

WYJAŚNIENIE DOTYCZĄCE WNIOSKU

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na dostawy:

**Dostawa do 400 ton soli z antyzbrylaczem do wytworzenia piaskosoli na plac ZDP
w Wysokiem Mazowieckiem**

Nr postępowania: 03/D/2024

W odpowiedzi na wniosek, Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

Wniosek:

Wykonawca wnosi o modyfikację przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie wskazania dokładnych parametrów soli drogowej. W tym atestów, pochodzenie soli drogowej, wskazanie normy, wymagania składu chemicznego oraz granulacji.

Wyjaśnienie:

Sól drogowa powinna odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym tj. posiadać Atest Higieniczny PZH, pozytywną opinie techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów .

Wymagany skład chemiczny soli:

- zawartość chlorku sodu NaCl – min. 90%
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max. 8%
- zawartość wody – max. 3%
- zawartość żelazocyjanku potasowego min. 3mg/kg – max. 125 mg/kg

Wymagany skład ziarnowy soli:

- wielkość odsiewu na sicie górnym 6,3mm powinna wynosić max. 5%,
- na sicie 8mm 0% oraz przesiewu na sicie dolnym 1,0mm – powinna mieścić się w przedziale 30% - 50%, z uwzględnieniem tolerancji zawartych w zaleceniach odnośnie uziarnienia soli drogowej.

Wymagany skład chemiczny i ziarnowy dla soli drogowej zwykłej określony jest w normie EN 16811-1:2016 (E).

Pochodzenie soli drogowej określone jest w wystawionej opinii IBDiM oraz atęcie PZH.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz