiem.

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
tel. 32 323 35 96

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x PZD/ZRD

Z poważaniem

z up. Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg

Główny Księgowy
mgr Katarzyna Stasińska

85-92

814/04/2013 06.08.2013

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

KP-t.M.

Katowice 23/08/2013

Anna Mokry
Pion Operatorski
e-mail: a.mokry@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 5899

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Nr ref.: LOTS3y-508/0106/2013

Dotyczy: przebudowy ulicy Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym.

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 0339/0096/łm/2013 z dnia 16.08.2013r. zwraca mapy sytuacyjne z naniesionym orientacyjnie kablem teletechnicznym własności naszej Spółki. Uzgadnia się projektowane prace – kabel nie koliduje z zakresem prac.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Grzegorz Filipowski

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

87

1050/10/2013

~~95~~ 88

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

Katowice, 12 września 2013
ERD9d-5501/321/2013

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

W odpowiedzi na pismo o znakach 0338/0096/łm/2013 z dnia 16.08.2013r., PKP Energetyka S.A. – Górnośląski Rejon Dystrybucji w Katowicach, przesyła pozytywne uzgodnienie branżowe projektowanej „Przebudowy ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym" w rejonie linii kolejowej nr 179 Tychy – Mysłowice Kosztowy.

Jednocześnie informujemy, że na przedstawionej lokalizacji nie posiadamy infrastruktury kolidującej z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Z poważaniem:

Specjalista
Ryszard Babiński

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Górnośląski Rejon Dystrybucji
ul. Damrota 8, 40-022 Katowice
tel. (+48 32) 714 35 47
fax. (+48 32) 714 35 46

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
788.193.790,00 zł
kapitał w całości wpłacony

WOJEWODA ŚLĄSKI

Wpłynęło:
27. 06. 2012
MA

Katowice, 15 czerwca 2012 r.
IFXIVa.7843.7.51.2012

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 53 i 57 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 – z późn. zm.), art.82 ust.3 pkt 3a i pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – KPA (Dz. U.z 2000r. Nr 98 poz. 1071 – z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Mariusza Stępniaka, występującego w imieniu Miasta Bieruń z siedzibą: 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14, o odstępstwo od przepisu zawartego w treści art. 53 ust. 2 powołanej wyżej ustawy o transporcie kolejowym, który stanowi, że:
Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.

udzielam zgody na odstępstwo

od w/w przepisu w zakresie odległości usytuowania ulicy Kolejowej, projektowanej na działkach obszaru kolejowego o numerach: 1226/66, 1218/66, 1216/69, 1212/70, 1209/73, 1206/74, 1203/79, 1200/81, 1192/84, 1276/84, 1267/84, 1262/85, 1257/86, 1252/89, 1246/96, 1247/96, 1239/98, 1240/98, 1240/98, 1232/101, 1233/101, 758/112, 762/115, 771/120, 777/123, 782/126, 783/126 od skrajnego toru, w szczególności lokalizacji:

- **odcinka jezdni projektowanej w zbliżeniu do linii kolejowych nr 154 relacji Łazy – Dąbrowa Górnicza Towarowa i nr 179 relacji Tychy – Mysłowice Kosztowy, gdzie jej najmniejsza odległość od osi skrajnego toru wynosi 9,2 m oraz w odniesieniu do bocznicy kolejowej, gdzie jej najmniejsza odległość od osi skrajnego toru wynosi 2,5 m;**
- **odcinka chodnika projektowanego w zbliżeniu do bocznicy kolejowej, gdzie jego najmniejsza odległość od osi skrajnego toru wynosi 2,1 m;**
- **sieci oświetleniowej drogi projektowanej w zbliżeniu do bocznicy kolejowej, gdzie jej najmniejsza odległość od osi skrajnego toru wynosi 2,5 m,**

zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

Projektowaną inwestycję należy wykonać na warunkach uzgodnionych z właściwym miejscowo zarządcą linii kolejowej, zarządcą nieruchomości oraz zarządcami infrastruktury.

/VERTE/

9198

Uzasadnienie

15 maja 2012 r. wpłynął do Wydziału Infrastruktury wniosek Pana Mariusza Stępniaka o udzielenie odstępstwa od przepisów zawartych w ustawie o transporcie kolejowym.

Pismem z dnia 25 maja 2012r. (data wpływu: 31 maja 2012r.) uzupełniono powyższy wniosek o brakujące informacje.

W oparciu o dostarczoną dokumentację tutejszy organ uznał, że w świetle obowiązujących przepisów prawa udzielenie przedmiotowego odstępstwa jest dopuszczalne i nie będzie stanowić zagrożenia dla życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz dla bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego. Nie będzie także zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

W związku z tym należało orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Wskazana w treści postanowienia lokalizacja inwestycji została naniesiona na załącznik graficzny.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

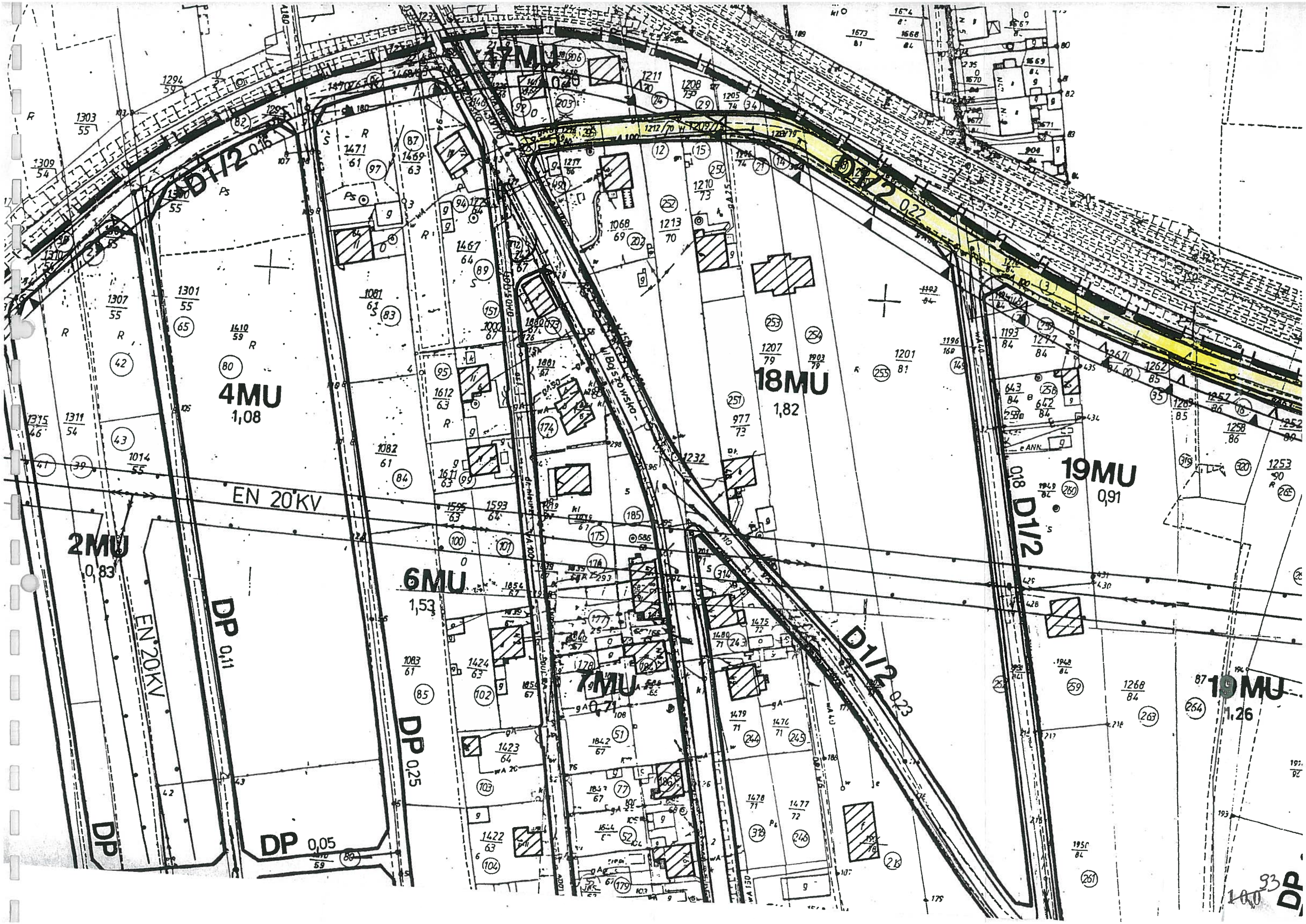
WOJEWODA ŚLĄSKI

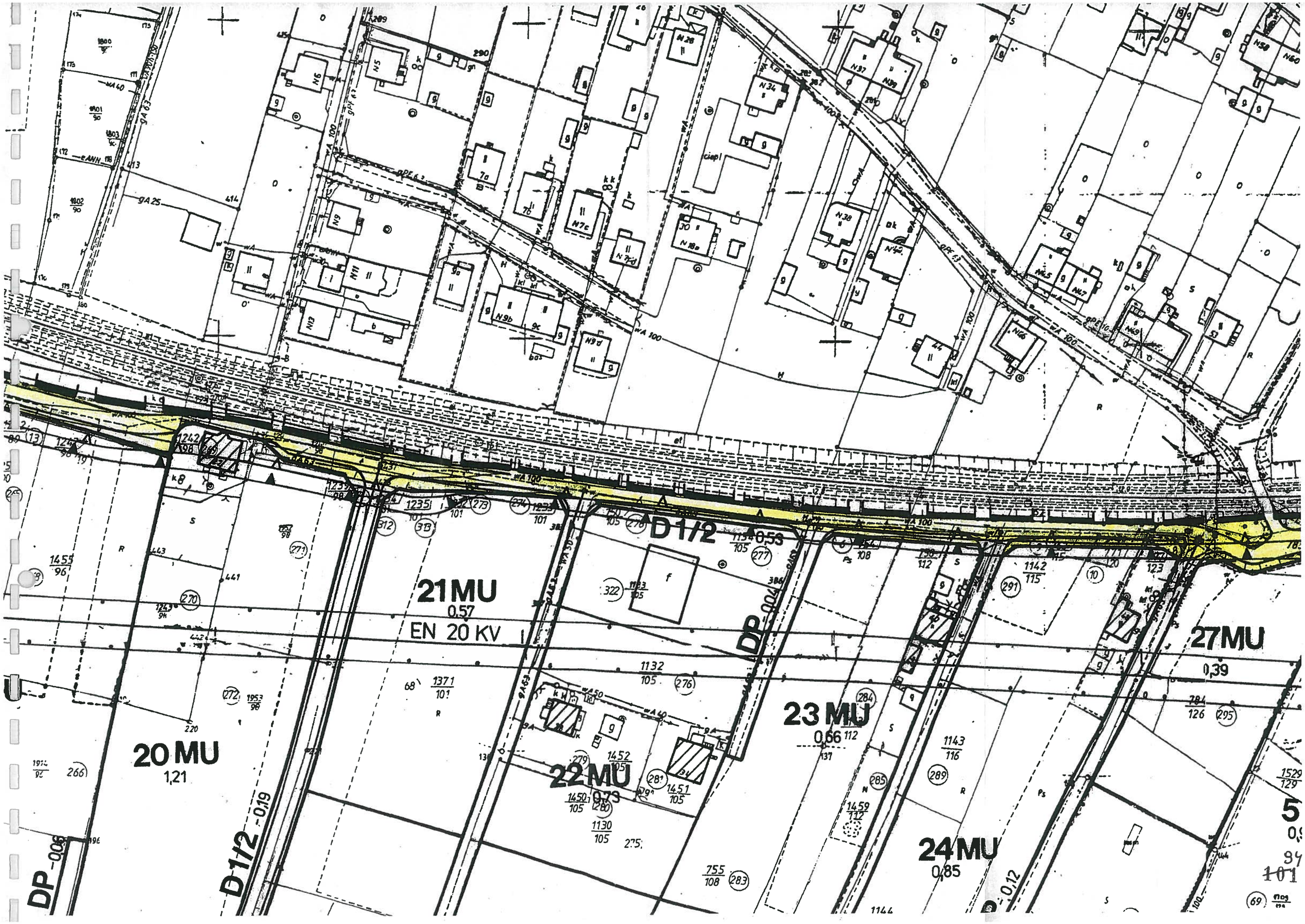
z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Piotr Mikołajec
wz. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

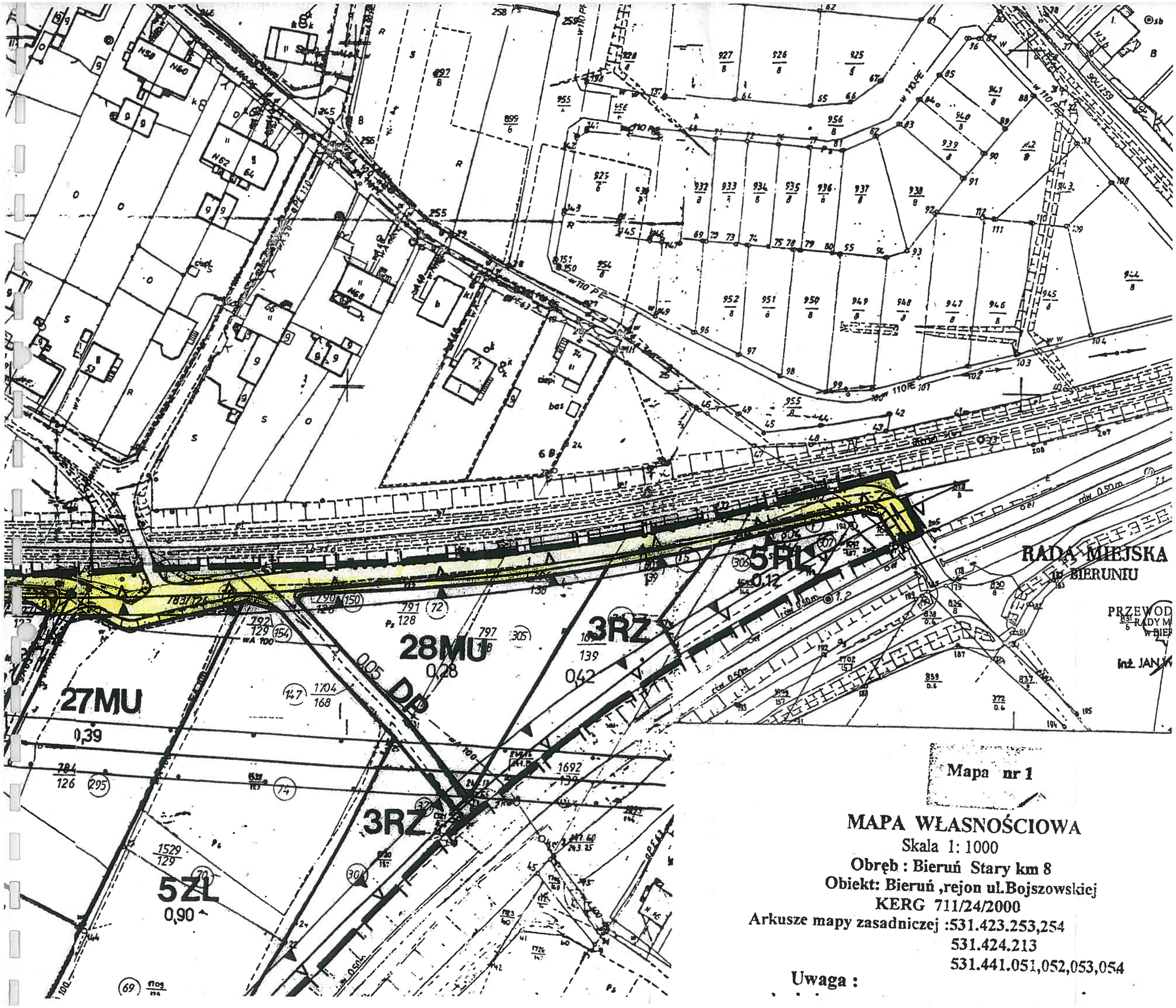
Otrzymują:
Pan Mariusz Stępniak
DROCAD Sp. z o.o.
43-100 Tychy, ul. Katowicka 202
załącznik:
- plan zagospodarowania terenu (1 egz. mapy)

Do wiadomości:
Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
40-015 Katowice, ul. Francuska 8
załącznik :
- plan zagospodarowania terenu (1 egz. mapy)

Kopia:
a/a - EF 01435628 / 01399191


7MU
0,50
D1/2
0,16
D1/2
0,22
4MU
1,08
18MU
1,82
19MU
0,91
EN 20KV
2MU
0,83
6MU
1,53
7MU
0,71
D1/2
0,23
D1/2
0,18
19MU
1,26
EN 20KV
DP
0,11
DP
0,25
DP
0,05
DP


21MU
0,57
EN 20 KV
20 MU
1,21
22MU
0,73
23 MU
0,66
24MU
0,85
27MU
0,39
D1/2
0,53
D1/2 -0,19
DP -0,04
DP -0,06
D -0,12



Mapa nr 1

MAPA WŁASNOŚCIOWA

Skala 1: 1000

Obręb : Bieruń Stary km 8

Obiekt: Bieruń ,rejon ul.Bojszowskiej

KERG 711/24/2000

Arkusze mapy zasadniczej :531.423.253,254

531.424.213

531.441.051,052,053,054

Uwaga :

STAROSTWO POWIATOWE
w Bieruniu
43-155 BIERUŃ, ul. św Kingi 1
-7-

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU
wpłynęło
946
dnia 10 MAJ 2011
L.dz. 10322/2011
podpis

BA-Bi.670.3.2011

Bieruń, dnia 5 maja 2011 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Bierunia w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym oraz po otrzymani pozytywnych opinii zarządców infrastruktury

postanawiam

udzielić zgodę na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym, umożliwiające budowę drogi - ul. Kolejowej - na odcinkach od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym, w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego.

Uzasadnienie:

W dniu 17 lutego 2011 r. Burmistrz Miasta Bierunia wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisu zawartego w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym. Do wniosku dołączono koncepcję budowlaną oraz pozytywne opinie zarządców infrastruktury: PKP Polskie Koleje Państwowe, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Energetyka oraz TK Telekom Sp. z o.o.

Zgodnie z pismem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedmiotowa inwestycja wymagała również zaopiniowania przez firmę NITROERG S.A. w Bieruniu, wobec czego dnia 22 lutego 2011 r. Starosta wystąpił do firmy NITROERG S.A. o zaopiniowanie przedmiotowej inwestycji. Wobec braku odpowiedzi, dnia 7 kwietnia 2011 r. Starosta ponownie wystąpił z pismem o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. Dnia 27 kwietnia do tutejszego urzędu wpłynęła pozytywna opinia firmy NITROERG S.A.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej (ul. Kolejowej) po śladzie drogi istniejącej. Ponadto przebieg drogi ma swoje odzwierciedlenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ulic: Bojszowskiej, Gołysowej i Kolejowej w Bieruniu Starym, zatwierdzonym uchwałą nr V/4/2003 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 29 maja 2003 r. Zgodnie z załączoną koncepcją budowlaną projektowana droga usytuowana będzie częściowo na działkach stanowiących tereny kolejowe zamknięte wyszczególnione w załączniku do Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. (tekst jednolity Dz.U.MI. z 2009, Nr 14, poz. 51 z późn. zm.).

W myśl art. 57 ustawy o transporcie kolejowym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków określonych w art. 53, jeżeli właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej udzieli zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.

Wobec powyższego, po uzyskaniu pozytywnych opinii zarządców infrastruktury, tutejszy organ przychylił się do wniosku Inwestora i niniejszym postanowieniem udziela zgody na przedmiotowe odstępstwo.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

.....

