

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

KRZYSZTOF ORZECHOWSKI

75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6

TEL. 510-133-211

NIP: 669-238-94-30

REGON:320565473

PROJEKT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

*„Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z dz. nr 40 obręb Siemyśl
na działkę nr 388/9 w Siemyślu wraz z utwardzeniem działki nr 388/9.”*

Adres i kategoria obiektu:

Adres: Siemyśl, działka nr 40, 388/9 obręb Siemyśl

Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXII

Działka, obręb ewidencyjny:

działki nr 40, 388/9 obręb Siemyśl

Nazwa Inwestora oraz adres :

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.

78-100 Kołobrzeg ul. Artyleryjska 3

Projektował: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
-------------------------------------	--	--

Koszalin, 27.04.2024r.

Zawartość opracowania:

- *Opis techniczny,*
- *Decyzja na lokalizację zjazdu wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu z dnia 08.02.24r., znak SU.4133.05.2024.II*
- *Uzgodnienie projektu zjazdu wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu z dnia 10.04.2024r., znak SU.436.66.2024.II*
- *Projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1*
- *Profil podłużny*
- *Przekrój konstrukcyjny, rys. nr 2*

Koszalin dnia 27.04.2024r.

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt techniczny pt. „Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z dz. nr 40 obręb Siemyśl na działkę nr 388/9 w Siemyślu wraz z utwardzeniem działki nr 388/9” został sporządzony zgodnie zobowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
-------------------------------------	--	--

Opis do projektu zagospodarowania terenu:

1.0 Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z budową zjazdu z drogi powiatowej wraz z utwardzeniem terenu na działce na 388/9 w m. Siemyśl. Utwardzenie terenu wraz z zjazdem niezbędne jest do utrzymywania zlokalizowanych separatorów.

2.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym planowane jest wybudowanie zjazdu z drogi powiatowej funkcjonuje jako opaska zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Teren na którym planowane jest utwardzenie terenu płytami drogowymi porośnięty jest trawą. Na terenie znajdują się urządzenia kanalizacyjne.

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci sieci elektroenergetyczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

Infrastruktura ta nie koliduje z planowaną inwestycją.

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zaprojektowano zjazd o szerokości 4m. N włączeniu z drogą powiatową zaprojektowano łuki kołowe o promieniu 6m. na połączeniu zjazdu z drogą powiatową zaprojektowano krawężnik najazdowy. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej. Na połączeniu projektowanego zjazdu z istniejącym chodnikiem należy nawierzchnie zlicować. Krawężnik najazdowy na połączeniu z dr. powiatową należy wbudować o wysokości krawężnika w świetle od 2 do 4cm.

Utwardzenie terenu zaprojektowano z płyt drogowych typu Jomb. dojazd do separatora zaprojektowano o szerokości 4m wraz z poszerzeniem na łuku umożliwiającym skręt pojazdu specjalistycznego. Nachylenie poprzeczne płyt należy wykonać o wartości 2% jako jednostronne.

3.2. Sposób odprowadzenie lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo na teren Inwestora.

3.3. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Projekt obejmuje wykonanie zjazdu (dostępu) do drogi publicznej ul. Kołobrzeskiej drogi powiatowej. Inwestor otrzymał decyzję na lokalizację zjazdu wydaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu wraz z uzgodnieniem projektu.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Nie dotyczy

3.6. ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Teren objęty opracowaniem jest płaski z lekkim spadkiem w kierunku działki Inwestora.

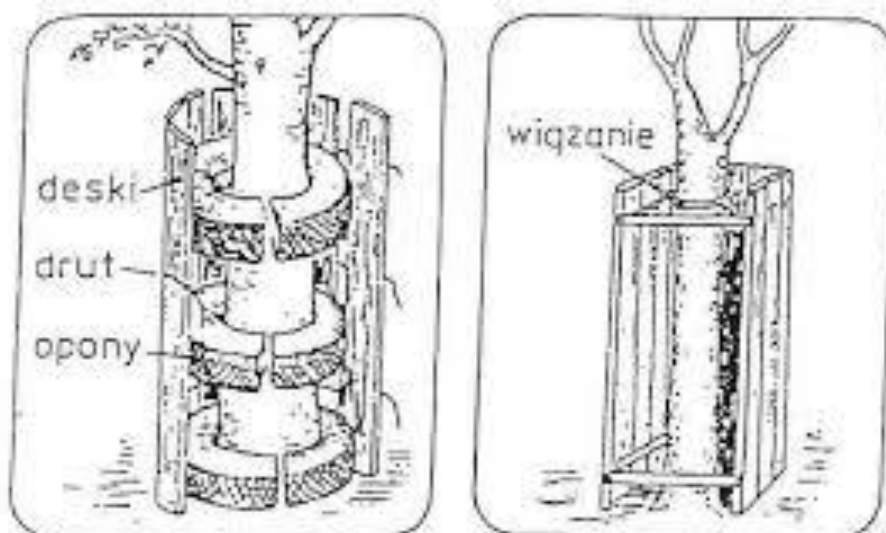
Zieleń drogowa.

