



Pracownia Projektowa  
ROADWAY  
mgr inż. Piotr Klepczyński  
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23  
66-450 Bogdaniec  
NIP: 742-179-55-26  
Tel. 693-892-043  
pracownia.roadway@gmail.com

## PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BRANŻA DROGOWA

Inwestor:	<b>GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew</b>		
Wykonawca:	<b>Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec</b>		
Obiekt:	<b>Przebudowa drogi gminnej (dz. nr. 70/23) w m. Zemsko</b>		
Lokalizacja:	powiat międzyrzecki, gmina Bledzew, obręb Zemsko, dz. ewid. nr 70/23, 76		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Data:	01.2021r.	Egz. nr :	

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Cel i zakres inwestycji .....	3
2.1. Zakres inwestycji .....	3
2.2. Zakres robót .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Lokalizacja inwestycji .....	4
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
5.1. Sieci uzbrojenia terenu .....	4
7. Rozwiązania projektowe .....	4
7.1. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
7.2. Parametry techniczne .....	4
7.3. Konstrukcja nawierzchni .....	5
7.6. Elementy prefabrykowane .....	5
8. Odwodnienie .....	5
8.1. Stan istniejący .....	5
8.2. Projektowane odwodnienie .....	6
8.2.1. Odwodnienie drogi gminnej .....	6
8.2.2. Odwodnienie skrzyżowania .....	6
9. Kanały technologiczne .....	6
10. Ochrona konserwatorska .....	6
11. Regulacja wysokościowa studni i zaworów .....	6
12. Roboty ziemne .....	6
13. Wymagania ogólne .....	6
13. Oświadczenie Projektanta .....	8

### Opinia geotechniczna

### II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1. Plan orientacyjny	1:10 000	1
2. Plany sytuacyjny	1:500	2
3. Przekrój normalny	1:50/25	3.1-3.3
4. Przekrój podłużny	1:100/1000	4

## **I - CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zgłoszenia robót dla zadania pt:  
**„Przebudowa drogi gminnej (dz. nr. 70/23) w m. Zemsko”**

### **2. Cel i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz poprawa stanu nawierzchni na przedmiotowym odcinku.

#### **2.1. Zakres inwestycji**

- przebudowa drogi gminnej na odcinku 0+000 do km 0+133,
- przebudowa drogi powiatowej na odcinku 0+133 do km 0+140 (skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej)
- przebudowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,

#### **2.2. Zakres robót**

Zakres robót rozbiórkowych:

- rozbiórka chodnika o nawierzchni asfaltowej,
- rozbiórka zjazdów o nawierzchni asfaltowej i kostki betonowej,
- rozbiórka ogrodzeń betonowych zlokalizowanych w pasie drogowym,
- rozbiórka krawężników betonowych,
- rozbiórka pobocza z betonu cementowego,

Zakres robót:

- wykonanie korytowania pod chodnik i zjazdy,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego pod chodniki i zjazdy,
- ustawienie elementów prefabrykowanych (krawężniki),
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej chodników i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie sączków żwirowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego (wg projektu stałej organizacji ruchu)

Zakres inwestycji przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.,*

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

#### **4. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w powiecie międzyrzeckim w gminie Bledzew w m. Zemsko. Droga gminna ma status drogi publicznej (bez numeru) i zlokalizowana jest w pasie drogowym na działce ewid. 70/23 – obręb Zemsko, droga powiatowa nr 1295F zlokalizowana jest na działce nr 76 – obręb Zemsko.

#### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1295F do działki nr 70/117. Długość drogi wynosi ok 133mb. Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym i stanowi dojazd do budynków wielorodzinnych oraz działek rolnych. Droga ma szerokość ok. 5.5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Istniejąca nawierzchnia jest spękana i wymaga przebudowy. Wzdłuż drogi przebiega chodnik o szerokości ok. 1.0m o nawierzchni asfaltowej. W ciągu chodnika występują zjazdy o nawierzchni asfaltowej. Pobocze jest wykonane z betonu cementowego.

##### **5.1. Sieci uzbrojenia terenu**

W pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- kablowa linia teletechniczna,

Projektowana konstrukcja nawierzchni nie koliduje bezpośrednio z urządzeniami infrastruktury podziemnej. Istniejące studnie i zawory będą poddane regulacji wysokościowej do projektowanych rzędnych nawierzchni.

#### **7. Rozwiązania projektowe**

##### **7.1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+133. W związku z występującą zabudową wielorodzinną zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym.

##### **7.2. Parametry techniczne**

- klasa – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- szerokość jezdni – 5.0-6.0m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,
- szerokość poboczy – 0.75m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,

- szerokość chodnika – 1.5m,
- spadek chodnika – 2%,
- szerokość zjazdów – min. 3.5m,
- spadek zjazdów – max. 5%.