Otrzymują:
1. Burmistrz Miasta Bierunia,
   43-150 Bieruń, ul. Rynek 14,
2. a/a.

~~103~~
96

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Katowicach

XP-k.M.

KAT.5141.1182.2013
L.dz. 29280/11/2013/Km

Katowice, dnia 19 listopada 2013r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów AUTOSTRADA II Spółka z o.o. z dnia 6.11.2013r., l.dz. 0546/0096/tt/2013 (data wpływu 8.11.2013r.), działającego na podstawie upoważnienia Burmistrza Miasta Bieruń, w sprawie wydania opinii dla zadania pn.:

„Przebudowa ul. Kolejowej do ul. Bojszowskiej do ul. Baryki",

na nieruchomości położonej w Bieruniu Starym, jak wskazano na załączniku mapowym, w granicach terenu górniczego „Bieruń II" KW S.A. Oddział KWK „Piast" w Bieruniu,

opiniuję

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu w okresie ważności koncesji, przy uwzględnieniu następujących czynników górniczo-geologicznych w przedmiotowym rejonie:

- **pierwsza, druga i trzecia kategoria deformacji terenu górniczego (jak wskazano na załączniku mapowym),**
- **wstrząsy górotworu spowodowane działalnością górniczą, które mogą generować drgania gruntu o przyspieszeniach do 120 mm/s².**

Na postanowienie służy inwestorowi zażalenie do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach, za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Uzasadnienie

Rozpoznanie sytuacji geologiczno-górniczej, dokonane na podstawie danych zawartych w opinii KW S.A. Oddział KWK „Piast" w Bieruniu nr 115/RI/2013 z dnia 14.11.2013r. (data wpływu 18.11.2013r.) wykazało, że w rejonie przedmiotowego terenu projektowana eksploatacja górnicza może wywołać ruchy górotworu w okresie ważności koncesji, które stanowić mogą zagrożenie

11 75/11/2013 25.11.201

dla bezpieczeństwa lub ciągłości użytkowania obiektów, jeżeli w fazie projektowania i realizacji nie zostaną uwzględnione wyżej wymienione czynniki.

Z powyższych względów, zajęcie stanowiska jak w sentencji postanowienia jest uzasadnione.

Załączniki:

5 egz. map.

DYREKTOR OKRĘGOWEGO URZĘDU GÓRNICZEGO W KATOWICACH

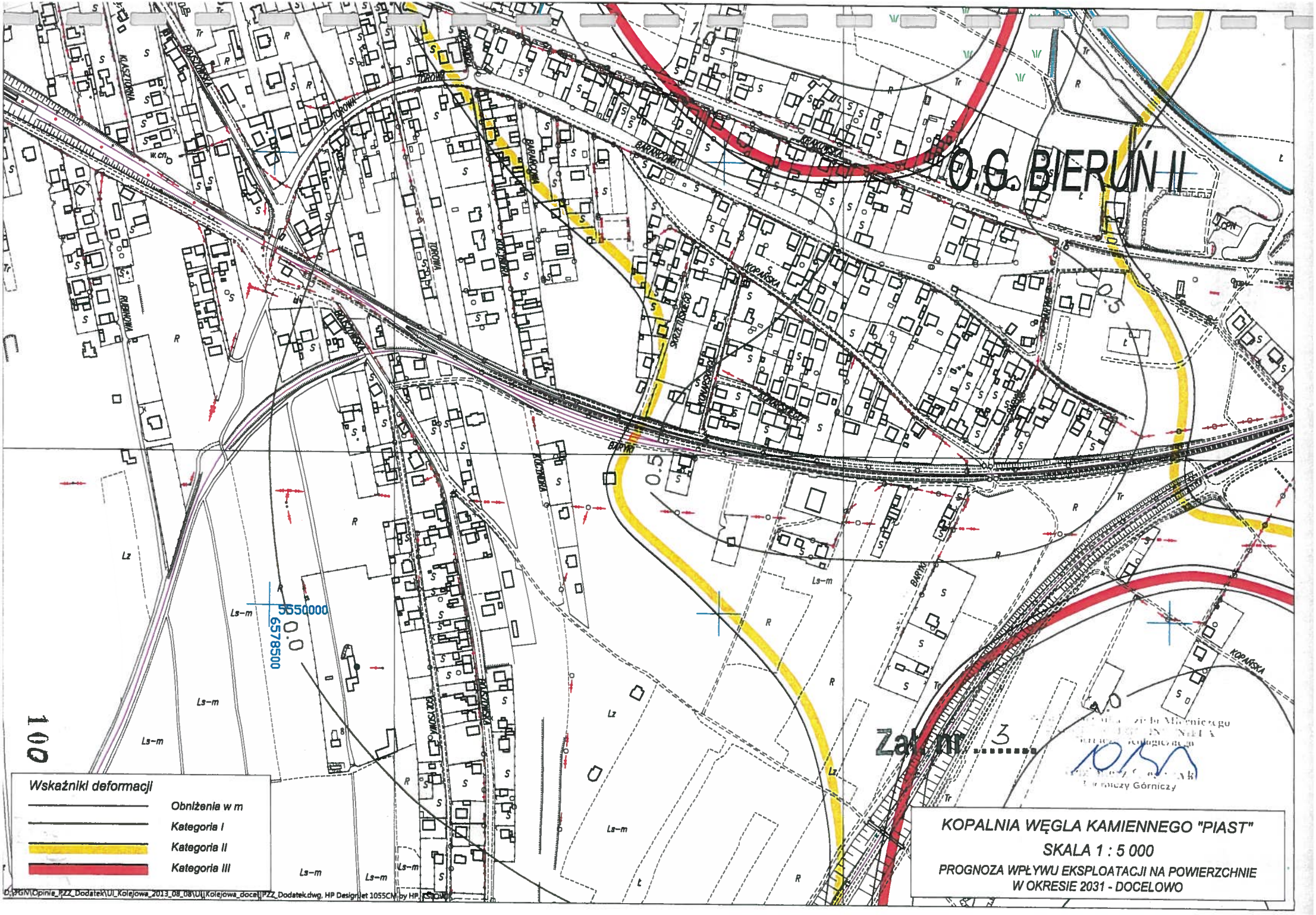
Z up. DYREKTORA
mgr inż. Artur Sowa
Z-CA DYREKTORA

Otrzymują:

1. Biuro Projektów AUTOSTRADA II Spółka z o.o., ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice.
2. OUG a/a.

Do wiadomości:

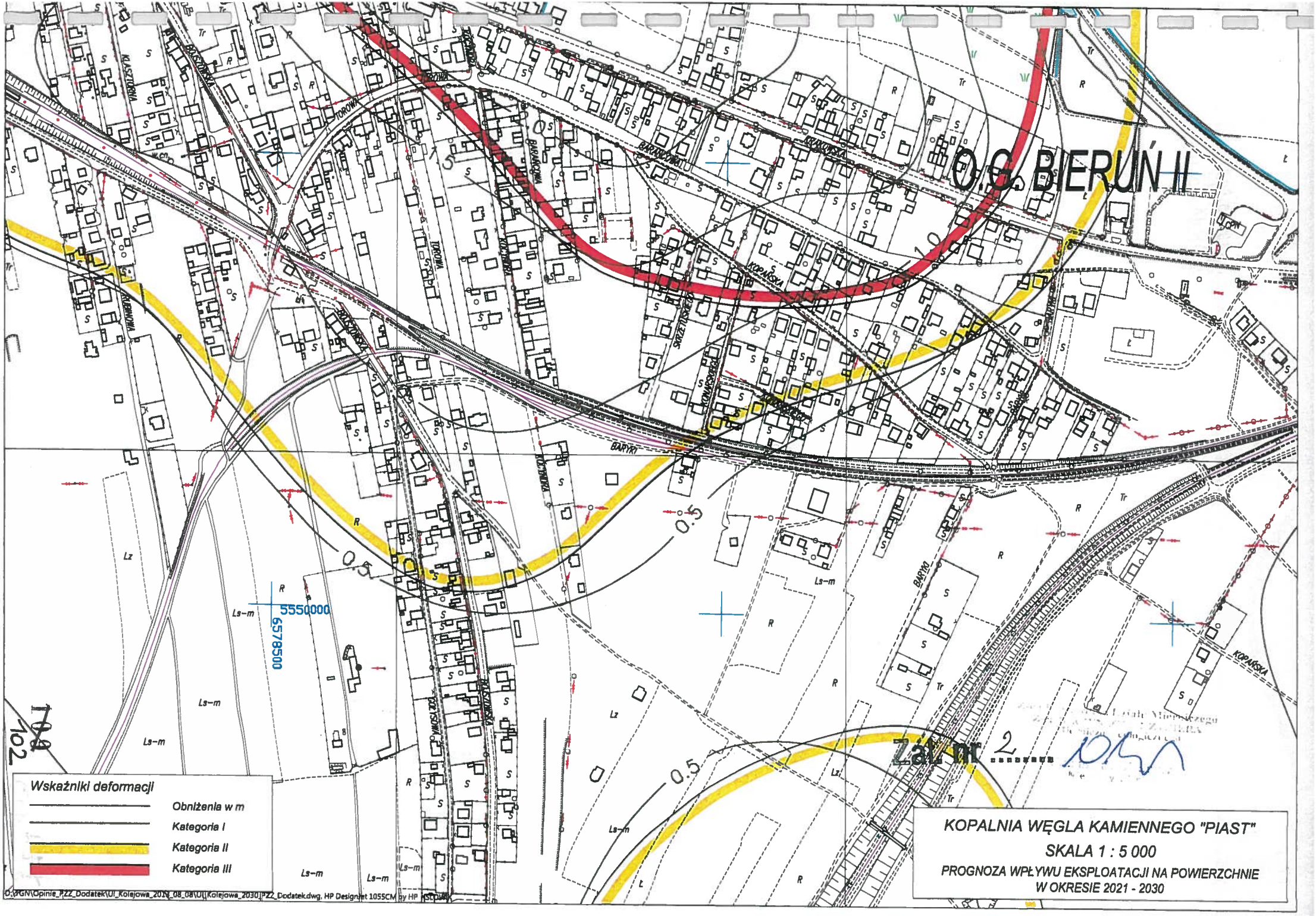
1. KW S.A. Oddział KWK „Bieruń II" w Bieruniu.
2. Burmistrz Miasta Bieruń.


O.G. BIERUŃ II
KLASZTORNA
BARANOWA
TOROWA
KRAKOWSKA
KOPAŃSKA
SKRZETUSKIEGO
BARYWA
WYSKOTA
5550000
6578500
0.0
0.5
0.3
Ls-m
Lz
R
Tr
Wskaźniki deformacji
Obniżenia w m
Kategoria I
Kategoria II
Kategoria III
Zatwierdzam 3
KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO "PIAST"
SKALA 1 : 5 000
PROGNOZA WPŁYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIE
W OKRESIE 2031 - DOCELOWO

Załącznik do pisma
z dnia 19.11.2013
l. dz. 292Po/m/2013/4

Instytucja KW S.A. - oddz. KWK „Piast" w Bierawie
Dział ...TNG...
Data wykonania ...14.11.2013...
Wysokość w cm ...A4...
Numer wykonania ...350/1/2013...
Numer ewidencyjny .....

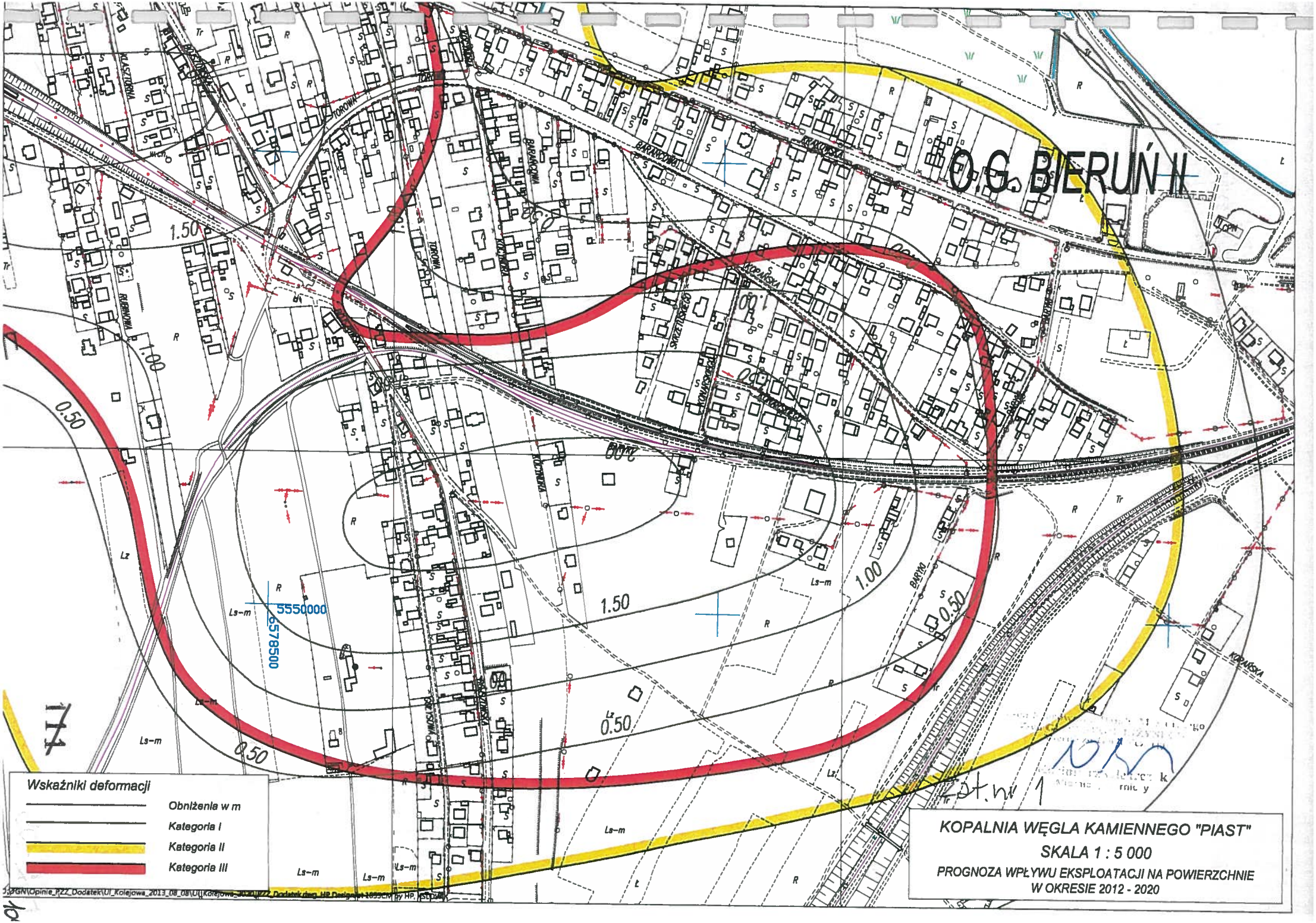
~~108~~
101


O.G. BIERUŃ II
KLASZTORNA
BIAŁOWIEJSKA
TOKOWA
BARAKOWA
KRAKOWSKA
KOPAŃSKA
SKRZETUSKI
KOMASKI
BARYKI
ALBINOWA
WIAŚLICZA
BAŁAMUTOWA
5550000
6578500
0.5
1.0
1.5
Wskaźniki deformacji
Obniżenia w m
Kategoria I
Kategoria II
Kategoria III
KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO "PIAST"
SKALA 1 : 5 000
PROGNOZA WPŁYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIE
W OKRESIE 2021 - 2030
Załącznik nr 2
O:\PGN\Opinie_PZZ_Dodatek\OI_Kolejowa_2014_08_08\OI_Kolejowa_2030_PZZ_Dodatek.dwg, HP DesignJet 1055CM by HP

Zarejestrowano
dnia 18.11.2013
L.dz. DP 20/M/2013/14

Instytucja KW S.A. - oddz. KWK „Piast" w Bieruniu
Dział TMG
Data wykonania 14.11.2013
Wymiary w cm A4
Numer wykonania 349/2/2013
Numer ewidencyjny

Egz. 1/1


O.G. BIERUŃ II
Wskaźniki deformacji
Obniżenia w m
Kategoria I
Kategoria II
Kategoria III
KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO "PIAST"
SKALA 1 : 5 000
PROGNOZA WPŁYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIE
W OKRESIE 2012 - 2020
1.50
1.00
0.50
5550000
6578500
KLASZTORNA
TOROWA
BARANOWA
KOPALNIA
SKRZETUSKIEGO
POLNA
BARYNI
WIOSNA
Ls-m
Lz
R
Tr

Lp. 2P2PO/M/2013/4

Pr.M.2013

Instytucja KW S.A. - oddz. KWK „Piast"
w Bieruniu

Dział ... TMG .....

Data wykonania .. 14.11.2013 .....

Wymiary w cm ..... A4 .....

Numer wykonania ..... 348/1/2013 .....

Numer ewidencyjny .....

Kol. 105

orange

XP - t.h.

Telekomunikacja Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 58 18 fax.: 32 204 01 01

AUTOSTRADA II
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Katowice, 21 październik 2013r

Numer pisma: TODDKA.AG.211-118714/13

Temat: warunki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscowości Bieruń w rejonie ul. Kolejowej.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.09.2013r. dotyczące uzgodnienia zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej przy ul. Kolejowej w Bieruniu, Telekomunikacja Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że akceptujemy sposób zabezpieczenia kabli ziemnych rurą dwudzielną A100PS typu AROT przedstawiony w Państwa opracowaniu. Jednocześnie prolongujemy wydane uzgodnienie projektu TOTSSAU.AG.215-90923/12 z dnia 22.08.2012 o kolejne 6 miesięcy.

Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:

1. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić ELTEL Networks S.A Oddział Bielsko Biała ul. 1-go Maja 13a, 44-330 Jastrzębie Zdrój, tel. 32 4340019.
2. Dokonać przekazania placu budowy w obecności pracownika upoważnionej w tym celu firmy ELTEL.
3. Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem pracownika ELTEL na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004, ZN-96 TP S.A.-025
4. Realizacja powyższego zadania zostanie wykonana przez Inwestora na koszt własny.
5. Przed zasypaniem wykopów należy powiadomić pracownika pełniącego nadzór celem odbioru zabezpieczonych urządzeń teletechnicznych.
6. Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek TP przed skutkami dewastacji i kradzieży.
7. W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia awarii oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Niniejsze warunki techniczne stanowią jedynie informację dla celów projektowych i nie tworzą żadnych zobowiązań, ani nie mogą być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.

Powyższe warunki techniczne są ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Piotr Kończarek

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice

1086/10/2013 24.10.2013

orange

KP-t.h.

Telekomunikacja Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 58 18 fax.:32 204 01 01

Autostrada II
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Katowice, 13 listopad 2013 r.

Numer pisma: TODDKA.AG.215-90923/13

Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej pt. "Przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową drogi na ul. Kolejowej w Bieruniu".

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt wykonawczy pt. "Przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową drogi na ul. Kolejowej w Bieruniu".
Budowę sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Piotr Kończarek

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice

108
~~115~~

1148/11/2013 18. 11. 2013

orange

KP/ KM

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Bernardyńska 14, 41-100 Gliwice
tel.: 32 291 44 98 fax.: 32 396 64 81

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Gliwice, 30 lipiec 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.AG.211-44148/14
Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej pt. "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu- branża teletechniczna".

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt wykonawczy pt. „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu- branża teletechniczna".
Budowę sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Adam Górski
Adam Górski
Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik: 1 egz. projektu

835/08/2014 01.08.2014

Tychy, 12.05.2012 r.
TSGZE/NTY/TZU/M/233/107/2012

GMINA BIERUŃ

Ul. RYNEK 14

43-150 Bieruń.

Dotyczy: warunków przebudowy i zabezpieczenia sieci napowietrznej i kablowej niskiego napięcia i 20 kV kolidujących z przebudową ul. Kolejowej w Bieruniu.

W odpowiedzi na pismo znak DCD/2/99/224/11/2012/MS z dnia 14.03.2012r podajemy następujące warunki przebudowy urządzeń energetycznych :

W rejonie projektowanej przebudowy ul.Kolejowej w Bieruniu przebiegają linie napowietrzne i kablowe nN i 20 kV szczegółowo opisane na załączonych planach sytuacyjnych / rys. E1- E6 /

1. Sieć kablową i napowietrzną niskiego i średniego napięcia przebudować na odcinku kolizji z projektowaną przebudową drogi, kable zabezpieczyć rurami ochronnymi w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań z drogami zapewniajac prawidłową głębokość ich zasypania .
2. Sposób przebudowy lub zabezpieczenia kabli obcych i oświetlenia ulicznego uzgodnić z ich właścicielem.
3. Należy opracować projekt techniczno budowlany, uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót .
4. Projekt uzgodnić w TAURON Serwis GZE Sp. z o.o.Dziale Utrzymania Sieci /NTY/.
5. Prace przy urządzeniach energetycznych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
6. Zachować zasilanie wszystkich klientów z przebudowanego odcinka sieci.
7. Zapewnić całodobowy dostęp do przebudowanych urządzeń dla służb energetycznych.
8. Zastosować osprzęt zgodny ze standardami TAURON Dystrybucja GZE S.A.
9. Uwzględnić konieczność wyłączeń urządzeń i powiadomienia klientów.
10. Po wykonaniu ww. Inwestycji zgłosić sieć elektroenergetyczną do odbioru technicznego.
11. Po zakończeniu przebudowy sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
12. Do odbioru robót należy dołączyć dokumentację geodezyjną, zgodną z wymaganiami TAURON Dystrybucja GZE S.A.
13. Niniejsze warunki przebudowy stanowią załącznik do projektu Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
14. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK

Tadeusz Żurawski

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Musioł

Kopia:
1. TSGZE
2. Klient

IMIR. 7011. 1. 2012/4

Katowice, dnia 6 kwietnia 2012 r.

TDGZE/PDP/ /2012
Nr sprawy: 12-04-04/78

4 000004 468628
40-118 Katowice
ul. Widok 19

wpłynęło
131/2012
dnia 11 KWI. 2012
L.dz. 8100/2012
podpis

TAURON
DYSTRYBUCJA

POLECONY

ADRESAT:
Gmina Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Dot.: umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej

Stosownie do wymogów z art.7 ust.8h ustawy Prawo Energetyczne potwierdzamy, że Państwa „wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej" wpłynął do siedziby Przedsiębiorstwa Energetycznego w dniu **29-03-2012**.

W odpowiedzi na ww. wniosek w załączeniu przesyłamy warunki przyłączenia wnioskowanego obiektu do sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o przyłączenie. Przedmiotowy projekt umowy jest ofertą w rozumieniu art.66 §1 Kodeksu Cywilnego, która jest wiążąca do dnia określonego w uwagach do przesłanego projektu umowy.

W przypadku akceptacji naszej Umowy prosimy o przesłanie obu czytelnie podpisanych egzemplarzy na adres:

TAURON, Dział Przyłączeń, 40-118 Katowice ul. Widok 19

w terminie wskazanym w uwagach umowy.

Podpisując przedmiotową umowę prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy, gdyż zostanie ona uzupełniona w dniu podpisania przez pełnomocnika TAURON Dystrybucja GZE S.A. Po podpisaniu jeden egzemplarz umowy zostanie odesłany Pani/Panu/Państwu. (ze względu na obróbkę elektroniczną dokumentów **prosimy o NIE zszywanie umów**, Dziękujemy).

Prosimy o dostarczenie tytułu prawnego do działki, na której zostanie posadowione urządzenie elektroenergetyczne (skrzynka SP260).

W przypadku nie wpisania na wniosku numeru telefonu kontaktowego prosimy o jego uzupełnienie w przesłanej umowie (brak tej danej znacznie utrudnia realizację przyłączenia).

Dodatkowych informacji udzielamy pod numerem telefonu + **48 32 303-0-303**.

Dodatkowo informujemy, że z dniem 20 lutego 2012 r., zgodnie z wpisem do KRS nastąpiła zmiana nazwy Spółki z Vattenfall Distribution Poland S.A. na **TAURON Dystrybucja GZE S.A.** Jednocześnie zaznaczamy, że pozostałe dane Spółki (NIP, REGON, KRS) nie uległy zmianie.

Załączniki:
- Warunki przyłączenia – 1 egz.
- Projekt Umowy o przyłączenie – 2 egz.

Za zgodność
z oryginałem

Z poważaniem
Pełnomocnik TAURON Dystrybucja GZE S.A.
PEŁNOMOCNIK

Urszula Lisowiec

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Musioł

TAURON Dystrybucja GZE S.A.
ul. Portowa 14a
44-100 Gliwice
Telefoniczna Obsługa Klientów
tel. +48 32 303 0 303

Sąd Rejonowy w Gliwicach
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000267957, NIP: 631-250-98-63, REGON: 240535070
Kapitał zakładowy (wpłacony): 2 642 887 000,00 zł

www.dystrybucja.vattenfall.pl

TAURON
DYSTRYBUCJA

Nr Sprawy: 12-04-04/78

M/DGL/3339/2012

Dnia: **06-04-2012**

ADRESAT:
Gmina Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI
dla mocy przyłączeniowej do 40 kW

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia **29-03-2012** zapewniamy dostawę energii elektrycznej po zawarciu umowy przyłączeniowej dotyczącej realizacji niżej określonych warunków przyłączenia:

1. Przyłączany obiekt:
oświetlenie uliczne
ul. Kolejowa
Bieruń Stary.
Obiekt został zakwalifikowany do V grupy przyłączeniowej.

2. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: **istniejąca linia napowietrzna nN słup nr 156048 przy ul. Kolejowej 22.**
2.1 Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej:
stacja transformatorowa: **M0503 Bieruń S.- B 2/nN/1/8,**
z transformatorem o mocy: **250/250 [kVA] przekładnia: 21000/400 [V],**
obwód: **KONARSKIEGO.**

3. Zasilanie obiektu mocą przyłączeniową **4,5 kW** z sieci dystrybucyjnej Przedsiębiorstwa Energetycznego wymaga:
a) w zakresie przygotowania sieci do przyłączenia: **zawieszenie skrzynki pomiarowej SP260 na istniejącym słupie przy ul. Kolejowej 22 i podłączenie do istniejącej sieci nN,**
b) w zakresie rozbudowy sieci: **nie wymagane,**
c) w zakresie instalacji Podmiotu Przyłączanego: **wykonanie odcinka linii czterożyłowej od skrzynki pomiarowej do tablicy rozdzielczej, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N. Instalacja powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.**

4. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: **zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorczej w skrzynce pomiarowej.**
Granicą eksploatacji jest miejsce dostarczania energii elektrycznej.

5. Układ rozliczeniowy pomiaru energii elektrycznej zawierający licznik **trójfazowy, jednostrefowy, bezpośredni** zainstalować: **w skrzynce pomiarowej na słupie.** Licznik dostarczy oraz zabuduje Przedsiębiorstwo Energetyczne.

6. Zabezpieczenie przedlicznikowe nadmiarowoprądowe typu topikowego w wielkości max **10 A** usytuować w miejscu określonym w pkt. 5.

7. Przyłączane do sieci elektroenergetycznej urządzenia, instalacje i sieci muszą spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne zapewniające zabezpieczenie przyłączonych urządzeń, instalacji i sieci przed uszkodzeniami na wypadek awarii lub wprowadzenia ograniczeń w poborze lub dostarczaniu energii. Zainstalowane urządzenia, instalacje i sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń do sieci dystrybucyjnej lub

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

~~121~~
116

instalacji innych odbiorców przyłączonych do tej sieci. Dopuszczalne poziomy odkształceń parametrów znamionowych sieci określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej. Podmiot Przyłączany zobowiązany jest minimalizować wpływ odbiorników niespokojnych na sieć dystrybucyjną a tym samym inne podmioty przyłączone do tej sieci przez stosowanie urządzeń separujących, miękkiego rozruchu, itp. Obciążenie winno być rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne fazy.

8. Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie **TN-C**.

9. *Ochronę przeciwporażeniową* i przeciwprzepięciową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej klasy B, C, D instalować poza złączem będącym własnością Przedsiębiorstwa Energetycznego.

10. Realizacja niniejszych warunków w zakresie dokumentacji wymaga:
a/ w części Przedsiębiorstwa Energetycznego: **nie wymaga**.
b/ w części Podmiotu Przyłączanego: **nie wymagana przez przedsiębiorstwo energetyczne poza schematem jednokreskowym**.

11. Wykonanie prac elektroinstalacyjnych na obiektach, **urządzeniach, instalacjach** nie będących własnością Podmiotu Przyłączanego wymaga pisemnej zgody właściciela.

12. Warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty doręczenia.

13. Szacowany koszt realizacji warunków przyłączenia wynosi: 1,5 tys. zł.

14. Integralną częścią warunków jest projekt umowy o przyłączenie, który podaje wysokość obowiązującej opłaty przyłączeniowej, sposób i terminy jej wnoszenia.

15. Podstawą realizacji postanowień niniejszych warunków przyłączenia jest zawarcie umowy o przyłączenie.

16. Unieważnia się warunki i inne postanowienia w tej sprawie wydane przed datą niniejszego pisma.

17. Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązująca w Przedsiębiorstwie Energetycznym dostępna jest w jego siedzibie lub na stronie internetowej **www.dystrybucja.vattenfall.pl**

18. Dodatkowe informacje: **Nr proj. złącza 154182.**

WP opracował: **Dariusz Głogowski**
Kopia: a/a

PEŁNOMOCNIK

Dariusz Głogowski

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Musioł

118
~~123~~

Numer sprawy: 12-04-04/78

Umowa o przyłączenie

nr M/DGL/3339/2012/UL/...../2012

zawarta w **Katowicach** w dniu ..... r. pomiędzy :

1. **TAURON Dystrybucja GZE Spółka Akcyjna** z siedzibą w **Gliwicach** przy **ul. Portowej 14a**, wpisanym *do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Gliwicach X Wydział* Gospodarczy, KRS nr **0000267957**, wysokość kapitału zakładowego wynosi: **2 642 887 000,00 PLN** i wpłacony jest w całości. NIP: **631-25-09-863**, zwanym w treści umowy ***„przedsiębiorstwem energetycznym"***, reprezentowanym przez pełnomocnika:
Urszula Lisowiec

a

2. Gminą Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń
zwaną w dalszej treści niniejszej umowy "podmiotem przyłączanym", reprezentowaną przez:
a) ....Burmistrza Miasta — mgr inż. Bernarda Pustelnika
b) .....
c) NIP: 6461015103
d) REGON: 276258285

zwanymi również w treści umowy *„stronami"*.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest przyłączenie do sieci elektroenergetycznej ***przedsiębiorstwa energetycznego*** instalacji elektroenergetycznej nieruchomości, obiektu lub lokalu **oświetlenia ulicznego,** zwanego dalej **„obiektem"** położonego/budowanego na nieruchomości położonej w **Bieruniu Starym przy ul. Kolejowej, o mocy przyłączeniowej 4,5kW**.
2. ***Podmiot przyłączany*** oświadcza, że posiada prawo do dysponowania obiektem, do którego ma być dostarczana energia elektryczna.

§ 2

Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązane jest do przyłączenia, o którym mowa w §1 ust.1, zgodnie z Warunkami przyłączenia Nr **M/DGL/3339/2012** z dnia **06-04-2012** stanowiącymi **Załącznik nr 1** do niniejszej umowy, a w szczególności do:

1. Zlecenia wykonania prac projektowych (o ile takowe będą wymagane) oraz robót budowlanych i elektromontażowych związanych z przystosowaniem sieci elektroenergetycznej do przyłączenia zgodnie z **pkt.3a i 3b** warunków przyłączenia, o których mowa powyżej.
2. Przyłączenia instalacji obiektu do sieci i podania napięcia.

§ 3

1. *Przyłączenie zostanie zrealizowane w terminie do dnia* **15-05-2013,** *lecz nie wcześniej niż w terminie do* 14 dni od daty dostarczenia przez ***podmiot przyłączany*** oświadczenia, o którym mowa w §5 ust.1 z zastrzeżeniem ust.2.
2. ***Przedsiębiorstwo energetyczne*** jest zwolnione z realizacji przyłączenia w terminie określonym w ust.1 w przypadkach:
   1) niewykonania przez ***podmiot przyłączany*** obowiązków określonych w §4, §5, §7 oraz §11,
   2) w przypadku wystąpienia siły wyższej, działania lub zaniechania osób trzecich, za które ***przedsiębiorstwo energetyczne*** nie ponosi odpowiedzialności, jak również w przypadku działania lub zaniechania organów państwowych lub samorządowych – uniemożliwiających realizację przyłączenia w terminie określonym w ust.1. W takich przypadkach – ***przedsiębiorstwo energetyczne*** poinformuje niezwłoczne ***podmiot przyłączany*** o przyczynach opóźnienia w realizacji przyłączenia określając jednocześnie w sposób wiążący dla ***podmiotu przyłączanego*** – nowy termin przyłączenia. ***Przedsiębiorstwo energetyczne*** jest zobowiązane do dołożenia należytej staranności w celu możliwie szybkiej realizacji przyłączenia. W szczególności za okoliczności uniemożliwiające realizację przyłączenia w terminie określonym w ust.1 – ***strony*** uznają:
      a) brak wymaganych decyzji administracyjnych pomimo dołożenia przez ***przedsiębiorstwo energetyczne*** należytej staranności w celu ich uzyskania, oraz

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

125
120

b) brak zgody właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości – na ustanowienie na rzecz ***przedsiębiorstwa energetycznego*** służebności przesyłu na nieruchomościach (które to służebności są potrzebne w celu budowy przyłącza oraz w celu rozbudowy sieci ***przedsiębiorstwa energetycznego*** – w zakresie niezbędnym do przyłączenia instalacji ***podmiotu przyłączanego***), pomimo proponowania przez ***przedsiębiorstwo energetyczne*** wynagrodzenia z tytułu ustanowienia służebności przesyłu – na warunkach rynkowych.

§ 4

1. ***Podmiot przyłączany*** zobowiązuje się do zapłaty na rzecz ***przedsiębiorstwa energetycznego*** opłaty za przyłączenie. Opłata zgodnie z obowiązującą Taryfą dla Energii Elektrycznej dla V grupy przyłączeniowej, powiększona o należny podatek od towarów i usług (VAT), którego stawka na dzień sporządzenia projektu niniejszej umowy wynosi 23%.
   1) Zgodnie z powyższym opłata za przyłączenie wynosi: **4,5 kW * 98,78 zł/kW = 445,51 zł + VAT = 546,75 zł (słownie: pięćset czterdzieści sześć złotych siedemdziesiąt pięć groszy)**
   2) Ostateczna wysokość opłaty za przyłączenie zostanie określona przez ***przedsiębiorstwo energetyczne*** w oparciu o stawkę podatku od towarów i usług (VAT) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zmiana wysokości opłaty wynikająca ze zmiany przepisów prawa w zakresie stawki podatku od towarów i usług (VAT) nie wymaga zmiany umowy.
2. Opłata, o której mowa w ust.1 zostanie wniesiona na konto ***przedsiębiorstwa energetycznego*** wskazane na fakturze.
3. Opłata, o której mowa w ust.1 niniejszego paragrafu zostanie wniesiona przez ***podmiot przyłączany*** jednorazowo, w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury przez ***przedsiębiorstwo energetyczne***.
4. W razie zwłoki w zapłacie opłaty za przyłączenie ***podmiot przyłączany*** zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ***przedsiębiorstwa energetycznego*** odsetek ustawowych.
5. ***Podmiot przyłączany*** upoważnia ***przedsiębiorstwo energetyczne*** do wystawienia faktur VAT bez podpisu osoby uprawnionej do otrzymywania faktur VAT.
6. Faktura, o której mowa w ust.3 zostanie wystawiona przez ***przedsiębiorstwo energetyczne*** w terminie do 7 dni od daty zakończenia prac (po wybudowaniu przyłącza i/lub sieci elektroenergetycznej niezbędnej do realizacji przyłączenia) umożliwiających podanie napięcia na instalację ***podmiotu przyłączanego***, o której mowa w **pkt.3c** warunków przyłączenia opisanych w §2.
7. Uiszczenie przez ***podmiot przyłączany*** opłaty za przyłączenie, o której mowa w ust.1 oraz zawarcie przez ***strony*** umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej, o której mowa w §7 warunkują podanie napięcia na instalację ***podmiotu przyłączanego***, o której mowa w **pkt.3c** warunków przyłączenia opisanych w §2.

§ 5

Podmiot przyłączany zobowiązany jest do:

1. Wykonania prac określonych w **pkt.3c,10b** warunków przyłączenia, opisanych w §2 i zgłoszenia zakończenia tych prac, umożliwiających podanie napięcia na instalację ***podmiotu przyłączanego*** poprzez dostarczenie do siedziby ***przedsiębiorstwa energetycznego*** pisemnego oświadczenia wykonawcy tych prac /posiadającego stosowne uprawnienia /, o wykonaniu ich zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy w terminie do dnia **01-05-2013**.
2. Uzyskania zgody właściciela/użytkownika wieczystego nieruchomości na których instalowane są *urządzenia elektroenergetyczne na prace określone w pkt.1.*
3. Zapewnienia ***przedsiębiorstwu energetycznemu*** praw, o których mowa w §11.
4. Udzielania odpowiedzi na korespondencję wysłaną listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na wskazany adres określony w nagłówku niniejszej umowy.

§ 6

Miejscem rozgraniczenia własności i granicą eksploatacji sieci i instalacji między stronami ustala się miejsce opisane w **pkt.4** warunków przyłączenia, o których mowa w §2.

§ 7

1. Umowa niniejsza nie zastępuje umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej.
2. *Planowaną ilość energii elektrycznej pobieranej przez **podmiot przyłączany** ustala się na kWh/rok.*
3. ***Podmiot przyłączany*** jest zobowiązany do zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej, lub aktualizację już istniejącej umowy w terminie do 90 dni od daty dostarczenia do siedziby ***przedsiębiorstwa energetycznego*** pisemnego oświadczenia wykonawcy, o którym mowa w §5 ust.1.
4. ***Podmiot przyłączany*** może wskazać inny podmiot uprawniony do zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej. ***Przedsiębiorstwo energetyczne*** nie będzie zobowiązane do zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej w przypadku:
   1) niezapłacenia przez ***podmiot przyłączany*** opłaty za przyłączenie, o której mowa w §4,
   2) jeżeli ubiegający się o zawarcie umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej nie *wykaże się tytułem prawnym do korzystania z **obiektu**, do którego ma być dostarczana energia* elektryczna,
   3) jeżeli ubiegający się o zawarcie umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej nie posiada zawartej umowy sprzedaży energii elektrycznej z wybranym przez ***siebie*** sprzedawcą energii

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

122

elektrycznej, który świadczy usługi sprzedaży energii elektrycznej na terenie działania ***przedsiębiorstwa energetycznego***.

5. Zamiast umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej podmiot przyłączany może zawrzeć umowę kompleksową zgodnie z przepisami ustawy Prawo energetyczne, o ile umowa kompleksowa zawierać będzie postanowienia umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej z uwzględnieniem postanowień niniejszej umowy. Ilekroć w niniejszej umowie mowa jest o umowie o świadczenie usług dystrybucji – ***strony*** rozumieją pod tym pojęciem również umowę kompleksową zawierającą postanowienia umowy o świadczenie usług dystrybucji.

§ 8

Ustala się następujące kary umowne:

1. W przypadku niedotrzymania terminu przyłączenia określonego w §3 ust.1 niniejszej umowy ***podmiot przyłączany*** będzie uprawniony do naliczenia kary umownej w wysokości 0,1 % opłaty za przyłączenie, za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku niedotrzymania uzgodnionego terminu gotowości podłączenia instalacji elektrycznej określonego w §5 ust.1 niniejszej umowy ***przedsiębiorstwo energetyczne*** będzie uprawnione do naliczania kary umownej w wysokości 0,1% opłaty za przyłączenie, za każdy dzień zwłoki.

§ 9

1. ***Przedsiębiorstwo energetyczne*** może odstąpić od umowy w sytuacji, gdy ***podmiot przyłączany***:
   1) utraci tytuł prawny, o którym mowa w §1 ust.2 przed terminem przyłączenia,
   2) jest opóźniony w wykonaniu obowiązków określonych §5 przez okres dłuższy niż 30 dni,
   3) nie udzielił odpowiedzi na korespondencję wysłaną w sposób określony w §5 ust.4 w terminie 30 dni od daty jej doręczenia,
   4) jest opóźniony w wykonaniu obowiązku określonego §7 ust.3 przez okres dłuższy niż 90 dni,

   W przypadkach określonych w pkt. 2), 3) i 4) odstąpienie poprzedzone będzie wezwaniem ***podmiotu przyłączanego*** do wykonania obowiązku w terminie nie krótszym niż siedem dni od doręczenia wezwania ***podmiotowi przyłączanemu***.
2. W przypadku określonym w ust.1 ***podmiot przyłączany*** zwróci ***przedsiębiorstwu energetycznemu*** wydatki, jakie poniosło w celu realizacji umowy do dnia odstąpienia.

§ 10

1. ***Podmiot przyłączany*** może odstąpić od umowy do dnia określonego w §3 ust.1.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez ***podmiot przyłączany przedsiębiorstwo energetyczne*** może żądać od ***podmiotu przyłączanego*** zapłaty różnicy pomiędzy rzeczywiście poniesionymi wydatkami a opłatą za przyłączenie, jeżeli poniesione na wykonanie prac i czynności określonych w §2 wydatki są wyższe od uiszczonej opłaty za przyłączenie. Jeżeli wydatki są niższe od uiszczonej opłaty za przyłączenie ***przedsiębiorstwo energetyczne*** zwróci ***podmiotowi przyłączanemu*** różnicę.
3. Jeżeli opłata za przyłączenie nie została uiszczona do dnia odstąpienia od umowy, to ***podmiot przyłączany*** zobowiązany jest do zwrotu wydatków poniesionych przez ***przedsiębiorstwo energetyczne*** na realizację prac i czynności określonych w §2.

§ 11

1. ***Podmiot przyłączany*** zobowiązuje się umożliwić ***przedsiębiorstwu energetycznemu*** dostęp do sieci (urządzeń i instalacji) znajdujących się na nieruchomości, na której położony/budowany jest **obiekt** w celu usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu, konserwacji, remontów i modernizacji oraz do układu pomiarowo-rozliczeniowego.
2. ***Podmiot przyłączany*** zobowiązuje się zapewnić ***przedsiębiorstwu energetycznemu*** – w obrębie nieruchomości na której położony/budowany jest **obiekt**, budowę i rozbudowę sieci i przyłączy w zakresie niezbędnym do realizacji przyłączenia na potrzeby **podmiotu przyłączanego**.

§ 12

1. Informację na temat postępu prac prowadzonych przez ***przedsiębiorstwo energetyczne*** w celu realizacji przyłączenia można uzyskać w **Telefonicznej Obsłudze Klienta** pod numerem telefonu: **32 3030303**
2. W celu koordynacji prac określonych w warunkach przyłączenia ***Podmiot przyłączany*** wyznacza: **Gmina Bieruń** - telefon – ~~**32 7220500**~~ 32/3242400
3. Zmiana osób, o których mowa w niniejszym paragrafie nie stanowi zmiany umowy.
4. Wszelka korespondencja między ***stronami*** powinna być kierowana w formie pisemnej listownej, mailowej, przesyłką kurierską lub przez bezpośrednie złożenie na adresy określone w nagłówku niniejszej umowy.
5. Każda ze ***stron*** zobowiązana jest poinformować pisemnie drugą ***stronę*** o zmianie jej danych do doręczeń, pod rygorem skuteczności doręczeń pod ostatnie ze wskazanych danych do doręczeń. Zmiana, o której mowa w ustępie poprzedzającym nie jest zmianą umowy i nie wymaga sporządzenia aneksu.

§ 13

1. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia rozpoczęcia wykonywania świadczeń wynikających z zawartych umów, o których mowa w §7, z wyjątkiem postanowień dotyczących uregulowania wszelkich płatności określonych w niniejszej umowie, które wygasają w momencie ich uiszczenia, zastrzeżeniem z ust.2

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

124
~~129~~

2. W zakresie określonym w §5 i §11 niniejsza umowa zachowuje moc przez okres eksploatacji wybudowanych urządzeń elektroenergetycznych. Postanowienia §9 i §10 niniejszej umowy jako regulujące zasady odstąpienia - obowiązują pomimo odstąpienia od niniejszej umowy.

§ 14

1. *W sprawach nieuregulowanych niniejszą* umową mają zastosowanie przepisy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2006 nr 89, poz.625 z póź. zm.), przepisy wykonawcze do wyżej cytowanej ustawy oraz przepisy kodeksu cywilnego.
2. Zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej (aneks podpisany przez ***strony***) pod rygorem nieważności.
3. Spory, jakie mogą powstać w wyniku realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał sąd miejscowo właściwy dla siedziby ***przedsiębiorstwa energetycznego***.

§ 15

1. Umowa wchodzi w życie z dniem obustronnego jej podpisania.
2. Umowę sporządzono *w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach*, po jednym dla każdej ze ***stron***.

Załączniki:
Załącznik nr 1 - Warunki przyłączenia Nr **M/DGL/3339/2012** z dnia **06-04-2012**

Podmiot przyłączany
(czytelne podpisy)

Przedsiębiorstwo energetyczne
(czytelny podpis)

NACZELNIK
WYDZIAŁU FINANSOWEGO
mgr SYLWIA KRENZEL

BURMISTRZ MIASTA
mgr inż. BERNARD PUSTELNIK

UWAGA:

1. Niniejszy projekt umowy jest ofertą w rozumieniu art.66 §1 Kodeksu Cywilnego, która wiąże do dnia **02-08-2012** ***Przedsiębiorstwo energetyczne*** może odmówić zawarcia umowy w formie przedstawionej w niniejszym projekcie umowy, jeżeli ***podmiot przyłączany*** dostarczy do ***przedsiębiorstwa energetycznego*** podpisane egzemplarze projektu umowy po tym dniu.
2. ***Przedsiębiorstwo energetyczne*** informuje, że niniejszy dokument do czasu jego podpisania przez ***podmiot przyłączany*** jest projektem umowy o przyłączenie, a co się z tym wiąże ***podmiotowi przyłączanemu*** przysługuje prawo negocjacji zapisów zawartych w niniejszym projekcie umowy.

Za zgodność
z oryginałem
KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

RADCA PRAWNY
Adam Zug

POROZUMIENIE 233/2012

zawarte w Gliwicach w dniu24 maja 2012 r. , pomiędzy:

TAURON Dystrybucja GZE Spółka Akcyjna zwaną w dalszej treści Porozumienia TAURON Dystrybucja GZE S.A., reprezentowaną przez:

1. **Janusza Turkowskiego** - **Pełnomocnika TAURON Dystrybucja GZE S.A.**

którzy/który oświadczają, co następuje:

1. firma spółki: TAURON Dystrybucja GZE Spółka Akcyjna;
2. siedziba: Gliwice;
3. adres spółki: 44-100 Gliwice, ul. Portowa 14a;
4. oznaczenie sądu rejestrowego i numer, pod którym spółka jest zarejestrowana: Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy nr KRS 0000267957;
5. kapitał zakładowy: 2 642 887 000,00 zł. – wpłacony w całości;
6. NIP: 631-250-98-63.

a

Gminą Bieruń z siedzibą Urzędu Gminy Bieruń 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14, NIP: 646-10-15-103, zwanym w dalszej treści niniejszego porozumienia **„Inwestorem"** reprezentowanym przez:

1. Burmistrza Miasta - mgr inż. Bernarda Pustelnika
2. ..... - .....

§1

Przedmiotem Porozumienia jest określenie zasad przeniesienia, stanowiących własność TAURON Dystrybucja GZE S.A. następujących urządzeń elektroenergetycznych:

1) Sieci SN i nN

posadowionych na nieruchomości w Bieruniu przy ulicy Kolejowej, stanowiącej działkę o numerze ewidencyjnym wg. Załącznika nr 1..., dla której w Sądzie Rejonowym wg. Załącznika nr 2 prowadzona jest księga wieczysta KW nr wg. Załącznika nr 2....., zwanych dalej „obiektem".

§2

1. Inwestor oświadcza, że aktualna lokalizacja obiektu, koliduje z zamierzoną przez niego inwestycją – przebudową ul. Kolejowej.
2. TAURON Dystrybucja GZE S.A. oświadcza, że istnieje możliwość zmiany lokalizacji obiektu w miejsce, umożliwiające planowaną przez Inwestora przebudowę, o której mowa w ust. 1. - znajdujące się na Nieruchomości położonej w Bieruniu przy ulicy Kolejowej stanowiącej działkę o numerze ewidencyjnym wg. Załącznika 1..., dla której w Sądzie Rejonowym wg. Załącznika 2.. prowadzona jest księga wieczysta KW nr wg. Załącznika 2.... („Nieruchomość"). Inwestor oświadcza, iż Nieruchomość jest przedmiotem własności/użytkowania wieczystego* Inwestora.

§3

1. Inwestor zobowiązuje się, na własny koszt i ryzyko, do przeniesienia obiektu z dotychczas zajmowanego miejsca, na miejsce nie kolidujące z planowaną przez niego przebudową drogi – w terminie do dnia.
2. Miejsce, na które zostanie przeniesiony obiekt będzie szczegółowo określone przez przedstawicieli Stron w terenie i w projekcie budowlano - wykonawczym zaakceptowanym przez TAURON Dystrybucja GZE S.A..
3. Przeniesie obiektu na miejsce niekolidujące z planowaną budową (przebudową/rozbudową) drogi polegać będzie przebudowie urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z wydanymi przez TAURON Dystrybucja GZE S.A. warunkami przebudowy obiektu nr TSGZE/NTY/233/107/2012 z dnia 12.05.2012.

§4

1. TAURON Dystrybucja GZE S.A. zobowiązuje się przystąpić do odbioru technicznego przeniesionego obiektu w terminie do 14 dni od pisemnego zgłoszenia przez Inwestora faktu zakończenia prac i złożenia niezbędnych dokumentów. Odbiór, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym może być dokonany wyłącznie przez osoby posiadające upoważnienie TAURON Dystrybucja GZE S.A. do dokonania takiego odbioru.

WZ.WER.06.10.
*niepotrzebne skreślić

Za zgodność z oryginałem
KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

2. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru przez TAURON Dystrybucja GZE S.A. wad przeniesionego obiektu, Inwestor ma obowiązek niezwłocznego ich usunięcia.
3. W przypadku nie usunięcia wad w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Inwestora powiadomienia o ich stwierdzeniu TAURON Dystrybucja GZE S.A. może usunąć wady we własnym zakresie na koszt **Inwestora**.
4. W razie stwierdzenia wad niemożliwych do usunięcia lub których usunięcie jest znacznie utrudnione lub ekonomicznie nieopłacalne, **Inwestor** przebuduje wadliwe urządzenia na swój koszt i ryzyko, w terminie uzgodnionym przez **Strony**.
5. W przypadku i w zakresie w jakim przeniesienie Obiektu nie powoduje konieczności jednoczesnego usunięcia Obiektu lub jego części z pierwotnego miejsca powodującego kolizję o której mowa w §2, Inwestor może przystąpić do usuwania obiektu z tego miejsca, dopiero po pozytywnym bezusterkowym odbiorze przez TAURON Dystrybucja GZE S.A. urządzeń elektroenergetycznych przebudowanych zgodnie z niniejszym Porozumieniem.

§5

1. Po zakończeniu prac określonych w §3 ust. 1 Inwestor przekaże całość dokumentacji technicznej dotyczącej przeniesionego obiektu (w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, której wzór został szczegółowo określony w **Załączniku nr 1** do niniejszego Porozumienia oraz pomiarów wyładowań niezupełnych dla linii SN) uzyskanej w związku z przeniesieniem obiektu, wraz z ewentualną decyzją o pozwoleniu na budowę, oraz decyzją dotyczącą wyrażenia zgody na zlokalizowanie obiektu w pasie drogowym.
2. Nie później niż w terminie 10 dni roboczych przed planowanym terminem podania napięcia Inwestor zobowiązany jest do dostarczenia TAURON Dystrybucja GZE S.A., w wersji papierowej, dokumentacji wchodzącej w skład Tomu rozruchowego - **Tom R**, opracowanej zgodnie z wytycznymi stanowiącymi **Załącznik nr 2** do niniejszego Porozumienia.

§6

1. Dostarczone przez Inwestora egzemplarze dokumentacji, o której mowa w § 5 ust 1 i 2 (dalej „Dokumentacja") stają się własnością TAURON Dystrybucja GZE S.A. z datą ich wydania; w przypadku ich ewentualnego uszkodzenia lub zniszczenia Inwestorowi nie przysługują wobec TAURON Dystrybucja GZE S.A. żadne roszczenia z tego tytułu.
2. Z chwilą wydania egzemplarzy Dokumentacji lub którejkolwiek jej części Inwestor przenosi **nieodpłatnie** na TAURON Dystrybucja GZE S.A. S.A. autorskie prawa majątkowe do Dokumentacji. Przeniesienie autorskich praw majątkowych dotyczy następujących pól eksploatacji:
   1) utrwalanie oraz zwielokrotnianie dowolną techniką (również magnetyczną i cyfrową), niezależnie od standardu systemu i formatu, w połączeniu z tekstem i obrazami bądź bez, w tym także utrwalanie i zwielokrotnianie techniką multimedialną (w dziełach multimedialnych) i poligraficzną (w tym drukarską, reprograficzna);
   2) wprowadzanie do pamięci komputera, wprowadzanie do sieci komputerowych i udostępnianie w postaci cyfrowej;
   3) wprowadzanie egzemplarzy do obrotu (w tym zbywanie), użyczanie, najem i dzierżawa egzemplarzy jak i ich zwielokrotnienie;
   4) publiczne prezentowanie, wykonywanie, wystawianie, wyświetlanie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także wykorzystanie w materiałach poligraficznych - w taki sposób, aby każdy mógł mieć dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;
   5) wykorzystanie na terenie użytkowanych przez TAURON Dystrybucja GZE S.A. oraz przez jego klientów obiektów w nieograniczonym zakresie;
3. Inwestor oświadcza, że w dacie przekazania TAURON Dystrybucja GZE S.A. Dokumentacji będzie posiadał wyłączne majątkowe prawa autorskie do Dokumentacji, oraz że prawa te nie są obciążone jakimikolwiek roszczeniami lub prawami osób trzecich. W przypadku zgłoszenia przez osoby trzecie w tym twórców Dokumentacji wobec TAURON Dystrybucja GZE S.A. jakichkolwiek roszczeń dotyczących praw autorskich do Dokumentacji bądź zakresu jej wykorzystania, Inwestor zobowiązuje się udzielić TAURON Dystrybucja GZE S.A. wszelkiej niezbędnej i żądanej przez TAURON Dystrybucja GZE S.A. pomocy oraz zaspokoić powyższe roszczenia bądź zwrócić TAURON Dystrybucja GZE S.A. wszelkie kwoty i koszty związane z zaspokojeniem tych roszczeń przez TAURON Dystrybucja GZE S.A.

WZ.WER.06.10.
*niepotrzebne skreślić

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

~~135~~
130

4. Inwestor zapewnia, iż twórca Dokumentacji wyrazi zgodę na zmiany, adaptacje lub aktualizacje Dokumentacji w celu dokonania zmian, adaptacji lub modernizacji obiektu wykonanego na jej podstawie bądź w niej wskazanego oraz modyfikowanie, adaptowanie i łączenie Dokumentacji z innymi dokumentami, a także zastosowanie, eksploatację i zbycie takich opracowań oraz ponosi odpowiedzialność w przypadku braku powyższej zgody.
5. TAURON Dystrybucja GZE S.A. ma prawo modyfikowania, adaptowania i łączenia Dokumentacji objętej umową z innymi dokumentami lub wykorzystywania na każdym ze wskazanych pól eksploatacji osobno, przy czym regulacje niniejszego paragrafu dotyczą zarówno oryginałów Dokumentacji, jak i egzemplarzy zwielokrotnień. TAURON Dystrybucja GZE S.A. przysługuje nieograniczone ilościowo, czasowo i terytorialnie wyłączne prawo udzielania autorskich praw zależnych do Dokumentacji i zezwalania na wykonywanie takich praw.

§7

Strony oświadczają, iż w związku z wykonaniem niniejszego Porozumienia nie dochodzi do zmian własnościowych dotyczących przenoszonego obiektu, a TAURON Dystrybucja GZE S.A. nadal pozostaje jego właścicielem.

§8

1. Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia TAURON Dystrybucja GZE S.A. prawa do korzystania z Nieruchomości, na której zostanie zlokalizowany obiekt po jego przeniesieniu, a w szczególności swobodnego dostępu do urządzeń elektroenergetycznych w celu ich eksploatacji, napraw, remontów i usuwania awarii.
2. Inwestor obowiązany jest zadośćuczynić uznanym przez TAURON Dystrybucja GZE S.A. roszczeniom osób trzecich związanym ze szkodami powstałymi w związku z dokonaniem prac określonych w §3 oraz utrudnieniami spowodowanymi pozostawieniem urządzeń na nieruchomości, na które przeniesiony zostanie obiekt.
3. W razie naruszenia powyższego obowiązku, TAURON Dystrybucja GZE S.A. przysługuje prawo dochodzenia od Inwestora odszkodowania.

§9

1. Strony wyznaczają następujące osoby do dokonywania ustaleń roboczych w zakresie wykonania niniejszego Porozumienia:
   1) Inwestor – Pana/~~Panią~~ Jerzy Kokoszka – tel. 795560341, e-mail. jerzy.kokoszka@um.bierun.pl;
   2) TAURON Dystrybucja GZE S.A. – Pana Tadeusza Żurawskiego – tel. (32) 3032 390, e-mail; tadeusz.zurawski@tauron-dystrybucja.pl
2. Osoby wymienione w ust. 1 powyżej nie są umocowane do dokonywania jakichkolwiek zmian w treści Porozumienia.
3. Każda ze Stron może w dowolnym czasie zmienić swojego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 1 powyżej, powiadamiając o tym pisemnie drugą Stronę. Zmiana przedstawiciela jest skuteczna z chwilą doręczenia stronie przeciwnej powiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym i nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§10

1. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami).
2. Spory mogące wyniknąć w związku z wykonywaniem postanowień niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§11

1. Wszelkie zmiany lub uzupełniania niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Inwestor zobowiązuje się pisemnie powiadomić TAURON Dystrybucja GZE S.A. o zmianie adresu, pod rygorem skuteczności doręczeń, pod adres wskazany we wstępie niniejszego Porozumienia.

