

Piotrków Trybunalski, 20 lutego 2024r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Kasztanowa 31

DUD.2210.1.2024

Pani Katarzyna Szokalska
Dyrektor Biura Rozwoju Miasta i Inwestycji
Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.12.2024

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 lutego 2024r. znak: RIM.7011.12.2024 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta określa wytyczne do projektowania dla rozbudowy i przebudowy ul. Żelaznej:

1. Kategoria drogi – droga powiatowa.
2. Klasa drogi – G.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni – umożliwiająca przeniesienie nacisku na oś 11.5t.
5. Przekrój poprzeczny ulicy dwujezdniowy po dwa pasy ruchu na jezdnię – G 2/2; szerokość każdej z jezdni – minimum 7m, nawierzchnia bitumiczna, obustronne drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości minimum 2.5m; po stronie wschodniej droga dla pieszych i rowerów.
6. Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej – na odrębnych warunkach i wytycznych określonych przez gestora sieci – Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o. o.
7. Budowa przystanków autobusowych z zatokami oraz wiatami przystankowymi.
8. Budowa nowego oświetlenia ulicznego – LED, wykonanie dodatkowego doświetlenia przejść dla pieszych.
9. Przebudowa istniejących skrzyżowań z istniejącymi ulicami wg obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przy czym należy przewidzieć skrzyżowanie z ul. Orlą z uwzględnieniem planowanego wlotu wschodniego (planowany odcinek ul. Orlej od ul. Wolskiej do ul. Żelaznej) oraz zaprojektować skrzyżowanie ulic: Żelazna, Roosevelta, Gliniana jako skrzyżowanie typu rondo z uwzględnieniem nowego przebiegu ul. Glinianej zgodnie z obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego tudzież miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
10. Przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości.
11. Na wszystkich przejściach dla pieszych oraz przy zatokach autobusowych zastosować rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących.
12. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.
13. Elementy małej architektury - montaż koszy na odpady i psie odchody oraz ławek – sugerowane wzornictwo zastosowane przy przebudowie ul. Wojska Polskiego
14. Zachować maksymalną powierzchnię biologicznie czynną do wykorzystania pod nowe nasadzenia zieleni.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1518), a wydane warunki są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Dokument podpisany elektronicznie

przez : **Karol Szokalski**

Dyrektor

w dniu: 22 lutego 2024