Projekt przewiduje wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją gatunki jarzęb pospolity o obwodzie 49cm.

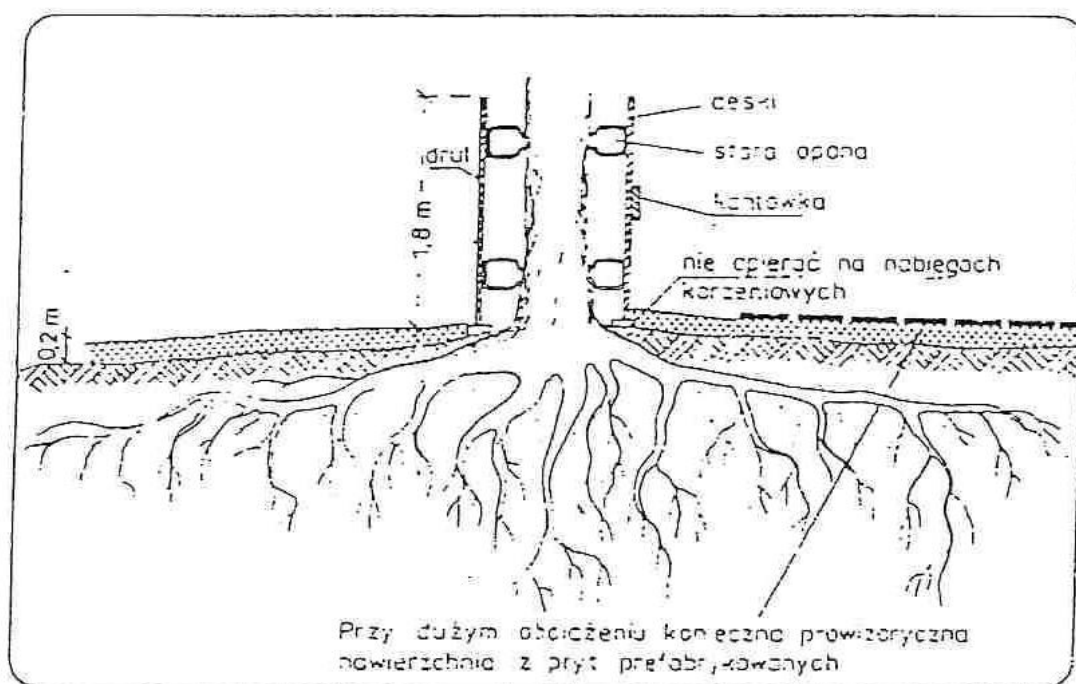
Wykonawca Robót zobligowany zostanie do tego, aby wszelką roślinność chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót, gdyż za wszelkie szkody w tym zakresie odpowiadać będzie Kierownik Budowy. W tym też celu zostaną zamieszczone w projektach sposoby ochrony istniejącej roślinności, a w szczególności jej systemów korzeniowych i części nadziemnych przed uszkodzeniami (otarciami kory, połamaniem gałęzi, a także uszkodzeniem, rozerwaniem, zgniecieniem, obcięciem, zatruciem i zaduszeniem korzeni) spowodowanymi przede wszystkim działaniem sprzętu mechanicznego.

Zabezpieczenie drzew na placu budowy:

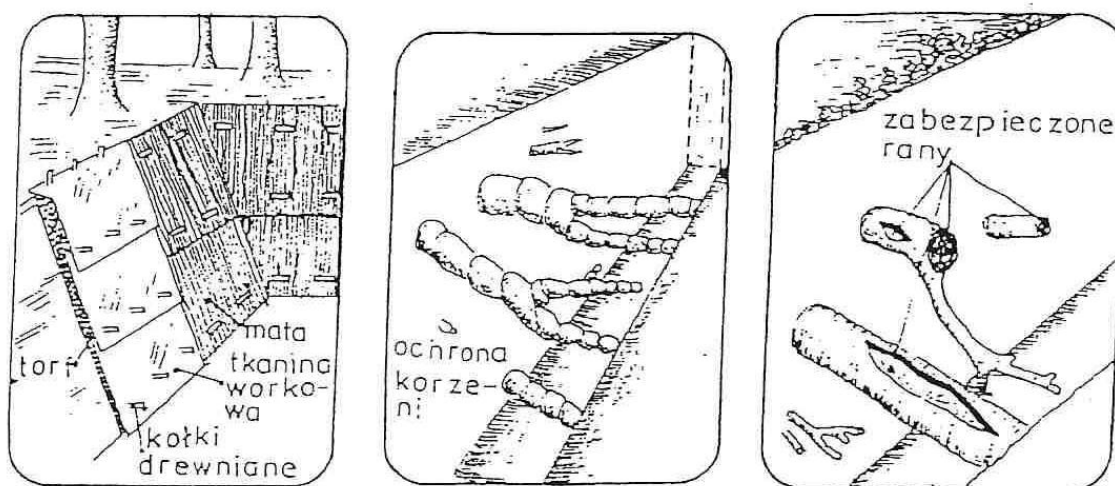
Wszystkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego należy wykonywać ręcznie



Rysunek: zabezpieczenie pni przed uszkodzeniem: po lewej za pomocą opon i desek, po prawej za pomocą skrzyni.