### **7.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja nawierzchni

- warstw ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min. 5cm
- istniejąca warstwa betonu asfaltowego (2-3cm)
- istniejąca podbudowa z betonu cementowego (śr. gr. 18cm),

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa typu Holland (kolor grafitowy) gr. 8cm,
- podsypka cem-piask. gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm,

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa typu Holland (kolor szary) gr. 8cm,
- podsypka cem-piask. gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 15cm,

#### Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane 0/31.5mm gr. 10cm

#### Konstrukcja sączka żwirowego

- żwir płukany 8/16mm w geowłókninie filtracyjnej  $g=200g/m^2$

### **7.6. Elementy prefabrykowane**

Do zamknięcia nawierzchni z jezdni od strony chodnika należy zastosować krawężniki betonowe wystające 15x30x100cm z ławą i oporem z betonu C12/15. Do zamknięcia zjazdów z kostki betonowej należy zastosować krawężniki najazdowe 15x22x100cm z ławą i oporem z betonu C12/15. Do zamknięcia nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100cm na podsypce cem.-piask.

Ławy należy wykonywać w deskowaniu lub szalunkach co zapewni odpowiedni kształt i trwałość elementów wykonywanych na budowie.

## **8. Odwodnienie**

### **8.1. Stan istniejący**

Obecnie wody opadowe oraz roztopowe zagospodarowane są w zakresie pasa drogowego. Z uwagi na nierówną nawierzchnię jezdni oraz pobocza wykonane z betonu

cementowej wody nie jest zagospodarowana w terenach zielonych pasa drogowego natomiast tworzą się zastoiska na jezdni.

## **8.2. Projektowane odwodnienie**

### **8.2.1. Odwodnienie drogi gminnej**

W celu poprawnego zagospodarowania wody w zakresie pasa drogowego drogi gminnej zaprojektowano jednostronny spadek nawierzchni asfaltowej i pobocza z kruszywa naturalnego oraz sączek żwirowy umożliwiające skuteczne zagospodarowanie wody z nawierzchni chodnika oraz jezdni.

### **8.2.2. Odwodnienie skrzyżowania**

Wody opadowe ze skrzyżowania dróg będą odprowadzane częściowo w tereny zielone oraz za pomocą spadku podłużnego i poprzecznego w kierunku drogi powiatowej nr 1295F do istniejącego wpustu deszczowego.

## **9. Kanały technologiczne**

W poprzek drogi przebiega istniejąca sieć teletechniczna, która umożliwia połączenie przyległych budynków wielorodzinnych do internetu szerokopasmowego w związku z powyższym nie ma konieczności budowy dodatkowego kanału technologicznego.

## **10. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty opracowaniem wpisany jest do Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Bledzew zatwierdzonej Zarządzeniem Nr 108/2019 Wójta Gminy Bledzew z dnia 25.10.2019r. Układ ruralistyczny - owalnica

## **11. Regulacja wysokościowa studni i zaworów**

W związku z wykonaniem nawierzchni utwardzonej wszystkie studnie infrastruktury podziemnej zlokalizowane w nawierzchni jezdni, chodników, terenów zielonych należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Roboty związane z regulacją studni należy prowadzić zgodnie z ST- D-01.02.01a. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobligowany jest do uzgodnienia z zarządcami wszystkich sieci zlokalizowanych w pasie drogowym terminu rozpoczęcia robót, sposobu prowadzenia robót, rodzaju sprzętu oraz postępowania w przypadku awarii.

## **12. Roboty ziemne**

**UWAGA: Podczas wykonywania robót ziemnych oraz nawierzchniowych zachować szczególną ostrożność w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, ewentualne prace w pobliżu infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie.**

## **13. Wymagania ogólne**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami normalnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez Projektanta.

Na podstawie przekazanej dokumentacji wytyczyć geodezyjnie obiekt drogowy w terenie. Następnie przystąpić do robót rozbiórkowych oraz korytowania na wymaganej szerokości pod chodniki i zjazdy. Istniejące podłoże gruntowe należy dogęścić zgodnie z ST D-04.01.01. Następnie można przystąpić do osadzania elementów prefabrykowanych jak krawężniki i obrzeża betonowe. Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu można przystąpić do wykonywania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Następnie można przystąpić do układania nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piask. gr. 5cm.

Nawierzchnię jezdni należy dokładnie oczyścić i uzupełnić ubytki następnie spryskać emulsją bitumiczną. Na tak przygotowanym podłożu można przystąpić do wykonywania warstwy wyrównawczej, której grubość powinna wynosić min. 5cm. Nawierzchnię należy ułożyć ze spadkiem jednostronnym w kierunku pobocza gruntowego. Na tak wykonanej nawierzchni można przystąpić do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4cm.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru i Projektanta przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

**W szczególności należy pamiętać aby:**

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- zapewnić mieszkańcom ciągły dojazd do nieruchomości,
- poinformować mieszkańców o terminie i czasie prowadzenia robót oraz utrudnieniach z tym związanymi poprzez ogłoszenie lub w innej skutecznej formie.
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne być zutyłizowane,

- Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien powiadomić gestorów sieci o przebiegu prac, oraz wykonać przebudowę na warunkach pozyskanych od zarządców sieci.

### 13. Oświadczenie Projektanta

Ja, niżej podpisany **Piotr Klepczyński** posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej **nr WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa **nr LBS/BD/0028/14** oświadczam, że dokumentacja projektowa pt:

**„Przebudowa drogi gminnej (dz. nr. 70/23) w m. Zemsko”**

jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.**

mgr inż. Piotr Klepczyński  
(podpis projektanta)