

Opis techniczny

"Remont drogi gminnej G129381P ul. XX-lecia w Osieku nad Notecią".

1. Inwestor:

Gmina Wyrzysk

ul. Bydgoska 29

89-300 Wyrzysk

2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym;
- mapa zasadnicza z uzbrojeniem terenu w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 07. lipca 1994r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- wizja w terenie, pomiary uzupełniające.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr G129381P ul. XX-lecia w Osieku nad Notecią od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 na odcinku około 505 m do (do skrzyżowania z ul. XXX-lecia.

Opracowanie przewiduje wykonanie remontu istniejących nawierzchni, do robót objętych opracowaniem należy wykonać min.:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wymiana obramowania nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów oraz chodników,
- wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie oraz ułożenie warstw bitumicznych,

- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wykonanie humusowania terenu wraz z obsianiem trawą,

4. Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6 m, jako obramowania zastosowano krawężniki betonowe.

Chodniki oraz zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, szerokość chodników od 1,3 do 1,7 m.

Chodniki obustronne występują od skrzyżowania z DW 242 do skrzyżowania z ul. Różanej, od ul. Różanej do ul. 11 Listopada występuje chodnik po lewej stronie.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody do wpustów kanalizacji deszczowej.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz pojedyncze punkty usługowe.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest sieć:

- teletechniczna,
- energetyczna,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

5. Stan projektowany.

Opracowanie obejmuje projekt remontu (odtworzenia stanu istniejącego) drogi gminnej.

Łączna długość ulicy objętej remontem: - 505,36 m.

Parametry remontowanej drogi:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- droga jednojezdniowa dwupasowa,
- szerokość jezdni 6 m,
- pochylenie jezdni 2% jednostronne oraz daszkowe 2%,
- odwodnienie – za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej,
- chodnik o szerokości od 1,4 m do 1,8 m, spadek jednostronny 2%.

5.1. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe i ziemne obejmują:

- rozebranie istniejącej nawierzchni chodników oraz zjazdów (kostka częściowo do ponownego wykorzystania),
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie obramowań jezdni, chodników oraz zjazdów,
- rozebranie istniejących elementów podbudowy.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Uwaga

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia urządzeń infrastruktury podziemnej.

Roboty ziemne w obrębie istniejących przewodów prowadzić sposobem ręcznym.

5.2. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano remont jezdni o szerokości 6 m o nawierzchni bitumicznej.

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni:

- od km 0+000 do km 0+005 - rampa drogowa,
- od km 0+005 do km 0+155 – spadek daszkowy 2%,
- od km 0+155 do km 0+175 – rampa drogowa,
- od km 0+175 do km 0+217 – spadek jednostronny 2%,
- od km 0+217 do km 0+232,4 – rampa drogowa,
- od km 0+232,4 do 0+496 – spadek daszkowy 2%
- od km 0+ 496 do KT – rampa drogowa – włączenie się w istniejącą nawierzchnię.

5.3. Droga w przekroju podłużnym

Wysokościowe usytuowanie obiektów zaprojektowano przy następujących założeniach:

- zapewnienia prawidłowego odwodnienia,
- dostosowania wysokościowego do istniejących elementów zagospodarowania terenu – zjazdów do posesji.

5.4. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni będzie się odbywało zgodnie z obecnym stanem – za pomocą wpustów kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci.

5.5. Regulacja włączów infrastruktury podziemnej

Włazy studni kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej oraz skrzynki zaworów sieci wodociągowej oraz gazowej należy wyregulować do poziomu istniejących nawierzchni.

Włazy oraz skrzynki zaworowe, które są uszkodzone należy wymienić na nowe.

5.6. Remont istniejących progów zwalniających

Istniejące progi zwalniające należy wyremontować poprzez wyprofilowanie istniejącej podbudowy progów betonem C16/20 oraz wymianie kostki betonowej o gr. 8 cm na nową.

5.7. Zjazdy do posesji

Zaprojektowano remont istniejących nawierzchni zjazdów.

Szerokość zjazdów zgodnie ze stanem obecnym, dostosowana do szerokości bram, skos 1,5:1,5 w celu poprawy przejezdności.

5.8. Projektowane nawierzchnie

5.8.1. Konstrukcja jezdni – konstrukcja typu A

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 11W KR1-2 gr. min. 3 cm zgodna z WT 2 2014
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej po sfrezowaniu.

5.8.2. Konstrukcja chodnika – konstrukcja typu B

- kostka betonowa gr. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,0$.

5.8.3. Konstrukcja zjazdów – konstrukcja typu C

- kostka betonowa gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ o gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,0$.

Uwaga

Przewidziano w znacznym stopniu wykorzystanie istniejącej kostki betonowej do ponownego wbudowania.

5.9. Obramowania nawierzchni

Jako obramowanie drogi należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm układany na ławie z betonu C12/15 wyniesiony +10cm powyżej nawierzchni bitumicznej.

Jako obramowanie nawierzchni w obrębie zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony +2 cm ponad nawierzchnię jezdni, w obrębie skosów należy zastosować obramowanie za pomocą opornika betonowego 12x25 cm układanego na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. W ciągu chodników nie należy stosować obramowań pomiędzy nawierzchnią chodnika a nawierzchnią zjazdu.

Nawierzchnię chodników należy obramować za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm układanego na ławie betonowej z oporem.

Szczegóły montażu poszczególnych obramowań przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Założono wykorzystanie istniejących cokołów ogrodzeń oraz nawierzchni zjazdów jako obramowanie nawierzchni – zgodnie z obecnym stanem.

5.10. Roboty wykończeniowe oraz towarzyszące

Po wykonaniu robót brukarskich należy teren o szerokości 1,5 m przy krawężnikach oraz obrzeżach obsypać ziemią urodzajną oraz obsiać nasionami traw.

6. Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na środowisko i jego wykorzystanie oraz obiekty sąsiednie

Podczas budowy projektowanego obiektu prace budowlane nie będą miały wpływu na środowisko i jego wykorzystanie, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Po zakończeniu prac obiekt oraz tereny sąsiednie zostaną uporządkowane.

6.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych podczas eksploatacji, istnieje ryzyko wystąpienia emisji podczas wznoszenia obiektu – praca maszyn budowlanych.

6.2. Rodzaj wytwarzanych odpadów

W czasie prowadzenia prac budowlanych zostaną wytworzone odpady. Należy je zaliczyć do grupy 17 tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

Zgodnie z ustawą o odpadach właścicielem odpadów jest ich wytwórca. Obowiązek zagospodarowania odpadów spoczywa na wykonawcy robót.

6.3. *Emisja hałasu, wibracji i promieniowania*

Podczas eksploatacji obiektu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych. Ryzyko wystąpienia zagrożeń istnieje podczas wznoszenia obiektu (praca maszyn budowlanych).

6.4. *Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

W związku z planowaną budową nie wystąpi naruszenie stosunków wodnych (np. w wyniku prowadzonych prac ziemnych), jak również w efekcie działań inwestycyjnych nie będą zakłócone warunki przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

7. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa. Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.

Projektant