Rysunek: zabezpieczenie korzeni i pnia drzewa przed uszkodzeniami spowodowanymi przez ruch pojazdów budowy



Sposoby ochrony odsłoniętych korzeni: po lewej – osłonięcie matami; w środku – obandażowanie tkaniną; po prawej – zabezpieczenie ran

4.0 Przekroje konstrukcyjne:

Konstrukcja zjazdu

- *kostka betonowa gr. 8cm*
- *3-5cm podsypka cem.- piaskowa*
- *25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 – C50/30*
- *15cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem cementem o $C1,5/2 \leq 4\text{MPa}$*
- *podłoże gruntowe*

Konstrukcja utwardzenia

- *płyty drogowe typu Jomb 100x75x12,5*
- *3-5cm podsypka piaskowa*
- *25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 – C50/30*
- *15cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem cementem o $C1,5/2 \leq 4\text{MPa}$*
- *podłoże gruntowe*

5.0 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Spadki dróg manewrowych dostosowano do parametrów spełniających wymogi poruszania się osób niepełnosprawnych.

6.0 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy.

Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie lub znacząco oddziałujących na środowisko.

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

7.0 Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia zjazd: 46m²
- powierzchnia utwardzenia: 176,25m²

8.0 Informacja dotycząca ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać budynki ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 248).

Przedsięwzięcie zrealizowane wg niniejszego projektu , posiadać będzie wszystkie elementy techniczno-technologiczne umożliwiające prawidłową eksploatację zgodnie z przeznaczeniem. Nie spowoduje uciążliwości i zakłóceń w zakresie hałasu, oraz zanieczyszczenia powietrza i gleby. Nie będzie naruszać stosunków wodnych ani geologicznych inwestowanego i przyległego terenu Nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanego i zrealizowanego obiektu budowlanego . Nie zmieni dotychczasowego ukształtowania , przeznaczenia i sposobu użytkowania terenu

Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających działki inwestora to jest: działki nr 388/9 oraz działka pasa drogowego nr 40 obr. Siemyśl.

Inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków. W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych , związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie , iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty budowlane obowiązane są: wstrzymać wszystkie roboty , mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe, Wójta Gminy Siemyśl.

Potrzeby obronności państwa- nie dotyczy

9.0 Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie ! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy

istniejącą armaturę wyregulować (w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

10. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

.....
mgr inż. Krzysztof Orzechowski

ZAP/0058/POOD/10

SU.4133.05.2024.II

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn.zm./, § 54 i 56 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U. z 2022, poz. 1518/, art. 104 i 127a ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm/ oraz uchwały Nr 139/2012 Zarządu Powiatu w Kołobrzegu z dnia 17 lutego 2012r. w sprawie udzielenia upoważnienia pracownikowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kołobrzegu, w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z, na działkę nr 388/9 w obrębie Siemyśl

postanawiam:

- 1/zezwoić na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3309Z Rościęcino – Rzesznikowo, dz. nr 40 obręb Siemyśl, na działkę nr 388/9 w Siemyślu,
- 2/wyznaczyć lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z na dz. nr 388/9 zgodnie z mapą sytuacyjną, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, w przypadku nie wykonania zjazdów w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa,
- 3/parametry budowy zjazdu z drogi powiatowej na działkę nr 388/9 w Siemyślu:
 - nawierzchnia zjazdu twarda w granicach pasa drogowego o szerokości min. 3,0 m,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym min. 3 m lub skosem 1:1,
 - na długości 5 m od krawędzi korony drogowej, pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%,
- 4/konstrukcję zjazdu, uproszczony projekt zjazdu i projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu uzgodnić z ZDP Kołobrzeg.

Uzasadnienie

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. z siedzibą w Kołobrzegu, złożyła wniosek o uzgodnienie lokalizacji zjazdu w z drogi powiatowej nr 3309Z na działkę nr 388/9 w obrębie Siemyśl. Na działce nr 388/9 w Siemyślu zlokalizowana jest przepompownia ścieków, do której służby techniczne MWiK Sp. z o.o. muszą mieć dojazd samochodami firmowymi. Po analizie podania i projektu zagospodarowania terenu postanowiono pozytywnie rozpatrzyć przedmiotowy wniosek.

Na mocy niniejszej decyzji stwierdza się, że wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością drogową ZDP - dz. nr 40 obręb Siemyśl, na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Otrzymują:

① Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Artyleryjska 3
78-100 Kołobrzeg
2.a.a.