WZ.WER.06.10.
*niepotrzebne skreślić

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Musioł

§12

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:
1. Wzór geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.
2. Wytyczne dla tomu rozruchowego.
3. Warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych

INWESTOR

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. BERNARD PUSTELNIK

TAURON Dystrybucja GZE S.A.

PEŁNOMOCNIK

Janusz Turkowski

SKARBNIK MIASTA

mgr Danuta Żerdka

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. JERZY KOKOSZKA
upr. budowlane nr 230/87
w zakresie instalacji i sieci elektrycznych

Z-ca NACZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI MIEJSKICH
I REWITALIZACJI

mgr inż. ANDRZEJ BIALIK

RADCA PRAWNY

Adam Zug

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Musioł

RADCA PRAWNY

Tomasz Nowak

WZ.WER.06.10.
*niepotrzebne skreślić

KP-t.M.

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice
Klienci Indywidualni:
tel: 32 303 0 303
Klienci Biznesowi:
tel: 32 303 0 101

TAURON DYSTRYBUCJA

Tychy, 04.12.2013

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
Biuro Projektów

TDS/STY/TZ/258/2013

Ul. 73 Pułku Piechoty 1

40 – 467 KATOWICE.

Dotyczy: **uzgodnienia projektu wykonawczego przebudowy i zabezpieczenia sieci energetycznych kolidujących z przebudową ul. Kolejowej w Bieruniu Starym .**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2013r w sprawie j.w. informujemy, że sprawdziliśmy projekt wykonawczy przebudowy i zabezpieczenia istniejących linii energetycznych kolidujących z przebudową ul. Kolejowej w Bieruniu : **bez uwag:**

Powyższe ustalenia są aktualne w okresie ważności warunków przebudowy NTY/TZU/M/233/107/2012 z dn. 12.05.12 tylko dla zakresu przedstawionego w opracowaniu złożonym do zaopiniowania technicznego i nie obejmują zakresu zabezpieczenia i przebudowy oświetlenia ulicznego. Sprawdzenie to nie zwalnia Inwestora od obowiązku stosowania norm, przepisów budowy i bezpieczeństwa.

Prace związane z przebudową i zabezpieczeniem linii kablowych SN należy wykonać pod nadzorem Pracowników TDS S.A. Sp. z o.o. oddział w Tychach przy ul. Asnyka 1.Dokumenty wymagane do przeprowadzenia odbioru technicznego należy złożyć w Dziale Utrzymania Sieci na minimum 7 dni przed planowanym odbiorem. Adres do korespondencji: BOK Katowice, ul. Widok 19, 40-118 Katowice.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK
Tadeusz Kurawski

Kopia: STY

A248/12/2013 08. 12. 2013

3 000001 785392
44-100 Gliwice
ul. Barlickiego 2

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice

KP-t.k.

TAURON DYSTRYBUCJA

Gliwice, dnia 14 lipca 2014
TDO11/DZP/GK/2014

Nr Sprawy: 12-04-04/78

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Dotyczy : prolongaty warunków technicznych, uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zasilania zadania pn.: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym" – w zakresie warunków przyłączenia do sieci znak M/DGL/3339/2012 z 06.04.2012r.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na pismo z dnia 04-07-2014r. (data wpływu 09-07-2014) informujemy, że na podstawie ww warunków przyłączenia i zawartej do nich umowy o przyłączenie zrealizowaliśmy przyłącze elektroenergetyczne dla zasilania instalacji oświetlenia ulicznego przy ul. Kolejowej w Bieruniu Starym.

Jednocześnie informujemy, że w zwiazku **z zawartą przez strony umową o przyłączenie** znak: M/DGL/3339/2012/UL/5331/2012 z dnia 31-07-2012r i Aneksem nr 1 z dnia 07-06-2013r. przedmiotowe warunki przyłączenia **pozostają aktualne** do momentu realizacji wszystkich prac (zobowiazań stron) wynikających z zapisów przedmiotowej umowy o przyłączenie.

Z poważaniem

Kotyczka

Grzegorz Kotyczka
Pełnomocnik TAURON Dystrybucja S.A.

Załącznik:
Kopia: DZP

874/07/2014 16.07.2014

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice
Klienci Indywidualni:
tel: 32 303 0 303
Klienci Biznesowi:
tel: 32 303 0 101

TAURON DYSTRYBUCJA

Tychy, 17.07.2014r.
TDSO11/DZU/TY/TZ/187/2014

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
Biuro Projektów.

Ul. 73 Pułku Piechoty 1

40 -467 KATOWICE.

Dotyczy: prolongaty warunków przebudowy i zabezpieczenia sieci napowietrznej i kablowej kabli niskiego napięcia i 20 kV kolidujących z przebudową ul. Kolejowej w Bieruniu.

W odpowiedzi na pismo z dn. 04.07.2014 r. informujemy, że **przedłużamy ważność warunków przebudowy i zabezpieczenia sieci elektroenergetycznych SN i nN kolidujących z przebudową ul. Kolejowej w Bieruniu wydanych pismem TSGZE/ NTY/ TZU/ M /233/107/ 2012 z dn. 12.05.2012 do dnia 31.12.2015 r.**
Aneks do porozumienia kolizyjnego przygotowanego na podstawie zaktualizowanych warunków przebudowy j.w. zostanie wysłany na adres inwestora: Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń , ul. Rynek 14.
W sprawie szczegółów prosimy o kontakt z Tadeuszem Żurawskim, Dział Utrzymania Sieci / DZU/ tel. 30 32 390 lub tel. kom.508 00 61 63.
Adres do korespondencji: Biuro Obsługi Klientów Katowice, ul. Widok 19, 40 -118 Katowice.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik
Tadeusz Żurawski

Kopia: DZU

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

WIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

- budowy przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- budowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
- projektowania przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- powykonawczych pomiarów geodezyjnych
- montażu węzłów wodomierzowych
- zabudowy i plombowania wodomierzy
- prześwietlania rur kanalizacyjnych za pomocą telewizji przemysłowej
- wykrywania nieszczelności sieci wodociągowych
- czyszczenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- budowy i remontu studzienek kanalizacyjnych
- wywozu nieczystości osadników
- analizy laboratoryjnej wody i ścieków

RZETELNA Firma

Gazele Biznesu Puls Biznesu

PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY 2007

TS/BK/B/66/17071/3443/2013

Tychy, dnia 13.08.2013r.

AUTOSTRADA II Spółka z o. o.
Biuro Projektów
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40 – 467 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym".

W odpowiedzi na pismo, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna, w związku z planowanymi przez Urząd Miasta w Bieruniu pracami związanymi z modernizacją drogi gminnej, ul. Kolejowej w Bieruniu, poniżej podaje warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej oraz warunki przebudowy odcinka wodociągu, kolidującego z planowaną przebudową drogi, zaznaczonego linią przerywaną na załaczonej kopii mapy zasadniczej:

1. Należy sporządzić dokumentację projektową na przebudowę kolizyjnego odcinka sieci wodociągowej wraz z przyłączami wody. Projekt należy uzgodnić w RPWiK Tychy S.A.
2. Istniejący wodociąg należy przebudować na rury PE o średnicach równorzędnych. Przy przebudowie wodociągów metodą wykopową należy zastosować rury typu PE HD PE 100 SDR 17.
3. W ulicy Kolejowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Sosnową, na trasie przebudowy wodociągu, należy przewidzieć przepięcie istniejącego wodociągu PE ф 110mm.
4. Zakres przebudowy przyłączy wody należy uzgodnić z właścicielami budynków .
5. Wyłączenie z eksploatacji istniejącej sieci wodociągowej może nastąpić dopiero po zrealizowaniu nowej sieci oraz dokonaniu pozytywnego odbioru.
6. Armaturę wodociągową, w obrębie prowadzonych prac drogowych, należy dostosować do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.
7. Sposób zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia należy uzgadniać na roboczo z Oddziałem Eksploatacji Sieci Bieruniu, tel. 32/326 96 32.
8. Roboty w rejonie uzbrojenia RPWiK Tychy S.A. należy poprzedzić przekopami kontrolnymi, wykonywanymi ręcznie pod nadzorem przedstawiciela przedsiębiorstwa.
9. Zachować grubość naziomu nad uzbrojeniem nie mniejszą niż istniejąca. W przypadku zmniejszenia istniejącej warstwy gruntu rodzimego, ale nie mniej niż do 1,0m, należy zastępczo wykonać w pasie, minimum 2,0 m wzdłuż wodociągu (po 1,0 m od osi w obie strony), równoważną warstwę ocieplającą (np. nienasiąkliwej pianki izolacyjnej).
10. Nadzór nad robotami należy zlecić pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym rozpoczęciem robót. Z uwagi na charakter terminu zgłoszenia (planowanego), niezbędnym jest telefoniczne powiadomienie służb RPWiK Tychy S.A. (Odział Eksploatacji Sieci Bieruń, tel. 32/326 96 32, o rzeczywistym rozpoczęciu robót. Jeżeli zaproponowane prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, RPWiK Tychy S.A. zastrzega sobie prawo wystąpienia do stosownego organu, o wstrzymanie robót.
11. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia, będącego własnością RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów

43-100 Tychy ul. Sadowa 4
NIP 646-001-03-22, Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629
Tel.centrala: (032) 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: (032) 325-70-05, Sekretariat: (032) 325-70-01
www.rpwik.tychy.pl, e-mail:rpwik@rpwiktychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl
Kapitał zakładowy - 70 000 000 zł, Kapitał wpłacony - 70 000 000 zł

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU
Łukasz Musioł

142
~~143~~

usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych,

12. Koszty całości prac – przebudowy kolidującego wodociągu, wykonania zabezpieczenia naszych sieci oraz pełnienia nadzorów branżowych – ponosi Inwestor.

Roboty drogowe mogą nastąpić po zakończonej przebudowie sieci wodociągowej.

Pozostałe szczegóły realizacji wydanych warunków technicznych zamieszczono w załącznikach do niniejszego pisma.

Koszt przebudowy sieci wodociągowej należy ująć w kosztach planowanej inwestycji, jako koszt odtworzenia majątku Spółki, umożliwiający jednocześnie realizację planowanej inwestycji.

Informujemy, że wraz z dokumentacją projektową należy złożyć w RPWiK Tychy S.A. podpisane wstępne porozumienie, które przesyłamy w załączeniu do niniejszego pisma.

Włączenie do sieci wodociągowej wykonuje wyłącznie RPWiK Tychy S.A.

Jednocześnie, RPWiK Tychy S.A. informuje, że z dniem wejścia w życie warunków wydanych niniejszym pismem, warunki zabezpieczenia oraz przebudowy sieci wodociągowej w ulicy Kolejowej, wydane pismem: TS/BK/B/66/19322/3433/12, z dnia 27.07.2012r. tracą swoją ważność.

Opłata za uzgodnienie wynosi 72,00 zł. + VAT.

Termin ważności warunków przyłączenia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Marek Dygoń

Do wiadomości Inwestora:
Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43 – 150 Bieruń

Załączniki:
- plan zagospodarowania - 2 egz.
- porozumienie – 2 egz.
- zasady projektowania i wykonania sieci wodociągowej.

Kopia TS a/a, TO.

12.08.2013

867/03/2013

Porozumienie nr .....

w sprawie likwidacji kolizji pomiędzy planowaną przebudową drogi, ul. Kolejowej, w Bieruniu, a siecią wodociągową stanowiącą składnik majątku Rejonowego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna.

zawarte w dniu ..... w Tychach pomiędzy:

1. Urzędem Miejskim w Bieruniu, 43 – 150 Bieruń, ul. Rynek 14 zwanym dalej **„Inwestorem"**, reprezentowanym przez:

.....

.....

2. **Rejonowym Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna** z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Sadowej 4, NIP: 646-001-03-22, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000 219629, kapitał zakładowy 70 000 000,00 zł (wpłacony w całości), zwanym dalej **„RPWiK Tychy S.A."**, reprezentowanym przez:

1. mgr inż. Krzysztof Zalwowski – Prezes Zarządu
2. mgr inż. Marek Dygoń – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Technicznych,

zwanych wspólnie **„Stronami"**.

§ 1

1. W związku z wystąpieniem kolizji przy przebudowie drogi, ulicy Kościelnej, w Bieruniu, z istniejącymi elementami sieci wodociągowej RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązuje się do wykonania przebudowy kolidującego elementu sieci wodociągowej (likwidacji kolizji), na warunkach technicznych podanych przez RPWIK Tychy S.A., a także na podstawie opracowanego staraniem Inwestora, uzgodnionego z RPWiK Tychy S.A. oraz właściwymi organami administracyjnymi, projektu budowlanego „przekładki/przebudowy".
2. Wykonania przebudowy elementu sieci wodociągowej, w sytuacjach niemożliwych do przewidzenia na etapie projektowym, wynikłych w trakcie realizacji inwestycji, po odsłonięciu miejsc kolizji, muszą być zrealizowane na warunkach ustalonych z RPWiK Tychy S.A.

§ 2

1. Strony porozumienia ustalają, że wszystkie koszty związane z przebudową kolidującego elementu sieci wodociągowej RPWiK Tychy S.A., o których mowa w § 1, obciążają wyłącznie Inwestora i zostaną pokryte w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym"", nie powodując jego roszczeń wobec RPWiK Tychy S.A.
2. Przebudowany odcinek sieci wodociągowej, poddany będzie odbiorowi końcowemu (zgodnie z § 5 ust. 1), i pozostaje składnikiem majątku RPWiK Tychy S.A., pozostając w jego eksploatacji.
3. Inwestor zobowiązuje się przekazać RPWiK Tychy S.A. dokumentację związaną z likwidacją przedmiotowej kolizji.

§ 3

1. Inwestor, jako wykonawca zobowiązuje się wykonać przebudowę kolidującego elementu sieci siłami własnymi lub bierze pełną odpowiedzialność za działania lub brak działań ewentualnych podwykonawców. Istnieje możliwość odpłatnego zlecenia wykonania robót do RPWiK Tychy S.A.

2. Na wniosek RPWiK Tychy S.A. Inwestor zobowiązuje się udzielić wszelkich dostępnych mu informacji, dotyczących ewentualnego podwykonawcy, niezbędnych dla sprawnej realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia.
3. Przekazanie placu budowy odbywać się będzie przy współudziale RPWiK Tychy S.A.
4. Inwestor zobowiązuje się do całkowitego uporządkowania placu budowy po wykonanych robotach.

§ 4

Inwestor zapewnia, że przebudowane elementy sieci wodociągowej będą pozostawione w należytym stanie technicznym.

§ 5

1. Podpisany przez komisję odbiorową, umocowaną przez przedstawicieli Stron niniejszego porozumienia, wymienionych w ust. 2, protokół odbioru końcowego, oraz dokonanie wyłączenia z eksploatacji kolidującego elementu sieci wodociągowej, stanowić będą zakończenie przebudowy kolidującego elementu sieci.
2. Uczestnikami komisji odbiorowej z ramienia Inwestora będą:

.....

Uczestnikami komisji odbiorowej z ramienia RPWiK Tychy S.A. będą:

.....

3. Inwestor zobowiązuje się uzyskać od swoich podwykonawców, 24-miesięczny okres gwarancji na wykonane roboty związane z przebudową sieci wodociągowej RPWiK Tychy S.A.
4. Inwestor udzieli RPWiK Tychy S.A. stosownych gwarancji i rękojmi (adekwatnych do otrzymanych przez niego) dla przebudowanych elementów sieci wodociągowej.
5. Czas realizacji przez Inwestora przebudowy kolidującego elementu sieci wodociągowej, będzie ustalany doraźnie przez strony niniejszego porozumienia, i określany w sporządzanych na te okoliczności notatkach służbowych. W przypadku, gdy przebudowa zostanie wykonana w sposób nieprawidłowy lub z wadliwych materiałów, Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego naprawienia usterek. Jeżeli realizacja praw wynikających z rękojmi lub gwarancji nie nastąpi w oczekiwanym przez RPWiK Tychy S.A. terminie, przedsiębiorstwo to może, wg własnego wyboru, usunąć nieprawidłowości na koszt Inwestora.

§ 6

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszego porozumienia mogą być dokonywane jedynie za pisemną zgodą Stron, w formie Aneksu, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 7

Spory wynikające z porozumienia będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny, właściwy dla RPWiK Tychy S.A.

§ 8

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Inwestor **RPWiK Tychy S.A.**

Porozumienie nr .....

w sprawie likwidacji kolizji pomiędzy planowaną przebudową drogi, ul. Kolejowej, w Bieruniu, a siecią wodociągową stanowiącą składnik majątku Rejonowego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna.

zawarte w dniu ..... w Tychach pomiędzy:

1. Urzędem Miejskim w Bieruniu, 43 – 150 Bieruń, ul. Rynek 14 zwanym dalej **„Inwestorem"**, reprezentowanym przez:

.....

.....

2. **Rejonowym Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna** z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Sadowej 4, NIP: 646-001-03-22, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000 219629, kapitał zakładowy 70 000 000,00 zł (wpłacony w całości), zwanym dalej **„RPWiK Tychy S.A."**, reprezentowanym przez:

1. mgr inż. Krzysztof Zalwowski – Prezes Zarządu
2. mgr inż. Marek Dygoń – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Technicznych,

zwanych wspólnie **„Stronami"**.

§ 1

1. W związku z wystąpieniem kolizji przy przebudowie drogi, ulicy Kościelnej, w Bieruniu, z istniejącymi elementami sieci wodociągowej RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązuje się do wykonania przebudowy kolidującego elementu sieci wodociągowej (likwidacji kolizji), na warunkach technicznych podanych przez RPWIK Tychy S.A., a także na podstawie opracowanego staraniem Inwestora, uzgodnionego z RPWiK Tychy S.A. oraz właściwymi organami administracyjnymi, projektu budowlanego „przekładki/przebudowy".
2. Wykonania przebudowy elementu sieci wodociągowej, w sytuacjach niemożliwych do przewidzenia na etapie projektowym, wynikłych w trakcie realizacji inwestycji, po odsłonięciu miejsc kolizji, muszą być zrealizowane na warunkach ustalonych z RPWiK Tychy S.A.

§ 2

1. Strony porozumienia ustalają, że wszystkie koszty związane z przebudową kolidującego elementu sieci wodociągowej RPWiK Tychy S.A., o których mowa w § 1, obciążają wyłącznie Inwestora i zostaną pokryte w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym"", nie powodując jego roszczeń wobec RPWiK Tychy S.A.
2. Przebudowany odcinek sieci wodociągowej, poddany będzie odbiorowi końcowemu (zgodnie z § 5 ust. 1), i pozostaje składnikiem majątku RPWiK Tychy S.A., pozostając w jego eksploatacji.
3. Inwestor zobowiązuje się przekazać RPWiK Tychy S.A. dokumentację związaną z likwidacją przedmiotowej kolizji.

§ 3

1. Inwestor, jako wykonawca zobowiązuje się wykonać przebudowę kolidującego elementu sieci siłami własnymi lub bierze pełną odpowiedzialność za działania lub brak działań ewentualnych podwykonawców. Istnieje możliwość odpłatnego zlecenia wykonania robót do RPWiK Tychy S.A.

