

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej na działce nr 9542 w miejscowości Niwki ”

Jednostka projektowa:

AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m. 20, 42-224 Częstochowa

Adres inwestycji:

województwo śląskie, powiat częstochowski,
gmina Kłomnice

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Charakterystyka istniejącej drogi i ruch na drodze.
4. Projektowane oznakowanie.
5. Oznakowanie istniejące.
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Odległość znaków od krawędzi jezdni.
8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych.
9. Uwagi końcowe.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny (Sor 01, skala 1:10 000)
2. Plan sytuacyjny (Sor 02-02.1, skala 1:500, Inwentaryzacja oznakowania)
(Sor 03 - 03.1., skala 1:500, Oznakowanie docelowe)

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej zmiany organizacji ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej, ulicy Leśnej w miejscowości Niwki.

3. Charakterystyka istniejącej drogi i ruch na drodze

Nazwa ulicy	- Leśna
Numer drogi	- 598 071 S
Kategoria drogi	- gminna
Klasa techniczna drogi	- lokalna
Szerokości jezdni	- 3,50 m – 4,50 m
Nawierzchnia drogi	- na dł. około 450 m od przejazdu kolejowo-drogowego, droga posiada nawierzchnię bitumiczną, na pozostałym odcinku w kierunku południowym występuje nawierzchnia gruntowa
Natężenie ruchu na drodze	- droga obsługuje ruch lokalny, pełni funkcję drogi dojazdowej dla mieszkańców pobliskich posesji i terenów rolnych

4. Projektowane oznakowanie

Docelowe oznakowanie pokazane zostało na planie sytuacyjnym 03-03.1, a wykaz oznakowania przedstawiono w poniższych tabelach.

Oznakowanie pionowe (do przestawienia)

Kategoria znaku	Typ znaku	Grupa wielkości	Ilość (szt.)	Typ folii
Słupki wskaźnikowe	G-1b	300x1000	1	1
RAZEM			1	-

Urządzenia BRD (projektowane)

Kategoria znaku	Typ znaku	Grupa wielkości	Ilość (szt.)	Typ folii
Tablice	U-9a/b	500x1250	4	1
RAZEM			4	-

Oznakowanie poziome (projektowane)

Rodzaj oznakowania	Typ znaku	Ilość (m2)
Linie krawędziowe	P-7a	1,56
RAZEM		1,56

*Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

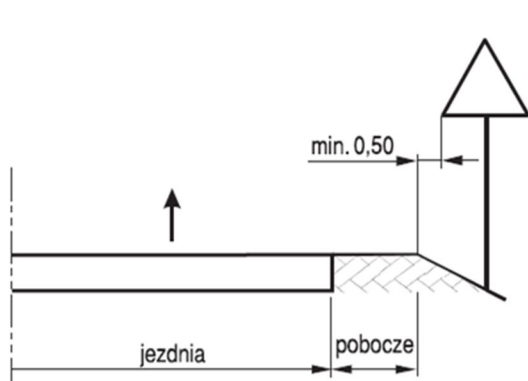
5. Oznakowanie istniejące

Znaki z indeksem „Ist.”, przy symbolach znaków.

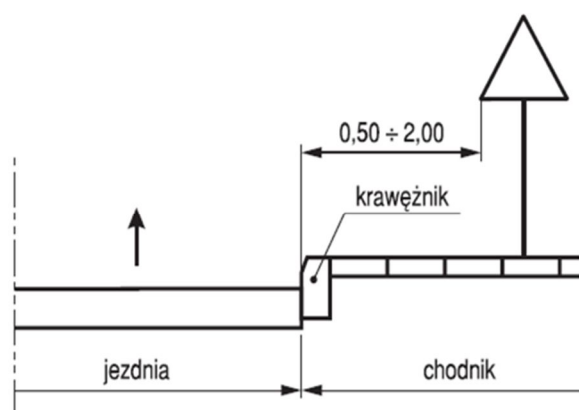
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r.**

7. Odległość znaków od krawędzi jezdni

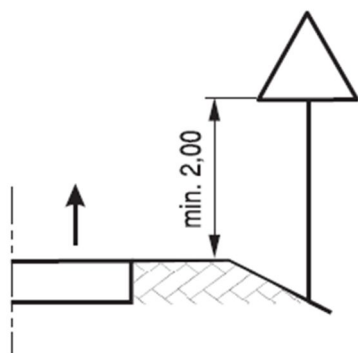


a) na drodze

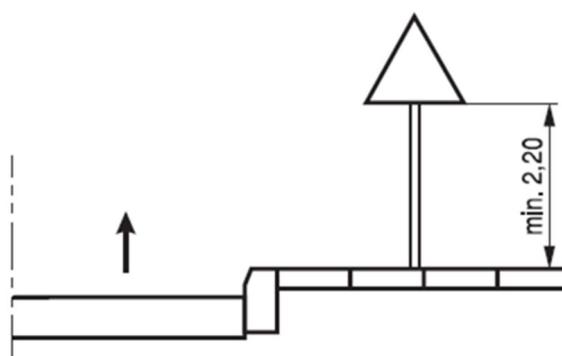


b) na ulicy

8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych



c) na drodze



d) na ulicy

9. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki drogowe zastosowane do oznakowania drogi muszą odpowiadać wytycznym załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).