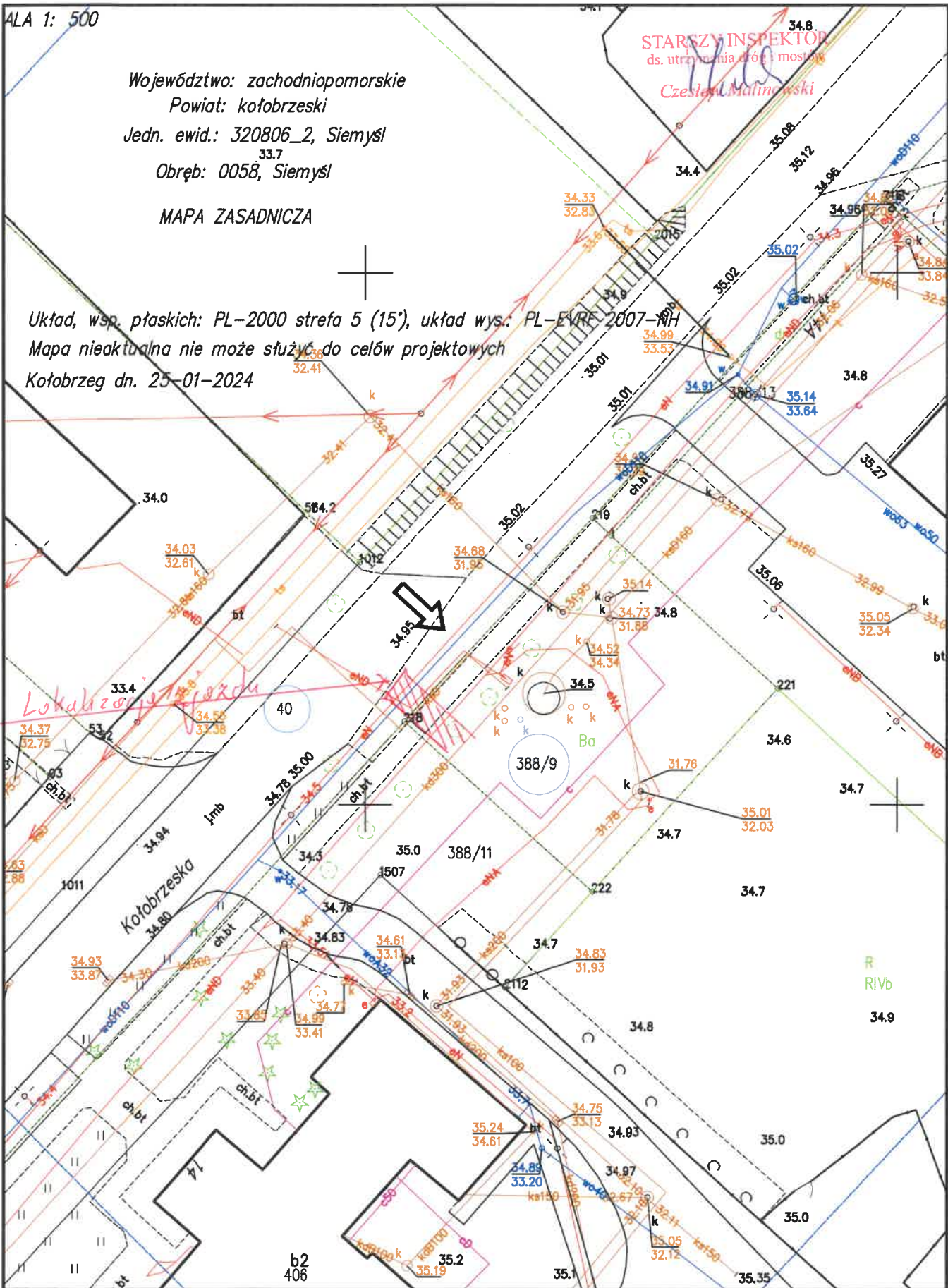
Z up. ZARZĄDU POWIATU
w Kołobrzegu
Czesław Malinowski
starszy inspektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu

ALA 1: 500

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: kołobrzegi
Jedn. ewid.: 320806_2, Siemysł
33.7
Obręb: 0058, Siemysł

MAPA ZASADNICZA

Układ, wsp. płaskich: PL-2000 strefa 5 (15'), układ wys.: PL-EVRF-2007-NH
Mapa nieaktualna nie może służyć do celów projektowych
Kołobrzeg dn. 25-01-2024