2. Na wniosek RPWiK Tychy S.A. Inwestor zobowiązuje się udzielić wszelkich dostępnych mu informacji, dotyczących ewentualnego podwykonawcy, niezbędnych dla sprawnej realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia.
3. Przekazanie placu budowy odbywać się będzie przy współudziale RPWiK Tychy S.A.
4. Inwestor zobowiązuje się do całkowitego uporządkowania placu budowy po wykonanych robotach.

§ 4

Inwestor zapewnia, że przebudowane elementy sieci wodociągowej będą pozostawione w należytym stanie technicznym.

§ 5

1. Podpisany przez komisję odbiorową, umocowaną przez przedstawicieli Stron niniejszego porozumienia, wymienionych w ust. 2, protokół odbioru końcowego, oraz dokonanie wyłączenia z eksploatacji kolidującego elementu sieci wodociągowej, stanowić będą zakończenie przebudowy kolidującego elementu sieci.
2. Uczestnikami komisji odbiorowej z ramienia Inwestora będą:

.....

Uczestnikami komisji odbiorowej z ramienia RPWiK Tychy S.A. będą:

.....

3. Inwestor zobowiązuje się uzyskać od swoich podwykonawców, 24-miesięczny okres gwarancji na wykonane roboty związane z przebudową sieci wodociągowej RPWiK Tychy S.A.
4. Inwestor udzieli RPWiK Tychy S.A. stosownych gwarancji i rękojmi (adekwatnych do otrzymanych przez niego) dla przebudowanych elementów sieci wodociągowej.
5. Czas realizacji przez Inwestora przebudowy kolidującego elementu sieci wodociągowej, będzie ustalany doraźnie przez strony niniejszego porozumienia, i określany w sporządzanych na te okoliczności notatkach służbowych. W przypadku, gdy przebudowa zostanie wykonana w sposób nieprawidłowy lub z wadliwych materiałów, Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego naprawienia usterek. Jeżeli realizacja praw wynikających z rękojmi lub gwarancji nie nastąpi w oczekiwanym przez RPWiK Tychy S.A. terminie, przedsiębiorstwo to może, wg własnego wyboru, usunąć nieprawidłowości na koszt Inwestora.

§ 6

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszego porozumienia mogą być dokonywane jedynie za pisemną zgodą Stron, w formie Aneksu, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 7

Spory wynikające z porozumienia będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny, właściwy dla RPWiK Tychy S.A.

§ 8

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Inwestor **RPWiK Tychy S.A.**

Zasady obowiązujące w RPWiK Tychy S.A. w zakresie projektowania i realizacji sieci oraz przyłączy wodociągowych, będących własnością lub w zarządzie RPWiK Tychy S.A.

Projekt winien być opracowany wyłącznie na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych w skali 1:500 lub 1:1000, zgodnie z wytycznymi zawartymi w PN-B-10725/97 – Wodociągi – Przewody zewnętrzne, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z 2002r. z późniejszymi zmianami) oraz niniejszymi warunkami, przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia,

1. Materiały rur

Do budowy sieci i przyłączy wodociągowych mogą być użyte rury:

a) HDPE 100 SDR 17 (SDR 11); dla ciśnień ≥ 0,1 MPa – rury trójwarstwowe dostosowane do zgrzewania czołowego i elektrooporowego – zaleca się dla średnic do 400 mm

b) na terenach objętych szkodami górniczymi stosować materiały posiadające odpowiednie dopuszczenie do stosowania (rury PE100 SDR 11),

c) przewierty – rurami dwu- i trójwarstwowymi z wkładką indukcyjną

d) stal nierdzewna – w komorach i pompowniach

e) żeliwo szare i stal – zabezpieczone antykorozyjnie z zewnątrz i wewnątrz – dopuszcza się tylko dla kształtek naprawczych.

RURA PE100 SDR17 i SDR 11, DO WODY PITNEJ

Rury wykonane w całości z materiału klasy PE100, zgodnie z normą PN-EN 12201. Producent powinien posiadać certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001. Rury powinny posiadać pozytywną opinię Głównego Instytutu Górnictwa (GIG) do stosowania na obszarze szkód górniczych.

Rury od Ø 90 – długość 12 m.

RURA PE DWUWARSTWOWA, BEZ WKŁADKI STALOWEJ

Rura do układania bez obsypki piaskowej dwuwarstwowa. Pancerz i rura wewnętrzna wykonana z surowca PE 100 RC, o podwyższonych parametrach wytrzymałościowych, odporna na proces wolnej propagacji pęknięć i naciski punktowe (test FNCT N6000). Rura musi być całkowicie zgrzewalna, przy zgrzewaniu doczołowym bez zdejmowania pancerza. Rura winna posiadać pozytywną opinię Głównego Instytutu Górnictwa (GIG) do stosowania na obszarze szkód górniczych. Długość pojedynczej rury: 12 m

RURA PE DWUWARSTWOWA, Z WKŁADKĄ STALOWĄ NIERDZEWNĄ

Rura opancerzona do przewiertów sterowanych i układania bez obsypki piaskowej, dwuwarstwowa. Rura wewnętrzna wykonana z surowca PE 100RC (pancerz wykonany z surowca PP lub PE), o podwyższonych parametrach wytrzymałościowych, odporna na proces wolnej propagacji pęknięć i naciski punktowe (test FNCT N6000). Pancerz z wtopioną taśmą ze stali nierdzewnej do lokalizacji, wraz z mufą z klejem zabezpieczającym przed wilgocią. Rura musi być całkowicie zgrzewalna, przy zgrzewaniu doczołowym bez zdejmowania pancerza. Rura winna posiadać pozytywną opinie GIG do stosowania na obszarze szkód górniczych. Opis mufy termokurczliwej do rury opancerzonej: rury dwuwarstwowe z wkładką identyfikacyjną dostarczane będą wraz z mufą termokurczliwą, o parametrach ochronnych zbliżonych do pancerza rur opancerzonych, z klejem odpornym na wilgoć. Długość pojedynczej rury: 12 m.

2. Kształtki i łączniki z:

a) HDPE i żeliwa sferoidalnego z wewnętrzną wykładziną cementową lub poliuretanową (z atestem PZH)

b) żeliwa szarego – zabezpieczonych antykorozyjnie z zewnątrz i wewnątrz oraz ze stali nierdzewnej.

KSZTAŁTKI DO ZGRZEWANIA

Trójniki PE, trójniki redukcyjne PE, łuki lub kolana PE, tuleje kołnierzowe PE, redukcje PE do wody pitnej dla rur PE 100, SDR 17, SDR 11, długie, przystosowane do zgrzewania doczołowego, wykonane w wersji wtryskowej

KSZTAŁTKI ELEKTROOPOROWE

Kształtki elektrooporowe muszą mieć powierzchnię wewnętrzną gładką, uzwojenie grzewcze całkowicie zatopione w korpusie kształtki, kod kreskowy oraz informacje umożliwiające ręczne wprowadzanie parametrów zgrzewania na każdej kształtce. Każda kształtka winna być zabezpieczona opakowaniem foliowym. Adaptory muszą umożliwiać zgrzewanie z kształtkami elektrooporowymi i doczołowymi. Producent musi posiadać certyfikat ISO 9001.

3. Armatura odcinająca:

a) preferowane materiały korpusów dla armatury – żeliwo sferoidalne

b) zasuwa z żywicy POM.

ZASUWA ODCINAJĄCA ŻELIWNA, KOŁNIERZOWA:

Zasuwa do wody pitnej, uszczelnienie trzpienia minimum trzy oringi, żeliwo sferoidalne, klin gumowy, ciśnienie nominalne PN 10 lub 16, równy przelot, zasuwa bez gniazda, klin zwulkanizowany na całej powierzchni, tj. na zewnątrz i wewnątrz gumą EPDM, wymienna nakrętka wykonana z mosiądzu, prowadząca klin, wykonana metodą przeróbki plastycznej, w procesie kucia matrycowego, o podwyższonych parametrach wytrzymałościowych, trzpień zasuwy scalony z kołnierzykiem oporowym w jeden element i wykonany ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem, wrzeciono zasuw łożyskowane za pomocą niskotarciowych podkładek tworzywowych, sfera oringowa odseparowana od medium, możliwa wymiana oringowego uszczelnienia trzpienia zasuwy pod ciśnieniem, uszczelnienie zwrotne zasuwy - zabezpieczające korek górny uszczelnienia trzpienia przed zanieczyszczeniem zewnętrznym. Korek zabezpieczony przed wykręceniem. Ochrona antykorozyjna wewnątrz i na zewnątrz powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów , odporne na przebicie 3 kV (należy dostarczyć dokument potwierdzający badania), zabezpieczenie przed promieniowaniem UV, śruby łączące pokrywę zasuwy z korpusem, wpuszczone i zabezpieczone masą zalewową. Zalecani wytwórcy: firmy posiadające certyfikat ISO 9002.

ZASUWA KLINOWA, GWINTOWANA:

Przyłącza gwintowane obustronnie wewnątrz, przeznaczenie do wody pitnej, PN16, korpus, pokrywa i klin wykonane z żeliwa sferoidalnego, prosty przelot zasuwy, bez przewężeń i bez gniazda w miejscu zamknięcia, klin wulkanizowany gumą EPDM, trzpień ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem, wrzeciono łożyskowane za pomocą nisko tarciowych podkładek tworzywowych, uszczelnienie trzpienia oringowe, uszczelka czyszcząca, zabezpieczająca korek górny uszczelnienia trzpienia przed kontaktem z ziemią, ochrona antykorozyjna powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 µm, śruby łączące pokrywę z korpusem ocynkowane lub ze stali nierdzewnej, wpuszczone i zabezpieczone masą zalewową.

ZASUWA Z ŻYWICY POM:

Z końcówkami do zgrzewania PE 100 SDR11. Pokrywa i korpus wykonany z żywicy POM połączone metodą zgrzewania rotacyjnego, trzpień wykonany ze stali nierdzewnej, uszczelnienie trzpienia oringowe, gładki przelot zasuwy, klin wykonany z mosiądzu lub brązu, z nawulkanizowaną powłoką gumową, dopuszczoną do kontaktu z wodą pitną.

4. Reduktory – zalecane do stosowania na sieci wodociągowej są reduktory membranowe z pilotem, np. Roll-Seal, Bermad lub równoważne, zabezpieczone filtrem siatkowym.

FILTR SKOŚNY SIATKOWY:

gwintowany mosiężny PN10. Filtr musi posiadać możliwość zaplombowania korka w taki sposób, aby jego odkręcenie skutkowało zerwaniem plomby zabezpieczającej (Ø linki – 3 mm).

FILTR SIATKOWY, KOŁNIERZOWY:

Wykonany z żeliwa szarego GG 25, na ciśnienie robocze PN10, PN16. Zabezpieczenie antykorozyjne farbą epoksydową, proszkową.

Filtr musi posiadać możliwość zaplombowania korka w taki sposób, aby jego odkręcenie skutkowało zerwaniem plomby zabezpieczającej (Ø linki – 3 mm).

5. Wodomierze

a) Na przyłączach wody zaleca się lokalizować wodomierze w studzienkach wodomierzowych, posadowionych w granicach własności inwestora, jak najbliżej zasuwy odcinającej,

b) Dopuszcza się umiejscowienie wodomierza w budynku

c) Wodomierze główne zamontowane w budynkach winny znajdować się w piwnicy lub na parterze, w łatwo dostępnym miejscu, pomieszczeniu zabezpieczonym przed zalaniem wodą, zamarzaniem oraz dostępem osób niepowołanych. Wodomierze w budynkach należy montować do 1,5 m za pierwszą ścianą budynku, na konsolach o rozstawie dostosowanym do wielkości wodomierza.

d) Studnie wodomierzowe włazowe winny mieć średnicę min. 1200 mm. Wodomierze mokrobieżne umieszczone w studni należy montować na konsolach, o wymiarach zależnych od wielkości wodomierza.

e) Studnie wodomierzowe winny mieć stopnie włazowe, odwodnienie grawitacyjne lub możliwość odpompowania – pompką ręczną skrzydełkową zamontowaną w studni oraz możliwości demontażu wodomierza poprzez kształtki montażowe.

f) Zalecane wodomierze:

- o połączeniach gwintowych i średnicach od Dn 15 – 40 mm – skrzydełkowe, mokrobieżne
- o połączeniach kołnierzowych i średnicach od Dn 50 – 200 mm
- przepływomierze elektromagnetyczne

Wielkość i typ wodomierzy należy dobierać każdorazowo w porozumieniu z Działem Sieci. Wodomierze montowane przez RPWiK Tychy S.A. posiadają ważną cechę legalizacyjną i spełniają wymagania wprowadzone Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 lutego 2004 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać wodomierze (Dz.U. Nr 40 z 2004 r. poz.360).

6. Hydranty:

a) Hydranty podziemne PN 16 – zalecane z podwójnym zamknięciem.
Korpus, uchwyt kłowy, grzyb – z żeliwa sferoidalnego z samoczynnym całkowitym odwodnieniem.
Elementy zamykające – grzyb i kule – całkowicie zawulkanizowane EPDM.

b) Hydranty nadziemne PN 16 – zalecane z zabezpieczeniem zamknięcia wody w wypadku złamania.
Korpus dolny i górny, kolumna podziemna i grzyb, wykonane z żeliwa sferoidalnego, z samoczynnym odwodnieniem z chwilą odcięcia wody.
Elementy zamykające – grzyb i kule – całkowicie zawulkanizowane EPDM.

c) Pomiędzy zasuwą hydrantu nadziemnego a stopką należy stosować kształtki FF o długości 1,0 m.

HYDRANTY NADZIEMNE DN80, wykonane zgodnie PN-EN 14384:2005, z pojedynczym zamknięciem.

Połączenia kołnierzowe i owiercenie wg PN-EN 1092 - 2:1999 (DN80 ośmio-otworowe). Dopuszczalne maksymalne ciśnienie robocze PN10 lub PN16; dwie nasady na węże ø 75. Głębokość wkopu: 1250mm, 1500mm. Korpus górny, korpus dolny, grzyb wykonane z żeliwa sferoidalnego. Kolumna wykonana z żeliwa sferoidalnego, rury nierdzewnej lub stalowej cynkowanej wewnątrz i zewnątrz ogniowo – łącznie z częściami kolumny, obrabianymi mechanicznie.

Samoczynne całkowite odwodnienie z chwilą odcięcia wody. Całość materiałów odpornych na korozję. Wrzeciono ze stali nierdzewnej, trzpień górny i dolny wykonany ze stali nierdzewnej, z walcowanym gwintem. Uszczelnienie trzpienia górnego o-ringowe. Elementy odcinająco-zamykające (grzyb) całkowicie zawulkanizowane gumą EPDM. Ochrona antykorozyjna wewnątrz i na zewnątrz powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów, zabezpieczenie przed promieniowaniem UV, odporna na przebicie 3 kV (należy dostarczyć dokument potwierdzający badania). Kolor czerwony.

HYDRANTY NADZIEMNE DN80, z pojedynczym zamknięciem i zabezpieczeniem w przypadku złamania

Połączenia kołnierzowe i owiercenie wg PN-EN 1092-2:1999 (DIN 2501); DN80 ośmiootworowe. Dopuszczalne maksymalne ciśnienie robocze PN10 lub PN16. Dwie nasady na węże Ø 75. Głębokość wkopu: 1250mm, 1500mm. Korpus górny, korpus dolny, grzyb wykonane z żeliwa sferoidalnego. Kolumna podziemna wykonana z żeliwa sferoidalnego, rury nierdzewnej lub stalowej cynkowanej wewnątrz i na zewnątrz ogniowo – łącznie z częściami kolumny obrabianymi mechanicznie. Część nadziemna hydrantu wykonana jako monolityczny odlew z żeliwa sferoidalnego, lub rury nierdzewnej, stalowej cynkowanej wewnątrz i zewnątrz ogniowo – łącznie z częściami kolumny połączonej z korpusem górnym, obrabianymi mechanicznie. Dzielona kolumna hydrantu w punkcie łamania połączona kołnierzami i specjalnymi śrubami ze stali nierdzewnej. Dzielone wrzeciono w punkcie łamania hydrantu. Samoczynne całkowite odwodnienie z chwilą odcięcia wody. Całość materiałów odpornych na korozję. Wrzeciono ze stali nierdzewnej, trzpień górny i dolny, wykonany ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem. Uszczelnienie trzpienia górnego oringowe. Elementy odcinająco-zamykające (grzyb) całkowicie zawulkanizowane gumą EPDM. Możliwość wymiany elementów wewnętrznych hydrantu bez wykopywania. Ochrona antykorozyjna wewnątrz i zewnątrz powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów, odporna na przebicie 3 kV (należy dostarczyć dokument potwierdzający badania), zabezpieczenie przed promieniowaniem UV. Kolor czerwony.

HYDRANTY NADZIEMNE DN 80, z zabezpieczeniem w przypadku złamania i podwójnym zamknięciem.

Połączenia kołnierzowe i owiercenie wg PN-EN 1092-2:1999, DN80, ośmiootworowe. Dopuszczalne maksymalne ciśnienie robocze PN10 lub PN16. Dwie nasady na węże Ø 75. Głębokość wkopu: 1250mm, 1500mm. Korpus górny, korpus dolny, kolumna podziemna, grzyb, wykonane z żeliwa sferoidalnego. Część nadziemna hydrantu stanowi monolityczny odlew. Dzielona kolumna hydrantu w punkcie łamania, połączona kołnierzami i specjalnymi śrubami ze stali nierdzewnej. Dzielone wrzeciono w punkcie łamania hydrantu. Drugie zabezpieczenie poprzez zawór kulowy umieszczony w dolnym korpusie uniemożliwiający wypływ medium w przypadku załamania. Samoczynne całkowite odwodnienie z chwilą odcięcia wody. Całość materiałów odpornych na korozję. Wrzeciono ze stali nierdzewnej, trzpień górny i dolny, wykonany ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem. Uszczelnienie trzpienia górnego o-ringowe. Elementy odcinająco-zamykające /grzyb i kula/ całkowicie zawulkanizowane gumą EPDM. Możliwość wymiany elementów wewnętrznych hydrantu bez wykopywania. Ochrona antykorozyjna wewnątrz i zewnątrz powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów, odporna na przebicie 3 kV (należy dostarczyć dokument potwierdzający badania), zabezpieczenie przed promieniowaniem UV. Kolor czerwony.

HYDRANTY NADZIEMNE DN80, z podwójnym zamknięciem.

Połączenia kołnierzowe i owiercenie wg PN-EN 1092-2:1999 (DIN 2501), DN80, ośmiootworowe. Dopuszczalne maksymalne ciśnienie robocze PN10 lub PN16. Dwie nasady na węże Ø 75. Głębokość wkopu: 1250mm, 1500mm. Korpus górny, korpus dolny, grzyb wykonane z żeliwa sferoidalnego. Kolumna wykonana z żeliwa sferoidalnego, rury nierdzewnej lub stalowej cynkowanej wewnątrz i na zewnątrz ogniowo – łącznie z częściami kolumny obrabianymi mechanicznie. Drugie zabezpieczenie poprzez zawór kulowy, umieszczony w dolnym korpusie. Samoczynne, całkowite odwodnienie z chwilą odcięcia wody. Całość materiałów odpornych na korozję. Wrzeciono ze stali nierdzewnej, trzpień górny i dolny, wykonany ze stali

nierdzewnej z walcowanym gwintem. Uszczelnienie trzpienia górnego oringowe. Elementy odcinająco-zamykające (grzyb i kula) całkowicie zawulkanizowane gumą EPDM.

Ochrona antykorozyjna wewnątrz i na zewnątrz powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów odporne na przebicie 3 kV , (należy dostarczyć dokument potwierdzający badania), zabezpieczenie przed promieniowaniem UV. Kolor czerwony.

