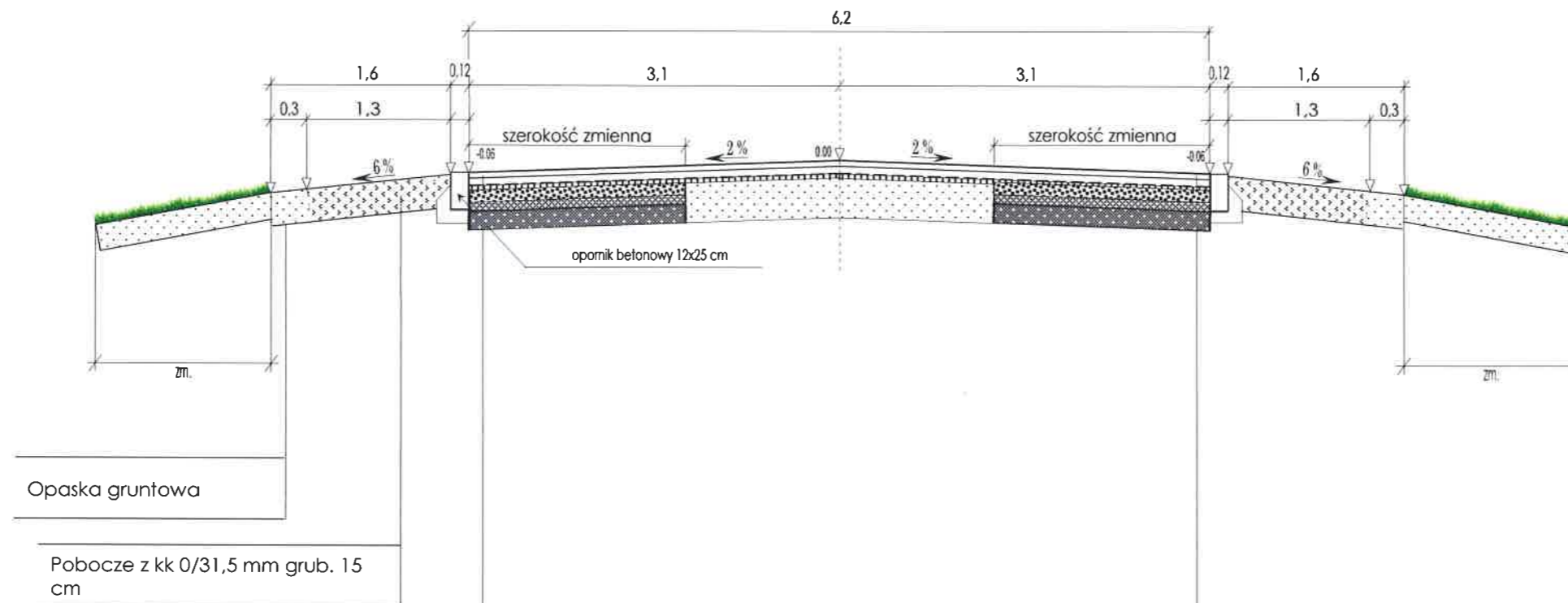


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 680
 [DK nr 50 (Góra Kalwaria) – rzeka Wisła – DK nr 50 (Ostrówek)]
 na odcinku od km 1+470 do km 2+824 w m. Ostrówek, gm. Karczew

PRZEKRÓJ SZLAKOWY
 Skala 1:50



Warstwa ścierna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 22W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm
Siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 100 kN/m
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m ²
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10 cm
Podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
Podłoże G-1

Warstwa ścierna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 22W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm
Siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 100 kN/m
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m ²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Kierownik Obwodu Drogowego
 w Otwocku
Paweł Florjańczyk

Dyrektor Regionu Drogowego
 Otwock-Piaseczno
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie
Tadeusz Marek Placzek