Kołobrzeg, dnia 10-04-2024 r

SU. 436.66.2024.II

**Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6, 75-810 Koszalin**

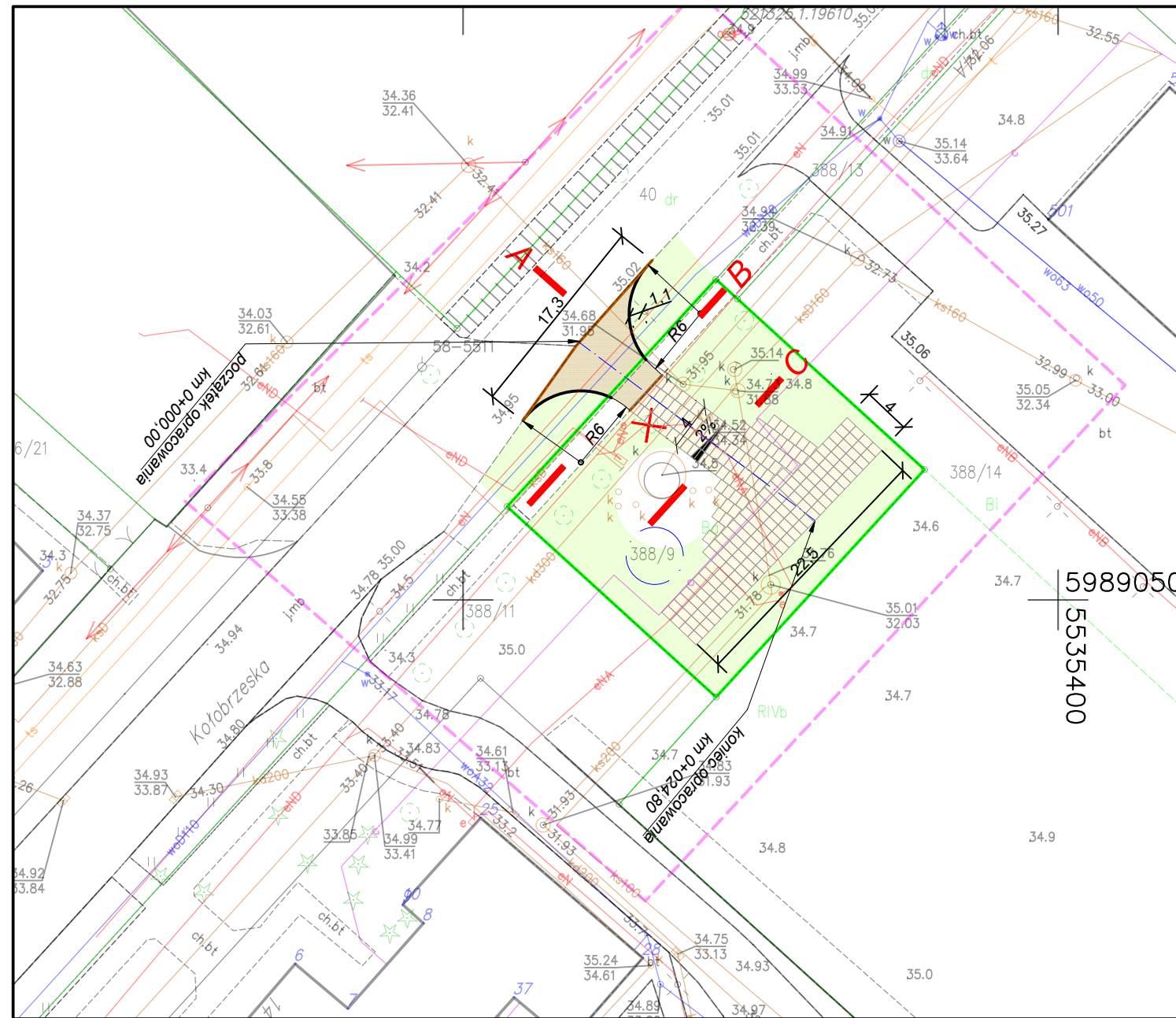
Po analizie przedłożonego projektu budowy zjazdu z drogi powiatowej 3309Z na działkę nr 388/9 w Siemyślu, Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opiniuje projekt pozytywnie.

Z poważaniem

DYREKTOR
Magdalena Dąbrówka

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.



Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: **Kołobrzeg**
 Obręb ewidencyjny: [320806_2.005] **Siemyśl**
 Jednostka ewidencyjna: gm. **Gościno [320806_2]**
 Obszar opracowania: **—————**
 W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

SKALA: 1:500
 Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”
 Nazwa układu wysokości: PL-EVRF2007-NH