HYDRANTY PODZIEMNE DN80, wykonane zgodnie z PN-EN 14339:2005 – z pojedynczym zamknięciem.

Połączenia kołnierzowe i owiercenie PN-EN 1092-2:1999 (DIN 2501), DN80 ośmiootworowe. Dopuszczalne maksymalne ciśnienie robocze PN10 lub PN16. Głębokość wkopu 750mm, 1000mm, 1250mm, 1500mm. Korpus górny, korpus dolny, kolumna całość wykonana z żeliwa sferoidalnego, jako odlew monolityczny, lub wykonanie hydrantu skręcanego (dzielonego). Dopuszczalne jest również wykonanie kolumny hydrantu z rury nierdzewnej lub stalowej cynkowanej wewnątrz i na zewnątrz ogniowo – łącznie z częściami kolumny obrabianymi mechanicznie. Uchwyt kłowy, grzyb, wykonane z żeliwa sferoidalnego. Elementy odcinająco-zamykające, grzyb, całkowicie zawulkanizowany gumą EPDM. Samoczynne, całkowite odwodnienie z chwilą odcięcia wody. Całość materiałów odpornych na korozję. Trzpień wykonany ze stali nierdzewnej, z walcowanym gwintem. Uszczelnienie trzpienia górnego oringowe. Możliwość wymiany elementów wewnętrznych hydrantu bez wykopywania. Pokrywa korpusu górnego przykręcona minimum 4 śrubami. Ochrona antykorozyjna wewnątrz i na zewnątrz powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów, odporne na przebicie 3 kV (należy dostarczyć dokument potwierdzający badania), zabezpieczenie przed promieniowaniem UV. Kolor czerwony.

HYDRANTY PODZIEMNE DN80 – z podwójnym zamknięciem.

Połączenia kołnierzowe i owiercenie PN-EN 1092-2:1999 (DIN 2501), DN80, ośmiootworowe. Dopuszczalne maksymalne ciśnienie robocze PN10 lub PN16.

Głębokość wkopu 1250mm, 1500mm. Korpus górny, korpus dolny, kolumna całość wykonana z żeliwa sferoidalnego, jako odlew monolityczny, lub wykonanie hydrantu, jako skręcanego. Uchwyt kłowy, grzyb, wykonane z żeliwa sferoidalnego. Drugim zamknięciem jest zawór kulowy, umieszczony w dolnej części hydrantu. Elementy odcinająco-zamykające (grzyb, kula) całkowicie zawulkanizowane gumą EPDM.

Samoczynne, całkowite odwodnienie z chwilą odcięcia wody. Całość materiałów odpornych na korozję. Trzpień wykonany ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem.

Uszczelnienie trzpienia górnego oringowe. Możliwość wymiany elementów wewnętrznych hydrantu bez wykopywania. Pokrywa korpusu górnego przykręcona minimum 4 śrubami. Ochrona antykorozyjna wewnątrz i na zewnątrz powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów, odporne na przebicie 3 kV (należy dostarczyć dokument potwierdzający badania), zabezpieczenie przed promieniowaniem UV. Kolor czerwony.

7. Przedłużenia zasuw stosować wyłącznie w wykonaniu teleskopowym.

OBUDOWY TELESKOPOWE DO ZASUW:

Długość obudowy RD 1300mm - 1800mm. Kaptur górny i sprzęgło dolne wykonane z żeliwa sferoidalnego lub staliwa. Kaptur górny malowany na niebiesko, powłoką na bazie żywicy epoksydowej, min 250 µm. Kielich dolny i rura osłonowa wykonane z polietylenu. Do każdej obudowy dostawca dostarczy w komplecie połączenie sprzęgła z trzpieniem zasuwy za pomocą zawleczki nierdzewnej. Wrzeciono (trzpień) w całości ocynkowany, o profilu kwadratowym, w przypadku mocowania śrubowego – śruba ze stali nierdzewnej.

8. Skrzynki zasuwowe zabudowywać zachowując 10 cm odległość dolnej strony pokrywy skrzynki od wystającego trzpienia zasuwy. Korki zamykające z tworzywa lub zabezpieczone przed kradzieżą.

SKRZYNKA DO ZASUW:

Mała (DIN 4057/38) okrągła, z żeliwa szarego, zabezpieczona antykorozyjnie;
duża (270x270x190 mm), korpus z tworzywa PEHD i z pokrywką z żeliwa szarego, zabezpieczona antykorozyjnie farbą bitumiczną, z podstawą pod skrzynkę wykonaną z PEHD.

9. Armaturę wodociągową w miarę możliwości należy lokalizować poza pasem jezdni.
10. Przyłącza wody przechodzące pod jezdnią należy projektować o średnicach zewnętrznych zapewniających (w uzasadnionych przypadkach) zasilanie w wodę dodatkowych odbiorców.
11. Przewidzieć odległości poziome przewodów wodociągowych od przewodów uzbrojenia podziemnego oraz od obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
12. Zachować odległość pionową przewodów wodociągowych od przewodów uzbrojenia podziemnego, zgodnie obowiązującymi przepisami.
13. Przejścia rurociągów pod nawierzchniami utwardzonymi, np. pod drogami, wjazdami oraz pod betonowymi , wykonywać w rurach ochronnych.
14. Połączenia kołnierzowe armatury wodociągowej zabezpieczyć folią termokurczliwą.
15. Minimalne przykrycie wodociągu gruntem rodzimym 1,4 m. Przy braku możliwości spełnienia tego warunku, lecz nie mniej niż 1,0 m, należy stosować izolacje termiczne, np. rury wodociągowe preizolowane, łupki z pianki nienasiąkliwej.
16. Ciśnienie wody minimalne przed wodomierzem – 0,15 MPa
    Ciśnienie wody maksymalne, dopuszczalne za wodomierzem głównym – 0,6 MPa.
17. Zalecane technologie połączeń:
    a) żeliwo sferoidalne kielichowe, kołnierzowe. Kielichy uszczelnione uszczelkami gumowymi
    b) HDPE – kształtki elektrooporowe, zgrzewanie doczołowe
    c) stal nierdzewna – spawanie, połączenia kołnierzowe.
18. Przy połączeniach na sieci wodociągowej wyklucza się połączenia zaciskowe (za wyjątkiem komór i pompowni).
19. Na terenie nad wodociągiem winien pozostać wolny pas szerokości 1,5m z każdej strony wodociągu bez zadrzewień, krzewów i elementów małej architektury.
20. Średnice projektowanych wodociągów winny uwzględniać potrzeby zaopatrzenia w wodę istniejących oraz przyszłych odbiorców.
    Przy doborze średnic wodociągów należy uwzględnić konieczność zapewnienia niezbędnych przepływów i ciśnień tak, aby uzyskać parametry jakości wody zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z 05.12.2002r. w sprawie wymagań dotyczących jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz.U.02.203.1718) oraz zapewnić zabezpieczenie p.poż.
    W związku z powyższym średnice sieci wodociągowej zaopatrujące poniżej 100 mieszkańców należy wyliczać wg zapotrzebowania na wodę dla celów bytowo-gospodarczych tak, aby prędkości przepływu nie były mniejsze od 0,3 m/sek.
21. Za zestawem wodomierzowym na instalacji wewnętrznej należy zainstalować zabezpieczenie, uniemożliwiające wtórne zanieczyszczenie wody, zgodnie z wymogami dla przepływów zwrotnych, określonych w PN-92/B-01706/Az1:1999.
22. Wcinki przyłączenia do sieci wodociągowej wykonuje RPWiK Tychy S.A. z powierzonych przez Inwestora materiałów:
    a) trójników żeliwnych z żeliwa sferoidalnego, łączonych przy użyciu uszczelek gumowych, połączeń kołnierzowych lub kielichowych,
    b) trójników z tworzyw sztucznych, łączonych przy użyciu połączeń kołnierzowych zgrzewanych elektrooporowo (PE) i kształtek połączeniowych (PE, PCV),
    c) armatury nawiercającej zapewniającej wysoką szczelność i trwałość włączenia - dla rur PCV, opasek do nawiercania żeliwnych lub ze stali nierdzewnej - dla rur żeliwnych i stali.

NAWIERTKI DO NAWIERCANIA RUR STALOWYCH I ŻELIWNYCH:

Zasuwa - korpus i pokrywa, uchwyt kłowy, wykonane z żeliwa sferoidalnego, ciśnienie PN10, możliwość wykonania przyłącza pod ciśnieniem, prosty przelot zasuwy, bez przewężeń i bez gniazda w miejscu zamknięcia, klin zawulkanizowany na całej powierzchni, tj. na zewnątrz i wewnątrz gumą EPDM, trzpień ze stali nierdzewnej, z walcowanym gwintem, uszczelnienie trzpienia oringowe, uszczelka czyszcząca - zabezpieczająca korek górny uszczelnienia trzpienia przed zanieczyszczeniem zewnętrznym, ochrona antykorozyjna powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów. Opaska do zamocowania nawiertki wykonana ze stali nierdzewnej, z wykładziną gumową.

NAWIERTKI DO NAWIERCANIA RUR PVC:

Zasuwa o połączeniach gwintowanych wewnątrz i na zewnątrz, ciśnienie PN10, korpus, pokrywa i klin wykonane z żeliwa sferoidalnego, prosty przelot zasuwy, bez przewężeń i bez gniazda w miejscu zamknięcia, klin zawulkanizowany na całej powierzchni tj. na zewnątrz i wewnątrz gumą EPDM, trzpień ze stali nierdzewnej, z walcowanym gwintem, uszczelnienie trzpienia o-ringowe, uszczelka czyszcząca - zabezpieczająca korek górny uszczelnienia trzpienia przed zanieczyszczeniem zewnętrznym, śruby łączące pokrywę z korpusem ocynkowane lub ze stali nierdzewnej, wpuszczone i zabezpieczone masą zalewową. Obejma wykonana z żeliwa sferoidalnego, z gwintem wewnętrznym 2", śruby, nakrętki i podkładki łączące elementy obejmy, ze stali nierdzewnej, połówki obejmy w całości wyłożone gumą EPDM, ochrona antykorozyjna nawiertki powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów

TRÓJNIKI SIODŁOWE ELEKTROOPOROWE:

Umożliwienie nawiercanie rurociągów pod ciśnieniem; obejma dolna wykonana z PE 100, kod kreskowy oraz informacje, umożliwiające ręczne wprowadzanie parametrów zgrzewania na każdej kształtce; każda kształtka winna być zabezpieczona opakowaniem foliowym. Producent musi posiadać certyfikaty ISO 9001.

23. Przejścia przez ściany budynków lub studzienek należy wykonać z zastosowaniem tulei ochronnych lub równorzędnymi środkami zapewniającymi szczelność.
    Przy rurach z tworzyw sztucznych wyklucza się stosowanie uszczelnień i izolacji środkami ropopochodnymi.
24. Rurociągi z tworzyw sztucznych powinny być projektowane na min. 10 cm podłożu z piasku gruboziarnistego lub żwirku, w zależności od średnicy rurociągu i kategorii gruntu oraz posiadać 30 centymetrową warstwę obsypki ponad wierzch przewodów, również z piasku gruboziarnistego lub żwirku, wykonanej na tym samym poziomie na całej szerokości wykopu.
    Wymagane grubości warstw podłoża i obsypki dotyczą wymiarów tych warstw po odpowiednim zagęszczeniu.
    Dopuszcza się w warunkach szczególnych np. dużego napływu wody gruntowej lub powierzchniowej do wykopu stosowanie do tych celów pospółki sortowanej, w zakresie frakcji o wymiarach ziaren od 2 do 20mm.
25. Na warstwie obsypki w projekcie należy uwzględnić ułożenie taśmy identyfikacyjno – ostrzegawczej na całej długości projektowanej sieci wodociągowej. W przypadku sieci wodociągowej musi to być taśma z wkładką metalową, która w czasie budowy łączona będzie z żeliwnymi elementami armatury wodociągowej.
    Oprócz taśmy z wkładką metaliczną należy bezpośrednio na rurociągu wody, w wykopie, układać drut lub linkę o przekroju 1,5 mm^2 (podwójna identyfikacja). Końcówki drutu lub linki powinny być wyprowadzone do skrzynki ulicznej w miejscu zabudowy zasuwy, a przy zaworze głównym węzła wodomierzowego, zamontowane uchwytem w sposób trwały.
26. Na sieci wodociągowej, wykonanej z tworzyw sztucznych, w przypadkach, gdy odległości pomiędzy projektowaną armaturą wodociągową są większe od 30 m, należy dodatkowo przewidzieć punkty pomiarowe, wykonane według wymagań RPWiK Tychy S.A.
27. Przy projektowaniu sieci wodociągowej należy przestrzegać zasad określonych w obowiązującym w danej Gminie, Regulaminie zaopatrzenia w wodę.
28. Armatura sieci wodociągowych powinna być oznakowana za pomocą jednolitych tabliczek orientacyjnych, wg PN-86/B-09700.
29. Wszystkie materiały i urządzenia stosowane do budowy wodociągu muszą posiadać atest PZH.
30. Wykorzystanie instalacji wodociągowych do zabezpieczenia instalacji elektrycznych jest niedopuszczalne.
31. Projekt winien zawierać schemat montażowy oraz szczegółowe zestawienie materiałów sieci wodociągowej i przyłączy wody, pod realizację.
32. Przewidzieć strefowe opomiarowanie przepływu wody na wodociągach przesyłowych.
33. Uwzględnić przełączenie istniejących odgałęzień sieci wodociągowej oraz przepięcie na nowy wodociąg, przyłączy wody wykonanych w technologii z rur PE PN 10, wymianę na całej długości przyłączy wody eksploatowanych przez RPWiK Tychy S.A., wykonanych z rur stalowych, łącznie z węzłem wodomierzowym.
34. Odbiorca/Inwestor odpowiada (w ramach gwarancji) za stan nawierzchni na trasie zrealizowanego zakresu inwestycji

Na etapie projektowania zaleca się bieżące konsultacje z Działem Sieci RPWiK Tychy S.A.

Termin ważności warunków technicznych wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna
ul. Sadowa 4, 43-100 TYCHY
tel. (32) 325 70 00, fax (32) 325-70-05
REGON 270544647

BPIK
Sp. z o.o.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej
Sp. z o.o.

KP-t.M.

Bieruń, 28.08.2013 r.

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
Biuro Projektów
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Dotyczy: wydania warunków przebudowy i zabezpieczenia sieci dla inwestycji: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym".

Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. informuje, że uzgadnia przedstawiony zakres robót z następującymi uwagami:

1. prace w rejonie naszego uzbrojenia poprzedzić przekopami kontrolnymi, wykonanymi ręcznie,
2. zachować szczególna ostrożność w pobliżu rurociągu i studzienek,
3. włazy studzienek zlokalizowanych w obszarze projektu należy dostosować do rzędnej budowanej nawierzchni drogi,
4. w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń, Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia awarii.
5. nadzór nad robotami prowadzonymi w pobliżu naszego uzbrojenia należy zlecić pisemnie do BPIK Sp. z o.o.

Niniejsze warunki techniczne stanowią informację do celów projektowych.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Tadeusz Kowalik

NIP: 646-23-86-847
REGON: 276238012
KRS: 0000043684
Sąd Rejonowy w Katowicach

Siedziba spółki: ul. Jagiełły 13, 43-155 Bieruń
tel./fax 032 216 27 64; 032 328 96 84
Kapitał zakładowy: 18 801 000,00 zł
Konto bankowe: PKO BP o/Tychy
Nr 24 1020 2528 0000 0702 0015 4096

152
~~155~~

911/08/2013 2P.08.2013

156 153

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.

Oddział KWK Piast

L.dz. DT/TMG/MGK/97/KB/300/2013

Bieruń dnia, 08.08.2013.

KP-L.M.

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
Biuro Projektów
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

Dotyczy: informacji o warunkach geologiczno – górniczych.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia **06.07.2013**. w sprawie informacji o warunkach geologiczno – górniczych dla inwestycji pn.: **przebudowa ul Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki** zlokalizowanej w **Bieruniu Starym** na Obszarze Górniczym **„Bieruń II"**

informuję

1. o możliwości wystąpienia, w okresie koncesyjnym tj. do **2030 r** następujących wpływów dokonanej i projektowanej działalności górniczej:
   - planowana inwestycja położona jest na terenie górniczym **KWK „Piast"**, w którym prognozuje się wystąpienie **pierwszej, drugiej, trzeciej (zgodnie z załączoną mapą Nr 1 i Nr 2)** kategorii terenu górniczego,
   - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów podziemnych wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o maksymalnej wartości **a ≤ 200 mm/s²**,
   - stosunki wodne **zmian sytuacji hydrogeologicznej nie przewiduje się**
   - występowanie złóż innych kopalin - **brak**
   - inne czynnikach mogących stanowić zagrożenie dla wnioskowanej inwestycji, w szczególności w zakresie występowania zrobów płytkiej eksploatacji, szybów i szybików oraz deformacji nieciągłych - **brak,**

2. w rejonie obejmującym przedmiotową inwestycję występują udokumentowane zasoby bilansowe, możliwe do zagospodarowania po okresie koncesyjnym tj. po **2030 r**, których eksploatacja, w oparciu o obecne warunki techniczno – ekonomiczne, może spowodować wystąpienie wpływów odpowiadających **pierwszej, drugiej, (zgodnie z załączoną mapą Nr 3)** kategorii terenu górniczego

3. niniejsza informacja nie zastępuje uzgodnienia w trybie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. nr 80, poz. 707 z późniejszymi zmianami).

4. niniejsza informacja wydana jest według stanu wiedzy na dzień 08.08.2013.

Mierniczy Górniczy

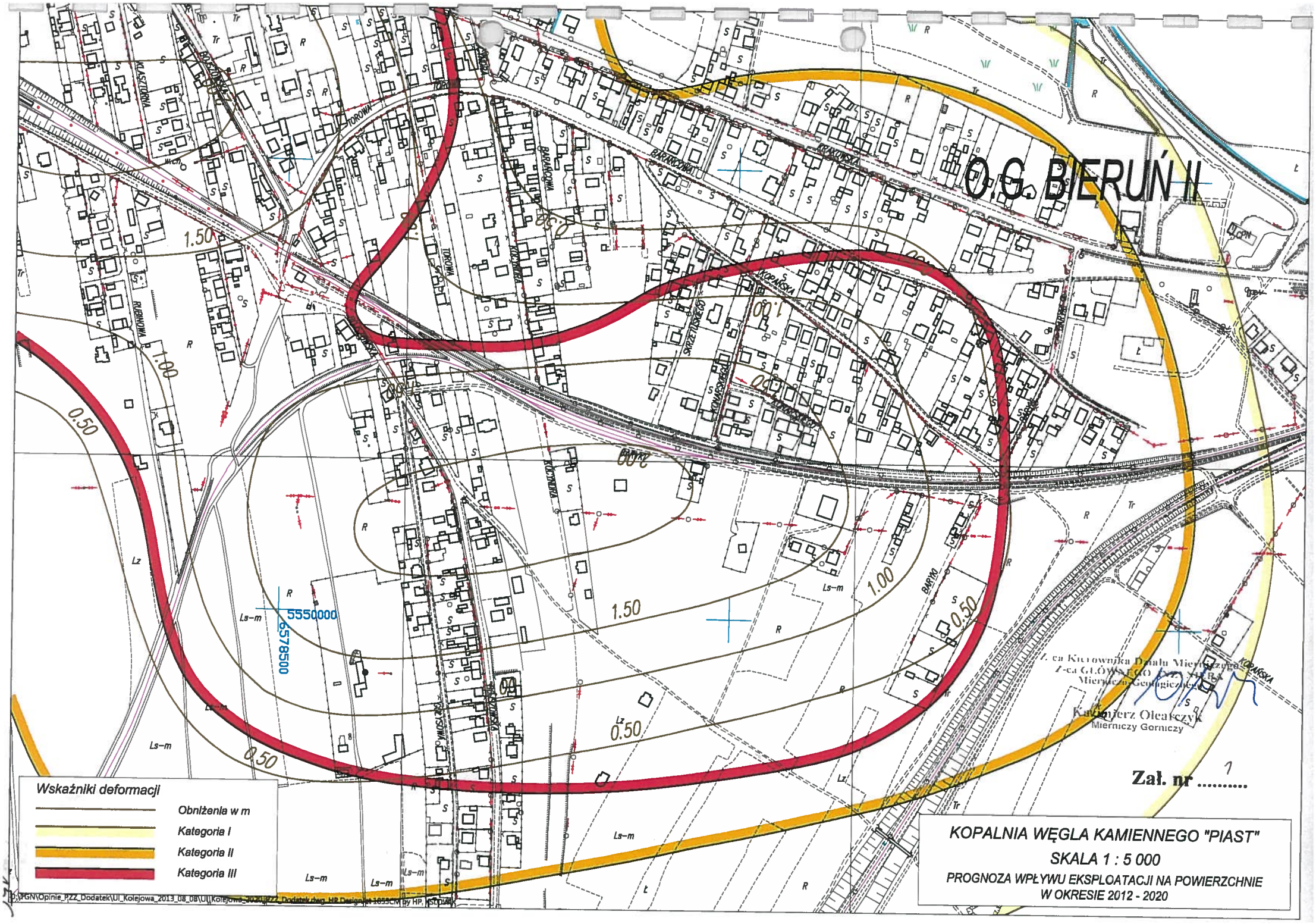
GŁÓWNY INŻYNIER
Mierniczo-Geologiczny
Dariusz Bieroński
Mierniczy Górniczy
.....

Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.
Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego "PIAST"
DYREKTOR ds. PRODUKCJI
Z-ca KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO
.....MARIAN KUCZ..

40-039 Katowice, ul. Powstańców 30, tel. (32) 757 22 11, fax: (32) 255 54 53, 32 255 46 96, e-mail: centrala@kwsa.pl
Zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS 0000057506
NIP: 634-012-51-23, REGON: 003473087. Wysokość kapitału zakładowego całkowicie wpłaconego: 2.333.140.000,00 zł
Nr konta bankowego: PKO BP S.A. I Oddział Katowice 66 1020 2313 0000 3102 0019 5370
Oddział KWK Piast, 43-155 Bieruń, ul. Granitowa 16,
tel. (32) 717 70 00, fax: (32) 717 70 82, (32) 717 70 83, e-mail: piast@kwsa.pl
REGON: 003473087-00266

14.08.2015
850/08/2013


O.G. BIERUŃ II
1.50
1.00
0.50
5550000
6578500
Wskaźniki deformacji
Obniżenia w m
Kategoria I
Kategoria II
Kategoria III
Z-ca Kierownika Działu Mierniczego
Z-ca GŁÓWNEGO
Mierniczego Geologicznego
Kazimierz Oleańczyk
Mierniczy Górniczy
Zał. nr .....
KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO "PIAST"
SKALA 1 : 5 000
PROGNOZA WPŁYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIE
W OKRESIE 2012 - 2020

Instytucja KW S.A. - oddz. KWK „Piast"
w Bieraniu

Dział TMG

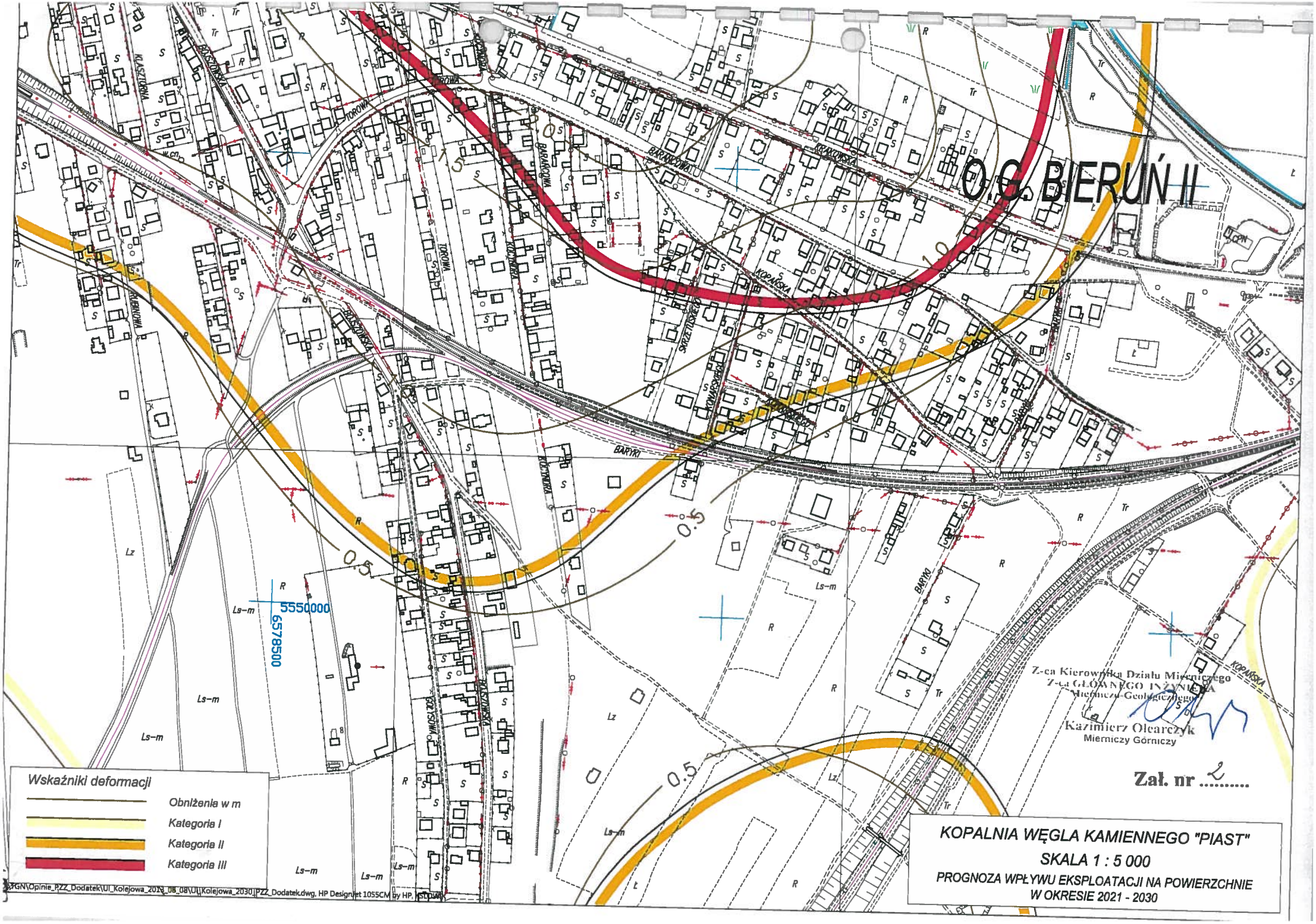
Data wykonania 08.08.13

Wykonawca AK

Numer wykonania 8/1/2013

Numer ewidencyjny

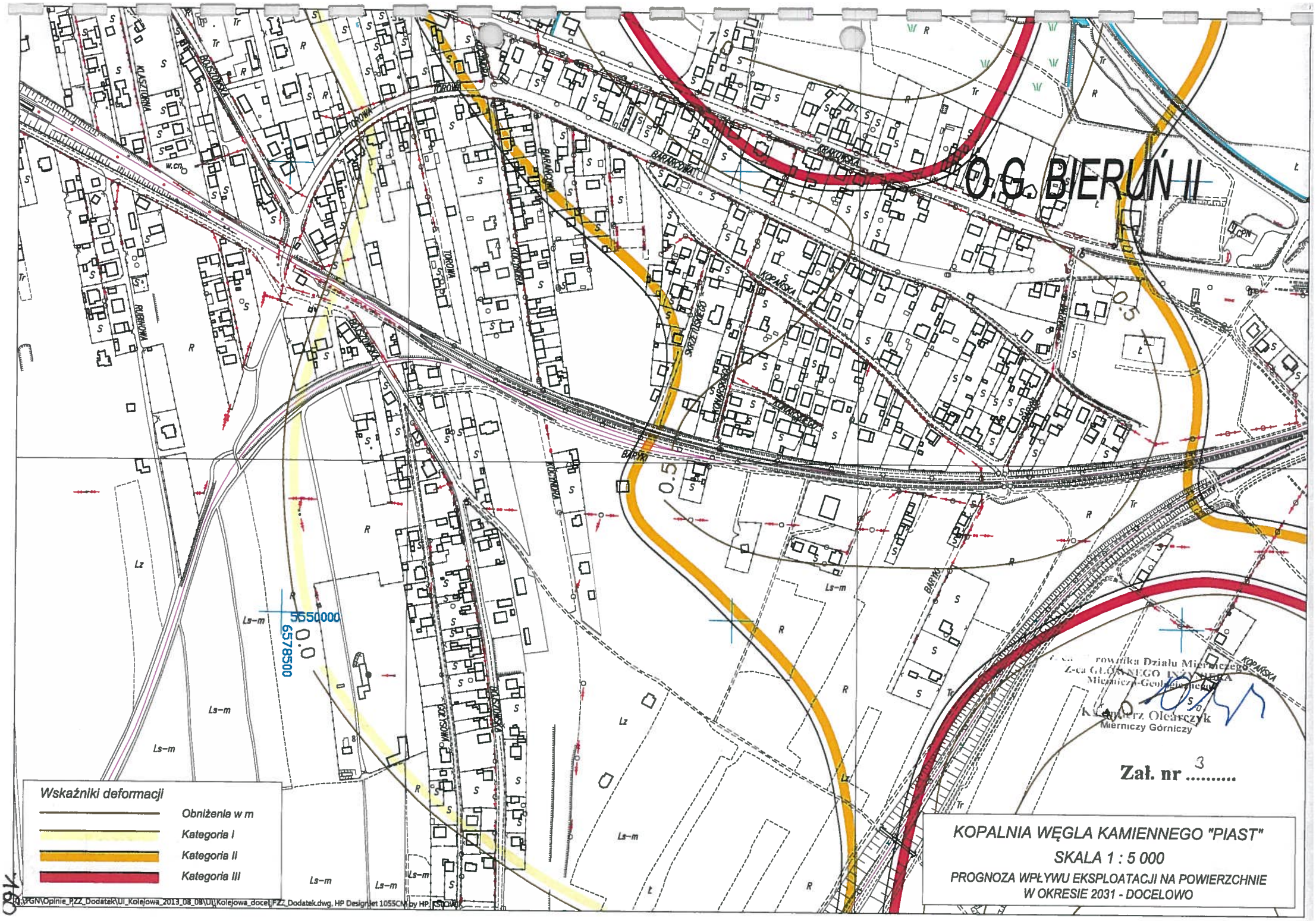
157


O.G. BIERUŃ II
KLASZTORNA
BASTOWA
TOROWA
BARANCOWA
KRAKOWSKA
KOPAŃSKA
SKRZETUSKIEGO
BARYKI
5550000
6578500
0.5
1.0
1.5
Wskaźniki deformacji
Obniżenia w m
Kategoria I
Kategoria II
Kategoria III
Z-ca Kierownika Działu Mierniczego
Z-ca GŁÓWNEGO INŻYNIERA
Mierniczo-Geologicznego
Kazimierz Olearczyk
Mierniczy Górniczy
Zał. nr 2
KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO "PIAST"
SKALA 1 : 5 000
PROGNOZA WPŁYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIE
W OKRESIE 2021 - 2030

Instytucja KW S.A. - oddz. KWK „Piast"
w Bieruniu

Dział ....TMG....
Data wykonania ....08.08.2013....
Wymiary w cm ....9/1/2013....
Numer wykonania ....46....
Numer ewidencyjny ....

159


O.G. BIERUŃ II
KLASZTORNA
BASTONOWA
TOROWA
BARAKOWA
KRAKOWSKA
KOPAŃSKA
SKRZETUSKIEGO
KOWALSKIEGO
BARYKI
RUBINOWA
GOŁĄSZKI
ŚWIERCZEWSKIEGO
5650000
6578500
0.0
0.5
0.3
Lz
Ls-m
R
Tr
Ł
CPN
Wskaźniki deformacji
Obniżenia w m
Kategoria I
Kategoria II
Kategoria III
Z-ca Głównego Inżyniera
Miernicza-Geodezyjnego
Kazimierz Olejniczyk
Miernicza Górniczy
Zał. nr 3
KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO "PIAST"
SKALA 1 : 5 000
PROGNOZA WPŁYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIE
W OKRESIE 2031 - DOCELOWO
D:\PGN\Opinie_PZZ_Dodatek\UI_Kolejowa_2013_08_08\UI_Kolejowa_docel_PZZ_Dodatek.dwg, HP Designjet 1055CM by HP

Instytucja KW S.A. - oddz. KWK „Piast"
w Bieruniu

Dział TMG

Data wykonania 08.08.2013

Wymiary w cm A4

Numer wykonania 10/1/2013

Numer ewidencyjny

161

TOM 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Tom 1/5

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia -

Ta strona jest celowo pusta

Tom 1/5 PZT – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS TREŚCI:

Ta strona jest celowo pusta

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r; w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm. podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia służącą do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla realizacji inwestycji:

„Przebudowa ul. Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w Bieruniu Starym"

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Kierownik Budowy winien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- Przebudowa drogi gminnej nr 480 023S ul. Kolejowa,
- Przebudowa wlotu skrzyżowania drogi powiatowej nr DP 5905S ul. Bojszowska i drogi gminnej nr 480 023S ul. Kolejowa,
- Przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 480 023S ul. Kolejowa na drogę wewnętrzną ul. Sosnowa,
- Przebudowa zjazdów indywidualnych,
- Budowa placu do zawracania,
- Budowa oświetlenia,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Przebudowa sieci wodociągowej,
- Przebudowa sieci energetycznej naziemnej,
- Przebudowa sieci energetycznej kablowej,
- Przebudowa sieci teletechnicznej naziemnej,
- Wycinka drzew i krzewów.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Kolejność realizacji:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane m.in. z wytyczeniem,
- wycinka zieleni (drzew i krzewów),
- usunięcie warstwy humusu,
- roboty ziemne, w tym nadzór archeologiczny,
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją,
- wykonanie korpusu drogowego,
- przebudowa dróg bocznych na skrzyżowaniach,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu, w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- uporządkowanie terenu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w granicach administracyjnych miasta Bieruń. W tym obrębie znajdują się następujące drogi publiczne:

- droga gminna nr 480 023S ul.Kolejowa,
- droga powiatowa nr DP 5905S ul.Bojszowska,

W wyniku przeprowadzonej aktualizacji map zasadniczych, poprzedzonej wywiadami branżowymi, w obrębie projektowanego układu zlokalizowano następujące istniejące urządzenia uzbrojenia technicznego:

- sieć telekomunikacyjna,

- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Wyżej wymienione uzbrojenie terenu w miejscach kolizji powinno zostać przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Stwierdza się, że istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji związane z jego funkcją może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w przypadku naruszenia zasad jego właściwego użytkowania. Zagrożenia mogą stwarzać:

a. prowadzenie robót w bliskim sąsiedztwie czynnych linii komunikacyjnych,
b. prowadzenie robót stwarzających możliwość upadku z wysokości,
c. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – których masa przekracza 1t,
d. prowadzenia robót rozbiórkowych,
e. prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych podziemnych i napowietrznych linii elektroenergetycznych,
f. prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych podziemnych i napowietrznych linii telekomunikacyjnych,
g. prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących rzek, cieków i rowów melioracyjnych.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wskazanie przygotowano na podstawie analizy szczegółowego zakres robót budowlanych dla przedmiotowej Inwestycji, w odniesieniu do art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, oraz §6 przedmiotowego rozporządzenia, a obejmuje ono w tym przypadku następujące zagrożenia mogące się pojawić podczas wykonywania następujących robót:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, w tym przepustów,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

  3,0m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,

  5,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,

  10,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,

  15,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m,
- robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

  roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

  roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
- roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- roboty rozbiórkowe,
- robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0t.

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych w tym między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa (zgodnie z przepisami o ruchu drogowym).

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy, w tym przede wszystkim wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
2) Godziny pracy maszyn i urządzeń (od 6.00 do 22.00).
3) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
   - zanieczyszczeniem rzek, cieków wodnych, rowów i zbiorników pyłami lub substancjami toksycznymi,
   - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
   - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i składowisk Wykonawca uzgodni z Inżynierem.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznego w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających
z przepisów.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały (wyroby budowlane) użyte do robót będą miały deklaracje zgodności, wydane przez producenta, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP, po dokładnym zapoznaniu się osoby prowadzącej instruktaż dla pracowników, z rodzajem i miejscem występowania zagrożeń ujętych w poprzednim punkcie.

Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenia wstępne ogólne, stanowiskowe, podstawowe i okresowe) oraz wymagane uprawnienia.

Szkolenie powinno być zorganizowanie w formie kursu lub instruktażu – na podstawie szczegółowego programu. Koniecznym jest w szczególności omówienie sposobów zachowania się pracownika na stanowisku pracy podczas wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Zakres instruktażu powinien w szczególności obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Celem szkolenia (instruktażu) jest uzyskanie przez pracownika wiedzy i umiejętności w zakresie:

- kształtowania warunków pracy w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- identyfikacji i oceny zagrożeń związanych z wykonywaną pracą,
- metody ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia pracownika,
- postępowanie w razie wypadku oraz w sytuacjach zagrożeń.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Procesy budowlane związane z przedmiotową inwestycją nie stwarzają szczególnych zagrożeń dla higieny i zdrowia jego użytkowników. W czasie robót należy:

- powiadomić inspektora pracy o zamiarze rozpoczęcia robót,
- stosować środki ochrony indywidualnej i zbiorowej przez wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- ogrodzić teren i wydzielić zabezpieczenie, oznakowanie i oświetlenie stref niebezpiecznych w razie konieczności,
- wykonać dojścia i przejścia do placu budowy,
- zapewnić oświetlenie terenu budowy,
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który określać będzie zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót budowlanych w pasie drogowym,
- utrzymywać wszystkie urządzenia techniczne zabezpieczające miejsce robót takie jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygn. świetlną itp. w należytym stanie technicznym,
- stosować zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości,
- roboty montażowe wykonywać na podstawie projektu montażu lub instrukcji producenta,
- roboty spawalnicze prowadzić według sporządzonego planu robót spawalniczych oraz projektu technologii spawania,
- roboty demontażowe sieci i urządzeń prowadzić pod nadzorem branżowym,
- stosować zabezpieczenia w innej formie wynikających z technologii zastosowanych przez Wykonawcę.

Wskazanie wyżej wymienionych środków technicznych i organizacyjnych uzależnione jest od technologii zastosowanych przez Wykonawcę przy realizacji inwestycji – zobowiązuje się do wskazania ich przez Wykonawcę.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ") wynikający
z art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, późn. 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:
- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni we właściwe ubrania robocze (w tym np. rękawice), kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

Sporządził:

mgr inż. Łukasz Musioł

Katowice, wrzesień 2014

Ta strona jest celowo pusta