

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 235 na odcinku od km. od 22+122 do 26+820**  
*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 235 na odcinku od km. od 22+122 do 26+820**

**Długość odcinka przewidzianego do remontu 4,698 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Plan sytuacyjny
  - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA.**

### **1.1. Inwestor.**

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### **1.3. Przedmiot i zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 235 na odcinku od km. od 22+122 do 26+820.

## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.**

### **2.1. Stan istniejący.**

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 235 od km. od 22+122 do 26+820 przebiega od granicy powiatu chojnickiego, pomiędzy miejscowościami Lamk i Lubnia do miejscowości Zalesie, na terenie gminy Chojnice.

Szerokość jezdni wynosi średnio 6,30 m. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat poddawana zabiegom utrzymaniowym, naprawach w technologiach remont cząstkowy mieszankami mineralno – asfaltowymi, remonty masą asfaltową na zimno. Pomimo wykonywanych remontów nawierzchnia jest skoleinowana, posiada liczne wyboje, ubytki, miejscowo nawierzchnia wykazuje uszkodzenia spowodowane spękaniem odbitymi formie siatkowej. Pobocza przylegające do drogi są zawyżone, wymagają ścięcia oraz wykonania odpowiednich spadków.

### **2.2. Stan projektowany.**

#### **2.2.1. Plan sytuacyjny.**

W ramach remontu, na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm. W gestii Wykonawcy leży utylizacją destruktu powstałego w trakcie frezowania. Miejscowo, na odcinkach gdzie nawierzchnia wykazuje uszkodzenia w formie spękań odbitych należy wykonać remont podbudowy na wyznaczonych przez Zamawiającego odcinkach, w ilości określonej w kosztorysie ofertowym uwzględniającym odsadzki technologiczne poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Sfrezowaną nawierzchnię należy oczyścić i skropić. Następnie ułożyć warstwę wyrównawczą grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, ponownie wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych oraz ułożyć warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S. Z uwagi na długość odcinka i zakres zadania Wykonawca powinien zapewnić prowadzenie prac przez dwie grupy bitumiczne jednocześnie.

W ramach remontu należy wykonać ścięcie poboczy w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem. Pobocza gruntowe należy uzupełnić na średnią grubość 20 cm i szerokość 1,00 m, z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować mieszankę KŁSM 0/31,5 spełniającą wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt. 2.2 tj. materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowej przylegających zjazdów, chodników oraz krawężników. W miejscowości Lubnia regulacji wysokościowej wymagać będą chodniki wraz z krawężnikami w obrębie skrzyżowania z ul. Dworcową i drogą powiatową do m. Leśno.

Na odcinku w miejscowościach Lamk i Zalesie należy rozebrać istniejące krawężniki betonowe i zamontować w ich miejsce nowe elementy na ławie betonowej. W miejscowościach Lamk należy uzupełnić odcinek ścieku drogowego przy skrzyżowaniu do m. Główniczewice.

Należy ustawić słupki hektometrowe U-1a z oklejeniem oraz odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Zamawiający udostępni powyższy projekt Wykonawcy po przekazaniu placu budowy.

Realizacja zadania obejmuje również wycinkę krzewów, samosiejek, odrostów drzew z poboczy, dna rowów, skarp i przeciwskażp pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m od krawędzi pobocza, z wywozem i utylizacją gałęzi.

#### **2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

#### **2.2.3. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.2.4. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.