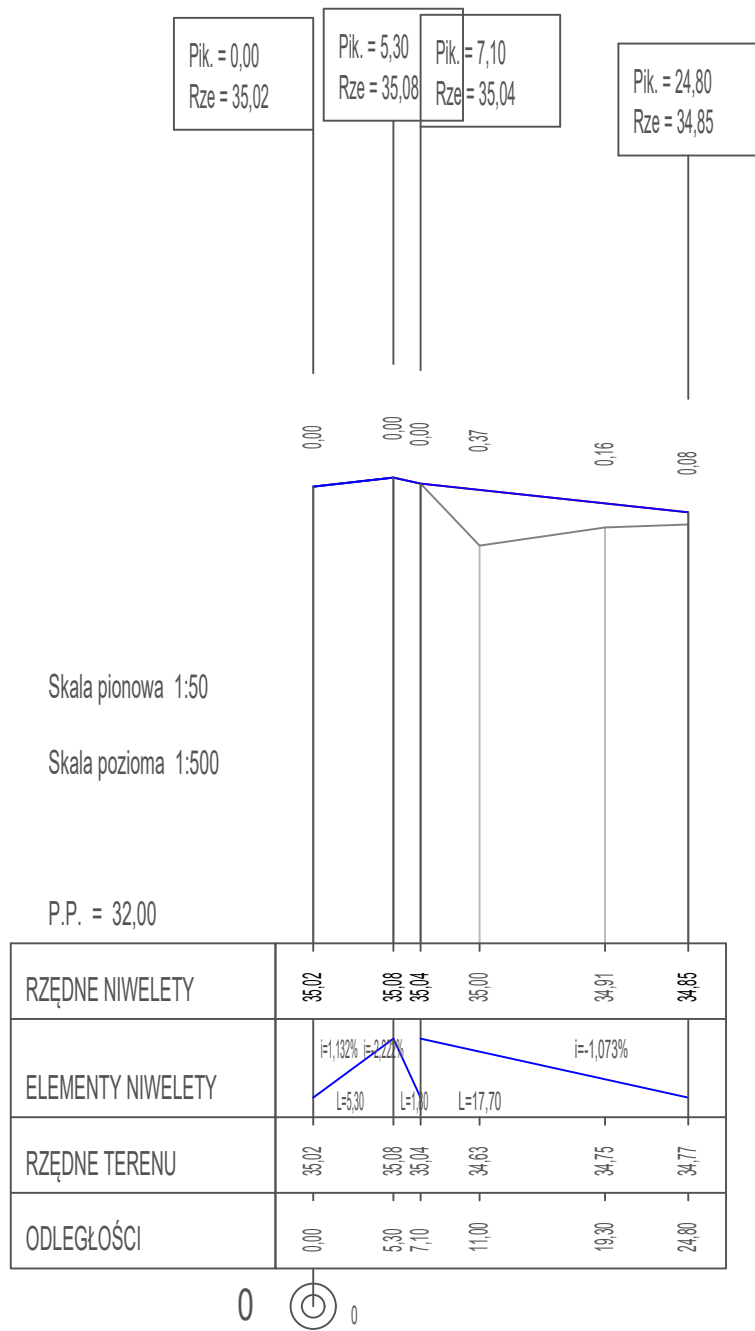
Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.685.2024
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kołobrzeski
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	PROTOKÓŁ GN.6640.685.2024_25759 z dnia 02.04.2024r.
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac. GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Wilczek Paweł Wilczek nr upr. 20768 (1) Upr. Nr 20768 Data aktualizacji: 27.03.2024r. Data opracowania: 02.04.2024r.	„WKAR” Paweł Wilczek ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin NIP 669-231-55-03, REGON 320890090 <i>Pieczęć wykonawcy</i>

LEGENDA:

