

Barycz, dnia 07.02.2024r.

SK.270.5.2024

WYJAŚNIENIE

**Dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w związku z prowadzonym postępowaniem o zamówienie publiczne pod nazwą: „Budowa drogi leśnej w ciągu dróg o nr DR/25/3, DR/4/3, DR/34/3 na terenie leśnictwa Smolarnia od km 2+930 do km 4+909,61”
Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 2024/BZP 00066513/01 z dnia 25.01.2024r.**

W związku z pismem przesłanym do Zamawiającego w sprawie wyjaśnień do treści SWZ, a mianowicie:

1. Zgodnie z opisem projektu na odcinku drogi około od 2+842 do około 3+100 w czasie wykonywania badań geotechnicznych pod warstwą tłuczniwa stwierdzono zaleganie warstwy gleby grubości około 20cm. W trakcie wykonywania robót ziemnych warstwę tę należy bezwzględnie usunąć. Po wyliczeniach jest to powierzchnia około 807,50 m² (km 2+930-3+100 dł. 170m x 4,75m= 807,50m²). Proszę o wyjaśnienie czy zakres tych robót został uwzględniony w pozycji 4 d.1 usunięcie warstwy humusu lub pozycji dotyczącej robót ziemnych? Proszę o weryfikację i ewentualną korektę przedmiaru.
2. Wg opisu Projektu Zagospodarowania terenu w oddziałach 41 i 51 występuje odcinek drogi istniejącej o długości 800m o nawierzchni tłuczniowo- brukowanej którą należy zdemontować i przekazać Zamawiającemu. Natomiast do obmiaru poz. 5 d.1 przyjęto długość 940m. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru. Z uwagi na brak naniesionych na mapach PZT nr oddziałów leśnych proszę o wskazanie nr działek lub kilometrara projektowanej drogi z lokalizacją fragmentu drogi o nawierzchni tłuczniowo- brukowanej do demontażu.

Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

- Ad. 1. Zakres robót obejmujący usunięcie warstwy ziemi urodzajnej humusu zalegający pod warstwą tłuczniwa, bruku został ujęty w przedmiarze robót.
- Ad. 2. Rozbieżność pomiędzy opisem, a przedmiarem wynika z faktu, iż 800m jest nawierzchni brukowcowej, wyeksponowanej przez zamawiającego, której nawierzchnia stanowi wartość dla zamawiającego i chce szczególnie zwrócić uwagę na fakt jej istnienia, pozostały odcinek 140m stanowi nawierzchnia tłuczniowa z materiałem wątpliwym, którego jakość zostanie oceniona dopiero podczas robót rozbiórkowych.

Zatem ilości robót określone w przedmiarze są prawidłowe.

NADLEŚNICZY
mgr inż. Wojciech Bomba