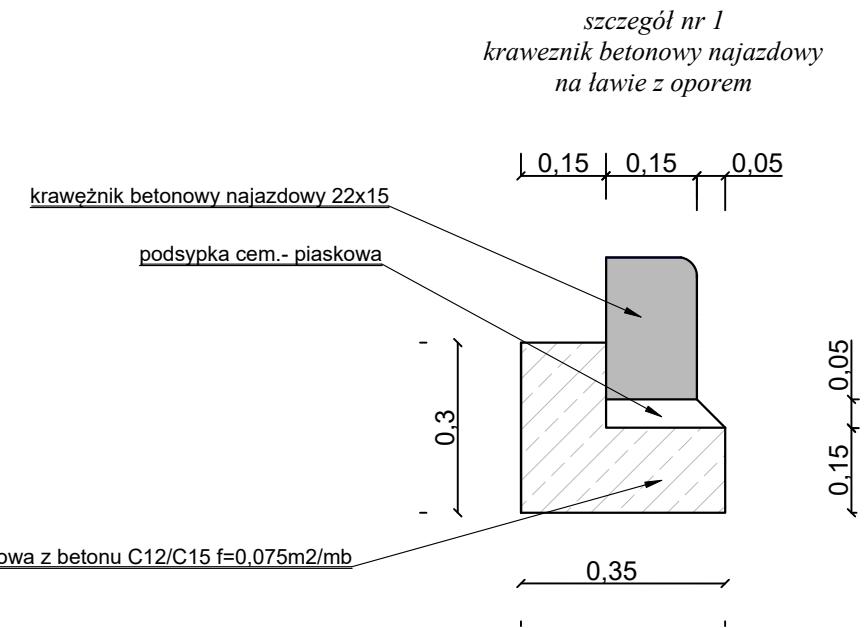
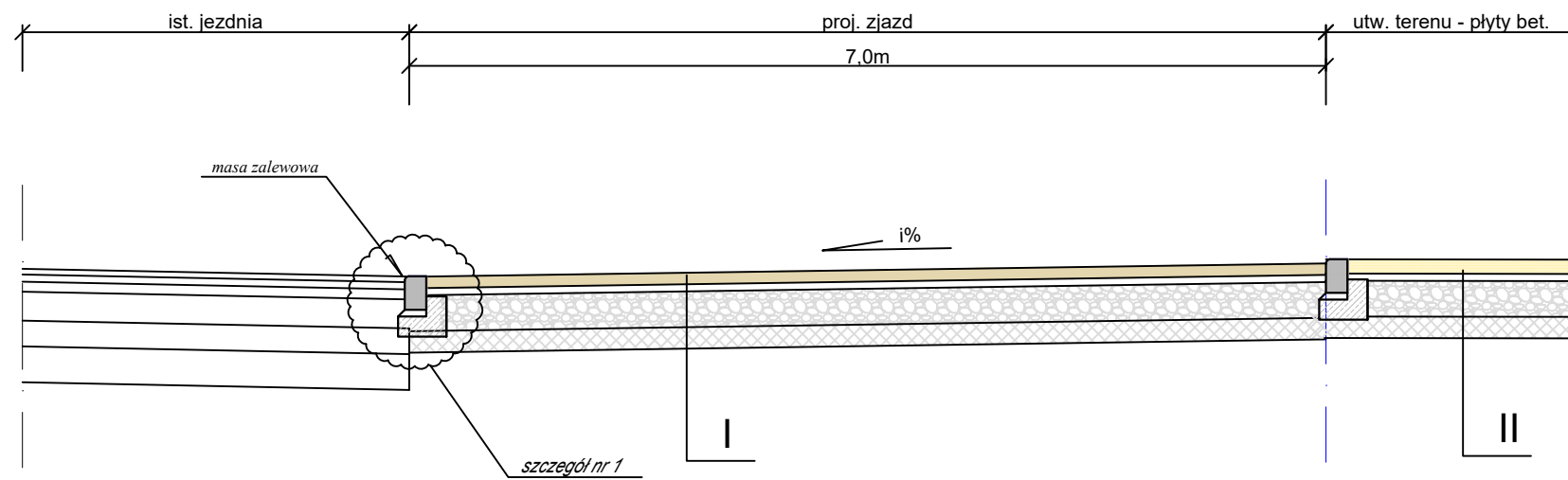
- krawężnik betonowy uliczny 15/30
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22
- obrzeże bet. 8/30 na ławie betonowej
- zjazd- kostka betonowa gr. 8cm
- utwardzenie terenu- pyłami drogowymi ażurowymi 100x75x12
- istniejąca zieleń
- drzewo przewidziane do wycinki (Jarząb pospolity obw. 49cm)

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1 28. 03. 2024	skala: 1:500
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. 78-100 Kołobrzeg ul. Artyleryjska 3		
Nazwa zadania	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z dz. nr 40 obręb Siemyśl na działkę nr 388/9 w Siemyślu wraz z utwardzeniem działki nr 388/9.		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

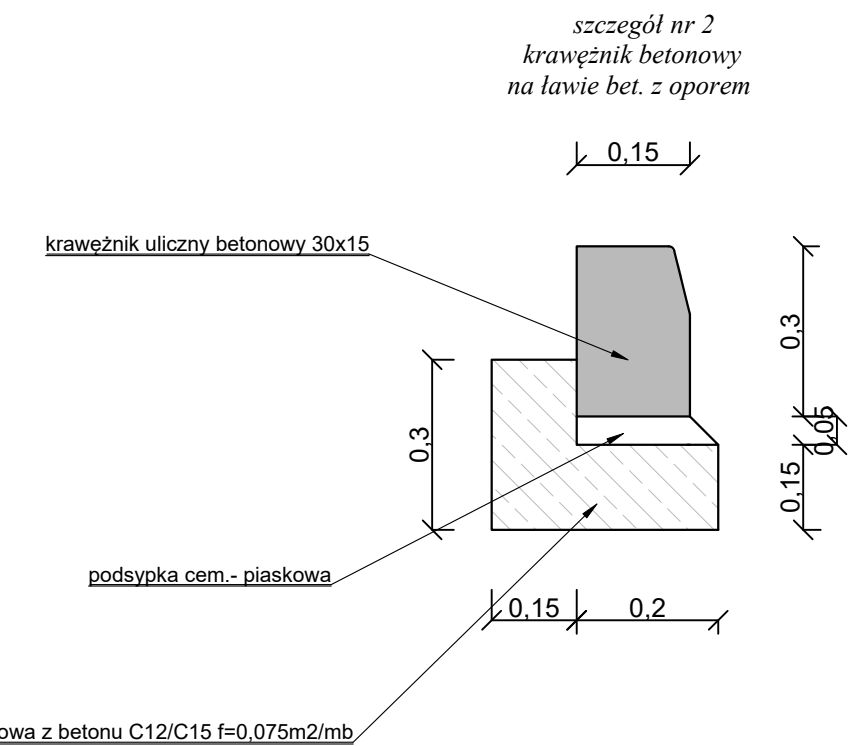
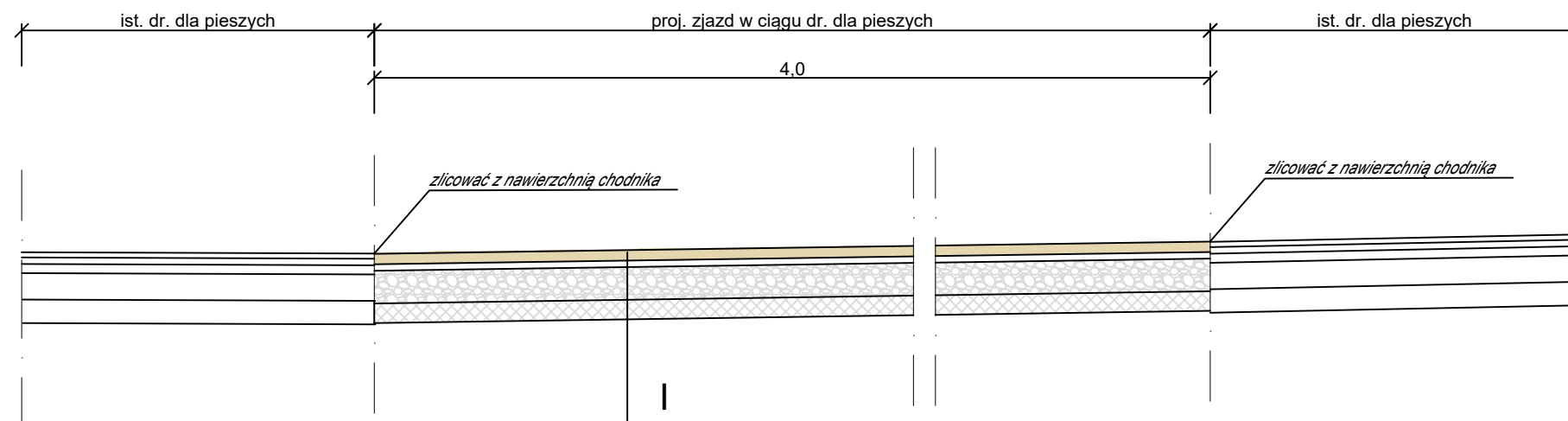


Drogową Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 2 28. 03. 2024	skala: 1:50/500
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. 78-100 Kołobrzeg ul. Artyleryjska 3		
Nazwa zadania	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z dz. nr 40 obręb Siemyśl na działkę nr 388/9 w Siemyślu wraz z utwardzeniem działki nr 388/9.		
Nazwa rysunku	Profil podłużny		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

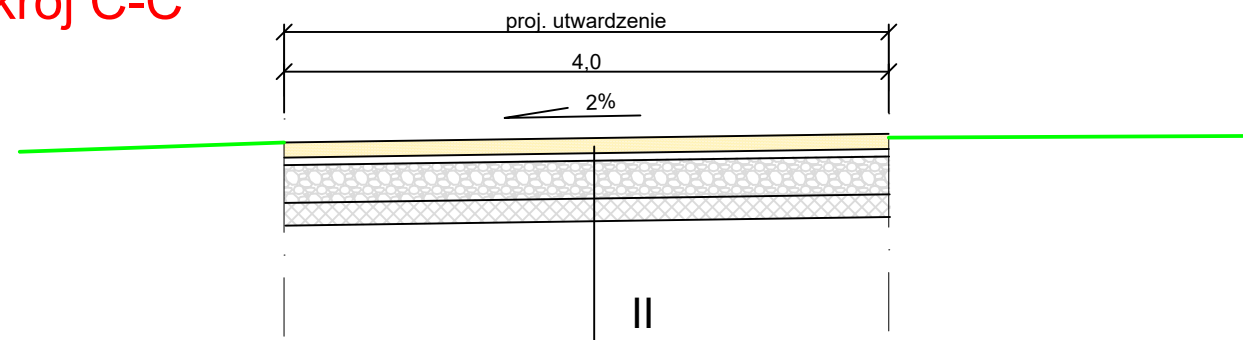
przekrój A-A



przekrój B-B



przekrój C-C



/ zjazd	8cm kostka betonowa
	3-5cm podsypka cem.- piaskowa
	25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 - C50/30
	15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4MPa
Σ = 53cm	Istniejące podłoże gruntowe

// utw. terenu	płyty betonowe ażurowe typu jomb 100x75x12
	podsypka piaskowa 3-5cm
	25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 - C50/30
	15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4MPa
Σ = 55cm	Istniejące podłoże gruntowe

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 3 28. 03. 2024	skala: 1:50
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. 78-100 Kolobrzeg ul. Artyleryjska 3		
Nazwa zadania	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z dz. nr 40 obręb Siemyśl na działkę nr 388/9 w Siemyślu wraz z utwardzeniem działki nr 388/9.		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		